I. IDENTIFICACIÓN

Carrera: INGENIERÍA CIVIL INDUSTRIAL

Unidad responsable: FACULTAD DE INGENIERÍA

Nombre: Investigación de Operaciones

Código: AIND3103 Periodo: 201405

Requisito para cursar: Requisitos previos: Co - Requisitos:

Taller de Modelamiento Matemático AICI3102 No tiene

II. CARGA ACADÉMICA

| Tipo de Actividad | SCT (horas cronológicas) | |
|--------------------------------|--------------------------|----------|
| | Directas | Personal |
| Teórico | 3 | 3 |
| Ayudantía | 1,5 | 1,5 |
| Laboratorio | | |
| Taller | | |
| Terreno | | |
| Clínico | | |
| Total horas dedicación semanal | 9 | |
| Créditos | 6 | |

III. DESCRIPCIÓN

Utilizar los fundamentos de la formulación, análisis y resolución de problemas de optimización en diversas áreas de la ingeniería, haciendo uso de herramientas de programación matemática bajo condiciones de certidumbre..

APRENDIZAJES ESPERADOS

El estudiante desarrollará aprendizajes que le permitirán:

- Identificar y distinguir los conocimientos de la Investigación Operaciones y su aporte para el uso eficiente de la información relevante Unidad 2: Modelamiento dentro de una organización.
- 2. Deducir la aplicación de los modelos de la investigación de operaciones en empresas reales y en proyectos de Unidad 3: Programación lineal empresarización.
- 3. Construir, a partir de una metodología, técnicas y herramientas que faciliten la incorporación de la optimización de procesos en su organización.
- 4. Elaborar, a partir de la información y del comportamiento los procesos. de modelos de optimización que permitan ajustar la dinámica de los procesos, bajos estándares de producción, del entorno y de las normativas legales vigentes.
- Desarrollar y utilizar modelos optimización que permitan ajustar la dinámica de los procesos, estándares de producción, del entorno v de las normativas legales vigentes.
- 6. Apreciar la importancia que posee el correcto maneio de la información, como referente en la toma de decisiones, que permitan dar cumplimiento a los objetivos propuestos de la organización.

CONTENIDOS

Unidad 1: Introducción

(05%)

- Descripción del curso
- Generalidades de la Investigación de Operaciones

(25%)

Modelación y Optimización

(35%)

- Geometría de problemas lineales
- Solución gráfica
- El método Simplex
- El método de la Gran "M"
- Floritodo de los Pos Foses
- Análisis de Sensibilidad
- Primal vs Dual
- Programación Entera
- problemas (LINDO / LIGNO)

Unidad 4: Problemas de Transporte y Asignación (10%)

- Modelos de Transporte
- Modelo de Asignación
 - Método Húngaro

Unidad 5: Programación en redes (25%)

- **Definiciones Generales**
- Problemas clásicos:
 - > Ruta más Corta
 - Árbol de expansión mínima
 - Fluio máximo
 - Costo mínimo
- lomas (INIVOB / LICNO)

CONDICIONES DE APROBACIÓN VI.

La nota de presentación a examen se calculará como sigue:

Pre-grado 30%

Solemne 1 Solemne 2 30% 15% Controles Talleres y Trabajos 25%

El nivel de rendimiento es del 60% para obtener la nota 4,0

Eximición con nota de presentación a examen es superior o igual a 5,0 puntos.

Los alumnos que no se eximan calcularán su calificación final de la siguiente manera:

Nota de Presentación * 70% + Nota de Examen * 30%

VII. BIBLIOGRAFÍA

Título: Introducción a la Investigación de Operaciones

Autor: HILLIER, F. y LIBERMAN, G

Editorial: McGraw-Hill, 1997.

Título: Investigación de Operaciones

Autor: TAHA, H.

Editorial: Alfaomega, 1995.

VIII. CORRESPONDENCIA CRÉDITOS UNAB

Horas pedagógicas (45 min)

Teóricas: 2 Ayudantía: Laboratorio:

Total: 6