

Лабораторная работа №15

Модели обслуживания с приоритетами

Алиева Милена Арифовна

Содержание

1	Цель работы	5
2	Задание	6
3	Выполнение лабораторной работы	7
4	Выводы	15
	Список литературы	16

Список иллюстраций

3.1	Модель обслуживания механиков с приоритетами	8
3.2	Отчёт по модели обслуживания механиков с приоритетами	8
3.3	Модель обслуживания в порту судов двух типов	11
3.4	Отчёт по модели обслуживания в порту судов двух типов	11
3.5	Отчёт по модели обслуживания в порту судов двух типов	12

Список таблиц

1 Цель работы

Реализовать модели обслуживания с приоритетами и провести анализ результатов [1]

2 Задание

Реализовать с помощью gpss модель обслуживания механиков на складе и модель обслуживания в порту судов двух типов

3 Выполнение лабораторной работы

1. На фабрике на складе работает один кладовщик, который выдает запасные части механикам, обслуживающим станки. Время, необходимое для удовлетворения запроса, зависит от типа запасной части. Запросы бывают двух категорий. Для первой категории интервалы времени прихода механиков 420 ± 360 сек., время обслуживания – 300 ± 90 сек. Для второй категории интервалы времени прихода механиков 360 ± 240 сек., время обслуживания – 100 ± 30 сек. Порядок обслуживания механиков кладовщиком такой: запросы первой категории обслуживаются только в том случае, когда в очереди нет ни одного запроса второй категории. Внутри одной категории дисциплина обслуживания – “первым пришел – первым обслужился”. Необходимо создать модель работы кладовой, моделирование выполнять в течение восьмичасового рабочего дня.

Есть два различных типа заявок, поступающих на обслуживание к одному устройству. Различаются распределения интервалов приходов и времени обслуживания для этих типов заявок. Приоритеты запросов задаются путем использования для операнда E блока GENERATE запросов второй категории большего значения, чем для запросов первой категории.

Получается, что модель будет выглядеть следующим образом (рис. 3.1).

```

; type 1
GENERATE 420,360,,,1
QUEUE qs1
SEIZE stockman
DEPART qs1
ADVANCE 300,90
RELEASE stockman
TERMINATE 0
; type 2
GENERATE 360,240,,,2
QUEUE qs2
SEIZE stockman
DEPART qs2
ADVANCE 100,30
RELEASE stockman
TERMINATE 0
;timer
GENERATE 28800
TERMINATE 1
START 1

```

Рис. 3.1: Модель обслуживания механиков с приоритетами

После запуска симуляции получаем отчёт (рис. 3.2).

GPSS World Simulation Report - Untitled Model 3.1.1

Saturday, May 17, 2025 15:42:44

START TIME	END TIME	BLOCKS	FACILITIES	STORAGES
0.000	28800.000	16	1	0

NAME	VALUE
QS1	10002.000
QS2	10000.000
STOCKMAN	10001.000

LABEL	LOC	BLOCK TYPE	ENTRY COUNT	CURRENT COUNT	RETRY
1		GENERATE	71	0	0
2		QUEUE	71	6	0
3		SEIZE	65	0	0
4		DEPART	65	0	0
5		ADVANCE	65	1	0
6		RELEASE	64	0	0
7		TERMINATE	64	0	0
8		GENERATE	83	0	0
9		QUEUE	83	2	0
10		SEIZE	81	0	0
11		DEPART	81	0	0
12		ADVANCE	81	0	0
13		RELEASE	81	0	0
14		TERMINATE	81	0	0
15		GENERATE	1	0	0
16		TERMINATE	1	0	0

FACILITY	ENTRIES	UTIL.	AVE. TIME AVAIL.	OWNER	PEND	INTER	RETRY	DELAY
STOCKMAN	146	0.967	190.733	1	141	0	0	8

QUEUE	MAX	CONT.	ENTRY	ENTRY(0)	AVE. CONT.	AVE. TIME	AVE. (-0)	RETRY
QS2	3	2	83	2	0.439	152.399	156.162	0
QS1	8	6	71	4	2.177	883.029	935.747	0

FEC	XN	PRI	BDT	ASSEM	CURRENT	NEXT	PARAMETER	VALUE
141	1		28815.063	141	5	6		
157	2		29012.031	157	0	8		
155	1		29012.150	155	0	1		
158	0		87600.000	158	0	15		

Рис. 3.2: Отчёт по модели обслуживания механиков с приоритетами

Результаты работы модели:

- модельное время в начале моделирования: START TIME=0.0;
- абсолютное время или момент, когда счетчик завершений принял значение 0: END TIME=28800.0;
- количество блоков, использованных в текущей модели, к моменту завершения моделирования: BLOCKS=16;

- количество одноканальных устройств, использованных в модели к моменту завершения моделирования: FACILITIES=1;
- количество многоканальных устройств, использованных в текущей модели к моменту завершения моделирования: STORAGES=0. Имена, используемые в программе модели: QS1(первый тип заявок), QS2(второй тип заявок), STOCKMAN(обработчик заявок).

Была сгенерирована 71 заявка первого типа и 83 второго, а обработано 64 и 81 соответственно. Видим, что к оператору на обработку попало всего 146 заказов обоих типов. Полезность работы оператора составила 0,967. При этом среднее время занятости оператора составило 190,733 мин.

Далее информация об очередях:

- QUEUE= QS1 – имя объекта типа «очередь» для первого типа заявок;
- MAX= 8 – максимальное число ожидающих заявок от клиента в очереди;
- CONT= 6 – количество заявок в очереди на момент завершения моделирования;
- ENTRIES= 71 – общее число заявок от клиентов, прошедших через очередь в течение периода моделирования;
- ENTRIES(0)= 4 – число заявок от клиентов, попавших к оператору без ожидания в очереди;
- AVE . CONT= 2,177 заявок от клиентов в среднем были в очереди;
- AVE . TIME= 883,029 минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (с учётом всех входов в очередь);
- AVE . (-0)= 935,747 минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (без учета «нулевых» входов в очередь).
- QUEUE= QS2 – имя объекта типа «очередь» для второго типа заявок;

- $MAX = 3$ – максимальное число ожидающих заявок от клиента в очереди;
- $CONT = 2$ – количество заявок в очереди на момент завершения моделирования;
- $ENTRIES = 83$ – общее число заявок от клиентов, прошедших через очередь в течение периода моделирования;
- $ENTRIES(0) = 2$ – число заявок от клиентов, попавших к оператору без ожидания в очереди;
- $AVE . CONT = 0,439$ заявок от клиентов в среднем были в очереди;
- $AVE . TIME = 152,399$ минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (с учётом всех входов в очередь);
- $AVE . (-0) = 152,162$ минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (без учета «нулевых» входов в очередь).

2. Морские суда двух типов прибывают в порт, где происходит их разгрузка. В порту есть два буксира, обеспечивающих ввод и вывод кораблей из порта. К первому типу судов относятся корабли малого тоннажа, которые требуют использования одного буксира. Корабли второго типа имеют большие размеры, и для их ввода и вывода из порта требуется два буксира. Из-за различия размеров двух типов кораблей необходимы и причалы различного размера. Кроме того, корабли имеют различное время погрузки/разгрузки.

Требуется построить модель системы, в которой можно оценить время ожидания кораблями каждого типа входа в порт. Время ожидания входа в порт включает время ожидания освобождения причала и буксира. Корабль, ожидающий освобождения причала, не обслуживается буксиром до тех пор, пока не будет предоставлен нужный причал. Корабль второго типа не займёт буксир до тех пор, пока ему не будут доступны оба буксира.

Построение модели будет выглядеть следующим образом (рис. 3.3).

```

prch1 STORAGE 4 ; 4 причала для кораблей 1 типа
prch2 STORAGE 3 ; 3 причала для кораблей 2 типа
buka STORAGE 2 ; 2 буксира
; ships of type 1
GENERATE 130,30 ; подход к порту
QUEUE type1
ENTER prch1 ; получение причала
ENTER buka ; получение буксира
DEPART type1 ;
ADVANCE 30,7 ; буксирование до причала
LEAVE buka ; освобождение буксира
ADVANCE 720,120 ; погрузка / разгрузка
ENTER buka ; получение буксира
LEAVE prch1 ; освобождение причала
ADVANCE 20,5 ; буксирование (отчаливание)
LEAVE buka ; освобождение буксира
TERMINATE
; ships of type 2
GENERATE 390,60 ; подход к порту
QUEUE type2
ENTER prch2 ; получение причала
ENTER buka,2 ; получение 2-х буксиров
DEPART type2 ;
ADVANCE 45,12 ; буксирование до причала
LEAVE buka,2 ; освобождение буксиров
ADVANCE 1080,240 ; погрузка / разгрузка
ENTER buka,2 ; получение 2-х буксиров
LEAVE prch2 ; освобождение причала
ADVANCE 35,10 ; буксирование (отчаливание)
LEAVE buka,2 ; освобождение буксира
TERMINATE 0
; timer
GENERATE 480 ; 8 часов рабочего дня
TERMINATE 1
START 365 ; число дней моделирования

```

Рис. 3.3: Модель обслуживания в порту судов двух типов

Получим отчет по симуляции (рис. 3.4, 3.5).

GPSS World Simulation Report - Untitled Model 4.1.1

Saturday, May 17, 2025 15:52:28

START TIME	END TIME	BLOCKS	FACILITIES	STORAGES
0.000	175200.000	28	0	3

NAME	VALUE
BUKS	10002.000
PRCH1	10000.000
PRCH2	10001.000
TYPE1	10003.000
TYPE2	10004.000

LABEL	LOC	BLOCK TYPE	ENTRY COUNT	CURRENT COUNT	RETRY
	1	GENERATE	1345	0	0
	2	QUEUE	1345	0	0
	3	ENTER	1345	0	0
	4	ENTER	1345	0	0
	5	DEPART	1345	0	0
	6	ADVANCE	1345	1	0
	7	LEAVE	1344	0	0
	8	ADVANCE	1344	5	0
	9	ENTER	1339	0	0
	10	LEAVE	1339	0	0
	11	ADVANCE	1339	0	0
	12	LEAVE	1339	0	0
	13	TERMINATE	1339	0	0
	14	GENERATE	446	0	0
	15	QUEUE	446	2	0
	16	ENTER	444	0	0
	17	ENTER	444	0	0
	18	DEPART	444	0	0
	19	ADVANCE	444	0	0
	20	LEAVE	444	0	0
	21	ADVANCE	444	3	0
	22	ENTER	441	0	0
	23	LEAVE	441	0	0
	24	ADVANCE	441	0	0
	25	LEAVE	441	0	0
	26	TERMINATE	441	0	0
	27	GENERATE	365	0	0
	28	TERMINATE	365	0	0

Рис. 3.4: Отчёт по модели обслуживания в порту судов двух типов

QUEUE	MAX	CONT.	ENTRY	ENTRY(0)	AVE.CONT.	AVE.TIME	AVE.(-0)	RETRY
TYPE1	4	0	1345	288	0.750	97.724	124.351	0
TYPE2	4	2	446	35	0.897	352.553	382.576	0

STORAGE	CAP.	REM.	MIN.	MAX.	ENTRIES	AVL.	AVE.C.	UTIL.	RETRY	DELAY
PRCH1	6	0	0	6	1345	1	5.863	0.977	0	0
PRCH2	3	0	0	3	444	1	2.950	0.983	0	2
BUKS	2	1	0	2	4454	1	0.786	0.393	0	0

FEC	XN	PRI	BDT	ASSEM	CURRENT	NEXT	PARAMETER	VALUE
2156	0		175219.395	2156	6	7		
2148	0		175278.950	2148	8	9		
2158	0		175292.375	2158	0	1		
2150	0		175385.845	2150	8	9		
2157	0		175526.452	2157	0	14		
2134	0		175540.028	2134	21	22		
2139	0		175669.075	2139	21	22		
2159	0		175680.000	2159	0	27		
2151	0		175700.628	2151	8	9		
2144	0		175798.767	2144	21	22		
2184	0		175820.451	2184	8	9		
2155	0		175932.218	2155	8	9		

Рис. 3.5: Отчёт по модели обслуживания в порту судов двух типов

Результаты работы модели:

- модельное время в начале моделирования: START TIME=0.0;
- абсолютное время или момент, когда счетчик завершений принял значение 0: END TIME=175200.0;
- количество блоков, использованных в текущей модели, к моменту завершения моделирования: BLOCKS=28;
- количество одноканальных устройств, использованных в модели к моменту завершения моделирования: FACILITIES=0;
- количество многоканальных устройств, использованных в текущей модели к моменту завершения моделирования: STORAGES=3. Имена, используемые в программе модели: TYPE1(первый тип судов), TYPE2(второй тип судов), PRCH1(первый тип причала), PRCH2(второй тип причала).

Было сгенерировано 1345 заявок первого типа и 446 второго, а обработано 1339 и 365 соответственно.

Далее информация об очередях:

- QUEUE= TYPE1 – имя объекта типа «очередь» для первого типа судов;
- MAX= 4 – максимальное число ожидающих заявок от клиента в очереди;
- CONT= 0 – на момент завершения моделирования очередь была пуста;

- $ENTRIES = 1345$ – общее число заявок от клиентов, прошедших через очередь в течение периода моделирования;
- $ENTRIES(0) = 288$ – число заявок от клиентов, попавших к оператору без ожидания в очереди;
- $AVE . CONT = 0,750$ заявок от клиентов в среднем были в очереди;
- $AVE . TIME = 97.724$ минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (с учётом всех входов в очередь);
- $AVE . (-0) = 124,351$ минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (без учета «нулевых» входов в очередь).
- $QUEUE = TYPE2$ – имя объекта типа «очередь» для второго типа судов;
- $MAX = 4$ – максимальное число ожидающих заявок от клиента в очереди;
- $CONT = 2$ – количество заявок в очереди на момент завершения моделирования;
- $ENTRIES = 446$ – общее число заявок от клиентов, прошедших через очередь в течение периода моделирования;
- $ENTRIES(0) = 35$ – число заявок от клиентов, попавших к оператору без ожидания в очереди;
- $AVE . CONT = 0,897$ заявок от клиентов в среднем были в очереди;
- $AVE . TIME = 352.553$ минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (с учётом всех входов в очередь);
- $AVE . (-0) = 382,576$ минут в среднем заявки от клиентов провели в очереди (без учета «нулевых» входов в очередь).

Видим, что к первому типу причалов на обработку поступило 1345 судов(первого типа), полезность работы причалов составила 0,977, при этом среднее время занятости причалов составило 5,863 мин. Ко второму типу причалов на обработку поступило всего 444 судов(второго типа), полезность работы причалов составила 0,983, при этом среднее время занятости причалов составило 2,950 мин. Также указано, что причалов первого типа 6, а второго 3. К буксирам поступили судна 4454 раз.

4 Выводы

В результате данной лабораторной работы я реализовала с помощью gpss модель обслуживания механиков на складе и модель обслуживания в порту судов двух типов

Список литературы

1. Королькова А.В., Кулябов Д.С. Лабораторная работа 15. Модели обслуживания с приоритетами [Электронный ресурс].