

1 / L' AMENAGEMENT DE L'ÉTÉ : LA PISTE SUR LES PONTS A MELUN

La piste cyclable bidirectionnelle sur les ponts Notre Dame et De Lattre de Tassigny a enfin vu le jour. Elle correspondait à une attente forte et répond à un besoin réel en termes de mobilités actives dans la ville. La piste vient structurer un axe Nord / Sud entre le centre-ville et la gare et constituer ainsi une colonne vertébrale sur laquelle d'autres aménagements doivent venir s'appuyer. Les personnes qui hésitaient à sortir à vélo ou à circuler avec les enfants peuvent se sentir protégés au moins sur les ponts.

Mais, franchement, en termes de continuité des réseaux, de sécurité des usagers (y compris des piétons et des personnes à mobilité réduite), il reste beaucoup à faire !

En l'état actuel début septembre, l'insertion des vélos dans le trafic en entrée de piste du côté du carrefour quai du Maréchal Foch/quai Alsace Lorraine/boulevard Gambetta comme du côté de la place Chapu n'est pas tout à fait sécurisée et pratique ; nous avons proposé des améliorations aux services communaux et communautaires qui nous écoutent avec attention. Le rabotage des trottoirs, la pose de panneaux et les marquages au sol ne suffiront pas à sécuriser totalement les accès.

Certain-es nous disent qu'à Melun on construit des pistes cyclables difficiles d'accès pour les cyclistes... Ces critiques peuvent apparaître justifiées tant que les voies ne sont pas continues et cohérentes entre elles ; c'est pourquoi il faut imaginer cette piste prolongée par de vraies voies cyclables Boulevard Gambetta jusqu'à la Place Saint-Jean et aussi par un aménagement d'une voie verte (quai Foch) qui assurerait la jonction avec celle qui longe la Seine vers Vaux le Pénit. Espérons que nous n'attendrons pas quatre ans de plus avant de voir ces aménagements compléter la piste de ces ponts ! Et puis, bien sûr, des aménagements cyclables sur tous les quais ainsi que sur les ponts Jeanne d'Arc et Maréchal Leclerc contribueraient à sécuriser les déplacements en centre-ville.

Enfin, bien entendu, rappelons à tous les vélos le respect du Code de la route et du Code de la Rue et les pratiques élémentaires de prudence !



La fin des travaux sur la piste au mois d'Août

2 / NOTRE ACTION DANS L'AGGLO : TESTER LA CYCLABILITE DES ITINERAIRES

SUR L'EUROVÉLOROUTE 3 ON AVANCE...



Juin 2018, les cyclistes de la convergence à Dammarie

La grande Convergence francilienne MDB de juin à laquelle ont participé une quinzaine de cyclistes seine et marnais dont des membres de l'association Melun Agglo à Vélo- a permis de mesurer l'ampleur de ce qui reste à faire pour une continuité des parcours cyclables le long du fleuve entre Melun et Paris. Nous avons parcouru les 65 kms qui nous séparent de la capitale par cette voie sans quitter la Seine pour converger avec des cyclistes venus de toute l'Île de France sur la place des Invalides à Paris. Un constat s'impose : à part le parc de Draveil (Île de loisirs du port aux cerises) dans l'Essonne et les rives de la Seine entre Villeneuve le Roi et Paris Intra-muros, rien n'est vraiment aménagé jusqu'à Melun !

Petit progrès toutefois dans notre agglomération, on peut un peu mieux qu'avant profiter d'une petite portion de cette Eurovélo-route entre la gare de Vosves et le barrage des Vives Eaux du fait d'un réaménagement par la CAMVS du chemin de halage (hier encore catastrophiquement boueux).

Rappelons que la « Scandibérique » ou l'**Euro-véloroute n° 3** (parmi une douzaine d'eurovélos routes labellisées) parcourt l'Europe entre Trondheim en Norvège et Saint-Jacques de Compostelle en Espagne (voir l'intégralité du parcours sur le site <http://eurovelo3.fr/>). Dans notre agglomération, elle arrive de l'Essonne par Saint-Fargeau-Ponthierry et, après le camping de Melun et le pont du Pet au Diable, longe la Seine à La Rochette et se dirige vers Bois-le-Roi pour rejoindre le cours du Loing. Rappelons les avantages touristiques et économiques que pourra trouver notre agglomération avec l'arrêt d'eurovélocistes dans nos petits commerces, cafés, restaurants, campings et hôtels si les aménagements publics sont bien conçus. D'où la nécessité d'accélérer leur bonne réalisation en amont et en aval de Melun et bien sûr dans notre ville-centre !

Le Chemin de halage réaménagé entre la gare de Vosves et le barrage des Vives eaux



... MAIS RIEN POUR LE NOUVEL HOPITAL !

Le « Santé-pôle » vient d'ouvrir en juin. Plusieurs salariés et usagers nous font part de leurs difficultés à s'y rendre à vélo... ou à pied ! En effet ! La seule solution semble être de pédaler 1,5 kms de plus que les voitures et d'emprunter la passerelle (ou le rond-point du Mée?) vers Marché Marais pour rejoindre les embryons de passages sur la RD 306.

Que sont ces aménagements urbains qui ne prévoient pas les nécessaires aménagements pour les mobilités actives ? Des réalisations insuffisantes et inconséquentes !

Avec tous les usagers, nous attendons de nos collectivités locales -Commune, Agglomération et surtout le Département dans sa maîtrise d'ouvrage sur la RD 306 et le passage du futur TZEN- **de la cohérence entre les discours (développement durable etc...) et les actes (durabilité du sous-développement).**

Pendant que nous y sommes, même remarque -par anticipation- pour ce qui est dénommé « l'écoquartier », au nord de l'actuelle RD 605...



Les abords du nouvel hôpital (hiver 2018), depuis juin les travaux sont finis mais les aménagements cyclables demeurent insuffisants

3/

ROULER EN SECURITE : LIMITER LE RISQUE DE VOLS DE VELOS DANS L'AGGLO

De nombreuses personnes que nous rencontrons ou qui nous suivent sur les réseaux sociaux témoignent de vols de vélos ou expriment leurs réticences à se déplacer à vélo par crainte des vols. Pour commencer, on doit conseiller d'assurer le vélo- à fortiori s'il s'agit d'un vélo électrique- (ce qui revient moins cher qu'une assurance auto ou moto). Le marquage *Bicycode* facilite l'identification des vélos volés et permet parfois d'en retrouver les propriétaires. Les mesures de prévention ne doivent pas s'arrêter là : le choix de l'antivol est déterminant : l'antivol de cadre combiné à un antivol en U est de loin préférable aux antivol « câbles » en spirale peu protecteurs (voir les conseils de la FUB sur le lien suivant <https://www.bicycode.org/tests-antivol.rub-21/tests-antivol-fub.rub-23>).

Melun Agglo à Vélo revendique aussi la construction d'abris couverts et sécurisés dans l'agglomération en cœurs des villes et aux abords de la gare de Melun (de type « véligo » <http://www.navigo.fr/j-organise-mon-deplacement/veligo/>), pour que les usagers de la bicyclette et du train puissent partir le matin travailler en toute quiétude et retrouver leur vélo sec et en bon état le soir. Les travaux de la gare en 2007 auraient pu être l'occasion de tels aménagements, nous espérons qu'il ne faudra pas attendre le réaménagement complet du pôle gare pour voir la mise en place d'un système Véligo à la gare de Melun.

4/

AGENDA : ÉVÈNEMENTS ET BALADES DE L'AUTOMNE

RENCONTRES-EVENEMENTS

Comme d'autres associations, Melun Agglo à Vélo a répondu positivement à l'invitation de la CAMVS pour participer à **la semaine de la mobilité**. Ainsi, le **samedi 22 septembre, Melun Agglo à Vélo-MDB tiendra un stand sur la place Saint Jean**; nous proposerons comme d'habitude un stand d'information sur la pratique du vélo et les aménagements cyclables, un petit atelier de réparation et de **marquage bicycode** pour la modique somme de 10€ (<https://www.bicycode.org/>).



BALADES

Nos balades du printemps et de l'été ont à chaque fois réuni entre 10 et 15 valeureux et valeureuses cyclistes ; à chaque fois il a fait beau et les participants sont rentrés enchantés.

Une mention particulière est à attribuer à celles et ceux qui ont participé à la Convergence francilienne en juin dernier : une prouesse à la fois sportive et technique 120 km aller-retour dans la journée sur des chemins pas toujours praticables.

Le rendez-vous est pris pour la Convergence de juin 2019, mais nous reprenons cet automne nos cycles de balades bien plus tranquilles avec Les Copains du coin. Avant la pause hivernale nous vous proposons les sorties suivantes (surveillez nos publications sur Facebook pour des dates plus précises) :

1°) Blandy-les-Tours, Moisenay, Montereau-sur-le-Jard, Voisenon- environ 30 km.- **le 8 septembre – RDV à 9H30 place St Jean.**

2°) Livry, Chartrettes puis Fontaine le Port, Base de loisirs de Bois le Roi, Bois le Roi et retour à Melun : environ 27 kms **début octobre**

3°) Melun, Voisenon, Villaroche et retour par Sénart et ses voies cyclables : environ 25 kms **début novembre**