











| | | | |
|---|--|---|---|
| MANUFACTURAS SILICEAS | | CODIGO: DF0104 | |
| | | VERSION: 2 | |
| ESTADO DE HECHOS CARGUE, TRÁNSITO Y DESCARGUE DE VEHÍCULOS | | VIGENCIA: 13/09/2010 | |
| | | PAGINACION: 1 de 1 | |
| <p>Este formato debe ser diligenciado y firmado por el conductor del vehículo que transporta el material y entregado a la empresa transportadora completamente diligenciado junto con el cumplimiento de entrega de la mercancía:</p> | | | |
| FECHA DE CARGUE: _____ | | EMPRESA TRANSPORTADORA: _____ | |
| PLACA DEL VEHÍCULO: _____ | | PRODUCTO TRANSPORTADO: _____ | |
| A. CARGUE DEL VEHÍCULO EN ORIGEN: | | SI | NO |
| 1. La plancha del vehículo se encuentra libre de humedad, limpia y con el piso en buen estado (libre de óxido, fisuras, clavos, etc.)? | | | |
| 2. Todas las bolsas (big bags) cargadas en el vehículo están cerradas y con el sello de seguridad colocado? | | | |
| 3. Se observan bolsas rotas o producto regado sobre la plancha del vehículo durante o después del cargue? | | | |
| 4. El vehículo fue carpado adecuadamente sin dejar bolsas descubiertas y/o tramos sin cubrir? | | | |
| 5. Se observan fisuras, rotos y/o perforaciones en la carpa? | | | |
| 6. Le fue entregada la documentación completa (Remisión, Copia Certificado de Carencia y Planilla para el Transporte de Sustancias controladas? | | | |
| 7. Durante el cargue del vehículo pudo apreciar alguna anomalía que, en su concepto, pueda deteriorar la calidad del producto? | | | |
| 8. El cargue y/o carpado del vehículo fue realizado a la intemperie? | | | |
| 9. Durante algún momento del cargue y/o carpado del vehículo se presentó lluvia? | | | |
| 10. Por favor marque con una "X" el estado del tiempo que predominó durante el proceso de cargue y carpado del vehículo: | | | |
| <div> TIEMPO SECO</div> | | <div> LLOVIZNAS AISLADAS</div> | <div> LLUVIA CONSTANTE</div> |
| B. TRANSITO DEL VEHÍCULO HACIA DESTINO: | | SI | NO |
| 1. Durante el tránsito del vehículo hacia el destino sufrió algún accidente? | | | |
| 2. Si respondió afirmativamente a la pregunta anterior, considera usted que el accidente sufrido pudo haber alterado la calidad del producto? | | | |
| 3. Durante el tránsito del vehículo se desacomodaron los sacos y/o la carpa quedando expuesto el producto, al menos parcialmente, a la intemperie? | | | |
| 4. En algún momento del trayecto hacia el destino tuvo que recargar el vehículo? | | | |
| 5. Por favor marque con una "X" el estado del tiempo que predominó durante el viaje: | | | |
| <div> TIEMPO SECO</div> | | <div> LLOVIZNAS AISLADAS</div> | <div> LLUVIA CONSTANTE</div> |
| C. DESCARGUE DEL VEHÍCULO: | | SI | NO |
| 1. Estuvo usted presente durante el descargue del vehículo? | | | |
| 2. Durante la operación de descargue del vehículo se presentaron roturas de sacos, rompimiento de eslingas y/o arrastre de los bolsones? | | | |
| 3. Una vez retirados los sacos de la plataforma del vehículo pudo observar rastros de humedad en el piso de la carrocería? | | | |
| 4. Se observan fisuras, rotos y/o perforaciones en la carpa durante el descarpe del vehículo? | | | |
| 5. Por favor marque con una "X" el estado del tiempo que predominó durante el proceso de cargue y carpado del vehículo: | | | |
| <div> TIEMPO SECO</div> | | <div> LLOVIZNAS AISLADAS</div> | <div> LLUVIA CONSTANTE</div> |
| <div><div>FIRMA DEL CONDUCTOR Y CÉDULA:</div><div>NOMBRE DEL CONDUCTOR:</div><div>FECHA DE DESCARGUE:</div><div>LUGAR DE DESCARGUE:</div></div> | | | |
| <div>Gracias por su colaboración!</div> <div></div> | | | |