



FORMATO DE CHEK LIST PARA CONTENEDORES

COPIA NO CONTROLADA PARA USO EXCLUSIVO DE PROGRAMA DE
VERIFICACION DE PROVEEDORES
PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL

Junio 30 de 2014
Revisión 3
Documento Controlado
Hoja 1 de 1

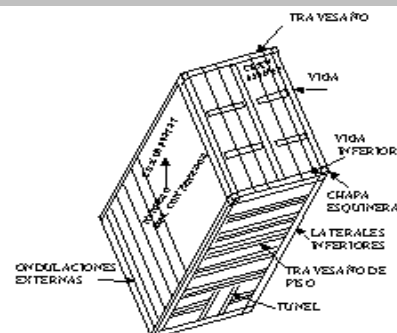
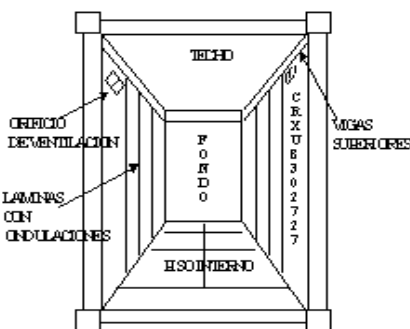
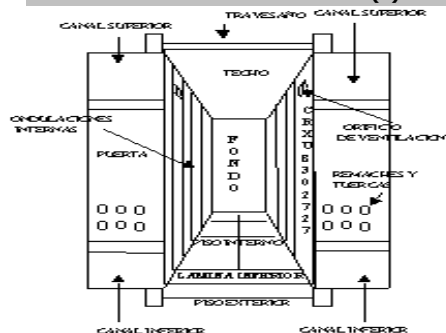
FECHA		CIUDAD		NAVIERA		PATIO CONTENEDOR	
CONTENEDOR #		TAMAÑO		TIPO		TARA	
CLIENTE-USUARIO					REMITENTE		
DESTINATARIO					DESTINO		
PLACA CAMION					PLACA TRAILER		
REMESA No:				CONDUCTOR			

DIMENSIONES INTERNAS DE LAS MEDIDAS BASICAS ESTANDAR

20': L 5898 mm A 2352 mm AL 2393 mm TARA: 2.300 Kgs | 40': L 12032 mm A 2352 mm AL 2393 mm TARA: 3.750 Kgs | 40' HC: AL 2698 mm TARA: 3.940 Kgs

Observaciones sobre el Contenedor	SI	NO	N/A
1. GENERAL			
1.1 Apariencia general descuidada (sucio, manchado, etc.) *			
1.2 Numero del contenedor es diferente en uno o mas de los 6 lados *			
1.3 Estructura o paredes deterioradas por golpes			
1.4 Corrosión excesiva o peladuras grandes en la pintura *			
2. PUERTAS			
2.1 Adhesivo o pegante nuevo en uniones de las laminas			
2.2 Marcas o quemaduras recientes de soldadura *			
2.3 Pintura nueva en partes o parches			
2.4 Ondulaciones internas y externas desiguales en tamaño y altura *			
2.5 Vigas y travesaños con sonido metálico disperejo *			
2.6 Lamina inferior de protección de entrada diferente a 50 cms de largo *			
2.7 Canal superior e inferior interno sin tapas *			
2.8 Remaches y tuercas de los seguros de las manijas sin sobresalientes y soldados de la parte interna *			
2.9 Areas aledañas a remaches o bisagras con muestra de golpes, pintura nueva o forcejeo *			
2.10 Olores a pintura, soldadura, madera quemada, pegante, materiales de relleno, grasa, etc. *			
2.11 Se ajustan bien al cerrar los mecanismos del cierre del contenedor (bisagras, manillas, guías o barras de cierre y cerrojos) *			
2.12 El Cierre de las manillas en la puerta derecha exterior tienen:			
Tornillos: Hexagonal <input type="checkbox"/> Carriel <input type="checkbox"/> Tuercas: Soldadas <input type="checkbox"/> Sin soldar <input type="checkbox"/> Remaches: <input type="checkbox"/>			
3. PISO			
3.1 Esta desnivelado *			
3.2 Por encima del nivel de las vigas inferiores			
3.3 Reparaciones nuevas			
3.4 Reparaciones nuevas no acordes a estándares *			
3.5 Piso del contenedor es totalmente en madera			
3.6 Piso del contenedor tiene combinacion metal y madera			
3.7 Piso exterior con vigas diferentes a alguna de las siguientes formas: T, L, T			
3.8 Piso exterior: chapas esquineras, barandillas laterales, vigas cruzadas, túnel. Muestran cambios o diferencias *			
4. TECHO			
4.1 Se observan los soportes (vigas superiores) del contenedor *			
4.2 Los orificios de ventilación están entre 50 a 60 cms de la viga esquinera y 5 cms del travesaño lateral superior *			
4.3 Techo desnivelado *			
4.4 Marcas o quemaduras recientes de soldadura en el techo *			
4.5 Pintura nueva en partes o parches en el techo			
4.6 Al medir la altura entre piso y techo, comparandolos con el estándar, ¿corresponde? *			
5. COSTADOS			
5.1 Adhesivo o pegante nuevo en uniones de laminas *			
5.2 Marcas o quemaduras recientes de soldadura *			
5.3 Existen dos o mas colores de pintura			
5.4 Sonido Solido en ondulaciones y laminas *			
5.5 Pintura nueva en partes o parches			
5.7 Al medir la longitud y comparar con el estándar, ¿corresponde? *			

Los criterios marcados con asterico(*) son criticos y por ende son causal de Rechazo



NOMBRE DEL FUNCIONARIO DE CATALUÑA QUE REALIZA EL CHEK LIST

FIRMA Y CEDULA DEL CONDUCTOR DEL VEHICULO QUE TRANSPORTA EL CONTENEDOR