

INFORME DIARIO CONDICIONES GENERALES DEL VEHÍCULO

Código: CIREJSF-1 Versión: 4

Fecha Ult. Mod. Marzo de 2013

Pagina 1 de 2

| | SISTEMA DE CALIDAD | | | | |
|------------|--------------------|-------------------|----|-------------------|---|
| MES: | PLACA CABEZOTE: | PLACA TRÁILER: | | | |
| CONDUCTOR: | | Marque el formato | _/ | Si todo está bien | _ |
| _ | | así: | x | Si algo falla | |

| CONDUC | CONDUCTOR: Marque el formato Si todo está bien | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------|---|---|---|---|----------|--|---|---|----|----|----|----|----|------|----------|----|----|----|----|--|--------|---------------|--|--|----|----|----|---|---|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | así: | | | | | | | Si alg | Si algo falla | | | | | | | | |
| SISTEMA | VERIFICAR | | | | | _ | | | | | | | | | | | ECHA | | | | | - | | | - | | | | | | | 21 |
| | Nivel de aceite del motor | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Filtros y | Nivel del agua y refrigerante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash | $\vdash \vdash \vdash$ | |
| Lubricación | Revisar Nivel del Filtro de Trampa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash | $\vdash \vdash \vdash$ | |
| | Correas del ventilador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash | $\vdash \vdash$ | |
| Correas y | Correas de la bomba | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ventilador | Revisar juego de las poleas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Avisos de peligro visibles | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Chasis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cabina | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estructura Cabezote | Capote | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cabezote | Limpiabrisas (Brazos, plumillas y riego de agua) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tanques de combustible | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tanques de agua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Chasis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tanque | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tanque después del cargue | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | ļ | | | | L' | └ | Щ |
| Estructura | Barreras laterales pintadas a lo largo del tanque | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | ļ | | | | L' | └ | Щ |
| Tráiler | Estructura contra volteo para proteger los manholes | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | <u> </u> | | | | Ļ' | ₩ | Ļ |
| | Drenaje en la batea o pasarela a través de las mangueras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | | | | └ | igspace | 1 |
| | Válvula de Descargue sin goteos ni fugas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ļ | | | | <u> </u> | igspace | <u> </u> |
| | Sobresale la defensa protectora de la válvula de descargue | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | \vdash | | | <u> </u> | <u> </u> | | | | <u> </u> | $\vdash \vdash$ | Ь— |
| | Base o soporte del tanque segura y estable | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | igspace | |
| | Alarma o Pito de reversa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | — —' | <u> </u> |
| | Pito Eléctrico | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | — —' | <u> </u> |
| Electrico | Baterías (Cubiertas y Aseguradas) Interruptor Eléctrico, master o cuchilla | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $\vdash \!$ | ├── |
| | Instalaciones eléctricas protegidas y aisladas del tanque | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | ├ ── | ├ |
| Ciatama da | Revisar por luz en el trinquete | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ┤ | ├─ |
| | Candado asegurado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $\vdash \!$ | |
| | Delanteras cabezote | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | lacktriangledown | ightarrow | |
| | Luz Superior Giratoria - Licuadora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash | $\vdash \vdash \vdash$ | - |
| Luces | Stop cabezote | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | \vdash | - |
| General | Tráiler | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Iluminación interior | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Freno motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Motor y Caja | Mangueras de aceite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| de Cambios | Manguera Radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Estado del radiador | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| | Muelles cabezote delanteros | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Suspensión | Muelles cabezote housing | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| General | Tráiler troque 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Tráiler troque 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | igsquare | |
| | Tráiler troque 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | igsqcut | 1 |
| Aire | Aire cabezote | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | <u> </u> | | | | <u> </u> | └ ── | 1 |
| _ | Aire tráiler | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | <u> </u> | <u> </u> | <u> </u> |
| | Labrado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ļ | | | | <u> </u> | igspace | <u> </u> |
| Llantas | Fisuras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ļ | | | | <u> </u> | igspace | <u> </u> |
| 1 | Presión | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash | | | | 1 | | | | <u> </u> | igwdapprox igwedge | \vdash |
| Lavado | Resultado de la lavada del tanque | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | \vdash | | | | 1 | | | | <u> </u> | igwdapprox igwedge | \vdash |
| | Elementos de protección personal Implementos de seguridad del vehículo | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | <u> </u> | | | | | $\vdash \vdash$ | |
| | - | | | | | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | | | | | | <u> </u> | <u> </u> | | | | | $\vdash \vdash$ | |
| | Teléfono celular Tarjeta de Propiedad del Vehículo | \vdash | | | | | - | | - | | | | | | | | | | | | | | | - | | <u> </u> | - | | | | $\vdash \vdash$ | ₩ |
| | Tarjeta de Propiedad dei Veniculo Tarjeta de Propiedad del Tráiler | \vdash | | | | | - | | - | | | | | | | | | | | | | | | - | | <u> </u> | - | | | | $\vdash \vdash$ | ₩ |
| | SOAT | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | \vdash | | | 1 | 1 | | | | | ₩ | - |
| | Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $\vdash \vdash$ | _ |
| | Revisión Tecnicomecanica | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $\vdash \vdash$ | |
| | Uniforme completo y en buen estado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ! | | | | | $\vdash \vdash$ | \vdash |
| Conductor | Licencia de Conducción | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $\vdash \vdash$ | |
| | Pago Aportes Seguridad Social | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | l - | | | | \vdash | $\vdash \vdash$ | |
| | . J. p | | | | | | <u> </u> | <u> </u> | | | | | | | | | <u> </u> | | | | | <u>. </u> | | | | 1 | | | | | | |



TELÉFONOS DE CONTACTO TRIAL:

Revisado:

Carlos Estrada

Gerente de Operaciones

INFORME DIARIO CONDICIONES GENERALES DEL VEHÍCULO

Código: CIREJSF-1 Versión: 4 Fecha Ult. Mod. Marzo de 2013 Pagina 2 de 2

SISTEMA DE CALIDAD

IMPORTANTE: ESTE FORMATO DEBE SER LLENADO EN LA MAÑANA, Y/O ANTES DE REALIZAR EL CARGUE DE UN PRODUCTO.

(1) 896 64 63 Ext. 123

| FECHA DE OBSERVACIÓN | HORA DE LA OBSERVACIÓN | DESCRIPCIÓN DE LA OBSERVACIÓN |
|----------------------|---------------------------|-------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Alba Mila A. Gerente General

Aprobado: