C-TPAT: Seguridad de Contenedores y Remolques









Presentación

- Criterios Seguridad de Contenedores y Remolques
- Inspección de Contenedores y Remolques
- Sellos de Contenedores/ Controles de Seguridad
- Almacenaje de Contenedores y Remolques







Contenedores - Remolque

Contenedore



Remolque



Container, Can, Reefer, etc. Trailer, Box, Ro-Ro, etc.







Criterios - Contenedores

- Se debe mantener la integridad de los contenedores y remolques para protegerlos contra la introducción de materiales y/o personas no autorizados.
- En el punto de empaque debe haber procedimientos para sellar correctamente y mantener la integridad de los contenedores y remolques de envío.
- Se debe aplicar un sello de alta seguridad a todos los contenedores y remolques cargados destinados a los Estados Unidos.
- Todos los sellos deben cumplir o exceder la norma ISO/PAS 17712 para sellos de alta seguridad.









Criterios - Contenedores

- En aquellas áreas geográficas donde las evaluaciones de riesgo justifican inspeccionar los contenedores o remolques para detectar personas escondidas o contrabando, se deben diseñar procedimientos para considerar este riesgo en la instalación de fabricación o en el punto de empaque.
- Debe haber procedimientos establecidos para verificar la integridad física de la estructura del contenedor antes del empaque, incluso la confiabilidad de los mecanismos de cerradura de las puertas. Se recomienda un proceso de inspección de siete puntos para todos los contenedores.







Inspección de contenedores-7puntos

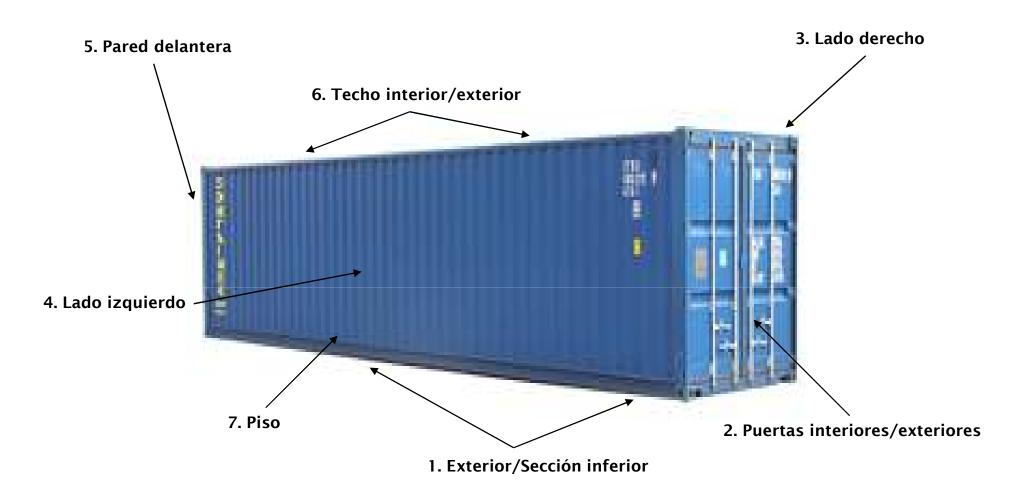
- ➤ Pared delantera
- ➤ Lado izquierdo
- >Lado derecho
- >Piso
- > Techo interior/exterior
- > Puertas interiores/exteriores
- > Exterior/Sección inferior







Inspección de Contenedores - Siete Puntos









Criterios - Remolque

- Debe haber procedimientos establecidos para verificar la integridad física de la estructura del remolque antes del empaque, incluso la confiabilidad de los mecanismos de cerradura de las puertas.
- Se recomienda el proceso de inspección de diez puntos para todos los remolques





Inspección de remolques-diez puntos

- Área de la quinta rueda inspeccionar el compartimiento natural/placa del patín
- > Exterior frente/costados
- > Posterior parachoques/puertas
- > Pared delantera
- > Lado izquierdo
- > Lado derecho
- > Piso
- > Techo interior/exterior
- > Puertas interiores/exteriores
- > Exterior/Sección inferior







Inspección de remolques-17 puntos 16. Unidad del refrigerador 15. Pared delantera 17. Extractor 14. Techo interior/exterior 13. Paredes laterales 12. Puertas afuera/adentro 11. Piso (adentro) 10. Exterior/Debajo 1. Posterior 3. Gomas 5. Depósitos 7. Tanques 9. Área de la quinta rueda – parachoque inspeccionar el compartimiento de gasolina de aire puertas natural/placa del patín 4. Piso/Cabina 6. Cabina 8. Eje impulsor 2. Motor







Documentación de Inspección

Contrargue Entrarte: VO.U. € Embor	redor#: CMO-497459-9 ngue Salterns : 126365	CROWLEY Liner Services Hondures, CA	Recibe	E Intercamb	do de Equipo	•
Costignado a : hand siffered costign		Equip+:	Transportista:	Transportes Nut	64.	
Congress of Page 19			Choler:	UNIAÑA BOND	ARNALDO	
		Tipe Prefija Número Placa	Licencia de Chi	ofer Número I	Licencia de Chod	ker Número 2
Embarque Entronte	Embarque Saliente	Chasis CMC7 Lagers	0401-1967-0054	H		
Contract day cum anna		General	Cobezal	Número de idea	etificación del Vels	iculo
		Ostavi	AAB5723	9NS12108/LNK	TDU9XXXJ96760	
Transporte: ALINEZ-	Transporte: VOILE	10 - 40-45-00	Booking	Barco/Viajo	Poligrone [
chater Kanyy Umawa	Choter 150190 Sareta	mic 4934599		GN78606	Rátulo 🗆	
	Liconcia #: (KOG: 1932 - COAX3	1 100 Vacio 11136365	Temperatura:			
1000	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Lectures	Fijada ev:	Kalicitada	Horas Mater
Hora: III IX Aug	Horo: 3,96 hvz.	Sellos: Princero Seguido Tercero				
		Cruwley	Extra Alte	Extra Large	Estra Ancho	Estra Ancho Der
The same of the sa	-	Embarcador				
					Preducts	
- C		See Desde Hasta Condición Re				All
Morgae SI NO	Marque ST NO	1- CY SPS	hour Prodic			
Parades Intestes	Peredes Intactos	2 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	goody Promis	care,		
Techo Intesto	Techo Intacto	3.				
Piso ()	Piso Piso	4				
8 Liantes	8 Liter tes	5-				
Laterales	Laterales	6-				
Sellos Y-	Sellor					
Piertes	Puertos	Notas: LEEVA YACIO A LAND APPARILG	ONA LIBRE PT	Z/SENCILLO A PI	REDIO DE PTZ	07287822
Comportimiento Inferior	Compartimiento Inferior					مدا د .
Sello #	3ellu #				No. of Street,	-castal-1104
Comemorius: S (2) So [[0]	Commenteries: KD 2269 7-39				(C.	GPro-
3. 700		тинест	Burn	10/2	Oles	a 115016
Vacio	Llenio	DESPACHADOS	CHO	√ 1/ - FER	RIX	The State of the S
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(R I WILLY	 managent into previous makes, and he of capable on human man- proposition is supplied to be to transfer in committee and a discovering. 	Science tech form o	een opentions, exceptuiri	de les anotaciones artifet	edicadas in al reporte de
Firms Jefs de Spauridad :	Firma Jefe de Seguridad :	or consequences, processor and consequences of consequences and commences or consequences of the consequen	common mesmed traces sheetings a condictioner	podych oper zwietga y eli ip. _{Ode} r byg tyrig y comocimien	e versibe. Et transibilité de 10 de combençan	cangle per CRUMUS Filled

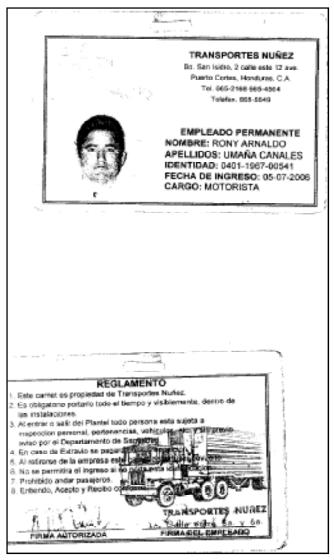


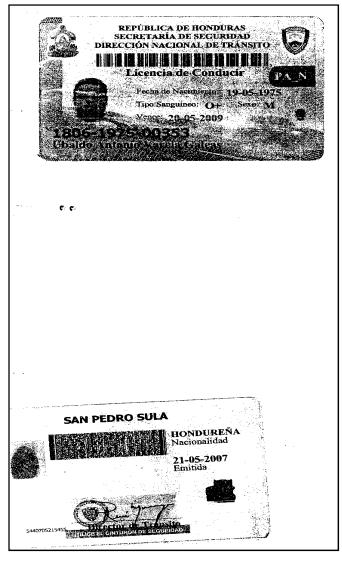




AllPacal

Documentación de Inspección











Criterios – Sellos

- El sellado de remolques y contenedores, incluso la integridad del sello continuo, es un elemento fundamental de una cadena de suministro segura y continúa siendo un componente crítico del compromiso de los fabricantes extranjeros con respecto al C-TPAT.
- El fabricante extranjero debe aplicar un sello de alta seguridad a todos lo remolques y contenedores cargados con destino a los Estados Unidos. Todos los sellos deben cumplir o exceder la norma ISO/PAS 17712 actual para sellos de alta seguridad.







Sellos ISO/PAS 17712















Certificación ISO/PAS 17712

- Para que un sello reciba la certificación ISO/PAS 17712 debe cumplir ciertos criterios bajo ciertas categorías. Los tres tipos de categorías de sello son:
 - Pisón (Tamper) indicativo
 - Seguridad
 - Alta Seguridad
- El criterio de C-TPAT se concentra en la categoría de la alta seguridad.
- La categoría de la alta seguridad se centra más en las cualidades físicas de un sello.
- Para recibir la certificación ISO/PAS 17712 para un sello de la alta seguridad, debe pasar a través de las pruebas físicas que miden tirón, esquileo y fuerza extensible.







Certificación ISO/PAS 17712

- Los sellos mas comunes de la alta seguridad son los de botella y cable.
- Las dos características más importantes de una ISO/PAS 17712 sello son:
 - El sello debe demostrar una marca para indicar su grado – "H"para la alta seguridad, "S"para la seguridad y "I" pisón indicativo.
 - Solamente los fabricantes del sello certificados como obedientes con el anexo normativo pueden poner marcas del grado en los sellos,
 - Por lo tanto los sellos obedientes de la ISO pueden venir solamente de fuentes obedientes de la ISO.







Certificación ISO/PAS 17712



ONESEAL HIGH SECURITY SEAL 79-T06 ANTI-SPIN



GreeSeal 79-T06

The only real Anti-Spin High Security See! (BOPAS 17712 Complant) C-ITPAT Complant.

The Flexible High Security Container and with extingin Statum. The passer and flexible steam provides a high degree of flexibility to fill on any numbers, which is trailer door type. The patential and naive having content that the private is 4 time as part of the looking resolvenses prevents triction attacks.

ONLOCAL flexible type 76-Ton per a mester of metal. The rod of the sales role a son remindiff with embedded - making it flexible and seasones to any nastanable the six is exceeded with plastic and marked with an "hi" for high Becomity Seel for never Mentification, Standard corons are red, white, trius, green and yellow.

The cylinder is made of lights with a new-flammable PC shock proof plasms income. The cylinder flammes a free source classic shield protecting the encareving assents tempering obtained scores are risk, white, blue, green and yellow.

Community between will be ong thread as the systems by was at high bedrooking least suggesting that pervises tempering. All block are engraved with a Colonial will write resolvering. Describing can also be applicat.

First some stock control and number vertication the solds are delivered in two pieces - cylinders, are pecked on type in one securities order together with plan shap us lape. For every handling and classociation 100 sects are jackted in one inner box. Two invertigates are passed to you and authorities

Customs State are deproved by Castoms suchonises works wide including US Customs, HM Customs, General and Taiwan Customs.

MOTPAS 17712 CG-TRAT Compliant

The next is tested as a High decemby than a ratio in sumplement with ISO HINS 17 F12 and a C-19941 complaint.

Senis per only be removed by a per cuties.

Mingrit and Dimensions:

Турке	White I	Langua	With	Height.	m'
Por piece	0.0466 ag				
200 places box	10,2 kg	38,5 gy	11.0 09	20.0 cm	0.00947 m

Body of the state of the state

V institle 3 Descripto Alexande Descripti

Date of Cold St. St. 10 E-med contractifications on secret york in facts and

Con-Head Bird: Phone 1,5073,500 11.55 555 Floate M. Int: Plan + 1,973,500 11.55 Millipolany, MJ CTR01 Breet: orwines (Consessions com-







Criterios - Sellos

- Los procedimientos escritos deben estipular cómo se controlarán y aplicarán los sellos a los contenedores y remolques cargados, incluso procedimientos para reconocer y denunciar los sellos y/o contenedores/remolques comprometidos a CBP o a la autoridad extranjera apropiada.
- Sólo los empleados asignados deben distribuir sellos con fines de integridad.
- Octubre 15, 2008
 - Ley de CBP
 - Sellos ISO/PAS 17712
 - Contenedores del mar
 - Contenedores arriba del buque (FROB)
 - Murtas por CBP (sea carrier)







Registro - Sellos

Fachs	Numana da salla	Nomena de Cantenadas	lmamasian/Cantonadan	lmamaaaiam/Calla	Francisco de Asiamento	Descripcion
<u>Fecha</u>	Numero de sello	Numero de Contenedor	Inspeccion/Contenedor	Inspeccion/Sello	Empleado Asignado	<u>Descripcion</u>







Almacenaje contenedores/remolques

- Los contenedores y remolques bajo el control de un fabricante extranjero o situados en una instalación de dicho fabricante deben almacenarse en un área segura para impedir el acceso y/o manipulación no autorizados.
- Debe haber procedimientos establecidos para denunciar y neutralizar la entrada no autorizada a los contenedores/remolques o las áreas de almacenaje de contenedores/remolques.







Mejores Practicas/Almacenaje







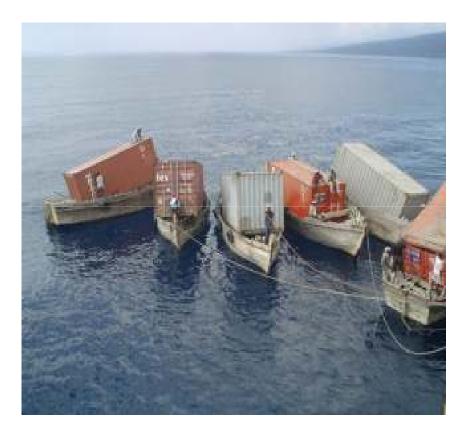








No Mejores Practicas/Almacenaje











No Mejores Practicas/Almacenaje









No Mejores Practicas/Almacenaje











Preguntas?





