

FORAD001 Enero 2012 Versión 2 Página 1 de 4

Cargo:	No de personas con el mismo cargo:
Coordinador de Seguridad y Operaciones	0
Jefe Inmediato:	Ubicación:
Jefe de Seguridad y Operaciones	Cencar, Yumbo
Personas a cargo:	Supervisa a:
0	N.A
Elaborado por:	Ultima actualización:
Gerencia	Ene 2012
Cargo Crítico:	Si

**Objetivo general del cargo:** Ejecutar las operaciones de seguridad de la empresa de manera confiable y efectiva, cumpliendo nuestros requisitos y los de nuestros clientes.

Garantizar el mantenimiento de los vehículos de la empresa.

# **Objetivos Específicos**

- 1. Buscar prevenir incidentes de seguridad mediante una efectiva selección de conductores y vehículos.
- 2. Realizar de manera oportuna la trazabilidad de los despachos de la empresa.
- 3. Garantizar la correcta inspección de contenedores de acuerdo a los requisitos de la empresa y de los clientes, retirados desde Yumbo, llevando el estricto control de sellos.
- 4. Coordinar la correcta inspección de contenedores de acuerdo a los requisitos de la empresa y de los clientes, retirados en otras ciudades.
- 5. Garantizar que los equipos estén en óptimas condiciones de funcionamiento
- 6. Planear las operaciones de mantenimiento de manera optima.
- 7. Mantener actualizada la información y documentación de los vehículos propios y de terceros en el sistema.
- 8. Fidelización de Vehículos. Creación de Flotas.
- 9. Apoyo al Jefe de Operaciones y Seguridad.

### Responsabilidades

# a) Bienes y Valores

Responsable de garantizar el buen uso de los equipos de computo, herramientas, y equipos usados en su proceso.

Responsable del mantenimiento de los vehículos.

Responsable de la gestión de compras necesarias para el mantenimiento de los vehículos y la operación, velando por los intereses de la empresa.

Responsable del almacenamiento, conservación y seguridad de los inventarios de elementos de seguridad y mantenimiento.

Responsable de la inspección los contenedores solicitados por los clientes.

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
Coordinador de Calidad	Gerencia	Gerencia



FORAD001 Enero 2012 Versión 2 Página 1 de 4

# b) Información y Documentos

Responsable de manejar de manera etica, la informacion y decisiones de la empresa.

Resposable de garantizar el acceso a la información precisa, detallada y actualizada de su procesos y que esta pueda ser consultada en tiempo real.

Responsable de mantener actualizada la base de datos de conductores, vehículos, contenedores, trafico y sellos.

Responsable de cumplir con los parametros exigidos en el manual de seguridad.

Responsable de calcular y entregar los indicadores y reportes (trazabilidad, inspección de contenedores y mantenimiento ) de su área.

c) Relaciones Interpersonales y comunicaciones internas

Responsable de tratar de manera equitativa e imparcial a todos los colaboradores de la empresa. Responsable de generar confianza y buenas relaciones con los proveedores de la empresa. Responsable de liderar el programa de salud ocupacional.

d) Dirección y coordinación (procesos y personas)

Responsable de seleccionar conductores y vehículos.

Aplicar el mejoramiento continuo en cada una de las actividades diarias.

Responsable de coordinar la inspección de contenedores con las personas de otras ciudades

#### **Atribuciones**

Iniciar las acciones necesarias para resolver cualquier no conformidad relacionada con su proceso. Autoridad para realizar compras de repuestos previa autorización del gerente.

Autoridad para hacer cumplir el plan de ruta y de seguridad.

Autoridad de ejecutar planes de contingencia.

# Funciones principales del cargo:

- Elaborar el estudio de seguridad para la selección de conductores y vehículos (terceros y propios) de acuerdo a los procedimientos establecidos.
- Ingresar toda la información correspondiente al conductor, propietario/poseedor, vehículo en el sistema así como el archivo digital de la documentación y del registro fotográfico de los mismos según los criterios establecidos en el manual de seguridad así como las consultas en las paginas web y las bases de datos correspondientes.
- Realizar las inspecciones a los vehículos terceros y propios según los criterios definidos en

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
Coordinador de Calidad	Gerencia	Gerencia

FORAD001 Enero 2012 Versión 2 Página 1 de 4

el manual de Trafico y Seguridad.

- Garantizar la disponibilidad los equipos necesarios para prestar el servicio, como carpa, carrocería, cinchas, cadenas, piñas, etc, de acuerdo a las necesidades y requerimientos de la operación.
- Ejecutar el plan de ruta para cada uno de los viajes realizados, actualizando la trazabilidad en el sistema según lo establecido en el manual de trafico y seguridad y apoyándose en las diferentes herramientas de seguimiento y control (Celular, Avantel, GPS, TAG, Silogtrans, etc.). Observación La primera trazabilidad se debe efectuar a las 7:30 am. Se debe realizar cada 2 horas y para urbanos cada 45 minutos A las 5.30 pm se le entrega al proveedor de puestos de control pero debe hacer una supervisión a las 20 horas. El sábado después de medio día se entrega a Destino Seguro pero igualmente debe hacerse una revisión desde la casa el fin de semana.
- Reasignar en el sistema los tags cuando haya cambio de remolques.
- Mantener actualizada en el sistema la información de contacto de los planes de ruta, parqueaderos, hospedajes, puestos de control, puestos de policía, etc.
- Comprar, custodiar, controlar, asignar los sellos o precintos, hacer el ingreso en el sistema
  y mantener actualizado el inventario en el mismo según las políticas definidas en el manual
  de seguridad y trafico.
- Realizar por lo menos una vez al año el estudio de seguridad de las rutas.
- Apoyar el estudio de seguridad y evaluación a los proveedores críticos (Sellos, Escoltas, parqueaderos, etc.)
- Coordinar el servicio de escolta cuando se requiera y controlar la prestación del servicio.
- Realizar el estudio de seguridad y visita domiciliaria a los empleados nuevos y de actualización a los empleados antiguos.
- Cumplir con los procedimientos de seguridad, requisitos de la póliza de transporte de carga y los acuerdos de seguridad de los clientes.
- Elaborar el registro de los tiempo de descanso y comunicarlo oportunamente al Equipo de operaciones.
- Elaborar el plan de mantenimiento preventivo y ejecutar el mantenimiento correctivo de los vehículos propios.
- Mantener actualizados los informes de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos en el sistema.
- Mantener actualizada la documentación de los vehículos propios.
- Realizar acta de entrega de elementos de dotación, herramientas, de seguridad, celular, etc., a los colaboradores de la empresa.
- Realizar un control del consumo de combustible y elaborar el registro del mismo.
- (Evaluar y verificar a los proveedores de mantenimiento de los vehículos propios.)
- Hacer las cotizaciones y compras de los equipos, repuestos y servicios necesarios para el funcionamiento adecuado de los vehículos propios oportuna y eficientemente.
- Inspeccionar efectiva y oportunamente los contenedores vacíos en los patios de las navieras y los contenedores llenos donde el cliente cuando se requiera de acuerdo a los procedimientos establecidos.
- Subir al sistema la documentación y el registro fotográfico según las políticas establecidas y el manual de trafico y seguridad.
- Recepción y/o o entrega de documentos para operaciones especificas de transporte. (Cierre DTA)
- Realizar las gestión de los tramites de los vehículos propios (traspasos, actualización de información, etc.)

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
Coordinador de Calidad	Gerencia	Gerencia



FORAD001 Enero 2012 Versión 2 Página 1 de 4

- Coordinar con los almacenes de repuestos, talleres y mecánicos autorizados las paradas de los vehículos propios buscando minimizar los tiempos muertos.
- Informar oportunamente las novedades presentadas con los conductores y vehículos de la empresa al jefe de seguridad y operaciones.
- Todas las demás funciones inherentes a la naturaleza de su cargo, asignadas por la dirección.

#### Perfil

Edad: Mayor de 25 años y menor de 50 años

Sexo: Preferiblemente Hombre

Estado civil: Preferiblemente casado

Lugar de residencia: Yumbo o Cali con disponibilidad para viajar.

Requiere vehículo?: Moto

Educación formal:

Requerido: Bachiller o Técnico o tecnólogo en seguridad privada o afines

Ideal: Profesional en carreras administrativas.

Experiencia: Mínima de dos 2 años en cargos similares en empresas de transportes.

**Conocimientos:** Normatividad y reglamentación transporte terrestre de carga, logística de transporte de carga contenerizada, carga suelta y granel, sistemas de gestión ISO 9001, 28000 o BASC, office, seguridad en transporte, Mantenimiento de tractocamiones

**Habilidades y destrezas:** Proactivo, buena comunicación, trabajo en equipo, con alto sentido de compromiso, organizado, metódico, con capacidad y autonomía para la resolución de problemas, honesto, ético y responsable.

Otros: Disponibilidad de tiempo

Elaboró:	Revisó:	Aprobó:
Coordinador de Calidad	Gerencia	Gerencia