

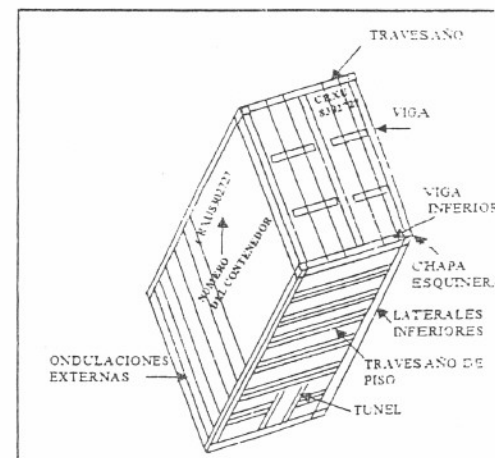
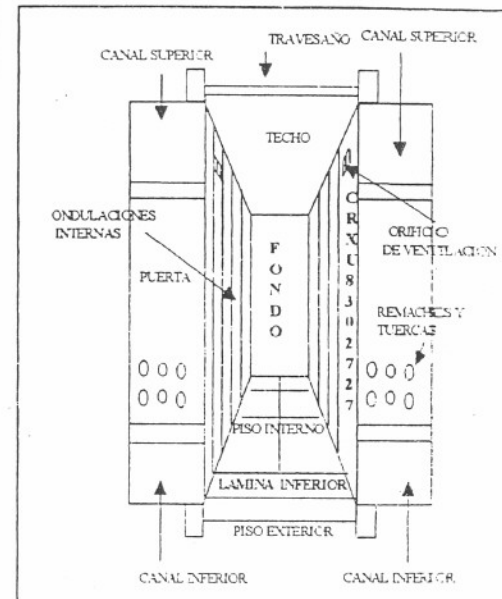
## Formato de Inspección de Contenedores

Marque con una X en las áreas de afirmación (Si o No) y en el área de posibilidad (N/A) según corresponda. N/A significa que no es aplicable. LOS ÍTEMS MARCADOS EN LA COLUMNA SI, DEBEN SER CONFIRMADOS CON LA AGENCIA MARÍTIMA O LA ALMACENADORA DE LOS CONTENEDORES Y REGISTRADO SU CONCEPTO JUNTO CON LAS DEMAS OBSERVACIONES AL REVERSO DEL FORMULARIO

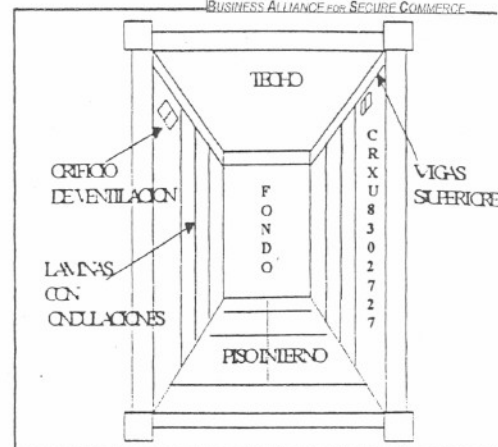
**Contenedor Numero:**

**Agencia Marítima:**

Observaciones Sobre el Contenedor	Si	No	N/A
<b>1. PUERTAS</b>			
1.1. Numero del contenedor es diferente en uno o más de los 6 lados.			
1.2. Adhesivo o pegante nuevo en uniones de las laminas.			
1.3. Marcas o quemaduras recientes de soldadura.			
1.4. Pintura nueva en partes o parches.			
1.5. Ondulaciones internas y externas desiguales en tamaño y altura.			
1.6. Vigas y travesaños con sonido metálico disparejo (Diferente en algún punto de su longitud).			
1.7. Canales superiores e inferiores internos con tapas.			
1.8. Remaches y tuercas de los seguros de las manijas ocultos y soldados de la parte interna.			
1.9. Áreas aledañas a remaches o bisagras con muestra de golpes, pintura nueva o forcejeo.			
1.10. Olores a pintura, soldadura, madera quemada, pegante, materiales de relleno, grasa, etc.			
<b>2. PISO</b>			
2.1. Esta desnivelado.			
2.2. Se encuentra por encima del nivel de las vigas inferiores.			
2.3. Lamina inferior de protección de entrada diferente a 50 cm largo			
2.4. Reparaciones nuevas con malos acabados.			
2.5. Piso exterior con vigas diferentes a formas de I, L, T, [.			
2.6. Túnel del Piso exterior Muestra cambios o diferencias (para contenedores de 40 pies).			
2.7. Piso exterior: Chapas esquineras, laterales inferiores y travesaños de piso. Muestran cambios o diferencias.			
<b>3. TECHO</b>			
3.1. Los soportes (vigas superiores) se encuentran ocultos (no visibles)			
3.2. Orificios de ventilación se encuentran fuera de estándares (entre 50 A 60 cm de las 4 vigas esquineras			



y a 5 Cm de los 2 travesaños laterales superiores)			
3.3. Techo desnivelado			
3.4 Marcas o quemaduras recientes de soldadura en el techo.			
3.5 Pintura nueva en partes o parches en el techo.			
3.6 La altura entre piso y techo se encuentra fuera de estándares (2.39 mts para contenedor de 20" y 40")			
<b>4. COSTADOS</b>			
4.1 Adhesivo o pegante nuevo en uniones de laminas.			
4.2 Marcas o quemaduras recientes de soldadura.			



Observaciones Sobre el Contenedor	Sí	No	N/A
4.3 Pintura nueva en partes o parches.			
4.4 Sonido sólido en ondulaciones y laminas.			
4.5 Al Medir la longitud interna se encuentra fuera de estándares normales (5.90 mts contenedor 20" y 12.03 mts contenedor de 40") .			

**Generalidades:** La inspección de contenedores tanto vacíos como llenos, se debe hacer cada vez que este cambie su estado o de responsable. Este formato es una guía para la inspección de contenedores a todo lo largo de la cadena de manejo de la carga de exportación, e incluye la política de firmas, precintos de seguridad y registro horario de eventos

QUIEN ENTREGA			QUIEN RECIBE		
Nombre empresa y firma	Sellos Contenedor	Fecha y hora	Nombre empresa y firma	Sellos Contenedor	Fecha y hora

Numeral	Análisis de la novedad

Otras observaciones:

---



---



---



---