


	VICTORIA CARGO TRANSPORTES SAS			
	PLAN DE EVACUACION			
	CÓDIGO: DE-OD-09-V04	F. EMISIÓN: Agosto 2009	F. REVISIÓN: Noviembre 2011	PAGINACIÓN Página 1 de 10

AMENAZAS IDENTIFICADAS

Incendio

Fases	
FASE INCIPIENTE	En la primera fase, el oxígeno contenido en el aire no ha sido significativamente reducido y el fuego se encuentra produciendo vapor de agua (H ₂ O), bióxido de carbono (CO ₂), monóxido de carbono (CO), Pequeñas cantidades de Bióxido de Azufre (SO ₂) y otros gases, en esta fase el incendio puede ser controlado por las personas capacitadas para el uso de extintores.
FASE DE LIBRE COMBUSTIÓN	La segunda fase involucra las actividades de libre combustión del fuego, durante esta fase el aire rico en oxígeno es lanzado hacia la llama, el aire frío es empujado hacia abajo mientras que en niveles superiores se incrementa considerablemente la temperatura y se acumulan gases tóxicos. En esta fase se corre grave peligro de sufrir daños en las vías respiratorias y bajo ninguna circunstancia el personal no calificado intentara controlar el fuego
FASE LATENTE	En la tercera fase, la llama puede dejar de existir si el área confinada es cerrada suficientemente. A partir de este momento la combustión es reducida a ascuas incandescentes. El local se llena de humo denso y gases hasta un punto que se ve forzado a salir al exterior por el aumento de la presión. Se producirá hidrógeno y metano de los materiales combustibles que se encuentran en el área, estos gases combustibles serán añadidos a aquellos producidos por el fuego y posteriormente se incrementará el peligro para los Bomberos y creará la posibilidad de Explosión de Flujo de Aire en Retroceso En esta fase se corre grave peligro y bajo ninguna circunstancia el personal no calificado intentara controlar el fuego.

Clases		
Clase A	Fuegos de materiales combustibles sólidos comunes, tales como: madera, papel, textiles,	Extintor: AGUA.
Clase B	Fuegos de líquidos inflamables y/o combustibles, gases, grasas y plásticos.	Extintor: Polvos secos comunes, polvos secos multiusos

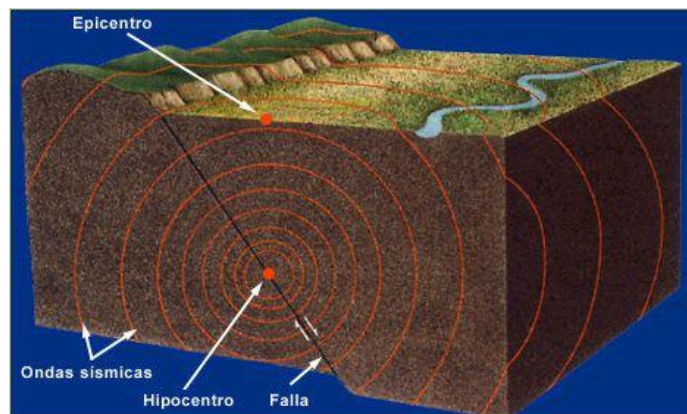
	VICTORIA CARGO TRANSPORTES SAS			
	PLAN DE EVACUACION			
	CÓDIGO: DE-OD-09-V04	F. EMISIÓN: Agosto 2009	F. REVISIÓN: Noviembre 2011	PAGINACIÓN Página 2 de 10

Clase C	Esta categoría incluye los fuegos sobre equipos e instalaciones eléctricas.	Extintor: Sustancia no conductora de electricidad
------------	---	---

Terremoto


Los terremotos son temblores de la corteza terrestre, producidos por una brusca liberación de energía mecánica en la zona superficial del interior de la Tierra y se deben a una acumulación previa de energía en el medio, generalmente por deformación elástica.

Esta súbita liberación de energía se propaga en forma de ondas sísmicas, provocando una serie de movimientos vibratorios en el terreno. El volumen de roca que se fractura se denomina fuente sísmica. Por simplificación de la fuente se asimila a un punto denominado **hipocentro** o foco, y al punto de la superficie situado justamente encima del foco se denomina **epicentro**.



Los terremotos pueden ser medidos en función de la cantidad de energía liberada (Magnitud) y/o mediante el grado de destrucción que ellos causan en el área afectada (Intensidad).

Magnitud Esc. Richter	Intensidad Esc. Mercalli M.	Efectos
< = 3	I-II	Apenas perceptible
> 3 - 4	II - III	Se siente una vibración como la del paso de un camión cercano
> 4 - 5	IV - V	Pequeños objetos se vuelcan. Gente durmiendo se despierta.

	VICTORIA CARGO TRANSPORTES SAS			
	PLAN DE EVACUACION			
	CÓDIGO: DE-OD-09-V04	F. EMISIÓN: Agosto 2009	F. REVISIÓN: Noviembre 2011	PAGINACIÓN Página 3 de 10

> 5 - 6	VI - VII	Dificultad para mantenerse en pie. Daños en construcciones.
> 6 - 7	VII - VIII	Pánico general. Destrucción de algunos edificios.
> 7 - 8	IX - XI	Destrucción masiva. Grandes deslizamientos.
> 8 - 9	XI - XII	Destrucción total. Cambios en el perfil del terreno

Terrorismo y actos vandálicos

Debido a la situación del país, y al impacto que podría tener en la economía de la región la parálisis de las actividades en las instalaciones en las cuales esta ubicada la oficina, es importante contemplar la posibilidad de sufrir las consecuencias de un atentado terrorista, adicionalmente se contemplan los actos vandálicos como extorsión, secuestro y atraco.


VIDAS EN PELIGRO

Es importante tener identificadas las personas que se encuentran en la oficina para determinar dado el caso si en el punto de encuentro esta el personal completo.

Esta lista servirá de insumo para que la persona encargada, tenga a mano un listado del personal y deberá ser actualizado cada vez que se presente una novedad dentro de la nomina.

Personal de la Oficina


CARGO
Gerente General
Subgerencia
Directora Administrativa
Directora Operativa
Ejecutiva Comercial
Directora Financiera
Auxiliar de Despachos
Supervisor de cargue Cali
Auxiliar de facturacion
Cartera y tesorería
Auxiliar de Trafico
Auxiliar de Trafico

	VICTORIA CARGO TRANSPORTES SAS			
	PLAN DE EVACUACION			
	CÓDIGO: DE-OD-09-V04	F. EMISIÓN: Agosto 2009	F. REVISIÓN: Noviembre 2011	PAGINACIÓN Página 4 de 10

Auxiliar Contable
Contadora
Mensajero Cali
Recepción Cali
Servicios generales
Administrador del Parque Automotor
Auxiliar de Parque Automotor

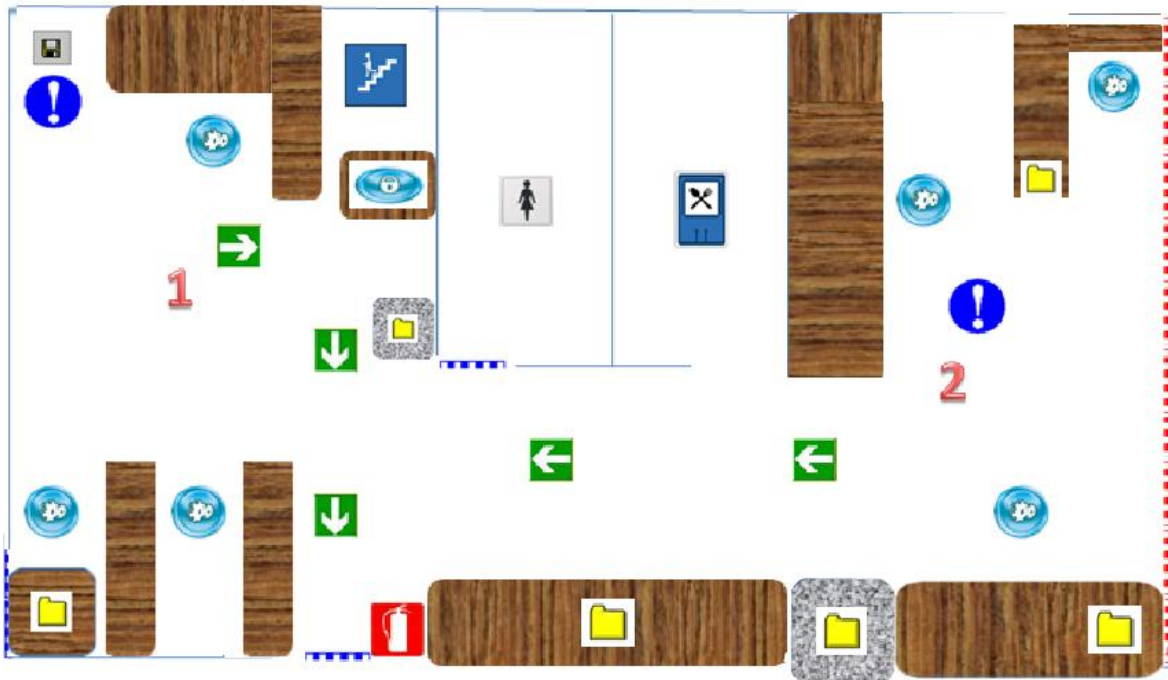
Mapa de vulnerabilidad

Mueble de madera		Ruta de evacuación	
Mueble metálico		Equipos de sistemas	
Puesto de trabajo		Cocina	
Archivo		Baño mujeres	
Escaleras		Baño de Hombres	
Extintor		Alarma	
Salida		Área restringida	
Aberturas Horizontales		Aberturas Verticales	
Área Vulnerable			


	VICTORIA CARGO TRANSPORTES SAS			
	PLAN DE EVACUACION			
	CÓDIGO: DE-OD-09-V04	F. EMISIÓN: Agosto 2009	F. REVISIÓN: Noviembre 2011	PAGINACIÓN Página 5 de 10

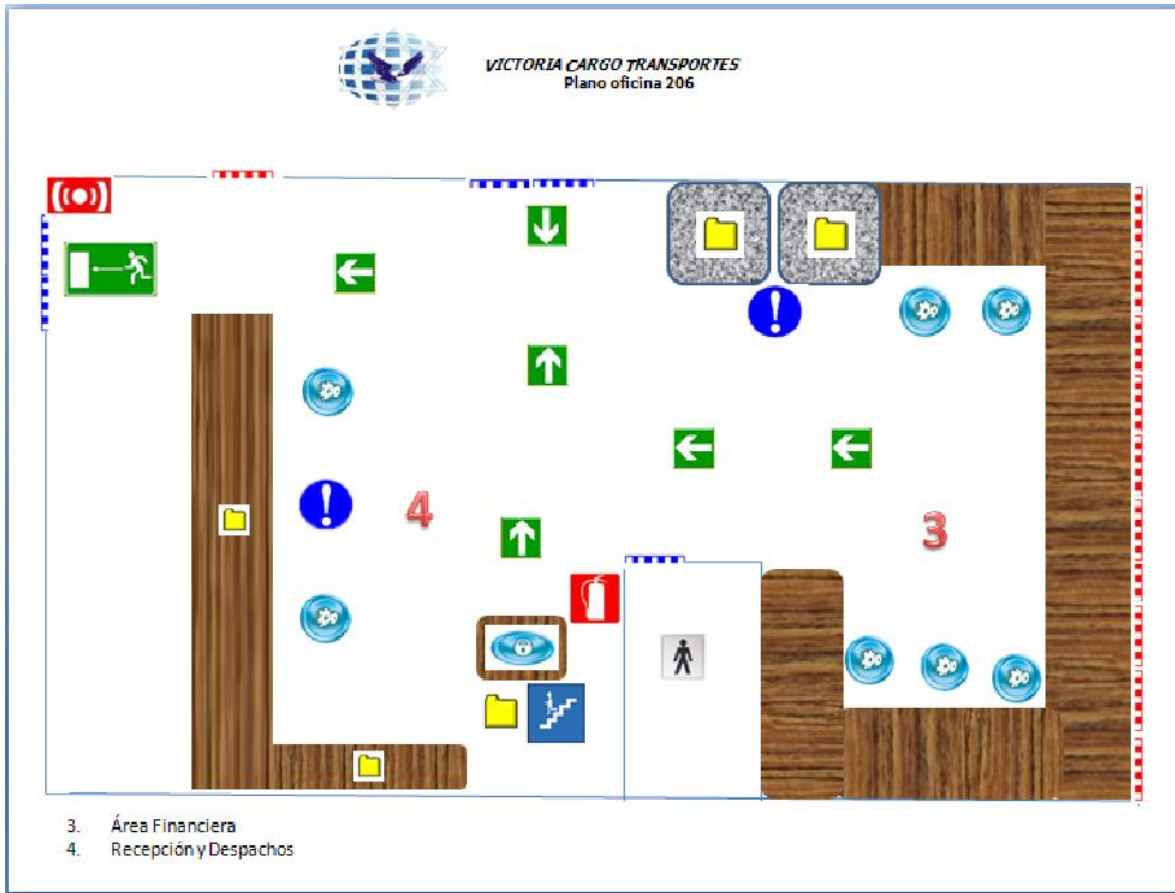


VICTORIA CARGO TRANSPORTES
Plano oficina 205

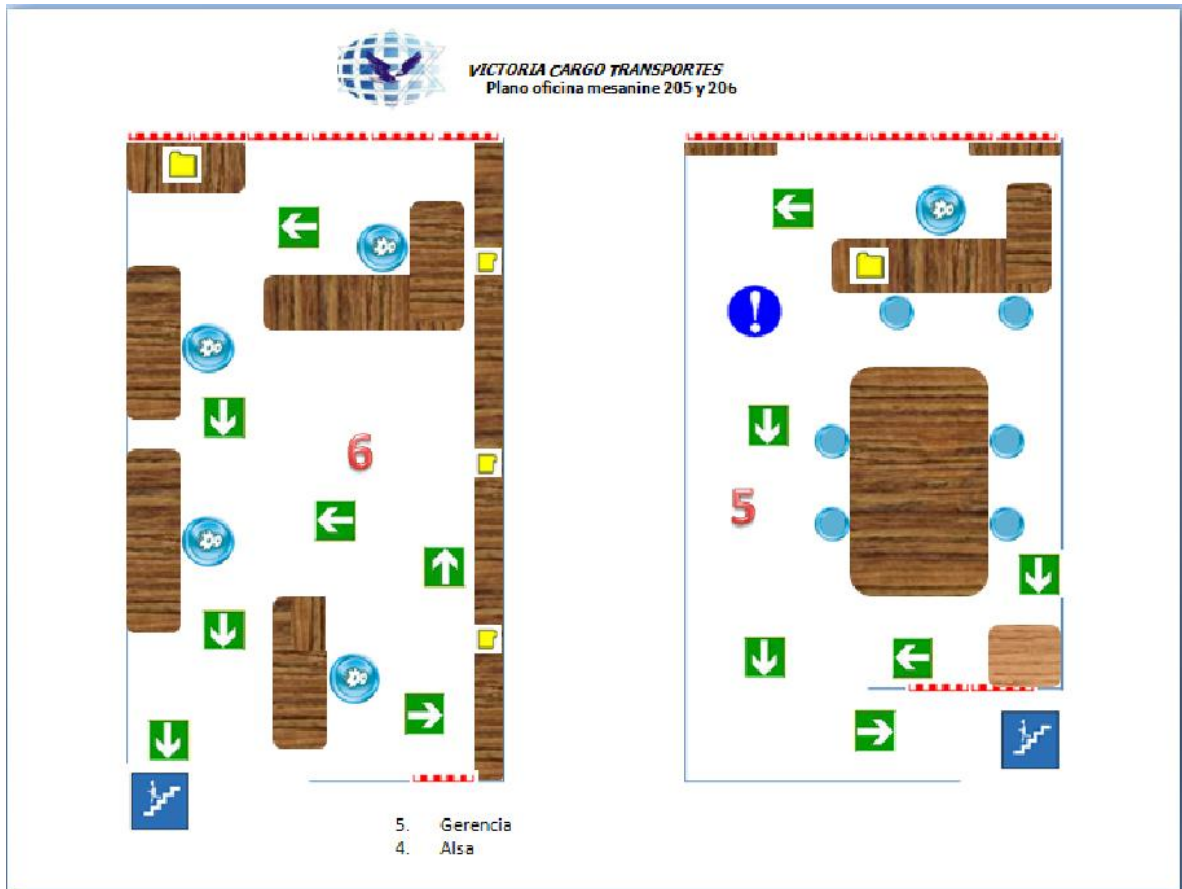


1. Administración y Operaciones
2. Trafico y seguridad

	VICTORIA CARGO TRANSPORTES SAS			
	PLAN DE EVACUACION			
	CÓDIGO: DE-OD-09-V04	F. EMISIÓN: Agosto 2009	F. REVISIÓN: Noviembre 2011	PAGINACIÓN Página 6 de 10




	VICTORIA CARGO TRANSPORTES SAS			
	PLAN DE EVACUACION			
	CÓDIGO: DE-OD-09-V04	F. EMISIÓN: Agosto 2009	F. REVISIÓN: Noviembre 2011	PAGINACIÓN Página 7 de 10



ABASTECIMIENTO DE AGUA (Hidrantes)

Los hidrantes en las instalaciones de CENCAR, se encuentran ubicados al lado de la portería 1 y detrás del bloque 4.

	VICTORIA CARGO TRANSPORTES SAS			
	PLAN DE EVACUACION			
	CÓDIGO: DE-OD-09-V04	F. EMISIÓN: Agosto 2009	F. REVISIÓN: Noviembre 2011	PAGINACIÓN Página 8 de 10

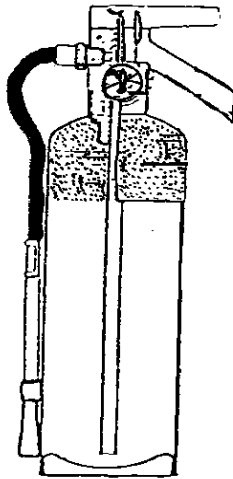
EQUIPOS DE PROTECCION

Extintores

Son aparatos que han sido diseñados para extinguir fuegos incipientes, es decir cuando están comenzando y aun son de poca importancia.

Una circunstancia muy importante es la que para hacer efectivo uno de estos aparatos, el fuego debe atacarse inmediatamente iniciado, para evitar que aumente y se propague, ya que una vez que haya ocurrido esto, haría problemática una acción eficaz con el empleo del extintor. La rapidez es de importancia vital en estos casos.

Generalmente son de pequeñas dimensiones y de poco peso no excede de 20 kilos de manera que pueden ser manejados y transportados fácilmente por una persona, por tal motivo se denominan " extintores portátiles o manuales.



Extintor Manual

Ubicación

Los extintores deben estar ubicados en lugares estratégicos de acuerdo al nivel de riesgo, tener fácil acceso y clara identificación, sin objetos que obstaculicen su uso inmediato.


De acuerdo a la clase de combustible a quemarse en un área de trabajo, la distancia que debe existir entre el operador y el extintor es la siguiente:

- Fuego clase "A" Distancia mínima 20 mts
- Fuego clase "B" Distancia mínima 15 mts
- Fuego Clases "C" y "D" distancia de 5 a 10 mts

	VICTORIA CARGO TRANSPORTES SAS			
	PLAN DE EVACUACION			
	CÓDIGO: DE-OD-09-V04	F. EMISIÓN: Agosto 2009	F. REVISIÓN: Noviembre 2011	PAGINACIÓN Página 9 de 10

PUNTO DE ENCUENTRO



	VICTORIA CARGO TRANSPORTES SAS			
	PLAN DE EVACUACION			
	CÓDIGO: DE-OD-09-V04	F. EMISIÓN: Agosto 2009	F. REVISIÓN: Noviembre 2011	PAGINACIÓN Página 10 de 10

RESPONSABLES

Extintores

Diana Carolina Molina

Rodrigo Vidal

Cerrar puerta

Ferney Victoria

Rodrigo Vidal

Jorge Nelson Herrera

Dirigir evacuación

Jorge Beltrán

Paula Andrea Cano

Para estandarizar la realización de simulacros, es necesario que cada año en el mes de Noviembre se realice 1 simulacro, esto con el fin de que el personal esté preparado ante cualquier evento.

ELABORADO POR	REVISADO POR	APROBADO POR
Lorena Grisales	Paula Andrea Cano	Arturo Beltran
Directora Administrativa	Directora Operativa	Gerente
Firma	Firma	Firma