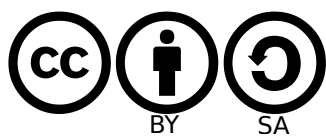


# Baureihe 181.2



Bestimmung der Fahrzeugparameter  
für Eisenbahnsimulationen



CC BY-SA 4.0 Wolfgang Evers

Stand 2. Dezember 2022

# 1 Parameter für Zusi 3

## 1.1 Varianten

Die NVR wird eingetragen, wenn sie auf dem 3D-Modell angeschrieben ist, bzw. Epoche 6 angegeben ist, ansonsten wird die historische Nummer eingetragen. Stichtag für die NVR für Bestandsfahrzeuge war der 1. August 2008.

Es gibt aktuell nur eine Führerstandsdatei mit PZB90. Diese passt somit definitiv nicht zu den Varianten mit Untersuchungsdaten aus den 80er Jahren.

In der ersten Tabelle wird der Zustand der verschiedenen Aussenansichten festgehalten. An der 181 211-4 ist die Masse falsch angeschrieben, da die Lokomotive nur mit automatischer Kupplung 84 t wiegen würde, das Modell aber keine solche hat.

Die Varianten sind in der zweiten Tabelle definiert.

Dateiname	Farbgebung	Fahrzeugnummer	Heimat 1	Heimat 2	Revisionsfeld	Masse	G	P	R	P+E	R+E	R+E <sub>160</sub>
DB_181_206_b14	Kobaltblau	181 206-4	DB Saarbrücken	Bw Saarbrücken 1	KOPLX 02.09.84	83 t	70 t	80 t	120 t	110 t	150 t	168 t
DB_181_201_b16	Kobaltblau	91 80 6181 201-5	DB Fernverkehr AG		LDX 25.11.10	83 t	70 t	80 t	120 t	110 t	150 t	168 t
DB_181_211_ob6	Ozeanblau/Beige	91 80 6181 211-4	DB Fernverkehr AG	Frankfurt / M	KOPLX 29.10.03	84 t	70 t	80 t	120 t	110 t	150 t	168 t
DB_181_213_or6	Orientrot	91 80 6181 213-0	DB Fernverkehr AG	Bw Saarbrücken 1	LDX 12.01.04	83 t	70 t	80 t	120 t	110 t	150 t	168 t
DB_181_220_vr6	Verkehrsrot	91 80 6181 220-5	BD Nürnberg	Bw Nürnberg	LDX 24.06.08	83 t	70 t	80 t	120 t	110 t	150 t	168 t

HId	NId	BR	NVR/HN	Variantenbezeichnung	Farbegebung	EinsatzAb	EinsatzBis	Aussenansicht	Führerstand
1	1	181.2	<b>91 80 6181 211-4</b>	181 211-4, Epoche 6, 'Lorraine'	Ozeanblau/Beige	19.11.1974	-	DB_181_211_ob6	DB_181.2_PZB90.ftd
2	1	181.2	<b>91 80 6181 220-5</b>	<b>181 220-5, Epoche 6</b>	Verkehrsrot	01.01.1998	-	DB_181_220_vr6	DB_181.2_PZB90.ftd
3	1	181.2	<b>181 206-4</b>	181 206-4, Epoche 4	Kobaltblau	31.12.1974	31.01.1993	DB_181_206_bl4	DB_181.2_PZB90.ftd
4	1	181.2	<b>91 80 6181 201-5</b>	181 201-5, Epoche 6	Kobaltblau	25.11.1974	-	DB_181_201_bl6	DB_181.2_PZB90.ftd
5	1	181.2	<b>91 80 6181 213-0</b>	181 213-0, Epoche 6, 'Saar'	Orientrot	01.01.1993	-	DB_181_213_or6	DB_181.2_PZB90.ftd

## 1.2 Grunddaten

Zur eigentlichen LüP (Länge über Puffer) müsste eigentlich noch ein Zuschlag für Kurvenfahrten addiert werden:  $17,94\text{ m} + 0,00\text{ m} = 17,94\text{ m}$

Stromabnehmer A   **1950 mm Graphit**

Stromabnehmer B   **1450 mm Graphit**

Stromabnehmer C   keiner

Stromabnehmer D   keiner

Der Lok-Status im Zugverband ist natürlich **Lokomotive**.

## 1.3 Bremsen

Die Zahl der gebremsten Achsen beträgt **vier**. Die Bremsbauart ist **Graugussbremse GG**.

# Literaturverzeichnis

- [1] Heinz Güthlein, Christian Tietze  
*Elektrische Zweifrequenzlokomotive Baureihe 181.2*  
in Elektrische Bahnen Heft 5 (46. Jahrgang 1975) Seite 105 - 118  
und Elektrische Bahnen Heft 6 (46. Jahrgang 1975) Seite 137 - 147  
Verlag R. Oldenbourg, München, 1975
  
- [2] Jürgen Barz  
*Fahrzeugelektronik der Zweifrequenz-Serienlokomotive, Baureihe 181.2, der Deutschen Bundesbahn*  
in Elektrische Bahnen Heft 10 (47. Jahrgang 1976) Seite 230 - 236  
Verlag R. Oldenbourg, München, 1976
  
- [3] Hölscher, Carsten *Zusi 3 - Dokumentation*  
19. November 2021