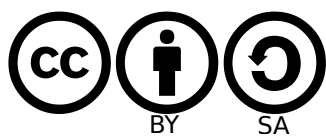


# Baureihe 141



Bestimmung der Fahrzeugparameter  
für Eisenbahnsimulationen



CC BY-SA 4.0 Wolfgang Evers

Stand 2. Dezember 2022

# 1 Parameter für Zusi 3

## 1.1 Varianten

Die NVR wird nur eingetragen, wenn das Fahrzeugmodell diese trägt, ansonsten wird die historische Nummer eingetragen, wie angeschrieben. Stichtag für die NVR für Bestandsfahrzeuge war der 1. August 2008.

In der ersten Tabelle wird der Zustand der verschiedenen Aussenansichten festgehalten. Dabei sind die Anschriften für die Masse durchgängig und die Bremsanschriften größtenteils falsch. Die Beheimatungs- und Revisionsanschriften fehlen durchgängig.

Die Varianten sind in der zweiten Tabelle definiert.

Dateiname	Farbegebung	Stromabnehmer	Fahrzeugnummer	Heimat 1	Heimat 2	Revisionsfeld	Masse	G	P
DB_E41-ab3	Kobaltblau	DBS 54	E41 001	-	-	-	85 t	54 t	67 t
DB_E41-gn3	Chromoxidgrün	DBS 54	E41 005	-	-	-	83 t	54 t	72 t
DB_E41-gn4	Chromoxidgrün	DBS 54	141 171-9	-	-	-	83 t	54 t	72 t
DB_E41-gn4a	Chromoxidgrün	DBS 54	141 065-3	-	-	-	83 t	54 t	72 t
DB_E41-ob4	Ozeanblau/Beige	DBS 54	141 295-6	-	-	-	83 t	54 t	72 t
DB_E41-ob4a	Ozeanblau/Beige	DBS 54	141 007-4	-	-	-	83 t	54 t	72 t
DB_E41-Karlsruhe	Ozeanblau/Beige	DBS 54	141 248-5	-	-	-	t	t	t
DB_E41-or4	Orientrot	DBS 54	141 186-7	-	-	-	66 t	58 t	70 t
DB_E41-SB4	Lichtgrau/Reinorange	DBS 54	141 439-0	-	-	-	66 t	58 t	70 t
DB_E41-gn5	Chromoxidgrün	DBS 54	141 228-7	-	-	-	83 t	54 t	72 t
DB_E41-ob5	Ozeanblau/Beige	DBS 54	141 280-8	-	-	-	83 t	54 t	72 t
DB_E41-vr5	Verkehrsrot	DBS 54	141 246-9	-	-	-	66 t	58 t	70 t

HId	NId	BR	NVR/HN	Variantenbezeichnung	Farbgebung	EinsatzAb	EinsatzBis	Aussenansicht	Führerstand
1	1	E41	<b>E41 001</b>	E41 001, Kombileuchten	Kobaltblau	29.09.1956	31.12.1968	DB_E41-ab3	E41_I54
2	1	E41	<b>E41 005</b>	E41 005, Kombileuchten	Chromoxidgrün	01.01.1957	31.12.1968	DB_E41-gn3	E41_I54
3	1	141	<b>141 171-9</b>	141 171-9, Einzelluchten	Chromoxidgrün	01.01.1968	31.12.1993	DB_E41-gn4	E41_I54
4	1	141	<b>141 295-6</b>	141 295-6, Einzelluchten	Ozeanblau/Beige	25.04.1975	31.12.1993	DB_E41-ob4	E41_I54
5	1	141	<b>141 007-4</b>	141 007-4, Kombileuchten	Ozeanblau/Beige	26.01.1983	31.12.1993	DB_E41-ob4a	E41_I54
6	1	141	<b>141 186-7</b>	141 186-7, Einzelluchten	Orientrot	19.09.1997	31.12.1993	DB_E41-or4	E41_I54
7	1	141	<b>141 439-0</b>	141 439-0, Einzelluchten	Lichtgrau/Reinorange/Pastellgelb (S-Bahn)	15.06.1987	31.12.1993	DB_E41-SB4	E41_I60
8	1	141	<b>141 246-9</b>	141 246-9, Einzelluchten	Verkehrsrot	01.10.1997	12.12.2005	DB_E41-vr5	E41_PZB90
9	1	141	<b>141 065-3</b>	141 065-3, Einzelluchten	Chromoxidgrün, graues Dach	01.01.1968	31.12.1993	DB_E41-gn4a	E41_I54
10	1	141	<b>141 248-5</b>	141 248-5, Karlsruher Design	Beige-Blau	20.12.1977	31.12.1993	DB_E41-Karlsruhe	E41_I60
11	1	141	<b>141 228-7</b>	141 228-7, Einzelluchten	Chromoxidgrün	01.01.1994		DB_E41-gn5	E41_PZB90
12	1	141	<b>141 280-8</b>	141 280-8, Einzelluchten	Ozeanblau/Beige	01.01.1994	15.12.2002	DB_E41-ob5	E41_PZB90

## 1.2 Grunddaten

Die Spurweite beträgt 1435 mm, die Höchstgeschwindigkeit  $120 \frac{\text{km}}{\text{h}}$  und die **Masse beträgt** 67 t. Die Lokomotive hat **4 Achsen**.

Stromabnehmer A **1950 mm Graphit**

Stromabnehmer B **1950 mm Graphit**

Stromabnehmer C **keiner**

Stromabnehmer D **keiner**

Der Lok-Status im Zugverband ist natürlich **Lokomotive**.

## 1.3 Einphasenreihenschlussantrieb

Die Reibmasse beträgt 67 t.

Die Auf- und Abschaltgeschwindigkeit beträgt je **4 Stufen pro Sekunde**.

Die meisten Lokomotiven besitzen keine Grenzwertüberwachung. Der maximale Oberstrom, den der Tf einstellen soll, beträgt 280 A. Der Auslösestrom des Überstromrelais für den Oberstrom ist auf 4,25 A eingestellt, was einem **Oberstrom von** 340 A entspricht [3].

## 1.4 Bremsen

Die Zahl der gebremsten Achsen beträgt **vier**. Die Bremsbauart ist **Graugussbremse GG**.

# Literaturverzeichnis

- [1] *Arbeitsmappe für die Aus- und Fortbildung von Triebfahrzeugführern auf der BR 141*  
Deutsche Bundesbahn, DV 129 07 0131, Stand: März 1983
- [2] Roland Hertwig, Werner Streil  
*Die Baureihe E 41 Entstehung, Technik und Einsatzgeschichte*  
EK-Verlag, Freiburg, 2009
- [3] Anton Joachimsthaler  
*Die elektrischen Einheitslokomotiven der Deutschen Bundesbahn*  
GDL-Verlag, Frankfurt, 4. Auflage von 1976
- [4] Hans-Dietrich Kügler  
*Die elektrische Ausrüstung der Lokomotive Baureihe E41 der Deutschen Bundesbahn*  
in Elektrische Bahnen Heft 3 (28. Jahrgang 1957) Seite 49 - 59  
Verlag R. Oldenbourg, München, 1957
- [5] Karl Schlosser  
*Der Transformator der Lokomotive Baureihe E41 der Deutschen Bundesbahn*  
in Elektrische Bahnen Heft 6 (28. Jahrgang 1957) Seite 140 - 143  
Verlag R. Oldenbourg, München, 1957
- [6] Hölscher, Carsten *Zusi 3 - Dokumentation*  
19. November 2021