Baureihe 141



Bestimmung der Fahrzeugparameter für Eisenbahnsimulationen



CC BY-SA 4.0 Wolfgang Evers

Stand 2. Dezember 2022

1 Parameter für Zusi 3

1.1 Varianten

Die NVR wird nur eingetragen, wenn das Fahrzeugmodell diese trägt, ansonsten wird die historische Nummer eingetragen, wie angeschrieben. Stichtag für die NVR für Bestandsfahrzeuge war der 1. August 2008.

In der ersten Tabelle wir der Zustand der verschiedenen Aussenansichten festgehalten. Dabei sind die Anschriften für die Masse durchgängig und die Bremsanschriften größtenteils falsch. Die Beheimatungs- und Revisionsanschriften fehlen durchgängig.

Die Varianten sind in der zweiten Tabelle definiert.

1.1 Varianten 2

	Stromabnehmer Fah	Fah	rzeugnummer	Heimat 1	Heimat 2	Revisionsfeld	Masse	ŭ	4
Kobaltblau DBS 54	DBS	54	E41 001	1	ı	1	85 t	54 t	67 1
Chromoxidgrün DBS 54	$\overline{\mathrm{DBS}}$ 54		E41 005	ı	1	1	83 t	54 t	72
Chromoxidgrün DBS 5	DBS 5	54	141 171-9	ı	ı	1	83 t	54 t	72
Chromoxidgrün DBS	DBS	54	141 065-3	1	1	1	83 t	54 t	72
Ozeanblau/Beige DBS	DBS	54	$141\ 295-6$	ı	ı	1	83 t	54 t	72
Ozeanblau/Beige DBS 54	DBS 5	4	141 007-4	1	ı	1	83 t	54 t	72
Ozeanblau/Beige DBS 54	DBS 5	4	141 248-5	ı	ı	1	t	t	
Orientrot DBS 3	DBS	54	141 186-7	1	ı	1	66 t	58 t	70
Lichtgrau/Reinorange DBS	DBS 8	54	141 439-0	ı	ı	1	66 t	58 t	20
Chromoxidgrün DBS	DBS 8	54	141 228-7	1	ı	1	83 t	54 t	72
Ozeanblau/Beige DBS 5	DBS 5	54	141 280-8	ı	ı	1	83 t	54 t	72
Verkehrsrot DBS 54	DBS	54	141 246-9	1	ı	1	66 t	58 t	70

1.1 Varianten 3

E41 D6 E41-abs E41-abs E41-abs E41-abs E41-abs E41-abs E41-abs E41-bbs E41-bbs E41-bbs E41-abs E41-abs E41-abs E41-bbs E41-abs E41-bbs E41-abs E41-bbs E41-bbs	E41 001 E41 001, Kombi E41 005 E41 005, Kombi 141 171-9 141 171-9, Einz 141 295-6 141 295-6, Einz	obaltblau	29.09.1956	31.12.1968	DD E41 ck9	, i
E41 005E41 005, KombileuchtenChromoxidgrüm01.01.95731.12.1968DB_E41-gn3141 171-9141 171-9, EinzelleuchtenChromoxidgrüm01.01.196831.12.1993DB_E41-gn4141 295-6, EinzelleuchtenOzeanblau/Beige25.04.197531.12.1993DB_E41-ob4141 007-4141 186-7, EinzelleuchtenOzeanblau/Beige26.01.198331.12.1993DB_E41-ob4141 439-0141 1439-0, EinzelleuchtenLichtgrau/Reinorange/Pastellgelb (S-Bahn)15.06.198731.12.1993DB_E41-or4141 246-9141 246-9, EinzelleuchtenChromoxidgrüm, graues Dach01.01.1967121.21993DB_E41-gn4a141 248-5141 248-5, Karlsruher DesignBeige-BlauChromoxidgrüm20.12.197731.12.1993DB_E41-Karlsruhe141 248-7141 228-7, EinzelleuchtenChromoxidgrümChromoxidgrüm01.01.199431.12.1993DB_E41-Rarlsruhe	E41 005 E41 005, Kombi 141 171-9 141 171-9, Einza 141 295-6 141 295-6, Einza			i i	DD_{-} E41-abo	E41_154
141 171-9141 171-9, EinzelleuchtenChromoxidgrüm01.01.196831.12.1993DB_E41-gn4141 295-6141 295-6, EinzelleuchtenOzeanblau/Beige25.04.197531.12.1993DB_E41-ob4a141 186-7141 186-7, EinzelleuchtenOzientrot19.09.199731.12.1993DB_E41-ob4a141 439-0141 246-9, EinzelleuchtenLichtgrau/Reinorange/Pastellgelb (S-Bahn)15.06.198731.12.1993DB_E41-SB4141 248-5141 248-5, Karlsruher DesignBeige-BlauChromoxidgrüm, graues Dach01.01.196831.12.1993DB_E41-Karlsruhe141 228-7141 228-7, EinzelleuchtenChromoxidgrümChromoxidgrüm01.01.199431.12.1993DB_E41-Karlsruhe	141 171-9 141 171-9, Einze 141 295-6 141 295-6, Einze 141	hromoxidgrün	01.01.1957			$E41_I54$
141 295-6Ha 1295-6, EinzelleuchtenOzeanblau/Beige25.04.197531.12.1993DB_E41-ob4141 186-7Ha 186-7, EinzelleuchtenOzeanblau/Beige26.01.198331.12.1993DB_E41-ob4141 186-7Ha 186-7, EinzelleuchtenDriehtgrau/Reinorange/Pastellgelb (S-Bahn)15.06.198731.12.1993DB_E41-or4141 246-9Ha 246-9, EinzelleuchtenChromoxidgrün, graues Dach11.01.196831.12.1993DB_E41-gra141 248-5Ha 1248-5, Karlsruher DesignBeige-BlauChromoxidgrünGhromoxidgrünChromoxidgrünDB_E41-Rarlsruhe141 248-7Ha 1228-7, EinzelleuchtenChromoxidgrünChromoxidgrünDB_E41-Rarlsruhe	141 295-6 141 295-6, Einze	hromoxidgrün	01.01.1968	31.12.1993		$\mathrm{E}41_\mathrm{I}54$
141 007-4141 007-4, KombileuchtenOzeanblau/Beige26.01.198331.12.1993DB_E41-ob4a141 186-7141 186-7, EinzelleuchtenOrientrotDrientrot19.09.199731.12.1993DB_E41-or4141 248-9141 246-9, EinzelleuchtenVerkehrsrotOrientrotOrientrotDB_E41-SB4141 248-5141 248-5, Karlsruher DesignBeige-BlauChromoxidgrün, graues DachOri.01.196831.12.1993DB_E41-Karlsruhe141 248-7141 228-7, EinzelleuchtenChromoxidgrünChromoxidgrünOri.01.1994DB_E41-Karlsruhe		zeanblau/Beige	25.04.1975		$\overline{\mathrm{DB}}$ E41-ob4	$\mathrm{E}41_\mathrm{I}54$
141 186-7 History Einzelleuchten Orientrot Driehtgrau/Reinorange/Pastellgelb (S-Bahn) 15.06.1997 31.12.1993 DB_E41-or4 141 239-0 141 246-9, Einzelleuchten Lichtgrau/Reinorange/Pastellgelb (S-Bahn) 15.06.1987 31.12.1993 DB_E41-SB4 141 248-5 141 248-5, Karlsruher Design Beige-Blau Chromoxidgrüm graues Dach 20.12.1977 31.12.1993 DB_E41-Karlsruhe 141 228-7 141 228-7 Einzelleuchten Chromoxidgrüm Chromoxidgrüm DB_E41-Rarlsruhe	141 007-4 141 007-4, Kom	zeanblau/Beige	26.01.1983	31.12.1993	$\overline{\mathrm{DB}}$ E41-ob4a	$\mathrm{E}41_\mathrm{I}54$
141 439-0 Einzelleuchten Lichtgrau/Reinorange/Pastellgelb (S-Bahn) 15.06.1987 31.12.1993 DB_E41-SB4 141 246-9 Einzelleuchten Verkehrsrot 01.10.1997 12.12.2005 DB_E41-vr5 141 248-5 141 248-5 Karlsruher Design Beige-Blau Chromoxidgrün graues Dach 20.12.1977 31.12.1993 DB_E41-Karlsruhe 141 228-7 141 228-7 Einzelleuchten Chromoxidgrün On.01.1994 DB_E41-gn5	141 186-7 141 186-7, Einze	rientrot	19.09.1997			$\mathrm{E}41_\mathrm{I}54$
141 246-9 Hal 246-9 Einzelleuchten Verkehrsrot Or. 10.1997 12.12.2005 DB_E41-vr5 141 065-3 141 248-5 Hal 248-5 Karlsruher Design Reige-Blau Chromoxidgrün, graues Dach OI. 01.1968 31.12.1993 DB_E41-Earlsruhe 141 228-7 141 228-7 Hal 228-7 Einzelleuchten Chromoxidgrün OI. 01.1994 DB_E41-Earlsruhe	141 439-0 141 439-0, Einze	chtgrau/Reinorange/Pastellgelb (S-Bahn)	15.06.1987	31.12.1993		$\mathrm{E}41_\mathrm{I}60$
141 065-3 Einzelleuchten Chromoxidgrün, graues Dach 01.01.1968 31.12.1993 DB_E41-gn4a 141 248-5 141 228-7 141 228-7 Einzelleuchten Chromoxidgrün graues Dach 20.12.1977 31.12.1993 DB_E41-gn4a 141 228-7 141 228-7 Einzelleuchten Chromoxidgrün On 01.01.1994 DB_E41-gn5	141 246-9 141 246-9, Einze	ərkehrsrot	01.10.1997	12.12.2005	$\mathrm{DB}_\mathrm{E41-vr5}$	$E41_PZB90$
141 248-5 142 248-5 Karlsruher Design Beige-Blau 20.12.1977 31.12.1993 DB_E41-Karlsruhe 141 228-7 141 228-7 Einzelleuchten Chromoxidgrün DB_E41-gn5		hromoxidgrün, graues Dach	01.01.1968	31.12.1993		$\mathrm{E}41_\mathrm{I}54$
141 228-7 141 228-7, Einzelleuchten Chromoxidgrün On.01.1994 DB_E41-gn5		eige-Blau	20.12.1977	31.12.1993		$\mathrm{E}41_\mathrm{I}60$
	141 228-7 141 228-7, Einze	hromoxidgrün	01.01.1994		$\mathrm{DB}_\mathrm{E41\text{-}gn5}$	$E41_PZB90$
141 141 280-8 141 280-8, Einzelleuchten Ozeanblau/Beige 01.01.1994 15.12.2002 DB_E41-ob5 E41_P	141 280-8 141 280-8, Einze	zeanblau/Beige	01.01.1994	15.12.2002	$\overline{\mathrm{DB}}$ E41-ob5	$E41_PZB90$

1.2 Grunddaten 4

1.2 Grunddaten

Die Spurweite beträgt 1435 mm, die Höchstgeschwindigkeit 120 $\frac{km}{h}$ und die Masse beträgt 67 t. Die Lokomotive hat 4 Achsen.

Stromabnehmer A 1950 mm Graphit

Stromabnehmer B 1950 mm Graphit

Stromabnehmer C keiner

Stromabnehmer D keiner

Der Lok-Status im Zugverband ist natürlich Lokomotive.

1.3 Einphasenreihenschlussantrieb

Die Reibmasse beträgt 67 t.

Die Auf- und Abschaltgeschwindigkeit beträgt je 4 Stufen pro Sekunde.

Die meisten Lokomotiven besitzen keine Grenzwertüberwachung. Der maximale Oberstrom, den der Tf einstellen soll, beträgt 280 A. Der Auslösestrom des Überstromrelais für den Oberstrom ist auf 4,25 A eingestellt, was einem **Oberstrom von** 340 A entspricht [3].

1.4 Bremsen

Die Zahl der gebremsten Achsen beträgt vier. Die Bremsbauart ist **Graugussbremse** GG.

Literaturverzeichnis

- [1] Arbeitsmappe für die Aus- und Fortbildung von Triebfahrzeugführern auf der BR 141 Deutsche Bundesbahn, DV 129 07 0131, Stand: März 1983
- [2] Roland Hertwig, Werner Streil

 Die Baureihe E 41 Entstehung, Technik und Einsatzgeschichte

 EK-Verlag, Freiburg, 2009
- [3] Anton Joachimsthaler

 Die elektrischen Einheitslokomotiven der Deutschen Bundesbahn

 GDL-Verlag, Frankfurt, 4. Auflage von 1976
- [4] Hans-Dietrich Kügler

 Die elektrische Ausrüstung der Lokomotive Baureihe E41 der Deutschen Bundesbahn
 in Elektrische Bahnen Heft 3 (28. Jahrgang 1957) Seite 49 59

 Verlag R. Oldenbourg, München, 1957
- [5] Karl Schlosser Der Transformator der Lokomotive Baureihe E41 der Deutschen Bundesbahn in Elektrische Bahnen Heft 6 (28. Jahrgang 1957) Seite 140 - 143 Verlag R. Oldenbourg, München, 1957
- [6] Hölscher, Carsten Zusi 3 Dokumentation19. November 2021