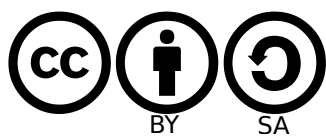


Baureihe 150



Bestimmung der Fahrzeugparameter
für Eisenbahnsimulationen



CC BY-SA 4.0 Wolfgang Evers

Stand 2. Dezember 2022

Inhaltsverzeichnis

1	Parameter für Zusi 3	1
1.1	Varianten	1
1.2	Grunddaten	4
1.3	Einphasenreihenschlussantrieb	4
1.4	Bremsen	4

1 Parameter für Zusi 3

1.1 Varianten

Bevor die NVR eingeführt wurde, war die letzte 150 bereits ausgemustert. Daher wird die historische Nummer eingetragen, wie angeschrieben. Stichtag für die NVR für Bestandsfahrzeuge war der 1. August 2008.

In der ersten Tabelle wird der Zustand der verschiedenen Aussenansichten festgehalten. Die Beheimatungs- und Revisionsanschriften fehlen durchgängig. Bei dem Modell DB_E50-gn4b.lod.ls3 steht auf den Stirnseiten richtig 150 040-4, auf den Längsseiten hingegen falsch 150 041-2.

Die Varianten sind in der zweiten Tabelle definiert.

Dateiname	Farbgebung	Fahrzeugnummer	Heimat 1	Heimat 2	Revisionsfeld	Masse	G	P
DB_E50-gn3	Chromoxidgrün	E50 024	-	-	-	128 t	82 t	121 t
DB_E50-gn4	Chromoxidgrün	150 138-5	-	-	-	128 t	82 t	121 t
DB_E50-gn4a	Chromoxidgrün	150 041-2	-	-	-	128 t	82 t	121 t
DB_E50-gn4b	Chromoxidgrün	150 040-4	-	-	-	128 t	82 t	121 t
DB_E50-gn4c	Chromoxidgrün	150 074-3	-	-	-	128 t	82 t	121 t
DB_E50-ob4	Ozeanblau/Beige	150 071-9	-	-	-	128 t	82 t	121 t
DB_E50-ob4a	Ozeanblau/Beige	150 038-8	-	-	-	128 t	82 t	121 t
DB_E50-or4	Orientrot	150 052-9	-	-	-	128 t	82 t	121 t
DB_E50-or4a	Orientrot	150 001-9	-	-	-	128 t	82 t	121 t
DB_E50-gn5	Chromoxidgrün	150 166-7	-	-	-	128 t	82 t	121 t
DB_E50-vr5	Verkehrsrot	150 021-4	-	-	-	128 t	82 t	121 t

HId	NId	BR	NVR/HN	Variantenbezeichnung	Farbegebung	EinsatzAb	EinsatzBis	Aussenansicht	Führerstand
1	1	E50	E50 024	E50 024, Kombileuchten	Chromoxidgrün	01.01.1957	31.12.1968	DB_E50-gn3	E50_I54
2	1	150	150 138-5	150 138-5, Einzelleuchten, ohne Frontkeks	Chromoxidgrün	01.01.1968	31.12.1993	DB_E50-gn4	E50_I60
3	1	150	150 071-9	150 071-9, Einzelleuchten	Ozeanblau/Beige	01.01.1975	31.12.1993	DB_E50-ob4	E50_I60
4	1	150	150 038-8	150 038-8, Kombileuchten	Ozeanblau/Beige	01.01.1975	31.12.1993	DB_E50-ob4a	E50_I54
5	1	150	150 052-9	150 052-9, Einzelleuchten	Orientrot	01.01.1988	31.12.1993	DB_E50-or4	E50_I60
6	1	150	150 021-4	150 021-4, Einzelleuchten	Verkehrsrot	01.01.1998	31.12.2003	DB_E50-vr5	E50_PZB90
7	1	150	150 041-2	150 041-2, Kombileuchten, mit Frontkeks	Chromoxidgrün	01.01.1968	31.12.1993	DB_E50-gn4a	E50_I54
8	1	150	150 001-9	150 001-9, Kombileuchten	Orientrot	30.12.1980	31.12.1992	DB_E50-or4a	E50_I54
9	1	150	150 040-4	150 040-4, Kombileuchten, ohne Frontkeks	Chromoxidgrün	30.12.1968	30.12.1984	DB_E50-gn4b	E50_I54
10	1	150	150 074-3	150 074-3, Einzelleuchten, graues Dach	Chromoxidgrün	30.12.1968	30.12.1993	DB_E50-gn4c	E50_I60
11	1	150	150 166-7	150 166-7, Einzelleuchten	Chromoxidgrün	30.12.1993	-	DB_E50-gn5	E50_PZB90

1.2 Grunddaten

Die LüP (Länge über Puffer) beträgt 19,5 m

Die Masse beträgt eigentlich nur bei den Lokomotiven mit Gummiringfederantrieb (150 026-194) 128 t. Die 150 001-025 mit Tazlagerantrieb wogen nur 125 t. Das wird hier jedoch aus Aufwandsgründen nicht unterschieden.

Die Lokomotive hat **6 Achsen**.

Das Laufwerk der 150 ist symmetrisch, daher kann man die Fessellänge mit (Fahrzeuglänge minus Drehzapfenabstand) durch zwei berechnen. **Die Fessellänge beträgt somit vorne und hinten** $(19,5 \text{ m} - 9,7 \text{ m})/2 = 4,9 \text{ m}$.

Stromabnehmer A **1950 mm Graphit**

Stromabnehmer B **1950 mm Graphit**

Stromabnehmer C **keiner**

Stromabnehmer D **keiner**

Der Lok-Status im Zugverband ist natürlich Lokomotive.

1.3 Einphasenreihenschlussantrieb

Die Reibmasse beträgt 128 t.

Die Lokomotiven besitzen keine Grenzwertüberwachung. Der maximale Oberstrom, den der Tf einstellen soll, beträgt 470 A. Der Auslösestrom des Überstromrelais für den Oberstrom ist auf 6,9 A eingestellt, was einem **Oberstrom von** 550 A entspricht [2].

1.4 Bremsen

Die Zahl der gebremsten Achsen beträgt **sechs**. Die Bremsbauart ist **Graugussbremse GG**.

Literaturverzeichnis

- [1] *Arbeitsmappe für die Aus- und Fortbildung von Triebfahrzeugführern auf der BR 150*
Deutsche Bundesbahn, DV 129/7 28, Stand: September 1976
- [2] Anton Joachimsthaler
Die elektrischen Einheitslokomotiven der Deutschen Bundesbahn
GDL-Verlag, Frankfurt, 4. Auflage von 1976
- [3] Ernst Kilb
Die schwere elektrische Güterzuglokomotive Baureihe E 50 der Deutschen Bundesbahn
in Elektrische Bahnen Heft 12 (28. Jahrgang 1957) Seite 256 - 269
Verlag R. Oldenbourg, München, 1957
- [4] Heinrich Herrmann
Der mechanische Teil der Co'Co' elektrischen Lokomotive Baureihe E 50 der Deutschen Bundesbahn
in Elektrische Bahnen Heft 12 (28. Jahrgang 1957) Seite 269 - 278
Verlag R. Oldenbourg, München, 1957
- [5] Felix Sandner und Andreas Brauer
Die elektrische Ausrüstung der schweren Güterzuglokomotive Baureihe E 50 der Deutschen Bundesbahn
in Elektrische Bahnen Heft 7 (29. Jahrgang 1958) Seite 145 - 157
Verlag R. Oldenbourg, München, 1958
- [6] Kurt Hilsenbeck
Die elektrische Widerstandsbremse der Lokomotive Baureihe E 50
in Elektrische Bahnen Heft 8 (29. Jahrgang 1958) Seite 169 - 176
Verlag R. Oldenbourg, München, 1958
- [7] Hölscher, Carsten *Zusi 3 - Dokumentation*
19. November 2021