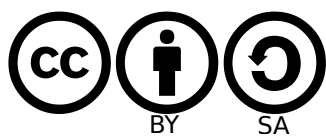


Baureihe 151



Bestimmung der Fahrzeugparameter
für Eisenbahnsimulationen



CC BY-SA 4.0 Wolfgang Evers

Stand 2. Dezember 2022

1 Parameter für Zusi 3

1.1 Varianten

Die NVR wird nur eingetragen, wenn der Einsatzzeitraum des Fahrzeugs lang genug reicht, ansonsten wird die historische Nummer eingetragen. Stichtag für die NVR für Bestandsfahrzeuge war der 1. August 2008.

Es gibt aktuell nur eine Führerstandsdatei mit LZB80 und PZB90. Diese passt somit definitiv nicht zu den Varianten mit Untersuchungsdaten aus den 80er Jahren.

In der ersten Tabelle wird der Zustand der verschiedenen Aussenansichten festgehalten.

Die Varianten sind in der zweiten Tabelle definiert.

Dateiname	Farbegebung	Stromabnehmer	Fahrzeugnummer	Heimat 1	Heimat 2	Revisionsfeld	Masse	G	P	P2
DB_151_064_gn4	Chromoxidgrün	DBS 54	151 064-3	DB Essen	Bw Hagen-Eckesey	KOPLX 01.10.85	118 t	90 t	105 t	130 t
DB_151_112_ob4	Ozeanblau/Beige	DBS 54	151 112-0	BD Nürnberg	Bw Nürnberg	MFEX 08.06.83	118 t	90 t	105 t	130 t
DB_151_091_ob4_AK	Ozeanblau/Beige	DBS 54	151 091-6	DB Essen	Bw Hagen-Eckesey	KOPLX 15.09.87	118 t	90 t	105 t	130 t
DB_151_124_vr5	Verkehrsrot	DSA 200	151 124-5	DB Cargo	Nürnberg	KOPLX 07.03.01	118 t	90 t	105 t	130 t
DB_151_102_vr5_AK	Verkehrsrot	SBS 65	151 102-1	DB Cargo	Nürnberg	KOPLX 07.06.00	118 t	90 t	105 t	130 t

Hid	Nld	BR	NVR/HN	Variantenbezeichnung	Farbegebung	EinsatzAb	EinsatzBis	Aussenansicht	Führerstand
1	1	151	151 124-5	151 124-5	Verkehrsrot	07.03.2001	12.03.2009	DB_151_124_vr5	151_LZB80_PZB90_FullHD
2	1	151	151 064-3	151 064-3	Chromoxidgrün	12.09.1974	09.05.1995	DB_151_064_gn4	151_LZB80_PZB90_FullHD
3	1	151	151 112-0	151 112-0	Ozeanblau/Beige	24.04.1975	21.02.2001	DB_151_112_ob4	151_LZB80_PZB90_FullHD
4	1	151	151 091-6	151 091-6, AK	Ozeanblau/Beige	23.12.1975	30.11.2000	DB_151_091_ob4_AK	151_LZB80_PZB90_FullHD
5	1	151	91 80 6151 102-1	151 102-1, AK	Verkehrsrot	07.06.2000	-	DB_151_102_vr5_AK	151_LZB80_PZB90_FullHD

1.2 Grunddaten

Die Lokomotive hat **6 Achsen**.

Stromabnehmer A **1950 mm Graphit**

Stromabnehmer B **1950 mm Graphit**

Stromabnehmer C **keiner**

Stromabnehmer D **keiner**

Der Lok-Status im Zugverband ist natürlich **Lokomotive**.

1.3 Bremsen

Die Zahl der gebremsten Achsen beträgt **sechs**. Die Bremsbauart ist **Graugussbremse GG**.

Literaturverzeichnis

- [1] *Arbeitsmappe für die Aus- und Fortbildung von Triebfahrzeugführern auf der BR 151*
Deutsche Bundesbahn, DV 129/7 45, Stand: Januar 1976
- [2] Anton Joachimsthaler
Die elektrischen Einheitslokomotiven der Deutschen Bundesbahn
GDL-Verlag, Frankfurt, 4. Auflage von 1976
- [3] Klaus Huber
Der Ratgeber über die Lokomotivbaureihe 151 der DB
Verlag der GdE, Frankfurt, 2. Auflage von 1979
- [4] Heinz Güthlein
Die elektrische Lokomotive E 151
in Elektrische Bahnen Heft 3 (44. Jahrgang 1973) Seite 50 - 61
Verlag R. Oldenbourg, München, 1973
- [5] Hölscher, Carsten *Zusi 3 - Dokumentation*
19. November 2021