

## PROFIL OSOBISTY

Jestem specjalistą w zakresie technicznej eksploatacji samochodów.

Absolwentem BNTU w Mińsku ze stopniem Inżynier technicznej eksploatacji pojazdów mechanicznych. Biegłe zarządzam projektami związanymi z optymalizacją kosztów użytkowania, naprawy i likwidacji szkód komunikacyjnych.

## GŁÓWNE UMIEJĘTNOŚCI

jęz. rosyjski	● ● ● ● ●
jęz. polski	● ● ● ● ●
jęz. niemiecki	● ● ● ● ●
MS Office	● ● ● ● ●
Nawigacja	● ● ● ● ●
Kosztorysowanie	● ● ● ● ●
Szacowanie szkód	● ● ● ● ●
Zarządzanie – Agile	● ● ● ● ●

## KONTAKT:

**Adres:** ul. Lachmana 4, Warszawa, Polska

**Tel:**

**E-mail:**

**LinkedIn:**

## PODSUMOWANIE ZAWODOWE

### Manager zespołu mechaniki samochodowej

*Naftan-Spectrans, Białoruś | luty 2018 - październik 2020*

- Mechanik samochodowy zarządzający zespołem
- Optymalizacja kosztów naprawy

### Techniczny specjalista – inżynier w zakresie eksploatacji samochodów

*Naftan-Spectrans, Białoruś | październik 2018 - październik 2020*

- Szacowanie kosztów naprawy
- Optymalizacja kosztów zużycia materiałów samochodowych
- Obsługa systemów nadzorujących i nawigacyjnych

## WYKSZTAŁCENIE

**Białoruski Narodowy Techniczny Uniwersytet (BNTU) w Mińsku, kierunek „Techniczna eksploatacja samochodów”**

*Dyplom: Inżynier*

- Intensywny 3-miesięczny kurs ukierunkowany na rozwój umiejętności trenerskich
- Współpraca ze szkołami ponadgimnazjalnymi w celu oceny strategii coachingowych i opracowania lepszych rozwiązań

## DODATKOWE INFORMACJE

Posiadam Kartę stałego pobytu. Legalnie mieszkam i pracuję w Polsce. Język polski i rosyjski – C2. Planuję mieszkać w Polsce na stałe. Szukam organizacji, w której będę mógł wykazać się swoją wiedzą i umiejętnościami. Chciałbym podnosić swoje kwalifikacje i mieć możliwość dalszej nauki i odbywać szkolenia. Mam prawo jazdy kat.B (doświadczenie 6 lat). Ostatnio pracuję jako kierowca/kasjer w restauracji (od stycznia 2021 roku).

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu prowadzenia rekrutacji na aplikowane przeze mnie stanowisko.