KOLEOS





SERVICE MANUAL MANUEL REPARATION MANUAL DE TALLER

V7

Edition Française

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa

Tous les droits d'auteur sont réservés à Renault s.a.s.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de Renault s.a.s.

© Renault s.a.s. 2009

RENAULT

1 Conjunto motor y bajos de motor

- 10A CONJUNTO MOTORY BLOQUE MOTOR
- PARTE ALTA Y DELANTERA DEL MOTOR
- 12A MEZCLA CARBURADA
- 12B SOBREALIMENTACIÓN
- 13A ALIMENTACIÓN DE CARBURANTE
- 13B INYECCIÓN DIÉSEL
- 14A ANTICONTAMINACIÓN
- 16A ARRANQUE CARGA
- 17A ENCENDIDO
- 17B INYECCIÓN DE GASOLINA
- 19A REFRIGERACIÓN

X45

ENERO 2008

Edition Espagnole

RENAULT se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización previa y por escrito de Renault

[&]quot;Los Métodos de Reparación prescritos por el constructor en el presente documento han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su marca."

Aceite motor: Vaciado - Llenado



Utillaje especializado indispensableUtillaje especializado indispensableUtillaje especializado indispensable

Mot. 1018

Llave para vaciar el aceite del motor con cuadrado de 8 mm..

Material indispensableMaterial indispensable

recipiente de recuperación de aceite

llave de vaciado

llave dinamométrica

boca de vaciado cuadrada de 8 mm

Pares de apriete ▽		
tapón de vaciado del cárter inferior de aceite	44 N.m	
motor		

	Capacidad media de aceite (ajustar con la varilla) (L)		
Motor	Vaciado sin sus- titución del filtro	Cambio de aceite con susti- tución del <mark>filtro</mark>	
M9R)	7,0	7,4	

I - PRECAUCIÓN PARA LA REPARACIÓN

ATENCIÓN

Verificar imperativamente el nivel de aceite con la varilla de aceite.

No sobrepasar el nivel máximo de la varilla de aceite (puede provocar la destrucción del motor).

Antes de entregar el vehículo al cliente, reajustar el nivel de aceite si es necesario.

II - PIEZAS E INGREDIENTES PARA LA REPARACIÓN

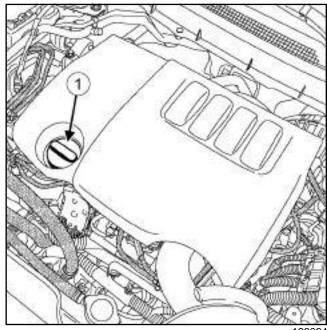
☐ piezas que hay que sustituir sistemáticamente: Junta del tapón de vaciado del cárter inferior de aceite motor (10,03,01,04)

Ingredientes:

- aceite motor (see Aceite motor: Características) (NT 6013A, 04A, Lubricantes).

III - CAMBIO DE ACEITE

☐ Poner el vehículo en un elevador de dos columnas (see Vehículo: Remolcado y levantamiento) (02A, Medio de levantamiento).



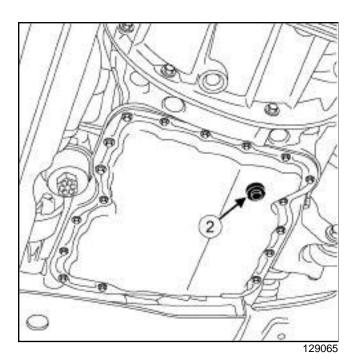
□ Extraer:

- el tapón (1) de llenado de aceite equipado con la varilla de aceite,
- el protector bajo el motor.

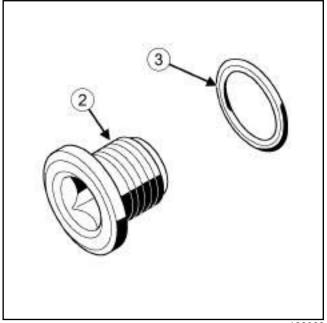
Aceite motor: Vaciado - Llenado

10A

M9R



- ☐ Colocar debajo del tapón de vaciado de aceite motor recipiente de recuperación de aceite el (2).
- □ Extraer el tapón de vaciado (2) del cárter inferior de aceite motor con el útil (Mot. 1018) o con un llave de vaciado.
- ☐ Dejar caer el aceite motor en el recipiente de recuperación de aceite.
- ☐ Extraer la junta del tapón de vaciado.
- ☐ Limpiar:
 - el tapón de vaciado,
 - el cárter inferior de aceite motor.



129066

- □ Colocar:
 - una junta nueva en el tapón de vaciado (2) (orientar la hendidura (3) hacia el tapón de vaciado),
 - el tapón de vaciado en el cárter inferior de aceite motor.
- Apretar al par el tapón de vaciado del cárter inferior de aceite motor (44 N.m) con una llave dinamométrica y una boca de vaciado cuadrada de 8 mm.
- ☐ Retirar el útil recipiente de recuperación de aceite.
- ☐ Colocar el protector bajo el motor.

IV - LLENADO

□ Llenar con aceite motor, respetando la cantidad recomendada.

Nota:

Al completar el nivel del aceite motor, respetar imperativamente el tiempo de escurrido de **10 minutos**, como mínimo, antes de verificar el nivel de aceite con la varilla.

- ☐ Verificar el nivel de aceite motor con la varilla.
- ☐ Colocar el tapón de llenado de aceite equipado con la varilla de aceite.

Cárter inferior: Extracción - Reposición



M9R

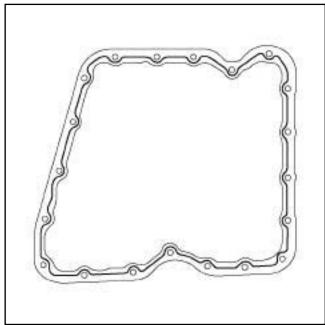
- ☐ Controlar que el cárter inferior no esté:
 - rayado,
 - deformado.

Nota:

En caso de deformación o de rayas en el cárter inferior, sustituirlo sistemáticamente.

☐ Controlar que la base no esté rayada.

II - ETAPA DE REPOSICIÓN DE LA PIEZA ESTUDIADA



129059

ATENCIÓN

Los planos de junta deben estar limpios, secos y sin grasa (evitar las huellas de dedos).

ATENCIÓN

Un exceso de producto de estanquidad en la aplicación puede provocar un desbordamiento de dicho producto al apretar las piezas. La mezcla de producto - fluido puede provocar una degradación de algunos elementos (motor, radiador, etc.).

- Aplicar un cordón de JUNTA DE SILICONA ADHE-RENTE (see Vehículo: Piezas e ingredientes para la reparación) (04B, Ingredientes - Productos) de un diámetro de 5 mm ± 2 mm en el cárter inferior para asegurar la estanquidad.
- ☐ Colocar el cárter inferior.
- ☐ Colocar los tornillos del cárter inferior.

Cárter inferior: Extracción - Reposición

10A

2TR

Utillaje especializado indispensableUtillaje especializado indispensableUtillaje especializado indispensable

Mot. 1716 Despegador de cárteres con juntas con silicona.

Pares de apriete

tornillos del cárter inferior

7 N.m

Nota:

Tener cuidado de no quemarse; el aceite motor puede estar muy caliente.

El contacto prolongado y repetido con aceite motor usado puede provocar cáncer de piel.

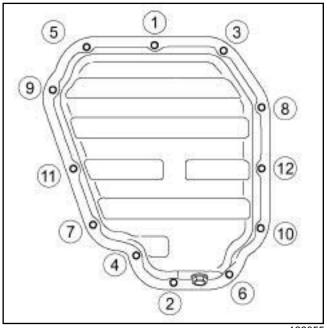
Evitar todo contacto directo de la piel con aceite motor usado. En caso de contacto con la piel, lavar con precaución la zona afectada con jabón o limpiamanos.

EXTRACCIÓN

I - ETAPA DE PREPARACIÓN PARA LA EXTRACCIÓN

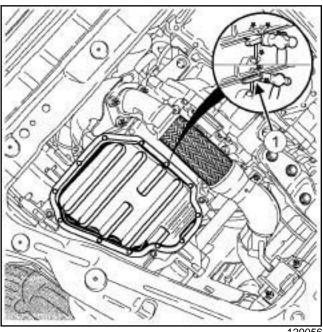
- □ Poner el vehículo en un elevador de dos columnas (see Vehículo: Remolcado y levantamiento) (02A, Medio de levantamiento).
- ☐ Extraer la protección bajo el motor.
- □ Vaciar el aceite del motor (see 10A, Conjunto motor y bloque motor, Aceite motor: Vaciado Llenado, page 10A-18).

II - ETAPA DE EXTRACCIÓN DE LA PIEZA ESTUDIADA



129055

□ Extraer según el orden los tornillos del cárter inferior.



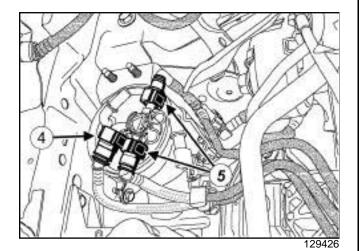
129056

□ Extraer el cárter inferior utilizando el útil (Mot. 1716)
 (1) y un martillo.

ALIMENTACIÓN DE CARBURANTE

Filtro de carburante: Extracción - Reposición

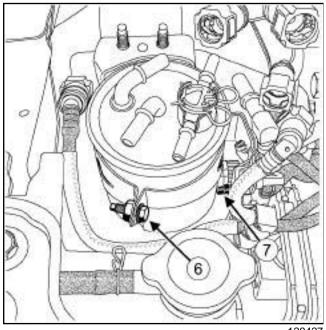
M9R



Desconectar:

- el racor rápido de la alimentación de carburante (4) de la bomba de alta presión del filtro de carburante,
- -los racores rápidos de retorno de carburante (5) del filtro de carburante.
- Colocar los tapones de limpieza.

II - ETAPA DE EXTRACCIÓN DE LA PIEZA **ESTUDIADA**



- ☐ Extraer el tornillo (6) del soporte de fijación del filtro de carburante.
- ☐ Desconectar el conector (7) del captador de detección de agua.
- ☐ Extraer el filtro de gasolina.

REPOSICIÓN

I - ETAPA DE PREPARACIÓN PARA LA REPOSICIÓN

ATENCIÓN

No retirar los tapones de limpieza hasta el último momento para cada uno de los órganos.

Igualmente, no sacar los órganos de su embalaie hasta el momento de colocarlos en el vehículo.

II - ETAPA DE REPOSICIÓN DE LA PIEZA **ESTUDIADA**

- ☐ Colocar el filtro de carburante en el soporte de fija-
- ☐ Conectar el conector del captador de presencia de
- ☐ Colocar el tornillo en el soporte de fijación del filtro de carburante.
- ☐ Apretar al par el tornillo del soporte de fijación del filtro de carburante (9 N.m).

- ☐ Extraer los tapones de limpieza de los racores de entrada y salida del filtro de carburante.
- ☐ Conectar los racores de entrada y salida del filtro de carburante.
- ☐ Abrir el tornillo de purga en la parte superior del filtro de carburante.
- ☐ Cebar el circuito de carburante mediante la bomba de cebado manual hasta que los tubos estén llenos de carburante.
- ☐ Cerrar el tornillo de purga en la parte superior del filtro de carburante.
- ☐ Verificar la ausencia de fuga de carburante.
- □ Arrancar el motor.
- Verificar la ausencia de fuga de carburante.

III - ETAPA FINAL.

Nota:

Tener la precaución de no pinzar o deteriorar las canalizaciones de carburante.

Extraer los tapones de limpieza.

ALIMENTACIÓN DE CARBURANTE

Filtro de carburante: Extracción - Reposición

13A

M9R

Pares de apriete ♡	
tornillo del soporte de fijación del filtro de car- burante	9 N.m
tornillo del protector del filtro de carburante	10 N.m
tuercas del protector del filtro de carburante	25 N.m

IMPORTANTE

Consultar las consignas de seguridad, de limpieza y las preconizaciones fundamentales antes de efectuar cualquier reparación (see 13B, Inyección diésel, Inyección diésel: Precauciones para la reparación, page 13B-1).

IMPORTANTE

Durante esta operación, es imperativo:

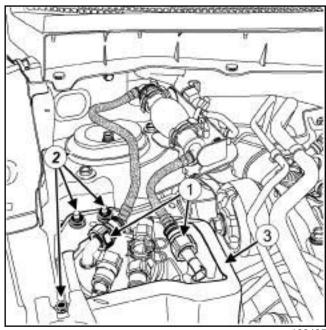
- no fumar ni acercar ningún objeto incandescente al área de trabajo,
- prestar atención a las proyecciones de carburante desconectando el racor.

ATENCIÓN

Para evitar cualquier corrosión o destrucción, proteger las zonas sensibles de la caída de carburante.

EXTRACCIÓN

I - ETAPA DE PREPARACIÓN PARA LA EXTRACCIÓN



12942

- Desconectar los racores rápidos (1) de la bomba de cebado manual.
- ☐ Colocar los tapones de limpieza.
- Extraer:
 - las fijaciones (2) del protector del filtro de carburante.
 - el protector del filtro de carburante (3).

ALIMENTACIÓN DE CARBURANTE Filtro de carburante: Extracción - Reposición

M9R

□ Conectar:

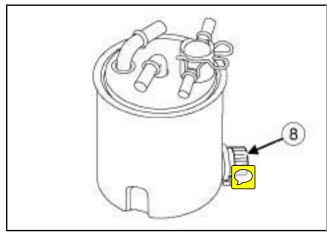
- -los racores rápidos de retorno de carburante del filtro de carburante.
- el racor rápido de la alimentación de carburante de la bomba de alta presión del filtro de carburante,

□ Colocar:

- el protector del filtro de carburante.
- las fijaciones del protector del filtro de carburante,

□ Apretar a los pares:

- el tornillo del protector del filtro de carburante (10 N.m),
- -las tuercas del protector del filtro de carburante (25 N.m).
- □ Conectar los racores rápidos de la bomba de cebado manual.
- □ Cebar el circuito de carburante con la bomba de cebado manual (see 13A, Alimentación de carburante, Bomba de cebado manual: Extracción -Reposición, page 13A-1).



129428

Nota:



Purgar periódicamente el agua contenida en el filtro de carburante por el tapón de purga (8).

Cebar el circuito de carburante mediante la bomba de cebado manual después de la purga de agua.

Verificar la presencia de fugas de carburante después de arrancar el motor.