

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ARTÍCULO	VALOR/DESCRIPCIÓN	UNIDADES
Tensión de Alimentación	9 - 14	VDC
Potencia del Suministro Energético	3	A
Peso	1,0	kg
Longitud	21,2	cm
Ancho	12,1	cm
Alto (excluyendo la artesa/cartela de inclinación)	5,1	cm
Procesador	BRAZO de Núcleo-Quad	
Velocidad del Reloj del Procesador	1,0	GHz
Resolución de imagen	1280 × 960	pixeles
Sistema Operativo	Linux 3,0.35	
Wifi	802,11 b/g	
Ethernet	1000 base-T	
Celular	3G HSDPA	
Formato de Tarjeta SIM	SIM (Formato micro SIM)	
Longitud de onda de destello LED sincronizada	850	nm
Altura máxima de montaje	4	m
Rango efectivo máximo	16	m
Precisión típica de velocidad*	± 5%	
Cobertura de Monitoreo de Tráfico*	Típica de dos carriles	
Compresión de Video	H.264	
Protocolo de transmisión de video	rtsp	
Interface de configuración	Red (http)	
Grado de protección IP	IP67	

CUMPLIMIENTO CON LAS NORMAS

El equipo integra módulos de transmisión con las siguientes identificaciones:

- FCC: QISMU609
- FCC: TFB-TIWI1-01 IC: 5969^a-TIWI 101

PRUEBA	NORMA
Medición de emisiones conducidas	EN55022:201 Clase B/FCC Parte 15: 2012, Subparte B Clase B
Medición de emisiones radiadas	EN55011:2010 Clase A / FCC Parte 15: 2012, Subparte B Clase A
Límites de emisiones de corriente armónica	EN61000-3-2: 2006 ^a 1: 2009 A2: 2009
Fluctuaciones del voltaje y limitaciones del pulsado	EN 61000-3-2: 2008
Emisiones no deseadas del transmisor en el dominio esencial	ETSI EN 300328v1.181:2012

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

Para el funcionamiento efectivo, el producto debe ser instalado de acuerdo con las condiciones de funcionamiento de abajo

ARTÍCULO	VALOR/DESCRIPCIÓN	UNIDADES
Angulo máximo de visión con respecto al flujo del tráfico	20	grados
Distancia más cercana de detección de vehículo	5	m
Distancia de detección de vehículo más lejana	15	m
Temperatura de funcionamiento	-20 a + 50	c
Temperatura de almacenamiento	-45 a + 85	c
Tensión de shock máxima no repetitiva	5	G

* Sujeto a limitaciones de rango y de ángulo de visión.



Viion TrafficCam

CONTROL DE
VELOCIDAD

CONTEO
VEHICULAR

RECONOCIMIENTO
DE MATRICULAS

RECUPERACIÓN
DE VEHÍCULOS

 **VIION**
SYSTEMS INC.



TrafficCam de Viion es una unidad compacta y resistente, ideal para unidades autónomas de monitoreo

INSTALACIÓN APUNTA Y LISTO

Las unidades son fáciles de transportar y pueden ser utilizadas en operaciones portátiles. La TrafficCam no depende de características externas tales como tramos de camino, marcas de alineación o de la calibración externa. Utiliza un receptor integrado de GPS para registrar la ubicación de la unidad y calcular la zona de tiempo local para que se les asigne una hora local correcta a los registros de los vehículos.

BAJO CONSUMO ENERGÉTICO

La TrafficCam ha sido diseñada para utilizar económicamente la energía eficientemente y se puede surtir utilizando fuentes de energía solar o de conductores principales convencionales.

COMPACTO

Las unidades de TrafficCam incluyen dos cámaras o sensores de imágenes, un iluminador IR, y un procesador de doble núcleo. Los algoritmos a bordo de propiedad exclusiva de Viion rastrean placas de vehículos para calcular con precisión las velocidades de los vehículos y contabilizar el flujo del tráfico.

COBERTURA DE DOS CARRILES

Cuando se monta al lado de la carretera, una sola TrafficCam puede registrar vehículos transitando en dos carriles adyacentes y puede rastrear vehículos a velocidades que fluctúan entre 10 y 160 kph..

Una cámara inteligente ideal para aplicaciones de tráfico.



Date	Location	Limit	Plate Number	Speed
2015-02-16 16:53:09	210 Rue Bridge, Montréal, QC H3K 2C3, Canada	40	H06 BXW	57.9

Navigation buttons: << Validate Print Send Close >>



DE FÁCIL INTEGRACIÓN

Los registros son difundidos a los clientes de la red utilizando cualquiera de las tres interfaces integradas – Ethernet, 3G o Wi-Fi. La configuración del sistema se logra a través de una interface fácil de usar.



2960B Jutland Road
Victoria BC V8T 5K2
Canadá

1-844-200-0177
info@viionsystems.com
www.viionsystems.com