クルマ先進! 2眼カメラ&ミリ波レーダの製作

第2章 ① 障害物を見つける,② 相手の相対速度と向きを計測する,③ 障害物かどうかを判断

ステレオ・カメラの測距原理と 衝突予測のアルゴリズム

実吉 敬二/今井 宏人 Keiji Saneyoshi/Hiroto Imai

自動運転に使う障害物センサには、ターゲットの 形状. 動き. 相対速度を短時間に検出できる性能が 求められます。第1章で紹介したステレオ・カメラ であれば、いずれの性能も実現できます.

本章では、ステレオ・カメラがどのように実現さ れているのか、その原理を解説します. 〈編集部〉

両眼立体視の測距原理

● 左右の眼で見える位置の違い「視差」から距離を 求める

人差し指を目の前に立てたまま遠くを見ると、指は 2本に見えます。指の見える位置が左右の眼で違うか らです. 指を遠ざけると、2本に見える指の間隔は狭 まり、近づけると広がります。この指の間隔を視差と いいます。視差を使えば距離が求められます。これが 両眼立体視のしくみです.

B 右焦点 左焦点 撮像面 --右カメラ 左カメラ

赤三角形と緑三角形の相似関係から.

Z: 距離, B: カメラ間距離, f: 焦点距離, D: 視差

ステレオ・カメラの原理

物体が写る位置が左右カメラで違う。位置の差を視差と呼ぶ。焦点を 頂点とした緑色の三角形と, 物体を頂点とした赤色の三角形は相似関 係にある. 焦点距離f, カメラ間距離Bは既知の値なので, 視差Dが 分かれば物体までの距離Zが求められる

基本はステレオ・カメラも同じ

ステレオ・カメラでも同じやり方で距離が求められ ます.

図1を見てください。 左右のカメラはお互いに平行 に置いてあります。2つのカメラの焦点距離は等しく なっています. このとき. 物体と物体が左右カメラに 写る位置の関係は、図中の撮像面に記したとおりです. 物体との距離は、図に示した2つの三角形が相似であ ることから、Z: B = f: Dの関係から次式が成立します。

$$Z = \frac{Bf}{D} \dots (1)$$

ただし、Z: 距離、B: カメラ間距離、f: 焦点 距離. D: 視差

式(1)より、距離と視差は反比例の関係にあること が分かります. このとき, 画像の中心を原点とした画 面座標を(i, j), 実空間の座標を(x, y, z)とすると、式 (1)より画面座標を実空間座標に次式で変換できます.

$$x = \frac{B}{D}i$$
 , $y = \frac{B}{D}j$ (2)

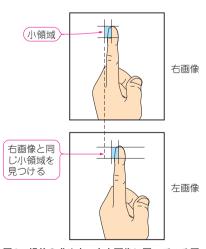


図2 視差の求め方…左右画像に写っている同 じパターンを見つける

【セミナ案内】DSPによるディジタル・フィルタ入門 [講師による実験実演付き] - DSPの基礎からディジタル・フィルタ設計の実際まで 【講師】鈴木 雅臣 氏, 2/23(土) 19,000円(税込み) https://seminar.cqpub.co.jp/

2

6

10