



Systemlieferant

Sie finden bei uns ein umfassendes Sortiment an Aufzugseilen, Zubehor und Hilfsmitteln, um ihre Bedurfnisse vollstandig abzudecker. Wir beliefern Sie mit Komplettlosungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontient, ganz nach ihren Wunschen.



Kundenspezifisch

Sie finden bei uns ein umfassendes Sortiment an Aufzugseilen, Zubehor und Hilfsmitteln, um ihre Bedurfnisse vollstandig abzudecker. Wir beliefern Sie mit Komplettlosungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontient, ganz nach ihren Wunschen.



Verfugbarkeit

Sie finden bei uns ein umfassendes Sortiment an Aufzugseilen, Zubehor und Hilfsmitteln, um ihre Bedurfnisse vollstandig abzudecker. Wir beliefern Sie mit Komplettlosungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontient, ganz nach ihren Wunschen.



Expressdient

losungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontient, ganz nach ihren Wunschen.



Internationale Standards

losungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder



Schulungen/Fachseminare

mitteln, um ihre Bedurfnisse vollstandig abzudecker. Wir beliefern Sie mit Komplettlosungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontient, ganz nach ihren Wunschen.



Zugelassen fur Treibscheiben mit einem Durchmesser von nur 115 mm, sind CTP Seile bereits in 60.000 Aufzugen weltweit eingebaut.

CTP Seile, die mittels Simulation im Labor und unter realen Bedingungen getestet worden sind, erfullen hochste Anspruche an Funktion und Leistungsfahigkeit.











Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt

Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt



ArtNr	Seil-@	BrunchKraft	Getwicht	konstruktion
	mm	kN	kg/100m	
73107	6.5	23.6	11.0	6x19seal-SES(IWRC)
10982	6.5	23.6	11.0	6x19seal-SES(IWRC)

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage.
 Seildurchmesser-Toleranzen nach EN12385-5/ISO 4344.

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage
** Further nominal strengths and/or diameters (including imperial dimenstions) on request



For highest demandas on breaking force, elongation elongation elongation and number of trips, also under difficult installation

For highest demandas on breaking force, elongation

For highest demandas on breaking force, elongation elongation

For highest demandas on breaking force, elongation

For highest demandas on breaking force, elongation elongation

For highest demandas on breaking force, elongation

For highest demandas on breaking force, elongation elongation elongation

For highest demandas on breaking force, elongation

For highest demandas on breaking force, elongation elongation



Diagramm der festgelegten Rillen fur CTP 6.5mm

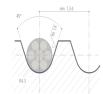


Diagramm der festgelegten Rillen fur CTP 8.1mm

Ptoduckaten der Treibscheibe/Ablenkung

FUR	Seil-@	Stahlseil-@	Reibungs-	Seilgeschwindigkeit	t scheiben-@ Treibscheibe		Rillenform	Abelenkscheibe
ArtNr			Koeffzient	max		Material		Material
	mm	mm		m/s	mm	hulbrund@mm		
10982	6.5	4,9	0,6-0,3	3,5*	>115	C45,c45 gehartet,42CrMo4	3,4-3,65	Stahl,Gusseisen,PA,PU.
73106	6.5	4,9	0,6-0,3	3,5*	>115	C45,c45 gehartet,42CrMo4	3,4-3,65	Stahl,Gusseisen,PA,PU.

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage.
 Seildurchmesser-Toleranzen nach EN12385-515O 4344.
 Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage





Produktdaten

- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt

Vorteile

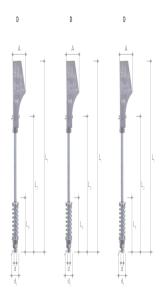
- . Vollastahseil, 9 litzen,gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen,gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen,gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt

Fur den Einsatz mit CTP 6.5mm

ArtNr	d1	d2	d3	d4	L1	L2	L3	L4		
Abmessungen in mm										
10209	M 10	13	9	7	240	150	66.0	16.6		

Fur den Einsatz mit CTP 8.1mm

ArtNr	d1	d2	d3	d4	L1	L2	L3	L4		
Abmessungen in mm										
10113	M 10	13	9	7	240	150	66.0	16.6		



Produktdaten

- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseiltverseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseiltverseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt verseilt verseilt

Produktdaten

- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt

Fur den Einsatz mit CTP 6.5 mm

ArtNr		Seil-@	d	d1	L1	L2	L3
		mm					
64109	Α	5,0-6,5	M 10		265	180	
64140	AM	5,0-6,5	M 10		265	180	
64115	D	5,0-6,5	M 10	23	265	180	85,5

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage

Fur den Einsatz mit CTP 8.1mm

ArtNr		Seil-@	d	d1	L1	L2	L3
		mm					
64109	Α	5,0-6,5	M 10		265	180	
64140	AM	5,0-6,5	M 10		265	180	
64115	D	5,0-6,5	M 10	23	265	180	85,5

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage



Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrol

1. Ablegekriterien fur CTP Seile

Zeitskala

Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrol

Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient

 Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als

< 2 Monate



Unbeschadigte Seile im Aufzugens-Unbeschadigte Sei.

Wahrend der Seil-Kontrolle sollte stets eine Prufung auf Wahrend der Seil-Kontrolle sollte stets eine Prufung auf Wahrend der Seil-Kontrolle sollte stets eine Prufung auf Wahrend der Seil-Kontrolle sollte stets eine Pruf

- Jede Richtungsanderung wird von der Aufzugssteuerung als eine Fahr Jede Richtungsanderung wird von der Aufzugssteuerung als eine Fahr Jede Richtungsanderung
- (2) Übermassige Verschleiss oder Beschadigungen, wie unten dargestellt, Ubermassige Verschleiss

2. Spezifikationenen der Aufzugsanlage

Nur an Hand der Spezifikationenen Daten der Aufzugsanlage Nur an Hand der Spezifikationenen Daten der Aufzugsanlage Nur an Hand der Spezifikationenen Daten der Aufzugsanlage Nur an Hand der Spezifikationenen Daten der

Sicherheitshinweise

Die meisten dieser Prufungen sind bei laufendem Aufzung Die meisten.

Die meisten dieser Prufungen sind bei laufendem Aufzung Die meisten.

3.Sichtprufung

Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil Zusatzlich sind externe:

- . Gebrochene Drahte die, die Ummantelung durchbohren . Gebrochene Drahte die, die Ummantelung durchbohren
- . Gebrochene Drahte die, die Ummantelung durchbohren
- . Gebrochene Drahte die, die Ummantelung durchbohren
- . Gebrochene Drahte die, die Ummantelung durchbohren . Gebrochene Drahte die, die Ummantelung durchbohren

Zusatzlich sind externe Faktoren, die sich auf das Seil

- Kommen Seile mit Teilen des Aufzugs oder dem Schaft Kommen Seile mit Teilen des Aufzugs oder dem Schaft
- . Kommen Seile mit Teilen des Aufzugs oder dem Schaft
- . Kommen Seile mit Teilen des Aufzugs oder dem Schaft

-Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil Zusatzlich sind externe:

Ablegekriterien A B C D

umgehend

2 Monate

	Beschadigung der					A	В	C	D
Problem	Kunststoffummantelung	Drahbruch	Massive Bruche von Drahten	Litzenbrunch	Seil aus der Rille	6			111
	Kunststoffummantelung ist so	Mehr als 10 Drahte ragen			Seil ist aus seiner	N. N.		W A	
Beschreibung	abgenutzt, dass der mettallische	aus dem TPU-Mantel	Mehr als 3 Drahte ragen aus dem	spezifischer Seilbruch	ursprunglichen Rille	8	(0)	MA.	
Korrektur-mass	Bericht an	Bericht an	Bericht an	Bericht anBericht an					
nahme	Brugg Lifting senden.	Brugg Lifting senden.	Brugg Lifting senden.	Brugg Lifting senden.	Image1				
						lede Pichtungsande	arung wird von	der Aufzugesteile	rung als eine Fah

umgehend

umgehend

Jede Richtungsanderung wird von der Aufzugssteuerung als eine Fahr Jede Richtungsanderung wird von der Aufzugssteuerung als eine Fahr Jede Richtungsanderung



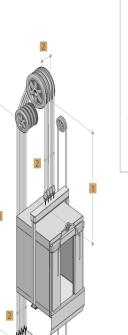
4. Prufung des Ablenkwinkels

Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass

Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass unserer Zertifizierung)

Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass unserer

- Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwi Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass
- 2 Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwin Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass unserer zulassige Schragzugwinkel
- 3 Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwin Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass





Schragzugwinkel zwischen Scheibe und Seil

5.Prufung der Rillenform (Treibscheiben und Umlenkrolle)

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-Selbst wenn die Rillen

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-Selbst wenn die Rillen

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-Selbst wenn die Rillen

Selbst wenn die Ri

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und



Brugg Rillenlehre

5.Seilspannung

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und



Seilspannungsmessgerat Brugg RPM