



# Systemlieferant

Sie finden bei uns ein umfassendes Sortiment an Aufzugseilen, Zubehor und Hilfsmitteln, um ihre Bedurfnisse vollstandig abzudecker. Wir beliefern Sie mit Komplettlosungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontient, ganz nach ihren Wunschen.



# Kundenspezifisch

Sie finden bei uns ein umfassendes Sortiment an Aufzugseilen, Zubehor und Hilfsmitteln, um ihre Bedurfnisse vollstandig abzudecker. Wir beliefern Sie mit Komplettlosungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontient, ganz nach ihren Wunschen.



# Verfugbarkeit

Sie finden bei uns ein umfassendes Sortiment an Aufzugseilen, Zubehor und Hilfsmitteln, um ihre Bedurfnisse vollstandig abzudecker. Wir beliefern Sie mit Komplettlosungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontient, ganz nach ihren Wunschen.



#### Expressdient

losungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontient, ganz nach ihren Wunschen.



### Internationale Standards

losungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder



### Schulungen/Fachseminare

mitteln, um ihre Bedurfnisse vollstandig abzudecker. Wir beliefern Sie mit Komplettlosungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontient, ganz nach ihren Wunschen. Als Weltneuheit entwickelt, vereint CTP technologische Innovationnen zu einem hochmodernen kunststoffummantelten Seil, das speziell fur die Aufzugsbranche ausgelegt ist.

Zugelassen fur Treibscheiben mit einem Durchmesser von nur 115 mm, sind CTP Seile bereits in 60.000 Aufzugen weltweit eingebaut.

CTP Seile, die mittels Simulation im Labor und unter realen Bedingungen getestet worden sind, erfullen hochste Anspruche an Funktion und Leistungsfahigkeit.











# Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt

Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt









E-Modul\*\*

elastische Tragseildehnung

elastische Tragseildehnung

Forderhohe\*

ArtNr	Seil-@	BrunchKraft	Getwicht	konstruktion
	mm	kN	kg/100m	
73107	6.5	23.6	11.0	6x19seal-SES(IWRC)
10982	6.5	23.6	11.0	6x19seal-SES(IWRC)

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage.
 Seildurchmesser-Toleranzen nach EN12385-5/ISO 4344.

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage
\*\* Further nominal strengths and/or diameters (including imperial dimenstions) on request



For highest demandas on breaking force, elongation elongation elongation and number of trips, also under difficult installation

# For highest demandas on breaking force, elongation

For highest demandas on breaking force, elongation elongation

# For highest demandas on breaking force, elongation

For highest demandas on breaking force, elongation elongation

# For highest demandas on breaking force, elongation

For highest demandas on breaking force, elongation elongation elongation

#### For highest demandas on breaking force, elongation

For highest demandas on breaking force, elongation elongation





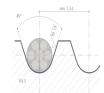


Diagramm der festgelegten Rillen fur CTP 8.1mm

# Ptoduckaten der Treibscheibe/Ablenkung

FUR	Seil-@	Stahlseil-@	seil-@ Reibungs- Seilgeschwindigkeit scheiben-@		@ Treibscheibe	Treibscheibe Rillenform		
ArtNr			Koeffzient	max		Material		Material
	mm	mm		m/s	mm	hulbrund@mm		
10982	6.5	4,9	0,6-0,3	3,5*	>115	C45,c45 gehartet,42CrMo4	3,4-3,65	Stahl,Gusseisen,PA,PU.
73106	6.5	4,9	0,6-0,3	3,5*	>115	C45,c45 gehartet,42CrMo4	3,4-3,65	Stahl,Gusseisen,PA,PU.

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage.
 Seildurchmesser-Toleranzen nach EN12385-5/ISO 4344.
 Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage





# Produktdaten

- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt

#### Vorteile

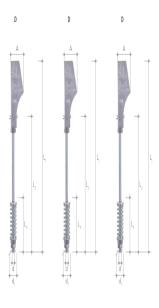
- . Vollastahseil, 9 litzen,gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen,gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt

# Fur den Einsatz mit CTP 6.5mm

ArtNr	d1	d2	d3	d4	L1	L2	L3	L4	
Abmessungen in mm									
10209	M 10	13	9	7	240	150	66.0	16.6	

#### Fur den Einsatz mit CTP 8.1mm

ArtNr	d1	d2	d3	d4	L1	L2	L3	L4		
Abmessungen in mm										
10113	M 10	13	9	7	240	150	66.0	16.6		



# Produktdaten

- . Vollastahseil, 9 litzen,gensondert verseilt verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseiltverseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseiltverseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt verseilt verseilt

#### Produktdaten

- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollastahseil, 9 litzen, gensondert verseilt

#### Fur den Einsatz mit CTP 6.5 mm

ArtNr		Seil-@	d	d1	L1	L2	L3
		mm					
64109	Α	5,0-6,5	M 10		265	180	
64140	AM	5,0-6,5	M 10		265	180	
64115	D	5,0-6,5	M 10	23	265	180	85,5

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage

### Fur den Einsatz mit CTP 8.1mm

ArtNr		Seil-@	d	d1	L1	L2	L3
		mm					
64109	Α	5,0-6,5	M 10		265	180	
64140	AM	5,0-6,5	M 10		265	180	
64115	D	5,0-6,5	M 10	23	265	180	85,5

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage



Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrol

# 1. Ablegekriterien fur CTP Seile

Zeitskala

Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrol

Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient

 Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als Leitfaden fur Kontrollen von Dieses Dokument dient als

< 2 Monate

2 Monate

umgehend



Unbeschadigte Seile im Aufzugens-Unbeschadigte Sei.

Wahrend der Seil-Kontrolle sollte stets eine Prufung auf Wahrend der Seil-Kontrolle sollte stets eine Prufung auf Wahrend der Seil-Kontrolle sollte stets eine Prufung auf Wahrend der Seil-Kontrolle sollte stets eine Pruf

- Jede Richtungsanderung wird von der Aufzugssteuerung als eine Fahr Jede Richtungsanderung wird von der Aufzugssteuerung als eine Fahr Jede Richtungsanderung
- (2) Übermassige Verschleiss oder Beschadigungen, wie unten dargestellt, Ubermassige Verschleiss

### 2. Spezifikationenen der Aufzugsanlage

Nur an Hand der Spezifikationenen Daten der Aufzugsanlage Nur an Hand der Spezifikationenen Daten der Aufzugsanlage Nur an Hand der Spezifikationenen Daten der Aufzugsanlage Nur an Hand der Spezifikationenen Daten der

#### Sicherheitshinweise

Die meisten dieser Prufungen sind bei laufendem Aufzung Die meisten.

Die meisten dieser Prufungen sind bei laufendem Aufzung Die meisten.

### 3.Sichtprufung

Zusatzlich sind externe:

Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil Zusatzlich sind externe:

- . Gebrochene Drahte die, die Ummantelung durchbohren . Gebrochene Drahte die, die Ummantelung durchbohren
- Gebrochene Drahte die, die Ummantelung durchbohren
- . Gebrochene Drahte die, die Ummantelung durchbohren
- . Gebrochene Drahte die, die Ummantelung durchbohren
- . Gebrochene Drahte die, die Ummantelung durchbohren

Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil

- Kommen Seile mit Teilen des Aufzugs oder dem Schaft Kommen Seile mit Teilen des Aufzugs oder dem Schaft
- . Kommen Seile mit Teilen des Aufzugs oder dem Schaft
- . Kommen Seile mit Teilen des Aufzugs oder dem Schaft
- Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil Zusatzlich sind externe Faktoren , die sich auf das Seil

#### Ablegekriterien В Beschadigung der Kunststoffummantelung Drahbruch Massive Bruche von Drahten Seil aus der Rille Mehr als 10 Drahte Kunststoffummantelung ist so Mehr als 3 Drahte ragen aus Seil ist aus seiner ragen abgenutzt, dass der mettallische aus dem TPU-Mante spezifischer Seilbruch ursprunglichen Rille Beschreibung Bericht an Bericht an Bericht anBericht ar Korrektur-ma Brugg Lifting senden. Brugg Lifting senden. Brugg Lifting senden. Brugg Lifting senden. ssnahme

umgehend

umgehend

Jede Richtungsanderung wird von der Aufzugssteuerung als eine Fahr Jede Richtungsanderung wird von der Aufzugssteuerung als eine Fahr Jede Richtungsanderung



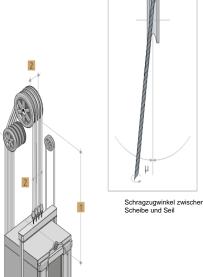
### 4. Prufung des Ablenkwinkels

Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass

Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass unserer Zertifizierung)

Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass unserer

- Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwi Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass
- 2 Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwin Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass unserer zulassige Schragzugwinkel
- 3 Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwin Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel Der(gemass



# 5.Prufung der Rillenform (Treibscheiben und Umlenkrolle)

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-Selbst wenn die Rillen

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-Selbst wenn die Rillen

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-Selbst wenn die Rillen

Selbst wenn die Ri

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und



Brugg Rillenlehre

### 5.Seilspannung

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Uml Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und



Seilspannungsmessgerat Brugg RPM