

## SERVICE



### Systemlieferant

Sie finden bei uns ein umfassendes Sortiment an Aufzugseilen, Zubehör und Hilfsmitteln, um ihre Bedürfnisse vollständig abzudecken. Wir beliefern Sie mit Komplettlösungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontiert, ganz nach ihren Wünschen.



### Kundenspezifisch

Sie finden bei uns ein umfassendes Sortiment an Aufzugseilen, Zubehör und Hilfsmitteln, um ihre Bedürfnisse vollständig abzudecken. Wir beliefern Sie mit Komplettlösungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontiert, ganz nach ihren Wünschen.



### Verfügbarkeit

Sie finden bei uns ein umfassendes Sortiment an Aufzugseilen, Zubehör und Hilfsmitteln, um ihre Bedürfnisse vollständig abzudecken. Wir beliefern Sie mit Komplettlösungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontiert, ganz nach ihren Wünschen.



### Expressdienst

lösungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontiert, ganz nach ihren Wünschen.



### Internationale Standards

lösungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder

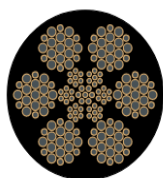


### Schulungen/Fachseminare

mitteln, um ihre Bedürfnisse vollständig abzudecken. Wir beliefern Sie mit Komplettlösungen oder individuell zusammengestellten Komponenten, als Einzelteile oder vormontiert, ganz nach ihren Wünschen.

Als Weltneuheit entwickelt, vereint CTP technologische Innovationen zu einem hochmodernen kunststoffummantelten Seil, das speziell für die Aufzugsbranche ausgelegt ist. Zugelassen für Treibscheiben mit einem Durchmesser von nur 115 mm, sind CTP Seile bereits in 60.000 Aufzügen weltweit eingebaut. CTP Seile, die mittels Simulation im Labor und unter realen Bedingungen getestet worden sind, erfüllen höchste Ansprüche an Funktion und Leistungsfähigkeit.





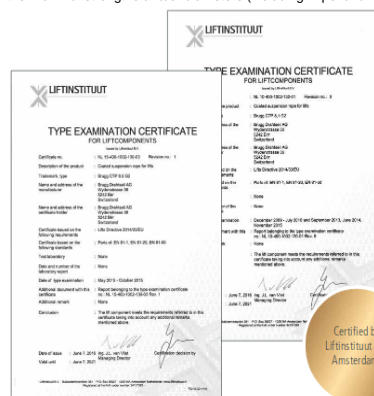
### Vollaststahseil, 9 litzen, gensondert verseilt

Vollaststahseil, 9 litzen, gensondert verseilt

125,000 N/mm <sup>2</sup>	0.104 %	0.13 %	<150 m
E-Modul**	elastische Tragseildehnung	elastische Tragseildehnung	Forderhöhe*

Art.-Nr	Seil-@ mm	BrunchKraft kN	Getwicht kg/100m	konstruktion
73107	6.5	23.6	11.0	6x19seal-SSES(WRC)
10982	6.5	23.6	11.0	6x19seal-SSES(WRC)

\* Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage.  
Seildurchmesser-Toleranzen nach EN12385-5/ISO 4344.  
Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage  
\*\* Further nominal strengths and/or diameters (including imperial dimensions) on request.



For highest demands on breaking force, elongation elongation elongation  
and number of trips, also under difficult instalation

### For highest demandas on breaking force, elongation

For highest demandas on breaking force, elongation elongation elongation

### For highest demandas on breaking force, elongation

For highest demandas on breaking force, elongation elongation elongation

### For highest demandas on breaking force, elongation

For highest demandas on breaking force, elongation elongation elongation

### For highest demandas on breaking force, elongation

For highest demandas on breaking force, elongation elongation elongation

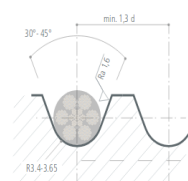


Diagramm der festgelegten

Rillen für CTP 6.5mm

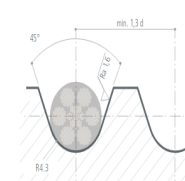


Diagramm der festgelegten

Rillen für CTP 8.1mm

### Ptодукaten der Treibscheibe/Ablenkung

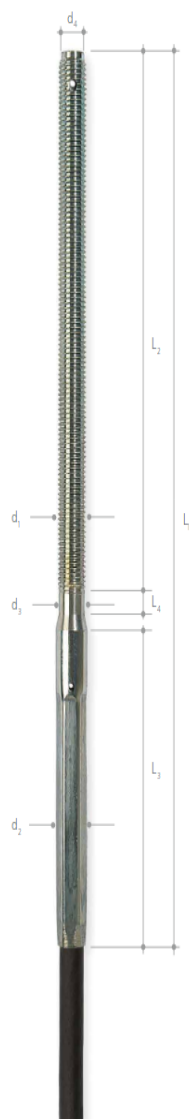
FUR	Seil-@	Stahlseil-@	Reibungs-	Seilgeschwindigkeit	scheiben-@	Treibscheibe	Rillenform	Abelnscheibe
Art.-Nr			Koeffizient	max		Material		Material
	mm	mm		m/s	mm	hulbrund @mm		
10982	6.5	4,9	0,6-0,3	3,5*	>115	C45,c45 gehartet,42CrMo4	3,4-3,65	Stahl,Gusseisen,PA,PU.
73106	6.5	4,9	0,6-0,3	3,5*	>115	C45,c45 gehartet,42CrMo4	3,4-3,65	Stahl,Gusseisen,PA,PU.

\* Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage.  
Seildurchmesser-Toleranzen nach EN12385-5/ISO 4344.  
Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage



## APAG Anpress-Aussengewinden

## SEILSCHLOSS symmetrisch [EN-13411-7]



### Produktdaten

- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt

### Vorteile

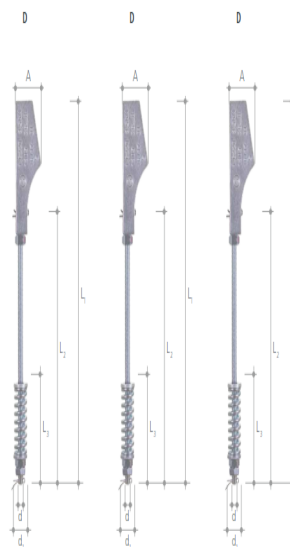
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt

### Fur den Einsatz mit CTP 6.5mm

Art.-Nr	d1	d2	d3	d4	L1	L2	L3	L4
Abmessungen in mm								
10209	M 10	13	9	7	240	150	66.0	16.6

### Fur den Einsatz mit CTP 8.1mm

Art.-Nr	d1	d2	d3	d4	L1	L2	L3	L4
Abmessungen in mm								
10113	M 10	13	9	7	240	150	66.0	16.6



### Produktdaten

- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseiltverseiltverseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseiltverseiltverseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt verseilt verseilt

### Produktdaten

- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt
- . Vollahtahseil, 9 litzen, gensondert verseilt

### Fur den Einsatz mit CTP 6.5 mm

Art.-Nr	Seil-@	d	d1	L1	L2	L3
	mm					
64109	A	5,0-6,5	M 10	265	180	
64140	AM	5,0-6,5	M 10	265	180	
64115	D	5,0-6,5	M 10	23	265	180, 85,5

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser  
Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage

### Fur den Einsatz mit CTP 8.1mm

Art.-Nr	Seil-@	d	d1	L1	L2	L3
	mm					
64109	A	5,0-6,5	M 10	265	180	
64140	AM	5,0-6,5	M 10	265	180	
64115	D	5,0-6,5	M 10	23	265	180, 85,5

Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser  
Weitere Nennfestigkeiten und/oder Durchmesser (auch imperial Masse) auf Anfrage

Jede Richtungsänderung wird von der Aufzugssteuerung als eine Fahr-  
 Jede Richtungsänderung wird von der Aufzugssteuerung als eine Fahr-  
 Jede Richtungsänderung

# CTP PRUFHANDBUCH

## 4. Prüfung des Ablenk winkels

Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel

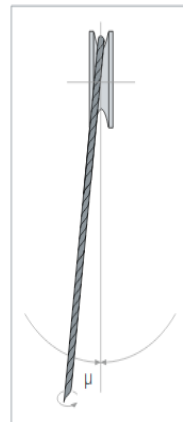
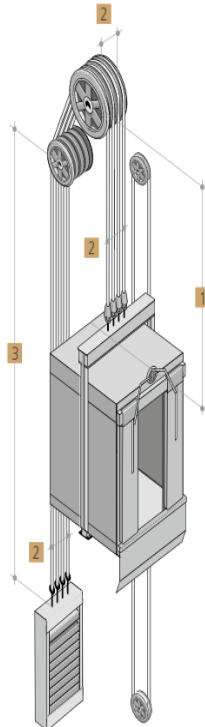
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel

Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer

Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwi  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass

2 Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwin  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass unserer zulassige Schragzugwinkel

3 Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwin  
Der(gemass unserer Zertifizierung) zulassige Schragzugwinkel  
Der(gemass



Schragzugwinkel zwischen  
Scheibe und Seil

## 5. Prüfung der Rillenform (Treibscheiben und Umlenkrollen)

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-



Brugg Rillenlehre

## 5. Seilspannung

Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-  
Selbst wenn die Rillen der Treibscheibe und der Umlenk-



Seilspannungsmessgerät Brugg RPM