



ג. בכל משימת הסעת נוסעים, בכלי רכב שיש בו הפרדה או מחיצה בין תא הנהג לתא הנוסעים ("ארגז הרכב"). במשימה זו:

- 1) מפקד משימת נהיגה יושב ליד הנהג.
- 2) ימונה מפקד נוסף מקרב הנוסעים ב"ארגז הרכב" כאחראי תא נוסעים.
- 3) באם מדובר בכלי רכב המסיע מעל ארבעה נוסעים ב"ארגז הרכב" על מפקד המשימה ועל אחראי תא הנוסעים ב"ארגז הרכב" להיות בוגרי קורס פיקודי (מ"כ ומעלה).
- ד. נסיעה בכלי רכב ללא מראות תשקיף – כמפורט בהוראה 4.12 בכרך זה.
- ה. כלי רכב בשיירה מנהלתית כמפורט בהוראה 4.13 בכרך זה.
11. לוחם נהג או נהג מבצעי, למעט נהג המוגדר "א' או ב' קודקוד" (נהג מפקד), שסיים הכשרתו בבלניס, ינהג נסיעה מבצעית, לרבות נסיעה באימונים, וכן בדרך אל וחזרה מהפעילות המבצעית או האימון. נהג זה לא יבצע נסיעה מנהלתית.

### הוראות כלליות לשילוח משימת נהיגה

12. תדרוך שילוח משימה יבוצע על ידי מפקד משלח משימה פיזית למפקד המשימה ולנהג בו זמנית. במשימות צוות (סיור, חפ"ק, צוות באימון וכו') שילוח המשימה יהיה לכל הצוות יחד.
13. בסיום שילוח המשימה יחתמו פיזית על כרטיס העבודה מפקד המשלח, מפקד המשימה והנהג.
14. למרות האמור לעיל במקרים חריגים ובמשימות מנהלתיות בלבד כאשר לא ניתן לבצע תדרוך פיזי למפקד המשימה ולנהג, מפקד משלח בתקן רס"ן לפחות יבצע תדרוך טלפוני לנהג ולמפקד המשימה לאחר ביצוע ניהול סיכונים, ויורה למפקד המשימה למלא את פרטי המשימה בכרטיס העבודה ולציין כי ניתן אישורו הטלפוני לביצועה.
15. נוסף על האמור בהוראה 3.2 בכרך א' "אימונים ביום א' או מחזרה מחופשה אימונים ביום ו', ערבי חג, ימי א' ובחזרה בחופשה", נהגים שחזרו מחופשה בת 24 שעות או יותר, לא ישלחו למשימת נהיגה, אלא לאחר מתן 7 שעות מנוחה או שינה. חריגה מכך תאושר על ידי סמג"ד ומעלה או מקבילו, לאחר שביצע ניהול סיכונים ותשאל את הנהגים לגבי כשירותם לביצוע המשימה.
16. נסיעות במסגרת תפקיד, לא יבוצעו בין השעות 23:00 ועד 06:00 אלא אם אושרו על ידי מפקד בדרגת רס"ן ומעלה לפחות או אם הנהג בדרגת רס"ן או רס"ב ומעלה.
17. לא תבוצע נסיעה ברכב ייעודי אלא לנסיעה בהתאם לייעוד הרכב, לנסיעות שהוגדרו בפ"מ 7.0201 "בטיחות בדרכים ובכלי רכב צבאיים" ובהוראה 5.1 "הגבלות על שימוש באוטובוס, רכב ייעודי, רכב משא, רכב רב הינע ודו גלגלי מנועי" בכרך זה.
18. ברכבי משא כבד צבאיים, המוקצים על ידי מרכז הובלה: נסיעה לאחר השעה 22:00 תאושר על ידי סמג"ד הובלה מהגדוד אליו שייך הרכב. נסיעה לאחר השעה 00:00 תאושר על ידי מפקד מרכז הובלה בלבד.
19. משימת נהיגה הכוללת נסיעה בכביש מהיר בכלי רכב המוגבל ברישיון הרכב למהירות מקסימאלית של עד 80 קמ"ש או גורר גרור - תאושר פרטנית ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתית.
20. ברכב בו מותקנת מערכת הענ"א, חל איסור לנסוע ברכב בו מערכת ענ"א אינה תקינה, אלא בנסיבות מיוחדות ואם אישר זאת קצין בדרגת רס"ן, עד אשר תתוקן המערכת, למשך 15 ימים בלבד. לא

מסמך לתאריך: 20.07.2021	חוראה 3.8 "שילוח משימות נהיגה"	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך ז': בטיחות בדרכים
----------------------------	-----------------------------------	--	--------------------------

תוקנה המערכת, רשאי קצין בדרגת סא"ל לאשר נסיעה למשך 15 ימים נוספים לכל היותר. לא תוקנה המערכת כעבור 30 ימים – לא ניתן לנסוע ברכב.

### הוראות מיוחדות לשילוח משימות נהיגה בתקופות אימון או פע"ם

21. לקראת תקופת פעילות מבצעית או אימונים, יבצע קצין הבטיחות בדרכים היחידתי ריענון ותיקוף ההוראות וההנחיות הרלוונטיות לפעילות, תוך מתן דגשים ספציפיים למפקדי משלחי המשימות ומפקדי המשימות.

22. הנחיות לניוד ושינוע מנהלתי של כלי רכב מסוג האמר לסוגיו:

א. במעבר יחידה מתע"ם לאימון ומאימון לתע"ם, במרחק נסיעה מעל 50 ק"מ, ינוידו רכבים מסוג האמר ואביר על סוגיהם על גבי מובילים בלבד, כולל תגבורי והפעלות סד"כ לגזרות מחוץ לגרף התע"מ.

ב. למרות האמור בסעיף שלעיל, נסיעה בין מרחבים פיקודיים בתוך פרק האימון, הפע"ם והשגרה (שלא במסגרת מעברי תע"ם/אימון), תיבחן ותאושר ע"י מפקד בדרגת אל"ם לפחות.

ג. בנסיעה בכביש מעל 10 ק"מ (שלא במסגרת פעילות מבצעית או תרגיל / אימון ספציפי), מספר הנוסעים בכלי הרכב יוגבל לנהג ולמפקד בלבד.

ד. ניוד ושינוע מנהלתי של כלי רכב יבוצע באור יום, חריגים יאושרו ע"י מפקד בדרגת סא"ל.

ה. כל ניוד רכבי יחידה בין גזרות ומרחבים, תבוצע בהתאם להוראת בטיחות 4.13 "תנועת כלי רכב בשיירה מנהלתית" (כרך ז') ובאישור קצין הבטיחות בדרכים היחידתי.

23. ביצוע סיור נת"בים לנהגים במסגרת כניסה לתעסוקה מבצעית:

א. טרם עלייה לתע"מ ועד 48 שעות מכניסה לתעסוקה, באחריות סגן מפקד החטיבה המרחבית הרלוונטית, ביצוע סיור נת"בים לכלל הנהגים (נהגי בט"ש, נהגי מחלקת הרכב, לוחם נהג, נהגי חפ"ק וכד') העתידים לנהוג במהלך התעסוקה.

ב. סיור זה יבוצע על בסיס תיק הנת"בים החטיבתי.

ג. סיור הנת"בים יבוצע על ידי אחד מבעלי התפקיד הבאים:

1) על ידי הסמח"ט הגזרתי.

2) על ידי מ"פ נהגי הבט"ש החטמ"רי שהוסמך לכך על ידי הסמח"ט.

3) על ידי הסמג"ד הרלוונטי לאחר ביצוע סיור מקדים עם הסמח"ט.

ד. בסיור זה יהיו נוכחים כלל הנהגים כמפורט בסעיף א, קצין הרכב הגדודי ובעלי תפקיד נוספים ע"פ החלטת הסמח"ט הגזרתי.

ה. סיור נתב"ים למפקדים, יבוצע בהתאם להוראה 3 כרך ז' מבק"א.

ו. נהג שלא ביצע סיור, לא ינהג עד לביצוע הסיור.

24. נסיעה בתפקיד בחשיכה בתקופת פעילות מבצעית או אימונים, תאושר פרטנית ע"י סמג"ד ומעלה או מקבילו. ניתן לאשר מראש משימות קבועות (סיור, חפ"ק וכד') ונסיעות בתרגיל.

25. בנוסף לאמור בהוראה זו בדבר תדריך שילוח המשימה, מפקד הכח יבצע את הפעולות הבאות:

א. מסדר בדיקת ציוד הכוח (כולל ציוד נהג).

ב. תחקיר הכח (מקרים ותגובות, נקודות תורפה מבצעיות ובטיחותיות וכו').

- ג. ביצוע תרגולות בטיחות בהתאם למפורט בהוראה 4.10 "תרגולות בטיחות ברכב" בכרך זה:  
התהפכות, ירידה לשול ושריפה ברכב ודיווחן לחמ"ל הרלוונטי.
- ד. וידוא כי הנהג ביצע סיור נת"בים טרם נסיעתו בצירים המחייבים זאת.

### משאית תובלתית צבאית, משאית סמיטריילר צבאית ומוביל צבאי המוקצים על ידי מרכז הובלה

26. שילוח משאית תובלתית, משאית סמיטריילר ומוביל צבאי המוקצים ליחידות ע"י מרכז הובלה, תתבצע כמפורט להלן:
27. ביציאה מבסיס ההובלה ועד ההתייצבות ביחידה אליה הוקצה כלי הרכב (היחידה המעסיקה), אחריות השילוח, לרבות בדיקת כשירות הרכב והנהג, מוטלת על מפקד המשלח מבסיס ההובלה.
28. מקליטת ההובלה ביחידה המעסיקה ועד עזיבת כלי הרכב את היחידה - אחריות השילוח לרבות הגדרת משלח ומפקד משימת נהיגה, מוטלת על מפקד היחידה המעסיקה או מי מטעמו.
29. בכל משימת הובלה במשאית תובלתית, סמיטריילר או מוביל צבאי, תגדיר היחידה המעסיקה מפקד משימה מהיחידה המעסיקה בנוסף לנהג הצבאי. חריגה מכך תאושר על ידי מפקד מרכז הובלה בלבד.
30. חל איסור על נסיעה במשאית תובלתית, משאית סמיטריילר או מוביל צבאי כאשר מזגן הרכב אינו תקין, אלא באישור מפקד מרכז הובלה.
31. גודד ההובלה ממנו נשלחה ההובלה אחראי לביצוע הדברים הבאים:
- א. מינוי נהג בעל דרגת רישיון נהיגה והיתרים תקפים ומתאימים לכלי הרכב בו תיעשה המשימה לרבות סוג המטען המובל (חומ"ס, ציוד כללי וכו').
- ב. התאמת הנהג וכלי הרכב למשימה הנדרשת, לרבות המצאות אמצעי קשירה ושילוט במידת הצורך.
- ג. תדרוך הנהג טרם המשימה וידוא כי הנהג מודע ומכיר את משימתו לרבות תחנותיו בהמשך המשימה.
- ד. וידוא כשירות הנהג וכלי הרכב.
32. מפקד המשלח משימת נהיגה מהיחידה המעסיקה כאמור בהוראה זו, יתדרך את מפקד המשימה והנהג בנוסף בדברים הבאים:
- א. איסור על שימוש והפעלת תכנת ניווט WAZE בכל משימת הובלה. הניווט יבוצע באמצעות מפה או עזר אחר.
- ב. תדרוך הנהג ומפקד המשימה אודות ציר הנסיעה על גבי מפה ומתן דגשים מיוחדים (עיקולים, ירידות, כבישים צרים וכיוצא בזה).
- ג. וידוא כי ציודו של הנהג, לרבות ציודו האישי וזיוד הרכב, נמצא נעול בארגז הכלים ולא בתא הנהג למניעת פיזור הציוד בזמן תאונה.
- ד. תדרוך הנהג לשמירת מרחק מרכב שלפניו.
- ה. תדרוך הנהג אודות חובת המצאות מכוון קרקעי שיכווין את הנהג בנסיעה לאחור. בעת ההכוונה יעמוד מכוון זה מצדיו השמאלי אחורי של הרכב וישמור על קשר עין עם הנהג.
- ו. הדגשת הנסיעה בנתיב הימני וכן הקושי בנסיעה במקומות צרים (בתוך בסיס צבאי ובכניסה אליו, תחנות דלק וכד').

מערדכן לתאריך : 20.07.2021	הוראה 3.8 "שילוח משימות נהיגה"	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך ז': בטיחות בדרכים
-------------------------------	-----------------------------------	--	--------------------------

ז. וידוא עיגון המטען כראוי ושאינו חורג ממידות הרכב (במשאית – קשור היטב ברצועות קשירה, במוביל או סמי – מעוגן ע"י שרשראות הקשירה ואינו חורג מדפנות הנגרר ומהגובה המותר).

**הוראות מיוחדות לשילוח משימת הובלה שכורה אזרחית על ידי משאית תובלתית, מנוף, משאית סמיטריילר ומוביל המוקצים ע"י מרכז הובלה:**

33. שילוח משימת הובלה שכורה אזרחית על ידי תובלתית, מנוף, משאית סמיטריילר ומוביל המוקצים ליחידות ע"י מרכז הובלה, תתבצע כמפורט להלן:
34. ביציאה מהחברה אזרחית ועד ההתייצבות ביחידה אליה מוקצה כלי הרכב, אחריות השילוח, לרבות בדיקת כשירות הרכב והנהג, מבוצעת על ידי החברה האזרחית.
35. מקליטת ההובלה ביחידה המעסיקה ועד עזיבת כלי הרכב את היחידה, אחריות השילוח מוטלת על מפקד היחידה המעסיקה או מי מטעמו.
36. בנוסף לאמור בהוראה זו, יודא המפקד המשלח מהיחידה המעסיקה גם את הדברים הבאים:
  - א. אישור בטיחות תקף וחתום ע"י קצין הבטיחות בתעבורה של החברה.
  - ב. רישיון נהיגה תקף ומתאים לסוג הרכב.
  - ג. בדיקת כשירות הנהג (תשאול לגבי ערנות ושעות שינה) וביצוע ניהול סיכונים לפני כל משימת נהיגה בנפרד.
  - ד. מינוי מפקד המשימה, בכל משימה אליה נשלח הנהג, כולל משימות בתוך שטחי היחידה כגון משאיות אזרחיות המעמיסות ציוד וכד' (ניתן להגדיר מפקד אחד למספר רכבים הנוסעים יחד).
  - ה. מקום לינה ומנוחה ראויים וכן מזון לנהג.

**הוראות מיוחדות לשילוח משימת הובלה שכורה על ידי הסעה שכורה, אוטובוס או טיולית המוקצית ע"י מרכז הובלה:**

37. בכל נסיעה על ידי הסעה שכורה, אוטובוס או טיולית, נוסף על הוראת קל"ר 12.01.01 "קליטת אמצעי הובלה שכורים ביחידות צה"ל", באחריות המפקד הקולט את כלי הרכב לוודא את הדברים הבאים:
  - א. אישור בטיחות תקף וחתום ע"י קצין הבטיחות בתעבורה של החברה שהוסמך על ידי משרד התחבורה.
  - ב. רישיון נהיגה בר תוקף התואם לסוג הרכב (אוטובוס או טיולית) בותק של שנה לפחות.
  - ג. וידוא קיום חגורות בטיחות בכלי הרכב ותקינותן.
  - ד. תשאול הנהג האם הוא כשיר לנהיגה (ערנות, שעות שינה).
  - ה. הגדרה והתאמת בעלי תפקידים לאופי המשימה וסיכוייה, הגדרת מפקד משלח נהיגה ומפקד משימת נהיגה כמפורט בהוראה זו.
38. נסיעת חיילים בהסעה שכורה, אוטובוס או טיולית, הינה משימה צבאית וימונו עבודה מפקד משלח ומפקד משימה ואלה יבצעו את האמור בהוראה זו.
39. מפקד משלח יבצע נוסף לאמור בהוראה זו את הדברים הבאים:
  - א. תדריך נהג כלי הרכב ומפקד המשימה יחדיו. התדריך יהיה סמוך לזמן ביצוע המשימה ויכלול את ציר הנסיעה, נקודות עצירה, הגדרת נקודות עצירה ומקומות חנייה מוגדרים, ניתוח מקרים

ותגובות ומענה בהתאם. בכלל זה דרכי המלטות והיחלצות מכלי הרכב בזמן תאונה ו/או בזמן פריצת שריפה.

ב. העברת נתוני חמ"ל מרכז הובלה למפקד המשימה לצורך דיווח אירועי בטיחות בזמן אמת.

#### 40. מפקד המשימה יבצע בנוסף לאמור בהוראה זו את הדברים הבאים:

א. וידוא כי הנהג ערני במהלך הנסיעה. במקרה והנהג עייף, על מפקד המשימה להפסיק את נהיגתו לצורך התרענונות, או לבקש נהג מחליף ממרכז הובלה.

ב. במידה ונדרש מכל סיבה שהיא, שהאוטובוס יעצור בצד הדרך, יש לוודא כי כלל הנוסעים יורדים במהירות מהאוטובוס ונעמדים מעבר לגדר ההפרדה. במידה ואין גדר הפרדה יש להתרחק ככל שניתן משפת הכביש (בחשיכה יש להישמר מנפילה לבור פתוח וכדומה).

ג. בכל מצב בו מפקד המשימה מזהה מצב סכנה לו ולכלל הנוסעים, או במידה ואירעו אירועים בטיחותיים/חריגים ו/או משמעותיים, יעצור מפקד המשימה את משימת הנהיגה באופן מיידי במקום מאושר ובטוח, וידווח למפקד המשלח ולמרכז הובלה.

ד. וידוא חניית האוטובוס במקום מוגדר ומאושר כאמור בהוראה 4.8 "חניית כלי רכב" בכרך זה בתוך מחנה צבאי או כאמור בהוראה 12.5 "סדר חניית כוחות באימון בו משתתף רכב/רק"ס" בכרך א'.

#### 41. בהסעות אזרחיות כגון הסעות קבועות, הסעות אנשי קבע, הסעות שירות בתוך היחידה וכיוצא בזה:

א. ניתן להגדיר מספר מפקדי משימה, כל אחד למקטע אחר במהלך הנסיעה.

ב. באחריות מפקד המשלח לתדרך את כלל המפקדים כאמור, בהוראה זאת טרם המשימה.

ג. התדרוך יכלול גם את נקודות התחלופה בין מפקדי המשימות, את תדרוך החיילים המצטרפים להסעה (תחלופת נוסעים) בדגש על חובת חגירת חגורות בטיחות בזמן כל הנסיעה ודרכי המילוט בזמן תאונה או שריפה.

### הוראות כלליות ישימות

42. פ"מ 7.0201 – "בטיחות בדרכים והוראות שימוש בכלי רכב צבאיים".

43. פ"מ 36.0530 - "כללי הסדר רכב צמוד – זכאות ואחריות לנזקים"

44. פ"מ 63.0102 – "שינוע חומרים מסוכנים בצה"ל"

45. פ"מ 58.0205 – "כרטיס עבודה לרכב ומסמכים ברשות הנהג".

46. כרך א' אימונים הוראה 12.5 "סדר חניית כוחות, באימון בו משתתף רכב או רק"ס".

47. כרך ו' פע"ס, הוראה 3 "בטיחות בתהליך הכניסה לתעסוקה מבצעית".

48. כרך ז' בב"ד הוראה 4.8 "חניית כלי רכב".

49. הוראות קצין הלוגיסטיקה הראשי בנוגע לשינוע חומרים מסוכנים בצה"ל.

50. הוראות מפקד מרכז הובלה בנוגע לשילוח משאיות והובלות שכורות.

מערודכן לתאריך : 20.07.2021	הוראה 3.8 "שילוח משימת נהיגה"	פרק 3 : "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך ז': בטיחות בדרכים
--------------------------------	----------------------------------	---	--------------------------

### סוף הוראה 3.8

## נספח א

מי הוא?	מפקד משלח משימה	מפקד משימת נהיגה	נהג
א. קצין, לרבות קצין אקדמאי ב. חוגר מדרגת רס"ל. מפקד יחידה בדרגת סא"ל רשאי לאשר לחוגר מתחת לדרגת רס"ל לשמש כמפקד משלח משימה ביחידה והוסמך לכך כאמור בהוראה זו. אישור זה יצוין בכרטיס העבודה של כלי הרכב (בכלי רכב מרכז הובלה, ניתן להשתמש באישור כאמור, שיצורף לכרטיס העבודה של כלי הרכב). ג. עובד צה"ל. ד. מפקד משלח חומרים מסוכנים (חומ"ס) ישמש בעל תפקיד שביצע קורס "משלח חומ"ס" (השתלמות 3814) והוסמך לכך כמפורט בפ"מ 63.0102 "שינוע חומרים מסוכנים בצה"ל" ובהוראות מבק"א 2.3 "בעלי תפקידים ביחידה בתחום הבטיחות בחומרים מסוכנים והכשרתם" בכרך ח'. ה. הוסמך על ידי קצין הבטיחות היחידתי לשילוח משימה.	1) מפקד משימה ימונה על ידי המפקד המשלח אשר הוסמך על ידי קצין הבטיחות היחידתי לפקח על משימת נהיגה. 2) מפקד שאושר כמפקד משלח מאושר גם לפקד על משימת נהיגה.	בעל רישיון נהיגה צבאי (לרבות היתר) מתאים והכשרה מתאימה לביצוע המשימה.	
הסמכה	1) קצין הבטיחות בדרכים היחידתי יסמך ביחידתו מפקדים משלחי משימות ומפקדי משימות נהיגה עד דרגת הרס"ן כולל, באמצעות השתלמות ייעודית יחידתית עיתית, שתבוצע באופן הבא: א. קצין הבטיחות בדרכים היחידתי יעביר למפקדים המיועדים השתלמות להסמכת מפקדים משלחי משימות ומפקדי משימות נהיגה ביחידתו. ב. תכני ההשתלמות יכללו את פקודות הצבא הרלוונטיות לרבות הוראה זו וכן הוראות מפקד מרכז הובלה בנוגע לשילוח משאיות הובלה צבאיות והובלות שכורות והוראות רלוונטיות נוספות כגון הוראות רלוונטיות עבור הגזרה והוראות רמה ממונה. כן יינתנו הנחיות לביצוע משימות נהיגה ספציפיות ליחידה (לדוגמא הסעות שכורות). ג. בתום העברת התכנים יבחנו החניכים ייבחנו על החומר הנלמד (בכתב או בעל פה על פי החלטת קצין הבטיחות בדרכים היחידתי). ד. שמות בעלי התפקידים שביצעו ההשתלמות והוסמכו יתועד בתיק ניהול הבב"ד היחידתי. 2) נוסף על קיום השתלמות כאמור לעיל, יקיים קצין הבטיחות בדרכים היחידתי, השתלמות ריענון למפקדים משלחי משימות ולמפקדי משימות נהיגה. שמות בעלי התפקידים שנכחו בריענון יתועדו בתיק הבטיחות היחידתי. ההשתלמות תבוצע אחת לחציין (ניתן לשלב כחלק מכנסי חורף וקיץ יחידתיים) וכן לקראת תקופת אימון או פעילות מבצעית. 3) מפקד יחידה רשאי להגביל בעלי תפקידים ביחידתו מלשמש מפקדים משלחים, גם אם הם עומדים באמור לעיל.	בהתאם לאופי משימותיו לרבות הוצאת רישיון נהיגה והיתר מתאים כמפורט בהוראות הסמכות החילית המקצועית (קל"ר, קחצ"ר, מה"ג, קהנ"ר וכד') ולאחר השלמת חניכת נהג ביחידה כמפורט בהוראה 3.6 "קליטה והכשרת נהג ביחידה" בכרך זה.	



כרך ז': בטיחות בדרכים	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	הוראה 3.8 "שילוח משימת נהיגה"	מעודכן לתאריך: 20.07.2021
--------------------------	--	----------------------------------	------------------------------

תפקידים	מפקד משלח משימה	מפקד משימת נהיגה	נהג
1) יבצע ניהול סיכונים למשימות נהיגה באופן הבא:	1) מפקד המשימה יפקד על משימת הנהיגה מתחילתה ועד סופה, או בקטע עליו הוא אמון בהתאם לתדריך המפקד המשלח, ויבצע באופן מקצועי, בטיחותי ואחראי.	1) מפקד המשימה ישב בסמיכות לנהג במושב הקדמי בכל מהלך הנסיעה.	1) הנהג יבצע את משימת הנהיגה מתחילתה ועד סופה בהתאם לתדריך שילוח המשימה, שיועבר לו ע"י המפקד המשלח וישמע להוראות מפקד המשימה.
2) ייבחן את נחיצות משימת הנהיגה ויחליט על עיתוי ואופן ביצוע המשימה, תוך הימנעות ככל הניתן מביצוע נסיעות מנהלתיות בלילה.	2) מפקד המשימה יבצע את משימת הנהיגה, מרכיביה, תחילתה וסיומה ומתן מענה לסיכונים הנובעים ממשימת הנהיגה ובכלל זה מתן היבט ייחודי למשימות המבוצעות בהיסעים אזרחיים שכורים (כגון אוטובוס שכור ואמצעי הובלה שכורה).	3) יודא כי כל הנוסעים חגורים, וע"פ הצורך חבושים בקסדות וכי רצועות הצד מחוברות, בהתאם לסוג כלי הרכב ולהוראות הבטיחות.	2) בדיקת הימצאות מסמכי הרכב: כרטיס עבודה, רישיון רכב, ספר רכב וכיוול טכוגרף.
3) יגדיר את משימת הנהיגה, מרכיביה, תחילתה וסיומה ומתן מענה לסיכונים הנובעים ממשימת הנהיגה ובכלל זה מתן היבט ייחודי למשימות המבוצעות בהיסעים אזרחיים שכורים (כגון אוטובוס שכור ואמצעי הובלה שכורה).	3) יודא כי כל הנוסעים חגורים, וע"פ הצורך חבושים בקסדות וכי רצועות הצד מחוברות, בהתאם לסוג כלי הרכב ולהוראות הבטיחות.	4) יודא שהציוד מעוגן, בתא הנהג, בתא הנוסעים ובתא משא ("ארגז הרכב") טרם תחילת הנסיעה.	3) בדיקה חזותית להיעדר פגיעות ונוקים ברכב, ולהיעדר סימני נזילות שמן על הקרקע שמתחת לרכב ודווה לקצין הרכב או מפקד הרכב, אם נמצאו.
4) ימנה מפקד משימת נהיגה ונהג המתאימים לביצוע המשימה על פי אופיה וסוגה ויודא כשירותם למשימה הספציפית ככלל, ניתן למנות את הנהג כמפקד המשימה.	4) יודא שהציוד מעוגן, בתא הנהג, בתא הנוסעים ובתא משא ("ארגז הרכב") טרם תחילת הנסיעה.	5) יעקוב אחר פעולות הנהג במהלך הנסיעה, תוך וידוא קיום ההוראות התנהגות בדרך, בנהיגה ובחנייה ולהעיר לו כנדרש.	4) בדיקה חזותית למצב ניפוח הצמיגים, ומילוי אוויר במידת הצורך.
5) יודא כשירות הנהג למשימה הספציפית והתאמת כלי הרכב וכשירותו למשימה.	5) יעקוב אחר פעולות הנהג במהלך הנסיעה, תוך וידוא קיום ההוראות התנהגות בדרך, בנהיגה ובחנייה ולהעיר לו כנדרש.	6) יודא כי הנהג ערני במשך כל המשימה. במקרה והנהג עייף, על מפקד המשימה להפסיק את נהיגתו לצורך התרענונות.	5) וידוא הימצאות מדבקת "איך אני נוהג" וכי היא תקינה וקריאה.
6) יקבע את סידורי אבטחת הכח, במידת הצורך.	6) יודא כי הנהג ערני במשך כל המשימה. במקרה והנהג עייף, על מפקד המשימה להפסיק את נהיגתו לצורך התרענונות.	7) יצמצם "היסיח דעת" לנהג במהלך הנסיעה: מפקד המשימה יענה לטלפון, יפעיל אמצעי אלקטרוניקה, הרדיו, קשר וניווט, יודא אי הפרעה לנהג ע"י הנוסעים ברכב, יקפיד על הפסקות בנסיעה, על-מנת למנוע מהנהג אכילה, שתייה או עישון תוך כדי הנהיגה וכיוצא בזה.	6) וידוא המצאות כלי נהג תקינים ואפוד זוהר בתא הכפפות בכלי הרכב.
7) יודא אופן ביצוע המשימה וסיומה ובמידת הצורך- תחקורה.	7) יצמצם "היסיח דעת" לנהג במהלך הנסיעה: מפקד המשימה יענה לטלפון, יפעיל אמצעי אלקטרוניקה, הרדיו, קשר וניווט, יודא אי הפרעה לנהג ע"י הנוסעים ברכב, יקפיד על הפסקות בנסיעה, על-מנת למנוע מהנהג אכילה, שתייה או עישון תוך כדי הנהיגה וכיוצא בזה.	8) במידה ואירעו אירועים בטיחותיים או משמעתיים, יעצור את המשימה וידווח על האירוע למפקד המשלח.	7) בדיקת תקינות האורות הראשיים, אורות הסימון והחנייה, תאורת הפנייה (וינקרים), הצופר, המגבים והמתזים.
8) יחליט האם להיעזר, לצורך תדריך והגעה ליעד, באפליקציות ניווט ובתנאי שהמכשיר מותקן ברכב בהתקן קבוע. יקבע למפקד המשימה ולנהג את התנאים לסטייה מציר הנסיעה במקרים בהם מכשיר הניווט מציע שינוי מסלול ממה שהגדיר המפקד המשלח תוך כדי נסיעה ואת המקרים בהם נדרש לערב את המפקד המשלח. הפעלת והזנת נתונים למכשיר הניווט, תיעשה ע"י מפקד המשימה או המפקד המשלח, טרם תחילת הנסיעה. במקרים בהם הנהג נמצא לבדו, הפעלת האמצעי תיעשה רק כאשר הרכב בעצירה מלאה במקום המותר על-פי חוק ואינו מפריע לתנועה.	8) במידה ואירעו אירועים בטיחותיים או משמעתיים, יעצור את המשימה וידווח על האירוע למפקד המשלח.	9) ידווח למפקד המשלח על סיום המשימה ועל אופן ביצועה.	8) בדיקת תקינות מפלס נוזל הקירור ושמן המנוע (כאשר המנוע מדומם וקר).
9) יתדרך מפקד המשימה ונהג (לרבות רכב שכור) באשר לנושאים הבאים: א. חובת חגירת חגורות הבטיחות, חבישת קסדות, חיבור רצועות צד בהתאם לסוג כלי הרכב במהלך הנסיעה ב. מינוי אחראי לתא אחורי (ברכב בו ישנה הפרדה בין תא הנהג ל"ארגז הרכב"). ג. ציר הנסיעה (כולל מקומות לעצירה	9) יתדרך מפקד המשימה ונהג (לרבות רכב שכור) באשר לנושאים הבאים: א. חובת חגירת חגורות הבטיחות, חבישת קסדות, חיבור רצועות צד בהתאם לסוג כלי הרכב במהלך הנסיעה ב. מינוי אחראי לתא אחורי (ברכב בו ישנה הפרדה בין תא הנהג ל"ארגז הרכב"). ג. ציר הנסיעה (כולל מקומות לעצירה		9) וידוא המצאות ותקינות חגורות בטיחות בכלי הרכב ושימוש בהן ע"י כלל הנוסעים.
			10) חיזוק אומים בגלגלים וחיזוק גלגל רוזרי למתקן ההרמה הייעודי הכל בהתאם להוראות קטנא"ר.
			11) בדיקת תקינות מערכת עני"א (וידוא שהמערכת מגיבה (התראה קולית או חזותית) בעת העברת כרטיס חוגר ובדיקת תקינות מערכת

<p>סטייה מנתיב (מובילאי) בכלי רכב בו מותקנות המערכות. (12) וידוא העמסה וקשירת המטען כאמור בהוראות קטנא"ר. (13) בגרורים - בדיקת הימצאות ושלמות שרשרות האבטחה. (14) ברכב בעל בלמי אוויר – ודא בשמיעה שאין דליפות אוויר (לאחר מילוי מיכלי האוויר ללחץ העבודה)</p>		<p>והתרענות), הנת"בים והסיכונים העיקריים בדרך. ד. תנאי מזג אוויר והסיכונים הנובעים מהם בביצוע הנסיעה. ה. מקומות חנייה מוגדרים. ו. אבטחה. ז. דגשים והנחיות נוספות בנוגע לאופי המשימה (פע"ם, אימונים, שגרה). ח. דגשים לנסיעה במנוף צבאי או אזרחי - תכנון הנסיעה (גשרים, ציר הנסיעה וכו') (10) יודא עם המפקד והנהג, כי הבינו את התדריך באמצעות תשאולים. (11) בהובלת חומ"ס, לרבות הובלת תחמושת יבצע מפקד משלח חומ"ס את האמור בהוראת מבק"א 2.2 "הובלה יבשתית של חומרים מסוכנים" בכרך ח'</p>	
--	--	--	--