

מערודכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 5.4 "רכב דו – גלגלי מנועי"	פרק 5 : "כלי רכב יעודיים ויחודיים"	כרך: בב"ד
-------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	--------------

## הוראה 5.4 - "רכב דו – גלגלי מנועי"

### 5.4.1 הוראות כלליות ישימות

### 5.4.2 מונחים והגדרות

- 5.4.2.1 **רכב דו גלגלי מנועי** – רכב מנועי בעל שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה.  
 5.4.2.2 **רוכב דו גלגלי מנועי** – חייל שברשותו רישיון נהיגה צבאי לרכב דו – גלגלי.

### 5.4.3 גוף ההוראה

#### א. כללי

- 5.4.3.1 ביחידות בהן קיים רכב דו – גלגלי, הנסיעה בו תאושר עפ"י הוראה זו.  
 5.4.3.2 הוראה זאת לא תחול על שוטרי משטרה צבאית. שוטרי מ.צ יפעלו בהתאם להוראת מקמצ"ר.  
 5.4.3.3 נסיעה בשעות החשיכה מחוץ ליחידה תאושר ע"י קצין בטיחות בדרכים היחידתי.

#### ב. הכשרה והסמכת רוכב דו – גלגלי ביחידה:

- 5.4.3.4 רוכב המיועד לנהוג ברכב דו – גלגלי ירואיין טרם תחילת הכשרתו ביחידה ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי.  
 5.4.3.5 במהלך הראיון יתודרך הרוכב בנושאים הבאים:  
 (א) מאפייני משימות הרכיבה ביחידה.  
 (ב) צירי הרכיבה העיקריים ודגשי בטיחות בדרכים בהתאם לצירים.  
 (ג) איסור על רכיבה בתנאי מזג אוויר קשים (גשם, רוחות, שלג וכדומה).  
 (ד) סקירת תאונות דרכים בדגש על תאונות רכב דו – גלגלי שהתרחשו ביחידה ובכלל צה"ל בשירות ובחופשה.  
 (ה) דגשים לנהיגה בשעות החשיכה.  
 (ו) חבישת קסדה תקנית וביגוד הגנה מתאים.  
 (ז) שמירת מרחק –  
 (1) שמירת רווח מלפנים: הקפדה על "שתי שניות" המאפשרות לרוכב אופנוע לבלום בצורה נאותה גם בבלימת חרום.  
 (2) רווח צד: רווח של לפחות מרחק דלת מרכב שחונה או נמצא לצידי האופנוע.

מערודכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 5.4 "רכב דו – גלגלי מנוע"	פרק 5 : "כלי רכב יעודיים ויחודיים"	כרך: בב"ד
-------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	--------------

### ג. תוכנית ההכשרה:

- 5.4.3.6 תוכנית הכשרת הנהג תנוהל ע"י קצין הרכב, או קצין שמונה ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי.
- 5.4.3.7 ההכשרה תבוצע על סוג הרכב מסוג דו – גלגלי אותו אמור הרוכב לנהוג, במידה וקיימים מס' סוגים, יותאם פרק הכשרה רלוונטי נוסף.
- 5.4.3.8 תוכנית ההכשרה תאורגן בתיק ייעודי, שאושר ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי ובו יכללו:
- (1) תוואי מסלול לנהיגה המעשית, שאושר ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי ואשר כולל תרגולי נהיגה (רלוונטיים).
  - (2) הוראות בטיחות ספציפיות לביצוע ההכשרה.
  - (3) ניתוח נת"בים.

### ד. אופן ההכשרה

- 5.4.3.9 ההכשרה העיונית והמעשית ע"ג רכב דו – גלגלי תעשה בליווי נהג חונך בעל רישיון נהיגה צבאי לרכב דו גלגלי בוותק של שנה לפחות, שאושר ע"י ק.בטיחות בדרכים יחידתי ותכלול את השלבים הבאים:
- א) פרק עיוני –

- (1) הכרת הרכב על כלל מערכותיו.
  - (2) הדלקת אורות בכל עונות השנה.
  - (3) הכרת מערכת ההילוכים והשימוש בה.
  - (4) בדיקת לחצי אוויר בצמיגים.
  - (5) עקרונות רכיבה בסיסיים.
  - (6) הכרת מגבלות רכב דו – גלגלי.
  - (7) מקרים ותגובות במהלך הנהיגה.
  - (8) טיפול יומי לפני תנועה ובסיומה:
- בדיקת שמן, דלק.
  - בדיקת תאורה, צופר ומחווים.
  - בדיקת מערכת הבלמים.
  - בדיקה חזותית של הצמיגים.

מערודכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 5.4 "רכב דו – גלגלי מנוע"	פרק 5 : "כלי רכב יעודיים ויחודיים"	כרך: בב"ד
-------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	--------------

(ב) פרק מעשי –

- (1) הליך הכשרת הרכב בנהיגה מעשית בליווי נהג חונך במשך חמש שעות לפחות, כאשר שעה מתוכן בלילה.
- (2) במהלך החניכה, החונך ינהג ברכב דו – גלגלי בסמוך לחנך ומאחוריו.
- (3) מהירות הרכיבה תהיה 10 קמ"ש לפחות מתחת למהירות המותרת.
- (4) זינוק במישור ובעליה.
- (5) החלפת הילוכים.
- (6) ביצוע פניות.
- (7) בלימה ועצירה.
- (8) שמירת רווח.
- (9) שימוש במראות.
- (10) עקיפות.
- (11) רכיבה בעקומה חדה.

(ה) תנאי הסמכה ותיעוד

- 5.4.3.10 בסיום ההכשרה, יבחן קצין הרכב, או קצין/נגד שמונה לכך את נהיגת הרכב ויחליט אם לאשרו כנהג ביחידה או לקבוע לו פרק הכשרה נוסף.
- 5.4.3.11 באחריות קצין הרכב לוודא, כי תהליך הכשרת הנהג ביחידה יתועד ויירשם בתיק הנהג.
- 5.4.3.12 בסיום ההכשרה יחתום קצין הבטיחות בדרכים היחידתי על גמר תהליך ההכשרה. חתימה זאת תהווה אישור לנהיגת הנהג ביחידה.
- 5.4.3.13 אישור חייל מילואים לנהיגה על רכב דו – גלגלי תתבצע בהתאם להוראה 3.17.

סוף הוראה 5.4