

מסמך לתאריך: 01.04.13	הוראה 4.14 "שול הדרך"	פרק 4: "שול הדרך"	כרך: בב"ד
--------------------------	--------------------------	----------------------	--------------

הוראה 4.14 - "שול הדרך"

4.14.1 הוראות כלליות ישימות

4.14.1.1 תקנות התעבורה נוסח חדש התשכ"א 1961 - תקנה 69.

4.14.2 מונחים והגדרות

שולי דרך - השטח שאין לצידו מדרכה הסמוך לשפת הכביש, עד לרוחב של שלושה מטרים או עד לקצה תעלת ניקוז, כאשר דופן התעלה מצוי פחות משלושה מטרים משפת הכביש.

4.14.3 גוף ההוראה

- 4.14.3.1 ככלל במקום שיש כביש, ייסע נוהג כלי הרכב בכביש.
- 4.14.3.2 הנוהג כלי רכב בדרך שאינה עירונית, המסומנת כדרך ראשית או אזורית, לא יעצור את רכבו, לא יעמידו לא יחנה ולא ישאירו עומד על הכביש או על שולי הדרך בין בהשגחה ובין שלא בהשגחה, למעט:
- העלאת נוסעים או הורדתם בשולי הדרך.
 - פעולות חילוץ נפגעים.
 - רכב שיצא מכלל פעולה.
 - לצורך מילוי תפקיד צבאי.
- 4.14.3.3 בדרך מהירה אסורה העלאת נוסעים או הורדתם, או עצירת הרכב העמדתו או חנייתו, אלא אם סומן אחרת.
- 4.14.3.4 סעיפים 4.14.3.1 ו- 4.14.3.2 לא יחולו על עצירתו או העמדתו של רכב שהיה בהכרח לעצור ולהשאירו עומד באופן זמני על פני הכביש עקב קלקולו, ובלבד שנוהג הרכב יעשה את כל הדרוש כדי להסיעו לשולי הדרך במידת האפשר ולהרחיקו מהדרך בכלל במהירות האפשרית.
- 4.14.3.5 נהג כלי רכב שנדרש לעצור בשול הדרך בעקבות תקלה בכלי הרכב, יפעל בהתאם לדגשים הבאים תוך בקרת מפקד המשימה:
- נהג כלי הרכב או לפחות אחד מנוסעי הרכב ילבשו אפודה זוהרת (בכל שעות היממה), כל עוד נמצאים בסמוך לכלי הרכב.
 - יציב משולש אזהרה שיהא נראה לעין נוהג רכב הבא מאחוריו ממרחק של 100 מטרים לפחות.
 - יזמין אמצעי תיקון ו/או גרר.
 - יחכה לחוליית תיקון/רכב גרר מחוץ לכלי הרכב, יחד עם כלל הנוסעים, מעבר לגדר ההפרדה (אם קיימת).

מערדכן לתאריך: 01.04.13	הוראה 4.14 "שול הדרך"	פרק 4: "שול הדרך"	כרך: בב"ד
----------------------------	--------------------------	----------------------	--------------

4.14.3.6 מפקד משימה ו/או נהג שהחליט על הצורך לרדת לשול הדרך, יעשה זאת תוך ניהול סיכונים ובהתאם לדגשים הבאים –

- א. יחפש מתחם חניה מוסדר או מפרץ חניה.
- ב. אם לא קיים מתחם חנייה מוסדר או מפרץ, יעצור ככל האפשר בעומק השול ואם ניתן אף מעבר לשול.
- ג. ינקוט בכלל אמצעי הזהירות הדרושים כדי להבטיח שהרכב לא יזוז או ינוע בהיעדר נהג.
- ד. בעת חנייה במורד, יטה הנוהג את הגלגלים הקדמיים לאבן השפה או לשפת הכביש הקרובה אליו. בכלי רכב בעל תיבת הילוכים ידנית ישלב להילוך אחורי (R) ובכלי רכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית ישלב להילוך חניה (P).
- ה. בעת חנייה בעליה, יטה את הגלגלים הקדמיים לעבר הכביש כשיש בו אבני שפה, או לשפת הכביש אם אין בו אבני שפה. בכלי רכב בעל תיבת הילוכים ידנית ישלב להילוך קדמי ובכלי רכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית ישלב להילוך חניה (P).
- ו. בחשיכה ובתנאי מגבלת ראות, יציב נהג כלי רכב שמשקלו הכולל המותר עולה על 3500 ק"ג, מיתקן עם אור מהבהב צהוב, או יפעיל את כל מחווי הכיוון המותקנים ברכב בעת ובעונה אחת.
- ז. ברכב מנועי אשר משקלו הכולל המותר עולה על 5000 ק"ג בעת עמידה או חנייה, יציב הנהג סדי עצירה (נעלי ביטחון) מתחת לגלגלים האחוריים.
- ח. הנהג יפסיק את פעולת המנוע ומנגנון ההדלקה, יוציא את מפתח ההצתה ויפעיל את הבלמים המיועדים לבלימת קבע.
- ט. רכב הגורר נגרר יוודא כי הנגרר לא בולט לתוך הכביש, אלא נמצא גם הוא בשול הדרך.

4.14.3.7 נהג רכב העתיד לפנות שמאלה ולרדת מהכביש במקום בו לא קיים צומת מוסדר (לדוגמא: כניסה לשטח אימון/דרך עפר):

- א. ירד בזהירות תוך הפעלת מכוון איתות לשול הימני, יעצור ויבחן כי ניתן לחצות את מסלול התנועה ללא עבירה על תקנות התעבורה, סיכון או הפרעה לתנועה, יאותת שמאלה ויחצה את הכביש בבטחה.
- ב. במקרים בהם לא ניתן לרדת לשול הימני יגדיר מפקד משלח על אופן חציית הכביש בתדריך שבוצע טרם המשימה. באם לא הגדיר המפקד המשלח, ימשיך הנהג את הנסיעה עד הצומת הבאה, שם יבצע פניה חוקית ובטוחה ויחזור בנתיב הימני עד פניה ימינה.

4.14.3.8 בעת פעילות מבצעית ולצורך מבצעי יכול מפקד לחרוג מהוראה זאת. המפקד ינהל סיכונים ויגדיר את מקום העצירה ואת אופן זיהוי כלי הרכב והנוסעים.

סוף הוראה 4.14