

מערדכן לתאריך: 08.09.2020	הוראה 3.13 "פעילות מחייבת לאחר אירוע בטיחות בדרכים"	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך ז': בטיחות בדרכים
------------------------------	---	--	--------------------------

הוראה 3.13 - "פעילות מחייבת לאחר אירוע בטיחות בדרכים"

מטרה

1. להנחות את יחידות צה"ל בדבר סדר הפעולות הנדרשות לאחר אירוע בטיחות בדרכים בתפקיד או בחופשה.

שיטה

2. דיווח על תאונת דרכים

- א. בנוסף למתחייב בהוראות הצבא (ראה הוראות כלליות ישימות) באחריות רמ"ד הבב"ד הפיקודי/זרועי, אגפי, לדווח ישירות לענף בב"ד על אירועי בב"ד המפורטים להלן:
 - 1) כל אירוע בו נפגע חייל בשירות בתאונת דרכים כולל הולכי רגל.
 - 2) כל אירוע בו נפגע חייל בתאונת דרכים בחופשה ברמת פגיעה בינוני ומעלה.
 - 3) כל אירוע התהפכות כלי רכב.
 - 4) כל אירוע שימוש בכלי רכב שלא ברשות.
 - 5) כל אירוע בו נפגע אזרח ברמת חומרה בינוני ומעלה ובאירוע היה מעורב כלי רכב בשירות צה"ל (כולל נסיעות מחוץ למסגרת התפקיד).
- ב. האירועים הנ"ל ידווחו לענף בב"ד מוקדם ככל האפשר ולא יאוחר מ 12 שעות מקרות האירוע.
- ג. אחריות מפקד היחידה להעביר תחקיר יחידתי הנוגע באירועים המפורטים לעיל, למבק"א עד שבוע מקרות האירוע.
3. תחקירי תאונות דרכים המפורטות להלן יוצגו למפקד בדרגת תא"ל, אליו כפופה יחידת הרישום בה התרחשה התאונה:
 - א. כל אירוע ת"ד בו נפגע חייל בשירות ברמת פגיעה בינוני ומעלה.
 - ב. כל אירוע ת"ד בו נהרג חייל בחופשה.
 - ג. כל אירוע התהפכות כלי רכב.
 - ד. כל אירוע בו נפגע אזרח ברמת חומרה בינוני ומעלה ובאירוע היה מעורב כלי רכב בשירות צה"ל (כולל נסיעות מחוץ למסגרת התפקיד).
4. פעילות ביחידה בעקבות התרחשות תאונת דרכים:
 - א. מפקד יחידת הרישום בה התרחשה תאונת דרכים או אשר המעורב בתאונת הדרכים שייך אליה, יקיים פעילות המיועדת להגברת המודעות לבטיחות בדרכים כאמור בהוראה 3.3 בכרך זה.
 - ב. פעילות זו תכלול בין השאר:
 - 1) הסבר לכלל החיילים ביחידה על נסיבות התאונה, ציון נקודות הכשל ופירוט הגורמים שהביאו לתאונה. כמו כן העברת הלקחים המיידים שיש ליישם בעקבות התאונה.
 - 2) הדגשת הוראות בטיחות בנושאים הקשורים לנסיבות התאונה.
5. באחריות קצין הבטיחות בדרכים היחידתי לרכז את כלל אירועי הבטיחות בדרכים שאירעו ביחידתו ולאתר מתוכם מאפיינים ומגמות לטיפול בהם.

6. דגשים לבצוע תחקיר בעקבות התרחשות תאונת דרכים בחופשה:

- א. בכל יחידה בה נפגע חייל במהלך חופשתו מתאונת דרכים, יבוצע תחקיר בטיחות.
- ב. התחקיר יבוצע בהתאם לחומרת האירוע במדרג הבא:
 - (1) פצוע קל – יתוחקר ע"י מפקדו הישיר של החייל.
 - (2) פצוע בנוני וקשה- יתוחקר ע"י קצין בדרגת סא"ל לפחות.
 - (3) הרוג – יתוחקר ע"י קצין בדרגת אל"מ ויוצג לקצין בדרגת תא"ל.
- ג. התחקיר יבוצע ע"פ הדגשים הבאים:
 - (1) האם תודרך טרם יציאתו הביתה/משימה ועל ידי מי ?
 - (2) מה היו שעות שינה של החייל טרם יציאתו לחופשה?
 - (3) סיכוני נהיגה בעייפות ? סיכוני נהיגה תחת השפעת אלכוהול ?
 - (4) סיכוני נהיגה בתנאי מזג אוויר? השפעת החברים במהלך הנהיגה ?
 - (5) האם נפגע כהולך רגל ? אם כן בדוק את אופן חציית הכביש ? היכן בוצעה? כביש מואר ? מעבר חצייה? היסח דעת כהולך רגל ?
 - (6) במקרה של תאונת אופנוע האם ניתנו דגשים מיוחדים ? האם רכס קסדה תקנית, האם היה עם חליפת מגן ? האם היה רוכב או מורכב ? האם עבר ראיון ותדריך ביחידה ?
 - (7) האם היה חגור ברכב/אוטובוס ?
 - (8) האם ביחידה היו אירוע בטיחות בחופשה נוספים בעבר? מה נלמד מהם ? האם הלקחים יושמו והוטמעו?
 - (9) האם תמונת המצב כפי שהשתקפה בתחקיר שבוצע על ידי המפקד היא שכיחה ביחידה? האם היחידה מבצעת פעילות הסברה בנושא?
 - (10) בדוק אווירת בטיחות ומשמעת ביחידה הרלוונטית.

הוראות כלליות ישימות

7. פ.מ. 58.0124 – "נוהל טיפול אחרי תאונת דרכים".
8. כרך א' / הוראה 2.7 - "פעולות מחייבות לאחר קרות, אירוע בטיחותי".

סוף הוראה 3.13