

מעודכן לתאריך: 23.04.2020	הורהה 3.6 : "קליטה והכשרה נаг ביחידה"	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	פרק: בב'יד
------------------------------	--	--	---------------

הורהה 3.6 - "קליטה והכשרה נаг ביחידה"

הגדרות

1. בהורהה זו :

- א. **חתימה אלקטרונית** – חתימה באמצעות אמצעי אלקטרוני במערכת הממוחשבת הצבאית.
- ב. **נаг ייחידי/מנהלתי**, **נаг מוצעי**, **נаг בט''ש**, **לוחם nag**, **נаг מבצעי**, **נаг מבצעי מיוחד**, **נаг מת''ק** – כהגדרתם בהורהה 2.1 "מוניינים ומושגי יסוד" בפרק זה.
- ג. **נаг חדש בהכשרה** – חייל בשירות סדיר או אזרח עובד צה"ל, המחזיק ברישון נהיגה צבאי וטרם ביצע הכשרה נаг ביחידה, ע"פ הורהה זו.
- ד. **נаг חפ"ק** – nag בוגר הכשרה ייעודית כנаг חפ"ק בבהיה"ס לנאגה מבצעית בעל רישיון נהיגה והיתר מתואים לסוג הרכיב בו נדרש לנаг.
- ה. **קצין רכב, קצין הבטיחות בדרכים היחידתי** – בעלי תפקידים הנושא מינוי מתואים למפורט בהורהה 3.1 – "בעלי תפקידים ואחריותם" בפרק זה.

כללי

2. בהתאם לפקודות הצבा כל nag בצה"ל עבר קליטה והכשרה ביחידה טרם נהיגה ברכב צבאי לסוגיו.
3. nag חדש בהכשרה, שהוכב ביחידת רישום, או חייל העתיד לקבל רישון נהיגה צבאי, או nag העתיד לנаг ברכב עליו לא עבר הכשרה בהתאם להורהה זאת, עברו הליך של קליטה והכשרה nag ביחידה כמפורט בהורהה זאת.
4. הורהה זו תלה על nagים בשירות חובה, קבוע וاعי"צ. חייל מילואים העתיד לנаг ברכב צבאי יפעל בהתאם למפורט בהורהה 3.17 "השתלמות ריענון נהיגה לחילוני מילואים" בפרק זה.

מטרה

5. להורות ליחידות צה"ל על הפעולות הנדרשות לקליטה, חניכה והכשרה הנаг ביחידה טרם נהיגתו על כלי רכב צבאי, בהתאם לסוג nag ובהתאם לכל הרכיב הקיימים ביחידה.

שיטת

6. מהליק ה�建ה nag כולל שלושה שלבים מרכזיים :

- א. **קליטת nag ביחידה** (לרבבות ביצוע ראיונות, פתיחת תיק nag).
- ב. **חניכה והכשרה nag** (לרבבות ביצוע שעות חניכה על גבי הרכיב).
- ג. **סיום מהליק הקליטה** (לרבבות אישור קצין הבטיחות בדרכים).

7. קצין הרכיב היחידי ינהל את מהליק הקליטה, חניכה, ההכשרה וסיום מהליק הקליטה, לרבות התיעוד והרישום של התהליק.

8. קצין הבטיחות בדרכים היחידי יבצע בקרה על קיום מהליק זה ובօפן שוטף ביחידה ויאשר פרטנית לאחר שוויידא שככל nag ביחידה עבר את מהליק הקליטה, החניכה והכשרה כאמור בהורהה זו.

9. קליטות nag הובלה במרכזה הובלה וסיום מהליק הקליטה (שלב א' ו-ג') יבוצע בהתאם להורהה זו, מהליק החניכה וההכשרה (שלב ב') יבוצע בהתאם להוראות מפקד מרכז הובללה.

עדכן לתאריך: 23.04.2020	הווארה 3.6 : "קליטה והכשרת נהג ביחידה"	פרק 3: "ניהול בטיחות הדורכים ביחידה"	פרק: בב"ד
----------------------------	---	---	--------------

10. נהג אשר סיים תהליכי הכשרה במרכז הובלה בהתאם להוראות מפקד מרכז הובלה ולא שוכן בגדור הובלה, יבצע השלמת חניכת והכשרה בהתאם למפורט בהוראה זו.

11. פטור מביוצוע תהליכי חניכת הכשרת נהג (לרבבות בעלי רכב צמוד אישי), מפורטים בסעיף 16 להוראה זו.

12. שלב קליטת נהג ביחידה

A. ראיון נהג:

1) כל נהג הנקלט ביחידה או נהג בתהליכי הוצאה רישיון נהיגה צבאי, ביחידה ירואיין ע"י מפקדו (קצין או נגד או ע"ץ) כתנאי לתחילת הכשרה ביחידה. ראיון זה יתוקם בתיק הנהג.

2) בנוסף על האמור לעיל, כל נהג הנקלט ביחידה, או נהג בתהליכי הוצאה רישיון נהיגה צבאי, ירואיין ע"י קצין הבטיחות בדריכים היחידתי במסגרת תהליכי ההכשרה עד לאישור נהיגה עצמאית. במהלך הריאיון יתוסף לנаг התנהוגתו הנדרשת ואחריותו האישית וכן יועבר לו תדריך לגבי הנושאים הבאים:

א) דgesי מפקד היחידה וקצין הבטיחות בדריכים היחידתי לנagara ביחידה ובגזרתה.

ב) מאפייני ממשות הנהיגה ביחידה (בט"ש, פ"מ, אימונים, הדרכה וشهرה).

3) למרות האמור לעיל, קצין בדרגת רס"ן ומעלה, או נגד בדרגת רס"ם ומעלה פטורים מריאיון קצין בב"ד וראיון מפקד ישיר, אולם נדרש לגבים אישור מפקד ישיר לנagara ביחידה, שיתוקם בתיק הנהג.

B. תיק נהג:

1) קצין הרכב יודא כי הנהג ביחידה לרבות בעלי רכב צמוד אישי נפתח תיק הנהג שילוחו אליו במהלך ההכשרה ובמשך כל תקופה שירותו הצבאי הסדיר (פרט לחרים בסעיף 16 להוראה זו).

2) קצין הרכב אחראי על ניהול תיק הנהג, ריכזו כלל התיקים וביצוע בקרה ומעקב אחר מילואים וניהולים.

3) ביחידה בה אין קצין רכב, יגידר מפקד היחידה בעל תפקיד אחר שיבצע את האמור בסעיף 2 לעיל.

4) תיק הנהג יהיה זמין ונגיש לעיוון הנהג במשך כל תקופה שירותו.

5) עבר הנהג מיחידה מסוימת ליחידה אחרת (מעבר בן יחידות רישום) – באחריות קצין הרכב הפולט להעביר את תיק הנהג שלו, ליחידה אליה הועב. קצין הרכב ביחידה הקולעת יודא כי קיבל את תיק הנהג.

6) יחידה בה קיימת מערכת ניהול ממוחשבת מקומית, רשאית לנשל את תיקי הנהג ורשומות המערכת הממוחשבת בהתאם להוראה זו.

7) תחולת תיק נהג – תהייה בהתאם למנהג מס' 034 "MSGT לכתיבת תיק נהג":

א) כרטיס מעקב נהג.

ב) טבלת מעקב שעוטה חניכת נהיגה "הכשרת נהג" על כלי הרכב ביחידה.

ג) סיכום ריאיון מפקדו של הנהג.

ד) סיכום ריאיון קצין הbab"d היחידתי.

עדכן לתאריך: 23.04.2020	הוואה : 3.6 : "קליטה והכשרת נהג ביחידה"	פרק 3 : "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כוד' : בב"ד
----------------------------	--	---	----------------

ה) מבחני השליטה על כלי הרכב עליהם אושר הנהג.

ו) כתוב הסמכתה לניהגה ביחידה.

8) נהגים שביצעו קליטה והכשרה לניהגה ביחידתם האורגנית וסופחו ליחידת רישום אחרית לצרכיו נהיגה (לרובות נהגי בט"ש ת"פ גדור) יכלטו על ידי קצין או נגד שהוגדר ע"י קצין הבטיחות בדרכים הייחודי ביחידה הקולעת. באחריותו לוודא :

א) הנהגים מחזיקים ברישיון נהיגה והיתרים תקפים ותואמים לסוג הרכב עליו נדרשים נהוג, הנדרשים לניהם וביצעו חניכה והכשרת נהג (שלב ב') לכלי הרכב עליהם הם עתידיים נהוג.

ב) הנהגים ינהגו רק ברכבים עליהם הוכשרו.

ג) ביצוע תדריך בטיחות בדרכים לניהם אלו הכלל את נוהלי היחידה הקולעת, נקודות התו儒家 ובעיות תשתיית אזורים בהם אמורים לבצע את הנהגה וכו'.

ד) מתן תנאים בסיסיים (אוכל, לינה וכו'), נהגים שיאפשרו ביצוע משימת הנהגה כנדרש.

ה) בתום תהליך זה יאשר בכתב, קצין הבטיחות בדרכים ביחידה הקולעת, את נהיגת החילילים ביחידתו.

13. שלב ב - שלב תהליכי חניכה והכשרת נהג ביחידה

א. קצין הרכב של היחידה ינהל את תוכנית הכשרת הנהג ביחידה, אשר תרכזו ב"תיק הכשרת נהג", בהתאם לפורמט שבסמנה מס' 034 "מסגרת לכתיבת תיק נהג".

ב. תיק זה יאשר ע"י קצין הבטיחות בדרכים הייחודי, אחת לשנה, או בעת החלפת בעל תפקיד (קצין בטיחות בדרכים או קצין רכב).

ג. תוכנית זאת תשמש את קצין הרכב, החונך והנהג בכל תהליכי הכשרת הנהג ביחידה.

ד. תהליכי חניכת הנהג והכשרותו ביחידה כולל לימוד תכנים עיוניים והכרת הרכב שיובצעו על ידי קצין הרכב וניהoga מעשית בחניכת חונך, כמפורט בהוראה זו ובמנהג מס' 034 "מסגרת לכתיבת תיק נהג".

ה. נהג חונך יאשר לחניכה על ידי קצין הבטיחות בדרכים הייחודי לאחר שעמד בכל התנאים הבאים :

1) בשירות סדר או עובד צה"ל בלבד. חיל בשירות מילואים יוכל לשמש כחונך באישור מפקד היחידה בדרגת ס"א"ל לפחות, לאחר שוויידא האמור בסעיפים 4-2 להלן.

2) בעל רישיון נהיגה אזרחי, רישיון נהיגה צבאי והיתר נהיגה תקף (לא נמצא בשלילה אזרחית או צבאית) המתאים לשוג הרכב אותו הוא חונך.

3) בעל רישיון נהיגה צבאי בוותק של שנה לפחות. על אף האמור לעיל, קצין בטיחות בתעבורה פיקודי, זרועי או אגפי רשאי לאשר בכתב חיל כחונך בעל רישיון נהיגה צבאי במשך של חצי שנה עד שנה בהניהם בפועל.

4) בעל ניסיון נהיגה בפועל על כל הרכב הספציפי שעליו הוא אמור לחנוך בוותק של חצי שנה לפחות מיום אישור ק. הbab"ד נהיגה עצמית על סוג הרכב. הרכב מתוק קבוע "רכב נסעים" נדרש וותק ניסיון בפועל של חצי שנה על כל רכב אחד מתוך הקבוצה.

כרך: בב"ד	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידת"	הווארה 3.6 : "קליטה והכשרת נהג ביחידת"	מועדון לתאריך: 23.04.2020
-----------	-------------------------------------	--	---------------------------

חניכה על כלי רכב אחרים מקובצת "רכב נסעים" ידרשו הכרת הרכב וניסיון בפועל של חודש לפחות בנהיגה עצמאית על סוג הרכב.

5) לא עבר עבירות תנואה חמורה (עבירות תנואה שאינה נתונה לדין משמעותית כהגדרתה בפ"מ 33.0302 "הדין המשמעתי"), במהלך 12 החודשים שקדמו לחניכה מיום העבירה.

6) עבר הדרכה ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי על אופן ביצוע ההכשרה ביחידת אשר כלל את הדגשים הבאים:

א) סוגים הרכיב עליהם רשאי לחנוך.

ב) מסלולי הכשרה מאושרים בתיק ייעודי להכשרת נהג, לרכב מקובצת רב הינע בלבד.

ג) אופן ההכשרה והמגבליות השונות בכל רכב הרלונטי.

ו. נהג שואשר לשמש כנהג חונך, יזכיר בתיק הנהג שלו כל הרכב עליהם רשאי לחנוך.

ז. קצין הבטיחות בדרכים היחידתי ירכז את רישימת הנהגים המורשים לחניכה ביחידת וכל רכב עליהם אושרו לחנוך, רשימה זאת תתויק בתיק הייעודי להכשרת נהג בהתאם למנהה מס' 034 "מסגרת לכתיבת תיק נהג".

ח. נהג יבצע נהיגה מעשית כמפורט להלן:

1) כאשר ברשותו רשאי נהיגה צבאי (זמני או קבוע).

2) שלב החניכה בכל רכב יכול בניסעה בת שעיה לפחות באור יום בציר אספלט.

3) ניתן לבצע חניכת נהיגה מעשית עד שני רכבים **مائודה קבוצה** כאשר שעות החניכה יהיו לפחות 50% לכל רכב.

4) בשלב החניכה לא יסיע הנהג הנחנך יותר משני נוסעים ברכב (נהג + חונך + נוסע), עד להשלמת תהליך החניכה ואישור קצין היב"ד היחידתי להניגה באופן עצמאי.

5) שעות הנהיגה יתועדו בתיק נהג כאמור במנהה 034 "מסגרת לכתיבת תיק נהג".

6) **פירוט שעות החניכה להניגה מעשית ביחידת כל קבוצת רכב כאמור להלן:**

כלי רכב	קבוצת גודשנות	סוג הרכב לדוגמא	פרוט שעות החניכה				
			שעת תייבה	כבייש גודשנות	כבייש לילה	שטח יומם	שטח לילה
ונאים	5	אטראס/ברילינגן/יוניק וכו'					
		סואנה עד 4 טון					
		טנדורים X4 (טויוות, קלולאדו, דימקס)					
כ-היג'ג	12	נהג חדש צירע געל תתר ההגנה אורי איןו חל על נהג מקטוציאו, מרוכז הובלה, לינו משא)					
		ג'יפ (סופה, נגלר, ועוד)					
		"דויד"					
כ-היג'ג C	7	דיבנדר ממוגן, נסן ווור ממוגן רכב 4x4 טנدر פוד F150 או דודג' 1500, טיוווח/דימקס / קולרדו X4					
		האמר					
		האמר ממוגן / אמבולנס					
C1	10	ספרינטר "יאב"					
		סמי פורד F-350 / דודג' 3500					
		אניטר					
מ沙龙 כבוי	10	5500 מטר מן עד 12 טון					
		משאית תובולית כבדה מעל 12 טון					
		טרליה / אושקוש אוטובוס ייחודי					

מעודכן לתאריך: 23.04.2020	הוראא 3.6 : "קליטה והכשרה נаг ביחידה"	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	פרק: ביב"ד
------------------------------	--	--	---------------

7) על אף האמור לעיל, nag בטיש', לוחם נаг, nag מבצעי, ונаг חפ"ק שסייעמו הכשרה יעודית בבית הספר להגעה ממבצעית (בלמי"ס) יבצעו את הכשרה ושות הchnica כאמור בסעיף 15.

8) nag בשירות קבוע, או במילואים בתנאי קבוע או אע"צ, בגיל 24 ומעלה, בעל וותק ברישון נהיגה אזרחית לאוטה קבועה רכב של 5 שנים לפחות יבצע מחייב משועות הנהיגה המחייבת המפורטות בטבלה שליל בהכשרה ראשונית בלבד לכיר מסוג נוסעים יבצע נהיגת חנייה במשך שעה לפחות בצריך אספלט בשעות היום.

(9) השלמת חנייה על רכבים נוספים :

א) nag שהוכשר למפורט לעיל, ונדרש להכשוו על רכבים נוספים (יותר מרכיב אחד מאשר קבוצה או על רכב בקבוצת רכב אחר), יוכשר למפורט:

(1) כל חנייה נוספת המחייבת שעوت חנייה, תחול ביום עיג ציר אספלט במשך שעה לפחות.

(2) בחנייה על כלי רכב מסוימת משא קל או משא כבד, כולל את שעות הנהיגה המחייבת בטבלה מטה, ולפחות נהיגה במשך שעה אחת ביום עיג ציר אספלט.

(3) בחנייה על כל רכב מסווג רב הייע (B או C1) nag שהוכשר בעבר רק על רכב נוסעים או משא (קל או כבד) כולל את שעות הנהיגה המחייבת בטבלה מטה, ולפחות נהיגה במשך שעה אחת ביום עיג ציר אספלט ושעה אחת בשטח (ביום או בלילה).

(4) בעת חניית נהיגה מעשית לא יסיע nag הנחנק יותר שני אנשים ברכב (nag + חונך + נוסע), עד שהשלים את תהליך החנייה וניתן לו אישור מקציין בטיחות בדרכים היחידתי להגעה באופן עצמאי.

(5) פירוט שעות הchnica להשלמת נהיגה מעשית ביחידה בכלי רכב נוספים :

משא כבד C	משא קל C1	משא כל	רב הייע C1	רב הייע B	נוסעים	nag חונה להשלמים הchnica על רכב מקבוצות רכב nag שבר הchnica על רכב מקבוצת רכב	
						נושא	נושא
50	10	10	10	7	הכרת הרכב למעט מעבר בין תיה"ל אוטומט לרוגיל נדשת שעיה chnica	נושא	נושא
50	5	5	5	1			
7	2	1	1	1	הכרת הרכב וביצוע מבחן שליטה למעט מעבר בין תיה"ל automat לרוגיל נדשת שעיה chnica	רabit C1 C1	רabit C1 C1
7	1	5	5	5			
					הכרת הרכב למעט מעבר בין תיה"ל automat לרוגיל נדשת שעיה chnica	ושא כל	ושא כל
		1	3	5	הכרת הרכב למעט מעבר בין תיה"ל automat לרוגיל נדשת שעיה chnica	ושא כבד C או E	ושא כבד C או E

הערה: בחינת nag מרכיב נוסעים לשאר קבוצות הרכב (shawra ראשונה בטבלה), ניתן לשלב 2 כלי רכב מאותה קבוצה

ט. השלמת חנייה על רכב מוגבה, ממוגן וגורור, יבוצע על ידי קצין הרכב בלבד :

1) הכשרת nag על רכב טנדר מוגבה (איסוזו די-מקס, ניסאן ווינר וכו') מחייבת בנוסף:

כרך: כבב"ד	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידת"	הווארה: 3.6 : "קליטה והכשרת נהג ביחידת"	מעודכן לתאריך: 23.04.2020
------------	-------------------------------------	---	---------------------------

א) חניכה של קצין הרכב להכרת מאפייני ומוגבלות רכב מסווג המכובד, סוג ההנעה, מרחק בין הסרנים וה坦גגות הרכב בנסיעה (SHIPOUT צד, עמוס/רייק, רוח צד וכד').

ב) לימוד לקחים מתאות של כלי רכב דומים.

ג) תיעוד להעברת האמור לעיל י הציון בתיק הנהג.

2) הכשרת נהג על רכב ממוגן ירי מחייבת בסוף :

א) לימוד לקחים מתאות של כלי רכב ממוגנים בגזרה הרלוונטית ותכנים הקשורים למוגבלות הבטיחותיות של הרכב.

ב) ניתוח נת"בים אופייניים בגזרה המשימה.

ג) תיעוד להעברת האמור לעיל י הציון בתיק הנהג.

3) הכשרת נהג לגרירת גורר במשקל עד 1.9 טון מחייבת בסוף :

א) קביעת קצין הרכב ממי הנהגים הראשיים לנוהג עם גורר ביחידת.

ב) תדרוך של קצין הרכב (סוגי נגררים, אופן חיבור וניתוק, מוגבלות שדה ראייה וכו').

ג) נהיגה מעשית עם גורר במשך 30 דקות לפחות, לכל הפחות, לרבות תרגול נסעה לאחור. הגרירה תבצע בהתאם לרישון הורר ורישון הגורר ובהתאם לתנאים המפורטים המפורטים בהוראת קל"ר 13.01.19 "רישונות הנהיגה וההיתרים הנדרשים לנוהגים".

ד) נהיגה על גורר במשקל מעל 1.9 טון מחייבת היתר בהתאם לתנאים המפורטים בהוראת קל"ר 13.01.19 "רישונות הנהיגה וההיתרים הנדרשים לנוהגים".

ה) תרגול מעשי של חיבור וניתוק גורר.

ו) תיעוד להעברת האמור לעיל י הציון בתיק הנהג.

14. שלב ג - שלב סיום תהליכי הקליטה וההכשרה של נהג ביחידת

א. בסיום שלב החניכה וההכשרה, יבצע אחד מבעלי התפקידים המפורטים בסעיף ב' מבחוץ שליטה נהג הנחנן, כאמור בסעיף ג' שיבחן את כישורות הנהג להנעה באופן עצמאי ברכב.

ב. מבחוץ השליטה יבוצע על ידי קצין הרכב, קצין ניוד, מ"פ נהגים, או מפקד ישיר בדרגת רב-ס"ר לפחות (שהואشر בכתב ע"י קצין הבב"ד היחידתי), על רישון והיתר מתאים (לאחר שעותת חניכה) לכלי הרכב עליו מבוצע מבתן השליטה.

ג. מבחוץ שליטה נהג, יבוצע בהתאם למנהג מס' 340 "מסגרת לכתיבת תיק נהג", יבוצע באורך יום ויימשך במשך 15 דקות לפחות לפחות ויכלול :

(1) אופן ביצוע טיפול לפני תנועה.

(2) שליטה כללית ברכב בעת נהיגה ושמירה על כללי התנועה

(3) כניסה נכונה לעיקול הדרך.

(4) האצה ובלימה נכון.

(5) שימוש והחלפת הילוכים ובכלל זה זינוק בעלייה (ברכב אוטומט מעבר בין מצלבים).

(6) נסעה לאחרו (זגש ברכב בו שדה ראייה חסום ונדרש למקום אחריו).

(7) שימוש נכון בתיבת העברת הרכב רב-הינע.

עדכון לתאריך: 23.04.2020	הוראה 3.6 : "קליטה והכשרת נהג ביחידה"	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	פרק 3: בב'ד"
------------------------------------	---	---	------------------------

- ה. ביצוע תרגولات הרכב רב הינו – ירידת לשול, התהפכות, שריפה הרכב.

ג. שליטה והCRT הרכיב בהתאם לנושאים המפורטים בפרק א' למנה 304.

ד. בסיום מבחון השליטה ימליץ בכתב בעל התקheid הבוחן לקצין הבטיחות בדריכים אם לאשר את הנהג הנחנק כנהג בicular, או לקבוע לו פרק הכשרה נוספת. המלצה זו תתועד בתיק הנהג.

ה. נהג רשאי בחתימתו שבער נושא איימון המפורטים במנה 304 "MSGRT LTC TIK TIK".

ו. בסיום ההכשרה יחתום הנהג, קצין הרכב וקצין הבטיחות בדריכים היחידתי, בטבלת מעקב שיעות חניכה למפורט במנה 304 "MSGRT LTC TIK TIK".

ז. במקורה של חתימה אלקטטרונית על הנהג לחתום בפני מי שמעביר את נושא איימון.

ח. בסיום ההכשרה יחתום הנהג, קצין הרכב וקצין הבטיחות בדריכים היחידתי, בטבלת מעקב אלקטטרונית על הנהג לחתום בפני החונך שהעביר את החניכה.

ט. ק. הרכב יציין בכתב את הרכיבים עליהם מאושר הנהג לנוהג בicular. הניל יתויק בתיק הנהג.

ט. בסיום ההכשרה יאשר בחתימתו קצין הבטיחות בדריכים היחידתי את גמר תהליך הקליטה בהבושה. חתימה זאת תובה אישור להיות הנהג בicular.

15. בליינזט פינגרה ובראשו ואל וג' בנו"ש לופט וג' נג' מאכאי, נהג חפ"ק ביחידה לאחר סיום

הבראה בבלג'ם:

א. בליך'ת נהג בט"ש או לוחם נהג. נהג מעצבי ונוהג חפ"ק ביחידת

קלילות חיל שהוכשר כנהג בט"ש והוצב בחטמ"ר או לוחם נהג, נהג מבצעי ונוהג חפ"ק או נהג שהוכשר בהכשרה ייעודית (לא יותר חד יומי ועוד) בבית הספר להניגה מבצעית (להלן "ברילוי") בראען גנוועפֿ לאומור בסעיף 13 (שלב א'):

1) מפקד הפלנ"ס יודא באשר להג בט"ש כי מסמך "סיכום קורס נהג בט"ש" הגיע לסגן מפקד חטיבה מרוחבית בו עתיד נהג הבט"ש לשרת ובאשר ללחום נהג מבצעי ונаг חפ"ק יודא כי מסמך 'סיכום קורס לוחם נהג, נהג מבצעי או נהג חפ"ק הגיע לכאן הגדנאות הדרגות של הימינית בו עתיגת הוהו לשרת

2) מ"פ נהגים וקצין הבטיחות בדרכים בחטיבת המרחבית (סמח"ט) וידא (על-ידי בדיקת תיקו*ה *האישני וסיכום הקורס) כי נהג הבטיח, המוצב בחטמי"ר סיים קורס כנדרש בבלג'ם. באשר ללחום נהג, נהג מבצעי ונוהג חפי"ק - קצין הרכב, קצין הבטיחות בדרכים היחידתי יודא, וברוגו חילוץ ברכישת ברלוי"ח על-ידי בדיקת תיקו*ה *האישני וסיכום הקורס).****

(3) הגג בט"ש ירויאין טרם תחילת נהיגתו בגזורה על ידי הסמכ"ט הגורתי ועל ידי מפקד פלוגת הנהיגה בחטמי"ר. בתחילת התפקידו של גוזוד במרחב החטמי"ר, ירויאין הנהיג על ידי סגן דמ羞ס וגרכז חבירות הרכזינו לתינוק בתיק הוהו.

4) לוחם נהג, נהג מבצעי, נהג חפ"ק ירוואינו על ידי קצין הבטיחות בדרכים היחידתי ועל ידי איש אג אספ"ד יושבර בדרכו בס"ג. גורם תחילת נציגותם בגונן.

מעודכן לתאריך: 23.04.2020	הווראה 3.6 : "קליטה והכשרת נהג ביחידת" ביחידת הדרכים	פרק 3: " ניהול בטיחות הדרכים ביחידת" ביחידת הדרכים
------------------------------	--	--

ב. שעوت חניכת נהג בט"ש, נהג מבצעי, לוחם נהג, נהג חפ"ק במסגרת היחיד

1) נהג בט"ש, לוחם נהג, נהג מבצעי, לוחם נהג, נהג חפ"ק יבצעו את שעות החניכת הבאות:

סוג הקורס בבלנים*	הוכיח בקורס	כל רכב עליהם שעות חניכת נדרשות
דוויד (סימול 3354 – בט"ש) (סימול 0090 – לוחמים)	דוויד, דימקס	דוויד – מבחן שליטה דימקס 4X4/טויוטה 4X4 – שעתיים במעבר בין רכב דימקס לטויוטה וההיפך – מבחן שליטה
האמור (סימול 9370 – בט"ש) (סימול 0151 – לוחמים)	האמור קל ומМОגן	האמור קל – מבחן שליטה האמור מМОגן – מבחן שליטה
זאב (סימול 0668)	זאב (48)	זאב – מבחן שליטה
סואנה לבט"ש	סואנה	סואנה 2X4 מבחן שליטה סואנה 4X4 – שעות חניכת בשטח יום/לילה + מבחן שליטה
טנדר גבולות	דימקס 4X4 או טויוטה 4X4 טריטון 4X4 – מבחן שליטה	טנדר גבולות דימקס 4X4 או טויוטה 4X4 – מבחן שליטה
נהג מבצעי (3378)	האמר סיור	האמר סיור – מבחן שליטה

2) סך השעות המפורט הינו סך השעות המינימלי הנדרש. במידה וקיים הבטיחות בדרכים או קצין הרכב או מ"פ נהגים, זיהה פער בנסיבות הנהג, יקבעו שעות ניגזה מעשית נוספת הנדרשת להשלמת כשירותו.

3) במידה והנהג נדרש לנוהג בכל רכב שאינו מפורטים בטבלה מעלה ולנהג דרגת רישיון והיתר מתאים, יבוצע לנוהג בנוסף להכרת הרכב, 3 שעות חניכת ע"י חונך מתאים לסוג הרכב ומבחן שליטה.

4) במידה והנהג נדרש לנוהג על רכב ממוגן, יבוצע בנוסף לשעות החניכת, השלמת חניכה כמפורט בסעיף 13 ט' 2.

ג. **סיום תהליך הקליטה והחניכת של נהג לנוהג בט"ש, נהג מבצעי, לוחם נהג, נהג חפ"ק**
סיום תהליך הקליטה והחניכת של נהג בט"ש והוצב בחטמ"ר או לוחם נהג, נהג מבצעי ונוהג חפ"ק או נהג שהוכשר בהכשרה ייעודית (לא יותר חד יומי וכדי) בבלנים, תבוצע **בנוסף** לאמור בסעיף 14 (שלב ג'):

1) הסמוך"ט או הסמג"ד יאשר את הנהג לניגזה, לאחר שוויידה כי הנהג סיים כל שלבי הקליטה וההכשרה באמצעות עיון בתיק הנהג.

2) בסיום החניכת ישתתף הנהג בסיוור בגורלה בה אמור לנוהג במשך שעתיים לפחות על ידי מ"פ או סמ"פ או מ"מ שאושרו לכך על ידי הסמוך"ט הגוזרתי, הכולל סקירת נתיבים בגורלה. סיור זה יבוצע גם לנוהג העובר לגוזרה אחרת.

3) הנהג העולה לגוזרת תע"ם או אוימון חדש יבצע סיור נתיבים בגוזרה החדש או בשטחי האימונים ע"י בעל תפקיד שאושר לכך ע"י קצין הבטיחות בדרכים הגודדי (סמג"ד), טרם ביצוע נהגה בפועל בגורלה.

כרך: כב"ד	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים נаг ביחידה"	הוואה 3.6 : "קליטה והכשרת נаг ביחידה"	מעודכן לתאריך: 23.04.2020
-----------	---	---------------------------------------	---------------------------

16. החוגה ופטור מביצוע הליך קליטה והכשרת נаг ביחידה:

א. קצינים בדרגת אל"ם ומעלה פטורים מביצוע הליך קליטה והכשרת נаг ביחידה על שלושת שלביו.

ב. קצינים בדרגת סא"ל ונגדים בדרגת רנ"ג פטורים מביצוע חניה והכשרת נаг ביחידה וסיום תהליך הקליטה (שלב ב' וג' בהוראה זו). עם זאת יש לבצע קליטה (שלב א') לרבות פתיחת תיקי נаг כמפורט בהוראה זו.

ג. מפקד בדרגת אל"ם ומעלה, רשאי לפטור קצינים בדרגת רס"ן ונגדים בדרגת רס"מ/רס"ב מביצוע הכשרת נаг ביחידה וסיום תהליך הקליטה (שלב ב' וג' בהוראה זו) לאחר ירויאין את הקצין או הנגד. סיכום הריאון, בו תצוין הסיבה לפטור (כגון ותק בנהיגה מעשית) וכלי הרכב עליהם ניתן הפטור. הנילו יתויק בתיק הנаг.

ד. אין הפטור מביצוע הליך קליטה והכשרת נаг ביחידה כולם או חלקו כאמור לעיל פטור את הקצין או הנגד מההוראות הרכב בו הוא עתיד להנוג, לרבות חובטו על פי תקנה 25 לתקנות התעבורה לנוג ברכב רק אם הוא בקיין בהפעלה ובשימוש בו.

ה. נаг שעבר בן יחידות רישום ולא קיים לגבי תיעוד באשר להכשרתו בעבר (תיק נаг) יכול לעליו התנאים הבאים :

- (1) הנאג ירויאין ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי .
- (2) תשאול הנאג באשר לכלי הרכב בהם נаг ביחידה הקודמת.
- (3) קבלת הצהרה בכתב מקצין הבטיחות בדרכים היחידתי הקודם באשר לכלי הרכב בהם הוכשר ביחידה.
- (4) ביצוע מבחן שליטה על ידי קצין הרכב על רכב אחד מקובצת הרכב עליהם הוכשר הנאג.

ו. הכשרת חיל בשירות סדיר שהוצאה לו רישיון נהיגה זמני לתעסוקה בהתאם לפ.מ. 58.0202 "רישוי נהיגה" :

(1) נаг שהוצאה לו רישיון נהיגה זמני לתעסוקה בהתאם לפ.מ. 58.0202 לא נаг בכלירכב המחייב לגבי חיללים בשירות הסדיר, היתר או השתלמות יחידתית בהתאם לפ.מ. 58.0202, או בהתאם להוראות הקל"ר.

(2) נаг מסווג זה יבצע טרם נהיגתו השתלמות נהיגה במכוניות רענון נהיגה לאנשי מילואים, כמפורט בהוראה 3.17 ("רענון הנהיגה לחיל מילואים") בפרק זה.

(3) נהיגת הנאג תוגבל אך ורק לביצוע המשימות הקשורות ביצוע התעסוקה.

17. בנסיבות פרטניות לחירגה מההוראה זו יוגשו לרמי"ד בטיחות בתעבורה באמצעות קצין הבטיחות בתעבורה הפיקודי/זרועי/אגפי וייבחנו ע"י רע"ן בב"ד מבק"א ובהתאם לצורך יאשרו על ידו.

סוף הוואה 3.6