

הוראה 3.9 - "איך אני נוהג – נוהל 6"

כללי

1. בכדי לעודד נהיגה בטוחה בצה"ל נדרשים כלי הרכב הצבאיים לשאת מדבקה ועליה פרטי התקשרות לצורך דיווח על עבירות תעבורה שמבצע הנהג באותו כלי רכב ועל תקינות כלי הרכב.
2. נסיעה בכלי רכב צבאי, שלא הודבקה עליו מדבקה כאמור בהוראה זו, כשהיא במקום גלוי ברכב וניתנת לקריאה (כגון מדבקה קרועה, מדבקה שהכיתוב בה נמחק, מדבקה לא בגודל הקבוע בהוראה זו) הינה עבירה הנתונה לאכיפת המשטרה הצבאית.

מטרה

3. להורות את יחידות צה"ל בדבר חובת הדבקת מדבקות "איך אני נוהג?" ועל אופן קבלת דיווח על רכב המבצע עבירת תנועה, או נהיגה מסוכנת ואופן הטיפול בדיווח

שיטה

4. על כל רכב צבאי, לרבות רכב שכור, חלה חובת הדבקת מדבקה "איך אני נוהג?".
5. המדבקה תודבק בחלק האחורי של הרכב, בצד שמאל ככל האפשר, במקום הנראה לעין.
6. כלי הרכב הבאים יהיו פטורים מחובת הדבקת מדבקות "איך אני נוהג?":
 - א. כלי רכב שכור בתקופה של עד 3 חודשי שכירות.
 - ב. כלי רכב דו גלליים.
 - ג. כלי רכב במעמד חירום – אלא אם כן מופשר לשימוש לתקופה העולה על 3 חודשים.
 - ד. מכונה ניידת, מלגוזת ורכב חשמלי איטי.
7. בעלי תפקידים הפטורים מהדבקת מדבקות "איך אני נוהג?":
 - א. קצינים בדרגת אל"ם ומעלה, לומדים או אנשי קבע המסופחים למנהל פרישה.
 - ב. בעלי תפקיד (קצינים, נגדים ואע"צים) להם רכב אישי צמוד, שקיבלו פטור מרע"ן בטיחות בדרכים לאור סיווג בטחוני או מבצעי. אישור זה יתועד בכתב וימצא בצמוד לרישיון הרכב.

הכנת מדבקה ואופן הדבקתה:

8. הכנת המדבקה והפצתן תהיה באחריות קצין הבטיחות בתעבורה הזרועי / פיקודי / אגפי ליחידות הכפופות לו.
9. רקע המדבקה יהיה בצבע לבן או שקוף – צבע הכתב והמספרים יהיו בולטים ושונים מגוון הרכב (למשל: לא מדבקה בצבע כחול על רכב בצבע כחול).
10. גודל המדבקה יהיה כמפורט בטבלה:

המידות בס"מ	משאית + אוטובוס	רכב פרטי
מידות המדבקה	50X15 ס"מ	10X40 ס"מ
גובה אותיות הכיתוב	6.0 ס"מ	2.5 ס"מ
גובה מספר הטלפון	6.0 ס"מ	4.5 ס"מ

11. קצין הבטיחות בדרכים היחידתי וקצין הרכב יוודאו הדבקת המדבקה על כלל כלי הרכב ביחידה וכן החלפת מדבקות במידת הצורך (מדבקה קרועה, שחוקה, חתוכה, מודבקת באופן חלקי או לא נראית).

12. הנוהג בכלי רכב, לרבות משרת קבע שאושר לו רכב צמוד, יוודא כי קיימת מדבקה מתאימה שלמה וקריאה בכלי הרכב בו הוא נוהג.

מוקד הדיווח

13. קצין הבטיחות בתעבורה הזרועי, הפיקודי או האגפי יכתוב פקודה משלימה אשר מטרתה להגדיר את פעולות המוקד אליו יגיעו הדיווחים (מוקד זה יכול להיות גם חמ"ל ביחידה), הפועל 24 שעות ביממה. במקרים חריגים רשאי לאשר קצין הבטיחות בתעבורה מענה קולי בשעות מוגדרות, ויגדיר את אופן הטיפול בדיווח המתקבל במענה הקולי.

14. במוקד דיווח / חמ"ל יהיו האמצעים הבאים:

- א. טלפון עם מספר אזרחי לשיחות נכנסות בלבד.
- ב. מערכת לזיהוי שייכות כלי הרכב (מערכת סאפ או מערכת בטיחות).
- ג. דרכי תקשורת עם קצב"ת / קצין בב"ד פיקודי / זרועי / אגפי וקצין בטיחות בדרכים יחידתי או קצין רכב יחידתי

אופן הטיפול בדיווח, תחקור ותיעוד:

15. עם קבלת הדיווח, יבדוק מקבל הדיווח את שייכות הרכב, ימלא דו"ח (כמפורט בסעיף 12) ויעביר באופן מידי את פרטי האירוע לקצין הבטיחות בדרכים היחידתי וכן לגורמים נוספים ע"פ החלטת הפיקוד, הזרוע או האגף הרלוונטי.

16. הדו"ח יכלול:

- א. פרטי המדווח – שם וטלפון.
 - ב. פרטי הרכב המעורב (לרבות דגם ומספר רכב), שייכות הרכב.
 - ג. תאריך, שעה ומקום.
 - ד. פרטי האירוע.
 - ה. פרטי ממלא הדיווח.
17. קצין הבטיחות בדרכים היחידתי, יצור קשר עם מפקד משימת הנהיגה, ובמידת הצורך יעצור את נסיעתו, עד בירור האירוע.
18. לאחר מילוי דו"ח ראשוני, יועבר דיווח לקצין הבטיחות בתעבורה זרועי / פיקודי / אגפי.
19. תחקור האירוע יתבצע ע"י מפקדו הישיר של הנהג. סיכום זה יועבר לקצין הבב"ד היחידתי ולקצין הבטיחות בתעבורה הפיקודי / זרועי / אגפי תוך שבעה ימים מיום קבלת הדיווח.
20. במקרים חריגים או במקרים בהם קיים ריכוז דיווחים לגבי אותו נהג יתוחקר הנהג ע"י מפקד היחידה, או ע"י סגן מפקד היחידה/קצין הבטיחות בדרכים יחידתי בנוכחות מפקדו הישיר.
21. קצין הבטיחות בדרכים היחידתי יוודא כי הדיווח המתקבל וכן את התחקיר יתועדו בתיק הנהג.
22. קצין הבטיחות בדרכים / בתעבורה הזרועי / פיקודי / אגפי ירכז את כלל האירועים והטיפול בהם.
23. דיווח על עבירות חמורות כאמור בסעיף 22 יועבר בנוסף לתא עבירות במקצ"ר ע"י קצין הרכב או בעל הרכב במידה ומדובר ברכב צמוד אישי.

טיפול משמעותי:

24. הליך הטיפול באירוע, הינו בראש ובראשונה תחקור, במטרה לשיפור הבטיחות בדרכים וכן לקבלת החלטות בדבר המשך נהיגתו של הנהג.
25. לא ניתן לנקוט צעד פיקודי או משמעותי המסתמך על הדיווח בלבד. ניתן לקיים דין משמעותי בעקבות התחקיר, רק אם מתקיים לפחות אחד מהתנאים הבאים:
- א. הנהג הודה בביצוע עבירה.
 - ב. המדווח מסר את פרטיו והמפקד המתחקר השתכנע, לאחר שתחקר את נהג, כי הדיווח שנמסר אמין ומצביע באופן ברור על ביצוע עבירה.
 - ג. נמסרה בתחקיר עדות אמינה המצביעה באופן ברור על ביצוע עבירה.
26. לא ניתן לקיים דין משמעותי בגין העבירות המנויות בסעיף 253 לפ"מ 7.102 "דין משמעותי" ולא ינקטו צעדים פיקודיים ללא אישור פרקליט צבאי. עבירות אלה הן:
- א. אי ציות לתמרור "עצור".
 - ב. אי ציות לתמרור "תן זכות קדימה".
 - ג. אי-ציות לרמזור אדום.
 - ד. נסיעה במהירות העולה ב-21 קמ"ש, לפחות, על המותר בדרך עירונית.
 - ה. נסיעה במהירות העולה ב-26 קמ"ש, לפחות, על המותר בדרך בין-עירונית.
 - ו. עקיפה בדרך לא פנויה או תוך חציית קו הפרדה רצוף.
 - ז. אי-ציות לתמרור "אין כניסה".
 - ח. אי חגירת חגורת בטיחות.
 - ט. נסיעה שלא בימין הדרך.
 - י. פנייה בניגוד להוראות תמרור.
 - יא. נסיעה בשולי הכביש.
 - יב. אי-ציות לחובת אחיזת הגה בשתי הידיים, תוך שימוש בטלפון נייד, כאשר כלי הרכב נמצא בתנועה, למעט שימוש בטלפון באמצעות "דיבורית" המותקנת בכלי הרכב, או שימוש בטלפון המחובר לאוזניה אחת או שימוש בטלפון שהוא בעל "דיבורית" פנימית.
 - יג. נהיגה תוך צפייה במסך מולטימדיה המותקן ברכב, למעט תצוגת ניווט, תצוגה המשמשת את צה"ל ותצוגת נסיעה לאחר.
 - יד. שימוש ברכב שלא למטרות הצבא או ללא רשות.
 - טו. נהיגה בשכרות או נהיגה בהשפעת משקה משכר או סם.
 - טז. נהיגה בזמן פסילה או נהיגה ללא רישיון נהיגה בכלל או ללא רישיון נהיגה מהסוג המתאים (מבחינת דרגת הרישיון C או B).
 - יז. נהיגה ברכב לא תקין.
 - יח. הירדמות או אובדן ריכוז או אובדן שליטה ברכב במהלך נסיעה
27. בקשות פרטניות לחריגה מהוראה זאת יוגשו לרמ"ד הבטיחות בתעבורה וייבחנו על ידי רע"ן בב"ד ובהתאם לצורך יאושרו על ידו.

מעודכן לתאריך : 20.07.2021	הוראה 3.9 "איך אני נוהג – נוהל 6"	פרק 3 : "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך ז': בטיחות בדרכים
-------------------------------	--------------------------------------	---	--------------------------

סוף הוראה 3.9