

מסמך לתאריך: 16.08.16	הוראה 3.4 : "פעילות מחייבת לקראת יציאה לחופשה"	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך: בב"ד
--------------------------	---	--	--------------

### הוראה 3.4 - "פעילות מחייבת לקראת יציאה לחופשה"

#### 3.4.1 הוראות כלליות ישימות

3.4.1.1 הוראה 3.1 "קיום פעילות בטיחות מחייבת ביחידה" (כרך א' כללי).

#### 3.4.2 מונחים והגדרות

3.4.2.1 "חופשה" - פעילות שאינה מתקיימת במסגרת היחידה הצבאית, ללא אחריות פיקוח ומעקב של הצבא אחר התנהגותו של החייל.

#### 3.4.3 גוף ההוראה

##### 3.4.3.1 ביחידות בהן היציאות אינן יומיות:

מפקדים המשחררים חיילים לחופשה יודאו כי ניתנו לחיילים 7 שעות שינה לפחות, טרם היציאה לחופשה.

##### 3.4.3.2 למרות האמור בסעיף 3.4.3.1 במקרים חריגים, לאחר ניהול סיכונים:

א. מפקדו של החייל מרמת מ"פ, או מקבילו בתקן סרן לפחות, רשאי לאשר פרטנית לחייל לצאת לחופשה מבלי שקיבל 7 שעות שינה לפחות.  
ב. קצין הבטיחות בדרכים היחידתי/קצין בתפקיד סמג"ד/מקבילו ומעלה רשאי לאשר למסגרת תחת פיקודו לצאת לחופשה מבלי שקיבלו 7 שעות שינה לפחות.

ג. ככל שאושרו חריגות בהתאם לסעיפים א' או ב', יתודרכו החייל/החיילים בנוגע לסיכונים הנובעים מחוסר השינה ויודגש כי עליהם להשלים את שעות השינה טרם נהיגתם בחופשה.

##### 3.4.3.3 לחיילים יועבר תדריך בטיחות לפני היציאה (עד 24 שעות לפני היציאה) לחופשה וינתנו הדגשים הבאים:

- סיכוני נהיגה בעיפות – והצורך במנוחה לפני נהיגה.
- סיכונים בנהיגה תחת השפעת אלכוהול.
- נהיגה זהירה בתנאים קשים (מזג אויר, ראות).
- השפעת חברים בכלי הרכב על הנהג ("לחץ חברתי").
- סיכוני חציית כבישים, הליכה/עמידה בסמוך לכביש או דרך.
- היסח דעת בנהיגה והולכי רגל.
- הסיכונים בנהיגה בכלי ממונע דו גלגלי כגון: אופנוע, אופנים, אופניים חשמליים וכיוצא בזה.
- החובה לחגור חגורות בטיחות באוטובוסים אזרחיים.

##### 3.4.3.4 ביחידות בהן היציאות לחופשה הינן יומיות:

ביחידות בהן היציאות לחופשה הינן יומיות, יודגשו הנושאים המפורטים לעיל (סעיף 3.4.3.3) במסגרת התדריכים הניתנים לחיילי היחידה, בהתאם להוראה 3.1 בכרך א' כללי.

#### סוף הוראה 3.4