

מערדכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 3.5 : "פעילות מחייבת לבעלי רישיונות נהיגה צבאיים"	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך: בב"ד
------------------------------	---	--	--------------

הוראה 3.5 - "פעילות מחייבת לבעלי רישיונות נהיגה צבאיים"

3.5.1 הוראות כלליות ישימות

3.5.2 מונחים והגדרות

3.5.2.1 מנחה קבוצת דיון - בעל רישיון נהיגה B לפחות, אשר עבר קורס מנחי קבוצות דיון נהגים (סימול קורס 9439 או 9348).

3.5.3 גוף ההוראה

א. כנס נהגים ביחידה

3.5.3.1 באחריות מפקד יחידה, לקיים כנסי נהגים ביחידתו.

3.5.3.2 תדירות ביצוע הכנסים תתקיים ע"פ המפורט בטבלה להלן:

נהג	תדירות	הערות
בעל רישיון נהיגה צבאי	אחת לשלושה חודשים לפחות.	ביח' גדולות ניתן לבצע כנסים ברמת יח' משנה. בר' הכנס יעמוד סא"ל ומעלה.
מקצועי / יחידתי/לוחם נהג/מבצעי/בטי"ש או מי שבתפקידו עוסק בנהיגה (לדוגמא: חייל עובד כללי המשרת כנהג מפקד, מפעיל משאית מנוף וכדומה).	אחת לחודש	הכנסים יותאמו לאופי פעילות היחידה, בדגש על תקופות אימון/פע"ס, חורף/קיץ.

3.5.3.3 נהג אשר נוהג רק ברכב יעודי (כלי צמ"ח, מלגזה וכד') בהתאם להגדרות אג"ת, אשר מפקד היחידה פוסל אותו מנהיגה על רכב אחר, פטור מהוראה זו וחלות עליו ההנחיות המקצועיות החייליות, ע"פ סוג הרכב עליו נוהג.

מעודכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 3.5 : "פעילות מחייבת לבעלי רישיונות נהיגה צבאיים"	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך: בב"ד
-------------------------------------	--	---	---------------------

3.5.3.4 פירוט פעילויות הכנס :

א. מפקד היחידה, סגנו או קצין הבטיחות בדרכים היחידתי יסקור בכנס את הנושאים הבאים :

- (1) מעורבותם של חיילי היחידה וקציניה בתאונות דרכים, בעבירות תנועה ובעבירות משמעת ברכב.
- (2) ניתוח התאונות באופן מקצועי, הפקת הלקחים וקביעת הדרך לתיקון הליקויים שנתגלו.
- (3) תאונות דרכים שאירעו ביחידות אחרות בצה"ל.
- (4) תאונות שהיו מעורבים בהם כלי רכב צבאיים במהלך חופשה.
- (5) שינויים וחידושים בפקודות הצבא בענייני נהיגה ובטיחות בדרכים, לרבות פקודת התעבורה ותקנותיה.

ב. תיערך קבוצת דיון נהגים בהנחיית מנחה. בדיון ינותחו תאונות דרכים באופן מקצועי, השגיאות והתקלות שגרמו להן והדרכים למניעתן.

ג. במהלך הכנס יש לאפשר לנהגים להתבטא ולהעלות בעיות הכרוכות בביצוע תפקידם.

3.5.3.5 באחריות קצין הבב"ד היחידתי לבצע תיעוד לביצוע הכנס, תכנון והמשתתפים בו ולבצע מעקב מתועד אחר ביצוע השלמות לנהגים שנעדרו מהכנס המרכזי. ההשלמות תועברנה לנהגים ע"י מי שיוגדר לכך ע"י קצין הבב"ד היחידתי.

3.5.3.6 חריגים :

א. ליחידות בפעילות מבצעית, בהן לא ניתן לבצע את האמור לעיל עקב פיצול גדול של היחידה ומורכבות במשימות, ניתן יהיה לבצע כנסי נהגים ע"י סמ"פים וזאת בתנאים הבאים :

- (1) באישור סגן מפקד חטיבה גזרתי ומעלה לתקופת פרק זמן, שיוגדר ע"י המאשר.
- (2) קצין הבב"ד היחידתי שיקבל אישור לחריגה זו יחונך את הסמ"פים לבצע כנסים אלה.
- (3) קצין הבב"ד היחידתי יבצע בקרה חודשית על ביצוע כנסים אלה, כולל על תכני הכנס.

ב. במפקדת פיקוד/אגף/זרוע ניתן לבצע כנסי נהגים אחת לחודש בנוהל שיקבע ע"י רמ"ד הבטיחות בדרכים הפיקודי/אגפי/זרועי.

מסמך לתאריך: 01.04.2013	הוראה 3.5 : "פעילות מחייבת לבעלי רישיונות נהיגה צבאיים"	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך: בב"ד
----------------------------	---	--	--------------

ב. רענון נהג בשירות סדיר

3.5.3.7 נהג שהוכשר לנהיגה ביחידה ע"ג כלי רכב מקבוצת רכב מסוימת, ולא נהג בכלי הרכב בתקופה העולה על שישה חודשים, לא ינהג בכלי רכב זה אלא לאחר ביצוע רענון נהיגה מעשי ועיוני במשך שעה ע"י חונך (חונך בהגדרתו בהוראה 3.6 בכרך זה) כדלהלן -

א. פרק עיוני - משך כ- 30 דקות ויכולול:

- (1) הכרת תיאור ותכונות הרכב.
- (2) הוראות בטיחות בנהיגת הרכב ובדרך.
- (3) למידה מאירועים קודמים.
- (4) ירידה לשול ועליה ממנו.

ב. נהיגה במשך 30 דקות הכוללת:

- (1) הכרת הרכב ויסודות תפעולו תוך מתן דגשי בטיחות בדרכים.

- (2) נהיגה מעשית (משך 20 דקות לפחות).

ג. יש לתעד את ביצוע רענון הנהיגה בכרטיס הנהג.

ד. נהג בכלי רכב מקבוצת נוסעים, פטור מרענון זה.

ג. עידוד נהיגה זהירה

3.5.3.8 אחת לשנה יוענקו בכנס תעודות הצטיינות ופרסים סמליים לנהגים מצטיינים ביחידה עפ"י מדדים שתגדיר ועדת בטיחות היחידתית. מדדים אלו יופיעו בתקנון מיוחד שיופץ ביחידה.

3.5.3.9 במפקדות פיקוד/ זרוע/ אגף יקבע רמ"ד הבטיחות בדרכים פיקודי/אגפי/זרועי את המתכונת ואת המדדים למצטיינים.

3.5.3.1 בקשות פרטניות לחריגה מהוראה זו יוגשו ע"י רמ"ד בב"ד פיקודי/זרועי/אגפי, ייבחנו ע"י רע"ן בב"ד מבק"א ובהתאם לצורך יאושרו על ידו.

סוף הוראה 3.5