

מערודכן לתאריך: 20.07.2021	הוראה 3.2 "פעילות מחייבת בתחום הבטיחות בשירות ולקראת יציאה לחופשה לכלל חיילי היחידה"	פרק 3: "ניהול בטיחות בדרכים ביחידה"	כרך ז': בטיחות בדרכים
-------------------------------	--	--	--------------------------

הוראה 3.2 - "פעילות מחייבת בתחום הבטיחות בדרכים בשירות ולקראת יציאה לחופשה לכלל חיילי היחידה"

כללי

1. הסיכון המרכזי בצה"ל בתחום הבטיחות הינו הפגעות בתאונות דרכים בשירות ובחופשה.

מטרה

2. קביעת פעילויות מחייבות של הדרכה והסברה בתחום הבטיחות בדרכים לחיילי היחידה בהתאם לאופי היחידה ופעילותה, לצורך העלאת המודעות בקרב כלל החיילים והמפקדים למניעת תאונות דרכים במסגרת השירות ובמהלך חופשה.

שיטה

3. בהתאם לאופי היחידה ופעילותה יגבש מפקד היחידה ויתכנן את הפעילויות הבאות, ישלבן בתוכנית הבטיחות היחידתית, ויפקח אחר תדירותן ואיכות ביצוען:
 - א. כנסי בטיחות בדרכים לחיילי היחידה כאמור בהמשך הוראה זו.
 - ב. ניתוח אירועי בטיחות בדרכים שהתרחשו ביחידה או בצה"ל, והסברה לחיילי היחידה כמפורט בהוראה 3.5 "פעילות מחייבת ביחידה לאחר אירוע תאונת דרכים".
 - ג. העלאת מודעות לנושא באמצעות פרסום ביחידה באמצעים שונים (עלונים, כרזות, סרטונים, וכד').

- ד. פעילות הסברה מחייבת לקראת יציאה לחופשה. כאמור בהמשך הוראה זו.

- ה. תדריכים, כנסים, שיעורים והרצאות כמפורט בנספח א' להוראה זו.

4. כנס בטיחות בדרכים לכלל חיילי היחידה

- א. מפקד היחידה יקיים כנס בטיחות בדרכים לכלל חיילי היחידה, לרבות חיילים שאינם נוהגים ביחידה בתדירות הקבועה בנספח א' להוראה זו.
- ב. הכנס יהיה בראשות מפקד היחידה אשר יהיה נוכח במהלך כל הכנס.
- ג. הכנס יכלול את התכנים הבאים:

- (1) הצגת נתוני תאונות דרכים ועבירות תנועה בהם היו מעורבים חיילי היחידה.
- (2) הצגת ניתוח ולימוד גורמי תאונות דרכים בשירות.
- (3) הצגת ניתוח תאונות של חיילים בחופשה – מאפיינים ודרכי מניעה.
- (4) הצגת מאפייני נהיגה בתקופות מעבר עונות (חורף-קיץ).
- (5) דגשים למשלחי ומפקדי משימות נהיגה ביחידה.
- (6) דגשים והנחיות בדבר תנועת רכבים והולכי רגל בתוך המחנה ואופן חציית כבישים.
- ד. באחריות קצין הבטיחות בדרכים היחידתי:

- (1) רישום ותייעוד משתתפי הכנס ותכניו.
- (2) וידוא השלמת הכנס לחיילים שנעדרו ותייעוד השלמה זו.

מעודכן לתאריך: 20.07.2021	חוראה 3.2 "פעילות מחייבת בתחום הבב"ד בשירות ולקראת יציאה לחופשה לכלל חיילי היחידה"	פרק 3: "ניהול בטיחות בדרכים ביחידה"	כרך ז': בטיחות בדרכים
------------------------------	--	--	--------------------------

ה. במקרים חריגים בהם לא ניתן לרכז את כלל חיילי היחידה לכנס אחד, רשאי מפקד היחידה להגדיר שהכנס יבוצע בראשות מפקד פלוגה (או מקבילה) והוא שיעביר את התכנים שנקבעו בהוראה זו.

5. פעילות הסברה מחייבת בתחום הבב"ד לקראת יציאה לחופשה (לרבות חיילי מילואים)

א. ביחידות בהן החיילים אינם משוחררים לביתם מידי יום (יציאות לא יומיות):

(1) מפקדים המשחררים חיילים לחופשה יודאו כי ניתנו לחיילים 7 שעות שינה לפחות, טרם היציאה לחופשה, בהתאם לפ"מ 33.0213 "שעות שינה ומנוחה של חיילים".

(2) למרות האמור בסעיף לעיל, במקרים חריגים ולאחר ניהול סיכונים, לאחר שווידא את ערנות החייל ואת בטיחות נסיעתו (כגון האם נוהג בעצמו ברכב, נוסע בתחבורה ציבורית וכד'), רשאי מפקד לאפשר יציאה לחופשה ללא מתן 7 שעות שינה לפחות בהתאם לפ"מ 33.0213, במגבלות הבאות:

(א) לחייל יחיד – מ"פ או מקבילו, בדרגת סרן לפחות.

(ב) לקבוצת חיילים (מסגרת) - קצין בדרגת סא"ל ומעלה שהמסגרת תחת פיקודו.

(ג) לאחר תדריך בנוגע לסיכונים הנובעים מחוסר השינה בו יודגש כי על החייל או קבוצת חיילים להשלים את שעות השינה טרם נהיגה בחופשה.

ב. טרם יציאת חייל לחופשה יתוודך על ידי מפקדו, לרבות הדגשים הבאים:

(1) סיכוני נהיגה בעייפות והצורך במנוחה לפני נהיגה.

(2) סיכונים בנהיגה תחת השפעת אלכוהול.

(3) נהיגה זהירה בתנאים קשים (מזג אויר ותנאי ראות).

(4) השפעת חברים בכלי הרכב על הנהג ("לחץ חברתי").

(5) סיכוני הולכי רגל - חציית כבישים, הליכה או עמידה בסמוך לכביש או דרך, מהיחידה לבסיס וחזרה, הימנעות משימוש בנייד ואיסור שימוש באוזניות שמע ב - 2 האוזניים בעת חציית כבישים.

(6) הסח דעת בנהיגה (כגון שימוש בטלפון נייד, עיסוק ברדיו, וכד').

(7) הסיכונים בנהיגה בכלי דו גלגלי ממונע כגון אופנוע, אופניים חשמליים וכד'.

(8) החובה לחגור חגורת בטיחות באוטובוסים אחרתים.

ג. ביחידות בהן החיילים משוחררים לביתם מידי יום ("יציאות יומיות") יועברו הנושאים המפורטים לעיל במסגרת התדריכים הניתנים לחיילי היחידה, ולפחות אחת לשבוע, על ידי מפקדו הישיר.

ד. התדריכים המפורטים בסעיף 5ב-ג' יועברו לאוכלוסיית החובה (קצינים וחיילים). שאר האוכלוסיות יתוודרו במסגרת הכנסים היחידתיים או בקפ"קים או בכנסי קיץ / חורף.

6. מעקב ובקרה אחרי רוכבי אופנוע ביחידה

א. רוכבי אופנוע הינם משתמשי דרך פגיעים במיוחד. שיעור היפגעותם בתאונות דרכים בכלל ותאונות דרכים קטלניות בפרט גבוה בהשוואה לשיעורם באוכלוסייה.

מסמך לתאריך: 20.07.2021	הוראה 3.2 "פעילות מחייבת בתחום הבב"ד בשירות ולקראת יציאה לחופשה לכלל חיילי היחידה"	פרק 3: "ניהול בטיחות בדרכים ביחידה"	כרך ז': בטיחות בדרכים
----------------------------	--	--	--------------------------

- ב. קצין הבטיחות בדרכים היחידתי ירכז אצלו רשימת חיילי היחידה בעלי רישיון נהיגה לאופנוע והנוהגים על אופנוע בפועל.
- ג. קצין הבטיחות בדרכים היחידתי יבצע ביחידה כנס ייעודי לכלל חיילי היחידה בעלי רישיון נהיגה לאופנוע והנוהגים על אופנוע בפועל לפחות אחת לשנה.
- ד. בעת קליטת חייל ביחידה, בעל רישיון נהיגה לאופנוע, יערך לו מפקדו בדרגת רס"ן שיחה בנושא רכיבה בטוחה, שיחה זאת תתועד בתיק לניהול הבב"ד ביחידה.
- ה. במסגרת שיחה זאת, יפרט המפקד לחייל את הנושאים הבאים:
- 1) הסכנות הקיימות ברכיבה על אופנוע.
 - 2) חובת שימוש באמצעי מיגון לרבות קסדה, מגני ברכיים, מעיל וכפפות.
 - 3) חובת הזהירות ברכיבה בדגש על "אל תפתיע ואל תופתע".
 - 4) סקירת אירועים של חיילים במאפיין אופנוע.
 - 5) הנחיות מפקד היחידה בנושא נהיגה ורכיבה ביחידה.
- ו. חייל המבקש אישור עבודה פרטי מחוץ למסגרת היחידה הכרוך בנהיגה באופנוע יובא עניינו בפני מפקד יחידה בדרגת רס"ן ומעלה אשר יערוך ניהול סיכונים (ותק החייל בנהיגה, שעות העבודה ביחידה ומחוצה לה, שעות השינה בעקבות העבודה וכדומה).
- ז. החליט מפקד על מתן אישור עבודה לחייל שכרוך בנהיגה באופנוע, יודא כי החייל מקבל תדריך פרטני בדבר הסיכונים הכרוכים בכך.
7. בקשות פרטניות לחריגה מהוראה זאת יוגשו לרמ"ד הבטיחות בתעבורה וייבחנו על ידי רע"ן בב"ד ובהתאם לצורך יאושרו על ידו.

סוף הוראה 3.2

מעודכן לתאריך: 20.07.2021	הוראה 3.2 "פעילות מחייבת בתחום הבב"ד בשירות ולקראת יציאה לחופשה לכלל חיילי היחידה"	פרק 3: "ניהול בטיחות בדרכים ביחידה"	כרך ז': בטיחות בדרכים
------------------------------	--	--	--------------------------

נספח א' - הפעילות המחייבת ביחידה בתחום הבטיחות בדרכים בשירות ובחופשה

סוג האוכלוסייה	פעילות היחידה בשירות	פעילות היחידה בחופשה
1 חיילים בטירונות	שיעור בנושא אחריות אישית לבטיחות בדרכים כמפורט בטיחות בהכשרות בצה"ל- נושאי חובה.	א. ביצוע כנס "דו גלגלי" לבעלי אופנוע. ב. תדריכים לקראת יציאה לחופשה כמפורט בהוראה זאת. ג. טירונות <u>עד</u> חודש ימים - הצגות/ הרצאות מתנדבים. כמפורט במנחה לביצוע פעילויות בב"ד בצה"ל. ד. טירונות <u>מעל</u> חודש ימים - "השתלמות נהיגה בטוחה בחופשה". כמפורט במנחה לביצוע פעילויות בב"ד בצה"ל.
2 יחידות מבצעיות עד רמת גדוד/מקביל	א. כנס בטיחות בדרכים אחת לחצי שנה. ב. תדריך בב"ד במסגרת הכנות לתקופת תע"ס/אימון. ג. תדריך בב"ד במסגרת קפ"ק קיץ/חורף. ד. הערה: את כנס בטיחות בדרכים החצי שנתי, ניתן לשלב כנס זה במסגרת תע"ס/אימון ובמסגרת קפ"ק חורף/קיץ.	א. ביצוע כנס "דו גלגלי" לבעלי אופנוע. ב. הצגות, סינמה דרייב, הרצאות מתנדבים. כמפורט במנחה לביצוע פעילויות בב"ד בצה"ל. ג. תדריכים לקראת יציאה לחופשה כמפורט בהוראה זאת.
3 קורסים והכשרות שאינן קורסי פיקוד	א. הרצאת בב"ד אחת לפחות במהלך כל קורס. ב. תדריך בב"ד במסגרת קפ"ק קיץ/חורף.	תדריכים לקראת יציאה לחופשה כמפורט בהוראה זאת.
4 קורסים והכשרות לפיקוד	א. שיעור בנושא אחריות ופיקוד על משימת נהיגה. ב. שיעור נוסף: מודעות לבב"ד. ד. תדריך בב"ד במסגרת קפ"ק קיץ/חורף.	תדריכים לקראת יציאה לחופשה כמפורט בהוראה זאת.
5 יחידות עורפיות, גופי מטה ומפקדות מרמת חטי' / אגד ומעלה.	א. כנס בטיחות בדרכים אחת לחצי שנה. ב. תדריך בב"ד במסגרת קפ"ק קיץ/חורף. הערה: את כנס בטיחות בדרכים החצי שנתי, ניתן לשלב כנס זה במסגרת קפ"ק חורף/קיץ.	א. ביצוע כנס "דו גלגלי" לבעלי אופנוע. ב. תדריכים לקראת יציאה לחופשה כמפורט בהוראה זאת.