

מסמך לתאריך: 01.04.2013	הוראה 5.5 "רכב קלנועית"	פרק 5: "כלי רכב יעודיים ויחודיים"	כרך: בב"ד
----------------------------	----------------------------	--------------------------------------	--------------

הוראה 5.5 - "רכב קלנועית"

5.5.1 הוראות כלליות ישימות

5.5.2 מונחים והגדרות

5.5.2.1 קלנועית – רכב מנועי בעל 3 או ארבעה גלגלים, המונע באמצעות מנוע חשמלי או מכני, בהתאם לתקנות התעבורה.

5.5.3 גוף ההוראה

כללי

5.5.3.1 ביחידות בהן קיים רכב קלנועית, הנסיעה ע"ג הרכב תאושר ע"פ הוראה זו.

5.5.3.2 חל איסור על נסיעת קלנועית במקרים הבאים:

- על גבי כביש, אלא לצורך חצייתו בלבד.
- עלייה וירידה במדרכת הולכי רגל.
- ירידה ועליה מתוכננת לשול הדרך.

5.5.3.3 למרות האמור לעיל, במידה ונדרש לנסוע ע"ג כביש במחנות צה"ל, קצין הבטיחות בדרכים היחידתי יאשר פרטני את צירי הנסיעה המותרים ביחידתו.

5.5.3.4 מהירות הנסיעה המרבית המותרת בקלנועית הינה 12 קמ"ש בלבד ובכל מקרה בהתאם לתנאי הדרך.

5.5.3.5 חל איסור לנסוע עם הקלנועית בשעות החשיכה, נסיעה בלילה תעשה במקומות מוארים בלבד ובאישור קצין הבטיחות היחידתי.

5.5.3.6 בתום יום העבודה יש לנעול את הקלנועית.

הכשרה והסמכת נהג קלנועית ביחידה:

5.5.3.7 נהג המיועד לנהוג בקלנועית ירואין טרם תחילת הכשרתו ביחידה ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי.

תוכנית ההכשרה:

5.5.3.8 תוכנית הכשרת הנהג תנוהל ע"י קצין הרכב, או קצין שמונה ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי.

5.5.3.9 ההכשרה תבוצע על סוג הקלנועית אותו אמור הנהג לנהוג, במידה וקיימות מס' סוגי קלנועיות יותאם פרק הכשרה רלוונטי נוסף.

5.5.3.10 תוכנית ההכשרה תאורגן בתיק ייעודי, שאושר ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי ובו יכללו:

- תואי מסלול לנהיגה המעשית, שאושר ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי ואשר כולל תרגולי נהיגה (רלוונטיים).
- הוראות בטיחות ספציפיות לביצוע ההכשרה.
- ניתוח נת"בים.

מעודכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 5.5 "רכב קלנועית"	פרק 5: "כלי רכב יעודיים ויחודיים"	כרך: בב"ד
------------------------------	----------------------------	--------------------------------------	--------------

אופן ההכשרה:

5.5.3.11 ההכשרה המעשית ע"ג קלנועית תעשה בליווי נהג חונך, שאושר ע"י ק.בטיחות בדרכים יחידתי ותכלול את השלבים הבאים:

• פרק תיאורטי - הכרת ומגבלות הקלנועית, הוראות בטיחות, כבישים וצירים בהם מאושר לנסיעה.

• פרק מעשי - הכרת הקלנועית, נסיעה במסלול המאושר לנסיעה ביחידה (פרק ההכשרה מחייב נסיעה בכל צירי הנסיעה הקיימים ביחידה לפחות פעם אחת).

תנאי הסמכה ותיעוד:

5.5.3.12 בסיום ההכשרה, יבחן הקצין הרכב, או קצין שמונה לכך את נהיגת החייל ויחליט אם לאשרו כנהג ביחידה או לקבוע לו פרק הכשרה נוסף.

5.5.3.13 באחריות קצין הרכב לוודא, כי תהליך הכשרת הנהג ביחידה יתועד ויירשם בתיק הנהג.

סוף הוראה 5.5