

מערודכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 3.12 : "איך אני נוהג?" – נוהל 6	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך: בב"ד
-------------------------------	--	--	--------------

הוראה 3.12 – "איך אני נוהג?" – נוהל 6

3.12.1 הוראות כלליות ישימות

3.12.1.1 פ"מ 33.0302 "דין משמעותי

3.12.2 מונחים והגדרות

3.12.3 גוף ההוראה

3.12.3.1 הוראה זו באה להנחות את יחידות צה"ל על אופן קבלת דיווח על רכב המבצע עבירת תנועה, או נהיגה מסוכנת או הנוהג בצורה בטוחה וכן הטיפול בדיווח - "איך אני נוהג?". בכך לעודד נהיגה בטוחה בצה"ל.

3.12.3.2 הוראה זאת מתייחסת לכל כלי הרכב בשירות בצה"ל, כולל כלי רכב שכורים וליסינג וכולל גרורים. למעט:

א. כלי רכב שנשכרו לתקופת קצרה מ- 3 חודשים.

ב. כלי רכב דו גלגלים.

ג. כלי רכב במעמד חירום. (יודגש ויובהר להלן: כלי רכב במעמד חירום שהופשרו ויצאו מתחום הימ"ח, מחוייבים בהדבקה מדבקה "איך אני נוהג?").

ד. צמ"ח.

ה. מכונה ניידת.

ו. מלגזות.

א. הכנת המדבקה ואופן הדבקה:

3.12.3.3 הכנת המדבקה והפצתן תבוצע באחריות קצין הבטיחות בתעבורה הזרועי/פיקודי/אגפי ליחידות הכפופות לו בהתאם למפורט בנספח א'.

3.12.3.4 קצין הבטיחות בדרכים היחידתי וקצין הרכב יוודאו הדבקה מדבקה על כלל כלי הרכב ביחידה וכן החלפת מדבקות במידת הצורך (מדבקה קרועה/שחוקה/ מודבקה באופן חלקי, לא נראית).

3.12.3.5 הנוהג בכלי רכב יוודא כי קיימת מדבקה מתאימה שלמה וקריאה בכלי הרכב בו הוא נוהג.

3.12.3.6 משרת קבע שאושר לו שימוש קבוע בכלי רכב צבאי/ליסינג, אחראי להימצאות מדבקה "איך אני נוהג?" בכלי הרכב הצמוד אליו.

מעודכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 3.12 : "איך אני נוהג?" – נוהל 6	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך: בב"ד
------------------------------	--	--	--------------

3.12.3.7 קצין הבטיחות בתעבורה הזרועי/פיקודי/אגפי יכתוב פקודה המשלימה נוהל זה שמטרתה הגדרת פעולות חמ"ל/מוקד דיווח, שיפעל 24 שעות ביממה. הוא רשאי לאשר בשעות מוגדרות מענה קולי, ויגדיר את אופן הטיפול בדיווח המתקבל במענה הקולי.

הנוהל יכלול את הפרטים הבאים:

- ✓ אופן הפעלתו והכשרת מש"ק הדיווח.
- ✓ אופן המענה הטלפוני.
- ✓ אופן הטיפול במענה קולי.
- ✓ השלמת פרטי הדיווח.
- ✓ תהליך העברת הדיווח.
- ✓ הזנת האירועים.

ב. אופן הטיפול בדיווח:

3.12.3.8 מקבל הדיווח ימלא דווח – בהתאם למפורט בנספח ב'.
3.12.3.9 עם קבלת הדיווח, יבדוק את שייכות הרכב ויעביר באופן מידי את פרטי האירוע לקצין הבטיחות בדרכים היחידתי וכן לגורמים נוספים ע"פ החלטת הפיקוד/זרוע/אגף רלוונטי.

3.12.3.10 קצין הבטיחות בדרכים היחידתי, המקבל דיווח על רכב המבצע עבירה, יעביר אירוע זה למפקדו של הנהג לטיפול.

3.12.3.11 ק. הבטיחות בדרכים היחידתי המקבל דיווח על רכב היחידה הנוסע בצורה מסוכנת/עובר עברת תנועה חמורה, יצור במידת האפשר קשר עם מפקד משימת הנהיגה, ובמידת הצורך יעצור את נסיעתו, עד בירור האירוע.

3.12.3.12 לאחר מילוי דו"ח ראשוני, יועבר דיווח, בכתב לקצין הבטיחות בדרכים היחידתי ולקצין הבטיחות בתעבורה זרועי/פיקודי/אגפי.

ג. תחקור ותיעוד הדיווח:

3.12.3.13 קצין הבטיחות בתעבורה הזרועי/פיקודי/אגפי יפיץ טופס לתחקור אירוע מסגרת הפקודה המשלימה לנוהל זה, כחלק מהפקודה המשלימה להוראה זו שעליו להוציא לפי סעיף 3.12.3.24 להלן.

3.12.3.14 תחקור האירוע יתבצע ע"י מפקדו הישיר של הנהג, אלא אם כן מפקד המשלח של הנהג הונחה ע"י ק' הבטיחות בדרכים היחידתי לתחקר. בתחקור ישתתף מפקד המשימה במידה והיה.

3.12.3.15 במקרים חריגים או במקרים בהם קיים ריכוז דיווחים לגבי אותו נהג, יתוחקר הנהג ע"י מפקד היחידה, או ע"י סגן מפקד היחידה/קצין הבטיחות בדרכים יחידתי בנוכחות מפקדו הישיר.

3.12.3.16 יש לתעד את הדיווח המתקבל וכן את התחקיר לאירוע בתיק הנהג.

מסמך לתאריך: 01.04.2013	הוראה 3.12 : "איך אני נוהג?" – נוהל 6	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך: בב"ד
----------------------------	--	--	--------------

3.12.3.17 באחריות קצין הבטיחות בדרכים היחידתית להעביר דו"ח תחקור מלא לקצין הבטיחות בתעבורה הזרועי/פיקודי/אגפי בדבר כל אירוע עד 7 ימים מיום קבלת דיווח.

3.12.3.18 קצין הבטיחות בדרכים/בתעבורה הזרועי/פיקודי/אגפי ירכז את כלל האירועים והטיפול בהם.

ד. טיפול משמעותי:

3.12.3.19 הליך הטיפול באירוע הינו תחקור האירוע. תחקור האירועים הינם לשיפור הבטיחות בדרכים וכן לקבלת החלטות לגבי הנהג (כל "תומך החלטה").

3.12.3.20 חל איסור על טיפול באירועים אלה באמצעות צעדים פיקודיים המסתמכים על הדיווח בלבד. ניתן לקיים דין משמעותי בעקבות התחקיר, אך ורק אם מתקיים לפחות אחד מהתנאים שלהלן:

א. הנהג הודה בביצוע עבירה.

ב. המדווח מסר את פרטיו והמפקד המתחקר השתכנע, לאחר שתחקר את נהג, כי הדיווח שנמסר אמין ומצביע באופן ברור על ביצוע עבירה.

ג. נמסרה בתחקיר עדות אמינה המצביעה באופן ברור על ביצוע עבירה.

3.12.3.21 לא ינקטו צעדים פיקודיים ולא יערך דין משמעותי בגין העבירות החמורות המפורטות בסעיף 239 לפ.מ. 33.0302 בהן חל איסור על העמדה לדין משמעותי ללא הוראת פרקליט. עבירות אלה הן:

א. אי-ציות לתמרור "עצור".

ב. אי-ציות לרמזור אדום.

ג. מעבר על קו הפרדה רצוף, שטח הפרדה או אי-תנועה עם כל גלגלי רכב.

ד. נסיעה במהירות העולה ב- 20 קמ"ש, לפחות, על המותר.

ה. עקיפה בדרך לא פנויה.

ו. אי-ציות לתמרור "אין כניסה".

ז. נסיעה בשולי הכביש.

ח. אי-ציות לחובת אחיזת הגה בשתי הידיים, תוך שימוש בטלפון נייד, אשר כלי הרכב נמצא בתנועה, למעט שימוש בטלפון באמצעות דיבורית המותקנת בכלי הרכב, או שימוש בטלפון המחובר לאוזניה אחת או שימוש בטלפון שהוא בעל "דיבורית" פנימית.

3.12.3.22 דיווח על עבירות חמורות כאמור לעיל יועבר לתא עבירות במקמצי"ר.

ה. אכיפה:

3.12.3.23 אי הדבקת מדבקה ע"פ הוראה זו, הדבקת מדבקה שלא במקום גלוי, מדבקה שלא ניתנת לקריאה (מדבקה שקופה עם מס' כהה על רכב כהה, מדבקה קרועה, לא בגודל הנדרש) תהווה עבירת משמעת רכב (אי קיום הוראות המחייבות בצבא), ותיאכף ע"י המשטרה הצבאית.

מערדכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 3.12 : "איך אני נוהג?" – נוהל 6	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך: בב"ד
------------------------------	--	--	--------------

ו. בקרה:

3.12.3.24 קצין הבטיחות בתעבורה הזרועי/פיקודי/אגפי יבקר נוהל זה ביחידות תחת פיקודו. ממצאים יוצגו לענף בטיחות בדרכים במסגרת סיכומי רבעון/ חציון/ שנה.

ז. פטורים וחריגים:

3.12.3.25 ניתן לפטור כלי רכב מהדבקה מדבקה במקרים מבצעים, או סיווג בטחוני ובתנאי שרמ"ט (זרוע/פיקוד/אגף) או מפקד חיל רלוונטי אישר זאת. האישור יכלול:

א. אישור בכתב, שיוצמד לרישיון רכב, ראה נספח ד'.

ב. מדבקה שתודבק בספר הרכב/ רישיון רכב/ מסמכי הרכב.

3.12.3.26 אישור הפוטר רכב בנוהל זה יתועד ביחידה וכן אצל קצין הבטיחות בתעבורה הזרועי/פיקודי/אגפי, בו תוסבר ההחלטה למתן הפטור.

3.12.3.27 קצינים בדרגת אל"ם ומעלה, לומדים המסופחים לחטה"ס/מדור לומדים או משוחררים המסופחים למנהל פרישה, פטורים מיישום הוראה זו.

3.12.3.28 רשאי ק' הבטיחות בתעבורה פיקודי/זרועי/אגפי לאשר הטבעה של המספר הדיווח ע"י תבנית, ובתנאי שתהיה זהה בגודל, סוג כתב, צבע למדבקה מקורית.

סוף הוראה 3.12

מערדכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 3.12 : "איך אני נוהג?" – נוהל 6	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך: בב"ד
------------------------------	--	--	--------------

נספח א' – מדבקות

1. כללי:

א. הכנת המדבקות והפצתן ליחידות באחריות קצין הבטיחות בדרכים הזרועי/פיקודי/אגפי.

2. גודל המדבקה:

א. גודל המדבקה יהיה כמפורט להלן:

המידות בס"מ	משאית+אוטובוס	רכב פרטי
מידות המדבקה	50X15 ס"מ	10X40 ס"מ
גובה אותיות הכיתוב	6.0 ס"מ	2.5 ס"מ
גובה מספר הטלפון	6.0 ס"מ	4.5 ס"מ

א. קצין הבטיחות בדרכים הזרועי/פיקודי/אגפי, יקבע את גודל המדבקה בהתאם לסוגי הרכבים הקיימים (גודל המדבקה בהתאם לסוג הרכב), אך לא קטן מהמצוין בסעיף א' לעיל.

3. צבע הכתב ורקע המדבקה:

יש להתאים את צבע הכתב על רקע המדבקה כדלקמן:

- כתוב ברור לקורא.
- רקע המדבקה יותאם לצבע הרכב – צבע הכתב והמספרים יהיה בולט ושונה מגוון הרכב.

4. תוכן המלל יהיה צה"לי אחיד בהתאם לדוגמא המצורפת בנספח ב' להוראה זאת. חריגה מכך באישור רמ"ד בטיחות בתעבורה צה"לי.

מס' תאריך: 01.04.2013	הוראה 3.12 : "איך אני נוהג?" – נוהל 6	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרד: בב"ד
--------------------------	--	--	--------------

נספח ב' – דו"ח לטיפול בקבלת דיווח

1. פרטי המדווח:

שם פרטי: _____ שם משפחה: _____ מס' טלפון: _____

2. פרטים על הרכב המדווח:

א. תאריך האירוע: _____

ב. שעת האירוע: _____

ג. מקום האירוע: _____

ד. מספר הרכב: _____

ה. פרטי האירוע המדווח:

3. פרטים נוספים: (ימולא לאחר קבלת הדיווח)

א. שייכות הרכב ליחידה: _____

ב. פרטי מקבל הדיווח ביחידה: _____

ג. שעת העברת הדיווח הטלפוני ליחידה: _____

ד. העברת הדיווח בפקס/מייל: _____

1. _____

2. _____

4. פרטי מש"ק החמ"ל/מוקד דיווח:

שם פרטי: _____ שם משפחה: _____

מ.א: _____ דרגה: _____

תאריך: _____

דוגמא לסוג מדבקה:
(הדוגמא להמחשה בלבד)

איך אני נוהג
03 - 9573955

דוגמא לפטור ממדבקה

פיקוד _____ מס"ד _____
רכב זה פטור מהדבקת
מדבקה מנוהל 6
חתימה

מערדכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 3.12 : "איך אני נוהג?" – נוהל 6	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך: בב"ד
------------------------------	--	--	--------------

נספח ג' – אמצעים/נושאים מחייבים בחמ"ל/מוקד דיווח

1. כללי:

א. כחלק מהוראה זו תכתב פקודה לניהול קבלת דיווח והטיפול בדיווח ע"י חמ"ל/מוקד דיווח.

ב. בחמ"ל/מוקד דיווח ימצאו האמצעים/נושאים המפורטים בנספח זה.

2. אמצעים/נושאים מחייבים:

א. טלפון לקבלת דיווח:

- יוגדר טלפון עם מספר אזרחי לשיחות נכנסות בלבד.
- מספרי הטלפון יוצגו לאישור ענף בטיחות בדרכים טרם הכנת המדבקות.

ב. תיק נתונים:

- מס' רכב עם שייכות יחידתית (ניתן להשתמש במערכות קיימות).
- מס' טלפונים של היחידות.
- מס' טלפון של בעלי התפקיד בתחום הבטיחות בדרכים ביחידה.
- מס' טל' של בעלי תפקיד בזרוע/פיקוד/אגף.

ג. טיפול בחריגים:

- הגדרת נוהל ע"י קצין הבטיחות בדרכים הזרועי/פיקודי/אגפי למקרים בהם לא מאותר בעל התפקיד הרלוונטי ביחידה (במסגרת פקודה משלימה לנוהל זה).
- בחמ"ל בו מאושר מענה קולי יוגדר בנוהל תוכן המענה הקולי וכן הדרך בטיפול בהודעה שהתקבלו.

מערודכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 3.12 : "איך אני נוהג?" – נוהל 6	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך: בב"ד
-------------------------------	--	--	--------------

נספח ד' – טופס פטור מהדבקת מדבקה "איך אני נוהג?"

יחידה: _____
סימוכין: _____
תאריך: _____

הנדון: פטור מהדבקת מדבקה "איך אני נוהג?"

(1) מסמך זה מאשר כי רכב מסוג: _____ מס' צ' _____ מספר רישוי: _____, פטור מהדבקת מדבקה ע"פ נוהל בטיחות בדרכים מס' 6.

(2) מאשר הפטור:

שם + משפחה: _____ דרגה: _____ תפקיד: _____.

❖ פטור זה חייב להיות בצמוד לרישיון הרכב הצבאי.

❖ אישור זה ייחתם ע"י רמ"ט זרוע/מפקד חיל, בהתאם להוראת זרוע היבשה – מדבקת "איך אני נוהג".

מעודכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 3.12 : "איך אני נוהג?" – נוהל 6	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך: בב"ד
------------------------------	--	--	--------------

נספח ה' – תרשים זרימת המידע מקבלת האירוע:

