

מסמך לתאריך: 16.08.16	הוראה 3.4 : "פעילות מחייבת לקראת יציאה לחופשה"	פרק 3: "ניהול בטיחות הדרכים ביחידה"	כרך: בב"ד
--------------------------	---	--	--------------

הוראה 3.4 - "פעילות מחייבת לקראת יציאה לחופשה"

3.4.1 הוראות כלליות ישימות

3.4.1.1 הוראה 3.1 "קיום פעילות בטיחות מחייבת ביחידה" (כרך א' כללי).

3.4.2 מונחים והגדרות

3.4.2.1 "חופשה" - פעילות שאינה מתקיימת במסגרת היחידה הצבאית, ללא אחריות פיקוח ומעקב של הצבא אחר התנהגותו של החייל.

3.4.3 גוף ההוראה

3.4.3.1 ביחידות בהן היציאות אינן יומיות:

מפקדים המשחררים חיילים לחופשה יודאו כי ניתנו לחיילים 7 שעות שינה לפחות, טרם היציאה לחופשה.

3.4.3.2 למרות האמור בסעיף 3.4.3.1 במקרים חריגים, לאחר ניהול סיכונים:

א. מפקדו של החייל מרמת מ"פ, או מקבילו בתקן סרן לפחות, רשאי לאשר פרטנית לחייל לצאת לחופשה מבלי שקיבל 7 שעות שינה לפחות.
ב. קצין הבטיחות בדרכים היחידתי/קצין בתפקיד סמג"ד/מקבילו ומעלה רשאי לאשר למסגרת תחת פיקודו לצאת לחופשה מבלי שקיבלו 7 שעות שינה לפחות.

ג. ככל שאושרו חריגות בהתאם לסעיפים א' או ב', יתודרכו החייל/החיילים בנוגע לסיכונים הנובעים מחוסר השינה ויודגש כי עליהם להשלים את שעות השינה טרם נהיגתם בחופשה.

3.4.3.3 לחיילים יועבר תדריך בטיחות לפני היציאה (עד 24 שעות לפני היציאה) לחופשה וינתנו הדגשים הבאים:

- סיכוני נהיגה בעיפות – והצורך במנוחה לפני נהיגה.
- סיכונים בנהיגה תחת השפעת אלכוהול.
- נהיגה זהירה בתנאים קשים (מזג אויר, ראות).
- השפעת חברים בכלי הרכב על הנהג ("לחץ חברתי").
- סיכוני חציית כבישים, הליכה/עמידה בסמוך לכביש או דרך.
- היסח דעת בנהיגה והולכי רגל.
- הסיכונים בנהיגה בכלי ממונע דו גלגלי כגון: אופנוע, אופנים, אופניים חשמליים וכיוצא בזה.
- החובה לחגור חגורות בטיחות באוטובוסים אזרחיים.

3.4.3.4 ביחידות בהן היציאות לחופשה הינן יומיות:

ביחידות בהן היציאות לחופשה הינן יומיות, יודגשו הנושאים המפורטים לעיל (סעיף 3.4.3.3) במסגרת התדריכים הניתנים לחיילי היחידה, בהתאם להוראה 3.1 בכרך א' כללי.

סוף הוראה 3.4