

## הוראה 3.12 - "בטיחות בדרכים ביחידת הניוד הטקטי"

### הגדרות

#### 1. בהוראה זו:

- א. מפעילת האמר – נהגת מקצועית, בוגרת קורס מפעילות האמר קרבי ברמת רובאי 02, בעלת רישוי נדרש לנהיגה על האמר מחופש: רישיון נהיגה B, היתר 46 - מפעילת האמר לדרגה CI ונהיגה על האמר מתב"ת.
- ב. האמר מחופש – האמר בעל תחפושת עשויה פרספקט המשמש לדימוי רק"ם בתרגילים טקטיים.
- ג. יחידה מתאמנת – מסגרת צבאית המתאמנת בפלטפורמה של האמרים "מחופשים" במהלך אימון ספציפי.
- ד. קצין בטיחות בדרכים יחידתי – סגן מפקד יחידת המפעילות בתקן רס"ן לפחות, שעבר קורס סגני מפקדי יחידות לבטיחות, והוסמך על ידי רמ"ד בב"ד פיקוד ז"י לאחר ביצוע חניכה.
- ה. חונכת נהיגה – מפעילת האמר קרבי שמונתה לכך על ידי מפקד היחידה כאמור בהוראה זו.
- ו. שעות שינה סדורה - מתן 7 שעות שינה ברצף בתנאים המאפשרים שינה במצב שכיבה וללא הפרעה.

### כללי

2. יחידת הניוד הטקטי הקרבי עוסקת באימונים טקטיים ללא אש המדמים לחימה בשדה קרב ולחימה המדמה מצבי אמת שונים ביבשה בשיתוף יחידות קרביות שונות.
3. היחידה משתמשת בהאמרים "מחופשים" המדמים רק"מים (רכבים קרביים משוריינים).
4. הוראה זו באה להוסיף ולחדד את הוראות הבטיחות בדרכים המפורטות בכרך זה (בב"ד) עבור יחידת המפעילות.

### מטרה

5. הגדרת הוראות בטיחות בדרכים ייחודיות לנהיגה, נסיעה ואימונים בהאמר "מחופש" ביחידת המפעילות.
6. הכשרה לנהיגה של מפעילת האמר קרבי:
  - א. בסיום הקורס, כל מפעילת האמר הנקלטת ביחידה תרואין ע"י מפקדת הפלוגה הסדירה כתנאי לתחילת הכשרת נהיגה. במהלך הריאיון תסביר המפקדת למפעילה את הדברים הבאים:
    - 1) אופי תפקיד המפעילה.
    - 2) התנהגותה הנדרשת ואחריותה האישית.
    - 3) מאפייני הנהיגה ביחידה.

4) שעות שינה ומנוחה בתרגילים.

5) יחסי הגומלין עם יחידה מתאמנת.

6) דגשי בב"ד ביחידה.

ב. כל מפעילת האמר הנדרשת לנהוג ביחידה, תעבור חניכה כאמור בהוראה זו, בנוסף להוראה 3.6 "קליטה והכשרת נהג ביחידה" בכרך ז'. טרם תחילת החניכה, תוודא מפקדת הפלוגה כי המפעילה סיימה את ההכשרה כנדרש ובעלת רישוי נהיגה, לרבות היתרים כאמור בהוראה זו.

ג. חניכת מפעילה ביחידה :

1) מפקד היחידה ימנה חונכות נהיגה ביחידה, מפעילות האמר קרבי בעלות וותק רישיון נהיגה של 12 חודשים לפחות והיתר האמר קרבי של 6 חודשים לפחות.

2) מפעילה שסיימה קורס מפעילות האמר קרבי ברמת רובאי 02 בהצלחה בעלת רישוי נהיגה מתאים כאמור בהוראה זו, תבצע מבחן שליטה ע"י חונכת במשך 15 דקות לפחות, אשר במהלכו תתרגל שליטה בכלי הרכב, בתרגולות ירידה לשול, התהפכות ושריפה. מפעילה שנכשלה במבחן שליטה תבצע שעות חניכה בהתאם להחלטת קצין הבב"ד היחידתי.

3) בסיום המבחן יאשר קצין הבב"ד היחידתי את המפעילה לנהיגה עצמית.

4) מפעילה תנהג בהאמר מחופש במסגרת נסיעה מנהלתית בכבישים ציבוריים, רק לאחר וותק של שלושה חודשים מסיום ההכשרה, ובהתאם לתנאים המפורטים בנספח א'. חריגה מתנאים אלה מחייבת אישור קל"ר בכתב ומראש.

5) מפקדת הפלוגה תנהל לכל מפעילה תיק נהג בהתאם להוראה 3.6 "קליטה והכשרת נהג ביחידה" כרך ז' בב"ד.

7. שמירת כשירות הנדרשת למפעילת האמר :

א. כנס נהגים : מפעילת האמר תשתתף בכנס נהגים אחת לחודש, כאמור בהוראה 3.3 "פעילות מחייבת לבעלי רישיון נהיגה צבאי" כרך ז' בב"ד, שיועבר על ידי קצין הבב"ד היחידתי. השלמות לכנס יבוצעו על ידי סמ"פ.

ב. תרגולות :

1) כל מפעילה תבצע תרגולת ירידה לשול אחת לרבעון על ידי חונכת שהוסמכה לכך על ידי קצין הבב"ד היחידתי.

2) תרגולת שריפה ותרגולת התהפכות ירוענו למפעילות אחת לחציון במסגרת כנס נהגים.

# 8. הוראות בטיחות לנסיעה מנהלתית לשטחי הכינוס והאימון:

א. נסיעה בשיירה תבוצע בהתאם להוראה 4.13 כך ז'. על אף האמור בהוראה זו, ניתן לבצע

נסיעה בשיירה כאמור בטבלה הבאה:

מספר כלי רכב בשיירה	מפקד משלח	מפקד משימה מוביל שיירה	מפקדי משנה בכלי רכב נוספים בשיירה	הערות
עד 5 כלי רכב	מ"מ	סמלת	ע"פ החלטת מפקד משלח	במרחב צאליים בלבד או בגבולות מחנה נפתלי
6-10 כלי רכב	סמ"פ/מ"פ	מ"מ	מפקדת בכלי רכב במרכז השיירה ובכלי רכב הסוגר את השיירה	
11-15 כלי רכב	סמ"פ/מ"פ	סמ"פ/מ"פ	בכל כלי רכב חמישי בשיירה (רכב מס' 5,10) ובכלי הרכב הסוגר את השיירה. מפקדים יהיו בוגרי קורס פיקודי	רכב אחרון בשיירה יסומן באור כתום מהבהב (צ'קלקה). משימה זאת תאושר ע"י קצין בדרגת סא"ל ומעלה.

ב. נסיעה מנהלתית על כבישים מהירים שלא במסגרת תרגיל, תבוצע באור יום בלבד. למרות האמור, רשאי מפקד המאט להגדיר מראש נסיעה בכבישים מהירים בשעות החשיכה (למעט כביש 1 או כביש 6) וזאת לאחר ניתוח הצורך וביצוע ניהול סיכונים פרטני.

# 9. הוראות בטיחות לנסיעה במהלך אימון:

א. לפני כל ביצוע אימון או תרגיל הכולל נהיגה בהאמר, יבצע מפקד הכוח המתאמן או מנהל התרגיל ניהול סיכונים פרטני באשר לסיכונים הנובעים מביצוע אימון או תרגיל בהאמר זה.

ב. בכל נסיעה במהלך האימון על המפעילה וצוות הנוסעים בהאמר "המחופש" להיות חגורים בחגורות בטיחות ורכוסים בקסדות תקינות. חל איסור על נסיעה במושב ללא חגורה או עם חגורה לא תקינה.

ג. נסיעה בעמידה בעמדת המפקד בהאמר "מחופש", תבוצע באם התקיימו כל התנאים הבאים:

- 1) במהלך תרגיל או אימון בלבד.
- 2) חל איסור לבצע נסיעה מנהלתית אל התרגיל וחזרה ממנו, כאשר המפקד עומד בעמדת המפקד.
- 3) חל איסור על עמידה בצריח עם אפוד או כל ציוד אחר המגביל את כניסתו לתוך הרכב בשעת הצורך (תרגול או אירוע אמת).
- 4) המפקד העומד יצויד בלבוש בטיחותי שיכלול: שכפ"צ קסדה, ומשקפי מגן.
- 5) בעמדת המפקד יעמוד בוגר קורס פיקודי המוסמך לפקד על רק"ם, או חייל שמשמש בתפקיד מ"כ שאושר לכך ע"י מפקד חטיבה מתאמנת.
- 6) המפקד העומד יתוודך על ידי מפקד הכוח המתאמן באשר לסיכונים הנובעים בנסיעה בעמדת המפקד.

ד. המפקד האחראי או קצין הבטיחות יבצע לפני כל אימון או תרגיל תדריך משימה לכלל הנוסעים ברכבים, בדגש על מצב המפקד בזמן נסיעה, תרגולת התהפכות, מהירות מותרת, נסיעה לאחור עם מכוון קרקעי, שיפועי צד וכד'.

ה. לפני כל נסיעה תבוצע תרגולת התהפכות ע"י מפקד הרכב.

ו. טרם ביצוע תרגיל או אימון, הכולל נסיעה של האמר מחופש בצירי תנועה הפתוחים לציבור (כפרים, אזורי תעשייה וכו') יאשר מפקד המא"ט את מתווה התרגיל ושעות הפעילות. האישור יתויק בתיק התרגיל.

ז. מפעילות ההאמר יורידו את הקסדה בזמני המנוחה וההפסקות שמתוכננות במסגרת התרגיל על מנת להקטין את הלחץ על הצוואר של המפעילות.

#### 10. שעות נהיגה, שינה ומנוחה בתרגיל או אימון:

א. שעות שינה ומנוחה בתרגיל או אימון ינתנו כאמור בהוראה 5.5 "שעות שינה באימונים" כךך א' "כללי" וכמפורט בתיק התרגיל. על אף האמור בהוראה 5.5 חריגה משעות שינה בתרגיל תאושר על ידי הגורמים הבאים:

התניות להחרגה	סמכות מאשרת	החריגה
יאושר בתיק התרגיל הספציפי תוך כדי ניתוח הסיכונים והנהיגה לאורך כל התרגיל. במהלך התרגיל יוגדרו שעות שינה למפעילות בהתאם למתווה וההפסקות במהלך התרגיל.	מפקד המא"ט	קיצור שעות שינה או 24 שעות ללא שינה סדורה (עירות) שמיד לאחריהן יקבלו המפעילות 7 שעות שינה סדורה לפחות
	מפקד מל"י	קיצור שעות שינה או 36 שעות ללא שינה סדורה (עירות) שמיד לאחריהן יקבלו המפעילות 7 שעות שינה סדורה לפחות

ב. למרות האמור בטבלה, 'האקט' האחרון בכל תרגיל, לא יעלה על 17 שעות ללא שינה סדורה.

ג. נוסף על האמור בהוראה 3.2 בכרך א' אימונים ביום ו', ערבי חג, ימי א' ובחזרה בחופשה" אימונים ביום א' או בחזרה מחופשה יהיו ברצף נהיגה של 5 שעות לכל היותר וזאת בכפוף לתשאול הנהג באשר לשבע שעות השינה בלילה לפני חזרתו מהחופשה.

11. חל איסור על נסיעה חשוכה (ללא הפעלת אורות הרכב) על ידי מפעילת האמר.

12. מפעילת האמר מחופש בעלת רישיון נהיגה מדרגה B תוכל לנסוע על כביש עם האמר מתב"ת מחופש בכפוף לתנאים הבאים:

א. המפעילה ביצעה הכשרה עם תכנים בנהיגת כביש בדרך עירונית ובין עירונית ע"י מורי נהיגה בתיאום עם ב"ס נהיגה מבצעית אשר תועדה בתיק הנהג של המפעילה.

ב. האמר מקוצר ובעל מראות צד.

ג. ניתן אישור עקרוני לנסיעה על ידי מפקד המרכז לאימונים טקטיים.

ד. המפעילה בעלת ותק של 3 חודשים בנהיגה מעשית בפועל ללא תאונות דרכים באשמת המפעילה.

ה. ניתן אישור כתוב למפעילה ספציפית על ידי מפקד יחידת הנייד הטקטי.

13. מפעילת האמר מחופש תוכל לנסוע בתוך מחנה מל"י לצרכי אבטחת מל"י בהתקיים התנאים הבאים:

א. המפעילה עברה חניכה בת שעה לפחות בצירי הנסיעה של האבטחה במרחב מל"י עם נהג חונך.

ב. המפעילה בעלת ותק של 3 חודשים בנהיגה מעשית בפועל ללא תאונות דרכים באשמת המפעילה.

ג. ניתן אישור כתוב למפעילה ספציפית על ידי על ידי מפקד יחידת הניוד הטקטי.

14. רע"ן בב"ד רשאי לאשר חריגה מהוראה זו, לתקופה קצובה ומוגדרת, לאחר שנתקבלה המלצת מפקד מל"י ובוצע ניהול סיכונים מתאים ביחידה.

15. הוראות כלליות ישימות:

א. כרך א' "כללי" – הוראה 5.5 – "שעות שינה באימונים והכשרות".

ב. כרך ז' "בטיחות בדרכים" – הוראה 3.4 – "שעות שינה ומנוחה לנהגים ביחידה".

ג. הוראת קל"ר 13.01.19 "רישיונות הנהיגה וההיתרים הנדרשים לנהיגתם".

ד. תיק יסוד "מפעילות האמר קרבי" בהוצאת מל"י.

סוף הוראה 3.12