

מערודכן לתאריך: 20.07.2021	הוראה 3.7 "השתלמות ריענון נהיגה לחייל מילואים"	פרק 3: "ניהול בטיחות בדרכים ביחידה"	כרך ז': בטיחות בדרכים
-------------------------------	---	--	--------------------------

### הוראה 3.7 - "השתלמות ריענון נהיגה לחייל מילואים"

#### הגדרות

##### 1. בהוראה זו:

א. **טופס 519, "רישיון נהיגה לחייל מילואים"** – טופס המצורף לצו המילואים, בו מפורטת דרגת רישיון הנהיגה הצבאי והיתרי הנהיגה לחייל המילואים.

#### כללי

2. חייל מילואים רשאי לנהוג במסגרת שירות מילואים פעיל בכלי רכב צבאי בתנאי שביצע השתלמות ריענון נהיגה על סוג כלי הרכב עליו עתיד לנהוג, כמפורט בהוראה זו.

#### מטרה

3. קביעת אופן ביצוע השתלמות ריענון נהיגה לאיש מילואים, לרבות תכני ההכשרה ואופן ביצוע ההכשרה.

#### שיטה

4. חייל מילואים העתיד לנהוג בכלי רכב מסוג נוסעים (שכור, ליסינג וכד') שאינו מחייב לפי פקודות הצבא היתר מיוחד לנהיגתו, ינהג ברכב לאחר שיקבל מקצין או מנגד מהיחידה הקולטת תדריך הוראות בטיחות, וותיערך לו הכרת הרכב לנהיגה.

5. בסיום התהליך, קצין הבטיחות היחידתי או קצין מהיחידה בדרגת רס"ן לפחות, יחתום על ספח רישיון הנהיגה לחייל מילואים (טופס 519). במידה וכלי הרכב הינו שכור ונופק ישירות מחברת ההשכרה - על היחידה הקולטת לוודא שהכרת הרכב בלבד תתבצע על ידי נציג חברת ההשכרה.

6. היחידה הקולטת את חייל המילואים, תוודא הכשרתו בהתאם להוראה זו וכן תדריך את חייל המילואים להכרת הגזרה, הכרת הנת"בים ונהלים נוספים, טרם תחילת נהיגתו.

7. חייל מילואים העתיד לנהוג בכלי רכב שאינו מסוג נוסעים (שכור, ליסינג וכד') יבצע טרם נהיגתו השתלמות ריענון כאמור בהוראה זו. ההשתלמות תבוצע באחריות היחידה הקולטת את חייל המילואים ותכלול שני פרקים – עיוני ומעשי, כמפורט בהוראה זו. ריענון זה תקף לשנה מיום ביצועו.

##### 8. מפקד השתלמות הרענון

א. מפקד בדרגת סא"ל ומעלה, ימנה קצין בתקן רס"ן לפחות, שישימש כמפקד השתלמות הריענון וקצין הבטיחות של ההשתלמות.

ב. תפקידי מפקד השתלמות הריענון:

1) לתכנן ולארגן את ההשתלמות (קביעת מועד, הגדרת כלי הרכב, הגדרת מדריכים וכיוצ"ב).

2) לבדוק שברשות חייל המילואים המבצע ריענון ימצא רישיון נהיגה אזרחי תקף וספח של רישיון נהיגה צבאי בהתאם לדרגות הרישיון וההיתרים הצבאיים המוטבעים בו (טופס 519).

## 9. מדריכים

א. מדריך עיוני יהיה אחד מאלה:

- 1) קצין או נגד בשירות סדיר, או אע"צ שהוסמך בקורס מנחי קבוצות דיון או קורס קציני רכב.
- 2) קצין או נגד בשירות סדיר או אע"צ שהוכשר כמורה נהיגה (סימול מקצוע 0023).
- 3) קצין או נגד בשירות סדיר או אע"צ שהוכשר כמדריך נהיגה נכונה (מונעת).
- 4) קצין בשירות סדיר בתפקיד סמ"פ או מקבילו ומעלה.
- 5) מדריך ריענון נהיגה בשירות מילואים - קצין או נגד שאושר לכך בכתב ע"י סגן מפקד היחידה בתקן רס"ן לפחות.

ב. מדריך מעשי יהיה אחד מאלה:

- 1) נהג חונך כהגדרתו בהוראה 3.6 "קליטה והכשרת נהג ביחידה" בכרך זה.
- 2) חייל מילואים בתנאים המצטברים הבאים:
  - א) בעל רישיון נהיגה והיתרים מתאימים בתוקף לנהיגת הרכב הצבאי עליו ידריך.
  - ב) עבר ריענון נהיגה לחייל מילואים כנהג או כחונך נהיגה במיל' בשנה האחרונה, ע"ג כלי הרכב עליהם ידריך.

## 10. תכנים מחייבים

א. הפרק העיוני יועבר באמצעות מערך שיעור ותיק למדריך של מבק"א יבשה (באתר הצהלנט של מבק"א יבשה). פרק זה ימשך כ- 30 דקות לפחות, ויכלול:

- 1) תנאים לנהיגת כלי רכב בצה"ל (רישיון נהיגה, כשירות וכו').
  - 2) אחריות נהג במשימת נהיגה, כמפורט בהוראה 3.8 "שילוח משימת נהיגה" בכרך זה.
  - 3) דגשי הוראות בטיחות בדרכים ונושאים פרטניים בהתאם לצפי הפעילות או לסוג הנהג.
- ב. הפרק המעשי יכלול:

- 1) היכרות תפעול ושימוש בכלי הרכב תוך מתן דגשי בטיחות לסוג כלי הרכב והנגרר (יבוצע ע"ג כלי הרכב).
- 2) נהיגה מעשית ביום, או באזור מואר, למרחק של 8 ק"מ לפחות ו-15 דקות נסיעה לפחות. בכלי רכב רב הינע, לפחות מחצית מהמרחק ומהזמן יהיה בדרך לא סלולה.
- 3) באם נדרש החייל לגרור, יבצע נהיגה מעשית שתכלול גם כניסה לחניה עם גרור בנסיעה לאחור. משך התרגול יקבע על-ידי המדריך עד להגעה לכשירות הנדרשת.
- 4) ביצוע תרגולת ירידה לשול, התהפכות ושריפה בכלי הרכב.
- 5) באם נדרש החייל לבצע ריענון מעשי ליותר מסוג אחד של כלי רכב, ניתן לבצע נהיגה מעשית "מקוצרת" בת 4 ק"מ לפחות ולא פחות מ 7 דקות נסיעה, החל מכלי הרכב השני. בכל מקרה יחויב בביצוע הכרת הרכב ותפעולו לכל כלי רכב בנפרד.

## 11. סיום השתלמות הריענון

- א. בסיום השתלמות מפקדו של החייל בדרגת רס"ן ומעלה, או מפקד ההשתלמות במידה ודרגתו רס"ן ומעלה, יאשר כי החייל עבר השתלמות ריענון הנהג בחתימתו ע"ג רישיון הנהיגה הצבאי (טופס 519). באישור זה יצוינו תאריך ההשתלמות, כלי הרכב עליהם ביצע החייל ריענון ועליהם הוא רשאי לנהוג. במידה ורוענו לגרירת גרור, יצוין על גבי רישיון הנהיגה את סוג הגרור אותו רשאי לגרור.
- ב. באם סבור מי מבין בעלי התפקידים האחראים כמפורט בסעיף 9, כי קיים קושי בנהיגתו של חייל המילואים, הכשרתו תימשך עד להגעה לרמה הנדרשת, או לחילופין לא יאושר לו לנהוג בכלי רכב צבאי.
- ג. באחריות מפקד השתלמות הריענון לבצע תיעוד של חיילי המילואים מסיימי הריענון. ברישום זה יפורטו כלי הרכב עליהם רוענו חייל המילואים ואשר לנהיגה בהם ומועד ביצוע הריענון. רישום זה יתועד אצל קצין הבטיחות בדרכים של היחידה הקולטת.

## 12. פטורים והקלות מביצוע השתלמות הריענון

- א. במקרים חריגים כאשר יש צורך חיוני ודחוף, מפקד שדרגתו סא"ל לפחות, מהיחידה הקולטת את החייל, רשאי לפטור חייל מילואים מהשתלמות כולה או חלקה, בתנאים הבאים:
    - (1) הפטור יינתן בכתב ובמסגרתו ינומקו הסיבות לנתינתו.
    - (2) הפטור יימסר לחייל המילואים ויוחזק על ידו בצמוד לרישיון הנהיגה כל תקופת שירות המילואים.
    - (3) הפטור יהיה ספציפי הן באשר לחייל והן באשר לסוג הרכב עליו אמור לנהוג.
  - ב. במקרים חריגים כאשר יש צורך חיוני ודחוף, מפקד שדרגתו תא"ל, רשאי לפטור מסגרת/יחידה מביצוע השתלמות ריענון נהיגה לנהגי המילואים כולה או חלקה כאשר:
    - (1) הפטור יינתן בכתב ובמסגרתו ינומקו הסיבות לנתינתו.
    - (2) מפקד פיקוד/אגף/זרוע אליו שייך הכח אישר פטור זה באופן עקרוני.
    - (3) אם מדובר בתרגיל, יידרש גם אישור המפקד האחראי ומנהל התרגיל.
13. בקשות פרטניות לחריגה מהוראה זאת יוגשו לרמ"ד הבטיחות בתעבורה וייבחנו על ידי רע"ן בב"ד ובהתאם לצורך יאושרו על ידו. אישור זה יהיה תקף עד שנה.

## סוף הוראה 3.7