

מערדכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 4.13: "תנועת כלי רכב בשיירה מנהלתית"	פרק 4: "אמצעים וכללי בטיחות בנהיגה"	כרך: בב"ד
------------------------------	---	--	--------------

הוראה 4.13 – "תנועת כלי רכב בשיירה מנהלתית"

4.13.1 הוראות כלליות ישימות

- 4.13.1.1 פ"מ 58.0301 – הובלת מטען חורג.
 4.13.1.2 פ"מ 58.0302 – הובלת תחמושת, חומרי נפץ, נשק, דלק או מוצרי דלק.
 4.13.1.3 פ"מ 58.0311 – הובלת סוגי חומרים מסוכנים בצה"ל לפי היתר.

4.13.2 מונחים והגדרות

- 4.13.2.1 שיירת כלי רכב: תנועה מנהלתית של שני כלי רכב או יותר, שבראשם מפקד, בהתאם לתוכנית נסיעה מוגדרת מראש.

4.13.3 גוף ההוראה

א. כללי:

- 4.13.3.1 יחידות הצבא נדרשות לעיתים להוציא שיירת כלי רכב מנהלתית. לנסיעה מסוג זה סיכונים הן בהיבט הנהיגה והפז"ש והן בהיבט הפרעה להסדרי התנועה בדרכים הפתוחות לציבור.
 4.13.3.2 מטרת ההוראה זאת, היא להגדיר אופן ביצוע משימת נסיעה מנהלתית בשיירת כלי רכב (נסיעה בתרגיל/במתאר מבצעי תוגדר בהתאם לטכניקות ולתרגולות הקרביות ולא ע"פ הוראה זאת).
 4.13.3.3 שיירת כלי רכב השייכת למרכז הובלה, תפעל בהתאם להוראות מפקד מרכז הובלה.
 4.13.3.4 למרות האמור בסעיף 4.13.3.3 לעיל, שיירת כלי רכב מעורבת, בה רכבי מרכז הובלה ורכבי יחידה, תחול עליה הוראה זאת.
 4.13.3.5 הוראה זאת אינה חלה על הוצאת משימת שיירת כלי רכב מקבוצת "נוסעים". החלת ההוראה זו על משימה מסוג זה תבוצע בהחלטת המפקד המשלח.

ב. תכנון משימת תנועת כלי רכב בשיירה מנהלתית:

- 4.13.3.6 למשימת נסיעת שיירת כלי רכב המונה שלושה רכבים ויותר תכתב פקודת משימה שתכלול: טבלת שליטה, סדר תנועת כלי הרכב, נהג בכל כלי רכב, המפקדים בשיירה, דרכי תקשורת, גורמי סיוע אחזקתי, נקודות עצירה והתרענונות, מקרים ותגובות וכו'.
 4.13.3.7 פקודת המשימה תאושר ע"י מ"פ / מקבילו ומעלה. בשיירה המונה מעל עשרה כלי רכב תאושר פקודת המשימה ע"י קצין בדרגת סא"ל ומעלה. פקודה זאת תמצא בידי מפקד המשימה במהלך המשימה.
 4.13.3.8 ניהול סיכונים יכולול מענה לנסיעה ארוכה, לנסיעה בחשיכה, לנסיעה בתנאי מז"א קשים וכו'.

כרך: בב"ד	פרק 4: "אמצעים וכללי בטיחות בנהיגה"	הוראה 4.13: "תנועת כלי רכב בשיירה מנהלתית"	מעודכן לתאריך: 01.04.2013
---------------------	---	--	-------------------------------------

4.13.3.9 ניהול הסיכונים ובתכנון המשימה יתייחס המפקד המשלח למשפחות וסוגי כלי הרכב בשיירה (כולל ניתוח כלי הרכב להם רתום גרור). בהתאם לכך תחולק השיירה לצבירים, שיאפשרו תנועה במהירות אחידה. במידה ולא ניתן לבצע חלוקה, מהירות הנסיעה תקבע על פי כלי הרכב המוגבל לנסיעה במהירות האיטית ביותר. חלוקת מפקדים בשיירה תבוצע בהתאם למפורט בסעיף 4.13.3.15 ועל פי החלוקה לצבירים.

ג. עצירה והתרעננות

4.13.3.10 בתכנון ציר הנסיעה יוגדרו נקודות התרעננות וצבירת סד"כ, שיאפשרו עצירת וחניית כלי הרכב בבטחה וללא הפרעה לתנועה.

4.13.3.11 יש להקפיד על אבטחת כלי הרכב בזמן עצירה או חנייה למנוחה.

4.13.3.12 בכל מקרה, מנוחת הנהגים והנוסעים לא תבוצע בין כלי הרכב או בצמוד אליהם.

ד. כלי רכב המוביל חומ"ס/מטען חורג

4.13.3.13 על כלי רכב הנושא חומר מסוכן או מטען חורג יחולו פקודות הצבא בנושא הובלת חומ"ס/ הובלת מטען חורג. על המפקד המשלח, להתייחס לנושא בתכנון ובתדרוך המשימה.

ה. פיקוד ושליטה:

4.13.3.14 מפקד המשימה יתכן את אופן התקשורת בין כלי הרכב. בכל מקרה יהיה אמצעי קשר (מ.ק / טלפון/ אחר) לכלי רכב המוביל ולכלי הרכב הסוגר את השיירה. בשיירה המונה חמישה כלי רכב ומעלה – יהיה אמצעי קשר גם לכלי הרכב האמצעי.

4.13.3.15 **מפקד המשימה:** לכל שיירת כלי רכב ימונו בעלי תפקידים כמפורט בטבלה שלהלן: (הגדרת מפקד משלח ומפקד משימה – כמפורט בהוראה לדרך זה

(3.8

מספר כלי רכב בשיירה	מפקד משלח	מפקד משימה	מפקדי משנה בכלי רכב נוספים בשיירה	הערות
שני כלי רכב	כהוראה 3.8 ללא שינוי.	כהוראה 3.8 ללא שינוי.	ע"פ החלטת מפקד משלח.	
3-5 כלי רכב	כמוגדר בהוראה 3.8 ובלבד שאושר פרטנית ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי לשילוח משימה זאת.	כהוראה 3.8 ובתנאי שיהיה בוגר קורס פיקודי או בתפקיד ק. רכב/ סמל רכב.	בכלי רכב הסוגר את השיירה. חייל שאושר לכך ע"י המפקד המשלח.	מפקדי משנה נוספים יוגדרו ע"פ צורך ובהחלטת המפקד המשלח.
6-10 כלי רכב	קצין ברמת סמ"פ/מקבילו ומעלה או קצין רכב שאושר פרטנית ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי לשילוח משימה זאת.	כמוגדר בהוראה 3.8 ובתנאי שהנו קצין או נגד בוגר קורס פיקודי / ק. רכב שאושר פרטנית ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי לפיקוד על משימה זאת.	בכלי רכב במרכז השיירה ובכלי הרכב הסוגר את השיירה. המפקדים יהיו בוגרי קורס פיקודי או בתפקיד ק. רכב/סמל רכב.	מפקדי משנה נוספים יוגדרו ע"פ צורך ובהחלטת המפקד המשלח.

כרך: בב"ד	פרק 4: "אמצעים וכללי בטיחות בנהיגה"	הוראה 4.13: "תנועת כלי רכב בשיירה מנהלתית"	מעודכן לתאריך: 01.04.2013
--------------	--	---	------------------------------

המשך טבלה:

מספר כלי רכב בשיירה	מפקד משלח	מפקד משימה	מפקדי משנה בכלי רכב נוספים בשיירה	הערות
11 כלי רכב ומעלה	קצין ברמת סמג"ד/מקבילו ומעלה	קצין ברמת סמ"פ/מקבילו ומעלה, שאושר פרטנית ע"י קצין הבטיחות בדרכים היחידתי לפיקוד על משימה זאת.	בכלכלי רכב רביעי בשיירה (רכב מס' 4,8 וכו') ובכלי הרכב הסוגר את השיירה. מפקדים יהיו בוגרי קורס פיקודי או בתפקיד ק. רכב/סמל רכב.	ככלל, יש להימנע מנסיעה בשיירה בה מעל עשרה כלי רכב. משימה זאת תאושר ע"י קצין בדרגת סא"ל ומעלה.

4.13.3.16 מפקד בכלי הרכב המאסף ישמש כסגן מפקד המשימה. המאסף יהיה בקשר לאורך המשימה עם המפקד, יתריע וידווח על אירועים חריגים.

4.13.3.17 טרם יציאת השיירה למשימה יבוצע תדריך משותף לכלל הנהגים והמפקדים ע"י משלח המשימה. בתדריך יינתנו הדגשים הרלוונטיים לאותה שיירה וינותחו נת"בים, מקרים ותגובות. לדוגמה: רכב שנתקע עקב בעיה טכנית, נתק בשיירה, שינוי בתנאי הנסיעה / מז"א וכו'.

4.13.3.18 טרם יציאת השיירה למשימה יבצע המפקד המשלח מסדר מוכנות למפקדים, לנהגים ולכלי הרכב.

4.13.3.19 מיקום כלי הרכב בשיירה יהיה מיקום קבוע. חל איסור על עקיפת כלי רכב בתוך השיירה, למעט מצב בו כלי רכב נתקע.

4.13.3.20 בין כלי הרכב בשיירה ישמר מרחק המאפשר לכלי רכב שאינם בשיירה לעקוף ולהיכנס ללא סיכון ברווח שבין כלי הרכב.

4.13.3.21 במידה ותנאי הנסיעה ישתנו במידה מהותית (כניסה לחשיכה, שינוי מז"א, כניסה לסופת חול, ערפל וכו') על מפקד הנסיעה לעצור את השיירה במקום המאפשר זאת ולתדרך את המפקדים והנהגים בשיירה לגבי המשך המשימה.

4.13.3.22 בתום המשימה יבצע המפקד סיכום/תחקיר למשימה לצורך איתור פערים ולצורך למידה.

1. דגשים נוספים:

4.13.3.23 בין כלי הרכב בשיירה ישמר קשר עין. במידה ויש נתק יפעלו המפקדים והנהגים בשיירה בהתאם להנחיות מפקד השיירה.

4.13.3.24 בעת תקלה באחד מכלי הרכב, יעצור הנהג את כלי הרכב בצד הדרך במקום בטוח, שלא יסכן אותו ואת התנועה הזורמת. שאר כלי הרכב בשיירה ימשיכו את נסיעתם עד מקום בו יוכלו לעצור בבטחה ובהתאם להוראות מפקד המשימה.

סוף הוראה 4.13