

מסמך לתאריך: 01.05.2014	הוראה 4.15 : "חציית מסילות רכבת על-ידי כלי רכב"	פרק 4: "אמצעים וכללי בטיחות בדרכים"	כרך: בב"ד
----------------------------	---	--	--------------

הוראה 4.15 – חציית מסילות רכבת על-ידי כלי רכב.

4.15.1. הוראות כלליות ישימות

4.15.1.1. הוראת בטיחות 12.13 כרך א': "חציה רכובה של מסילות רכבת". (הוראת כרך א' מתייחסת לרק"ם ולכלים בעלי זחל).

4.15.1.2. תקנות התעבורה:

1. תקנה 55 - "האטה לפני מפגש";
2. תקנה 56 - "עצירה לפני מפגש";
3. תקנה 57 - "מעבר אוטובוס במפגש סלול";
4. תקנה 72 - "מקומות אסורים בעצירה, בהעמדה ובחניה";
5. תקנה 117 - "חציה במפגש מסילת ברזל";

4.15.2. מונחים והגדרות

"מפגש מסילת ברזל" (ולצורך הוראה זאת "מפגש מאושר") – מקום שדרך ומסילת ברזל חוצים זו את זו במפלס אחד והוא מסומן בתמרור שנקבע לכך.

4.15.3. גוף ההוראה

א. כללי

- 4.15.3.1. לא מאושרת חציית רק"ם (נגמ"שים, תומ"תים, טנקים) או כל כלי בעל זחלים מסילות ברזל, אלא כמוגדר בהוראה 12.13 כרך א' בטיחות "כללי".
- 4.15.3.2. הוראה 4.15 המפורטת להלן מתייחסת לכלי רכב גלגליים בלבד.
- 4.15.3.3. אם ניתן, יש להימנע מחציית מסילות רכבת. מעבר מסילות ברזל יתבצע בעדיפות במעבר תחת/עילי ובאם לא קיים אזי רק ב"מפגש מאושר" כאמור בהוראה זאת.

ב. תכנון אימונים, תרגילים ופע"ם

- 4.15.3.4. בתכנון אימונים, תרגילים ופע"ם, יקבע ויאשר מ"פ ומעלה ובאין מ"פ אזי קצין בדרגת רס"ן לפחות, את המקומות בהם ניתן לחצות ובתנאי שמדובר ב"מפגש מאושר" כאמור בהוראה זאת.
- 4.15.3.5. המקומות שאושרו לחצייה כאמור, יסומנו בתיקי התרגיל/תיקי המשימה ויודגשו כנקודת תורפה בטיחותית.

ג. חציה במפגש מאושר

- 4.15.3.6. טרם חציית מפגש מאושר, באחריות הנוהג ומפקד הרכב:
- (א) בהתקרבות למפגש יש להאיט עד כדי אפשרות עצירה לפני המסילה.
- (ב) אם רכבת מתקרבת נראית, נשמעת ו/או מוצב תמרור עצירה ו/או ניתן אות אזהרה (סימון בדגל, או עדשה אדומה מהבהבת) ו/או מחסום לפני המפגש חוסם, או נע לקראת חסימת הדרך או פתיחתה – נדרש לעצור

מעודכן לתאריך: 01.05.2014	הוראה 4.15 : "חציית מסילות רכבת על-ידי כלי רכב"	פרק 4: "אמצעים וכללי בטיחות בדרכים"	כרך: בב"ד
-------------------------------------	--	---	---------------------

לפני קו העצירה ואם אין קו עצירה לפני המחסום הקרוב ואם אין מחסום אז במרחק של 4 מטר לפני פס המסילה הקרוב מכיוון ההגעה.

(ג) אם אמצעי הסימון והאזהרה היחיד שקיים הנו תמרור המורה על עצירה, יש לעצור לפני המפגש ולנהוג כדלקמן :

(1) כיבוי מקלט רדיו/אמצעי מדיה ;

(2) הנמכת או סגירת מכשירי קשר ;

(3) פתיחת חלון (ובאוטובוס בשירות צה"ל גם פתיחת דלת קדמית) ;

(4) האזנה והסתכלות לשני הכיוונים לאורך המסילה כדי להיווכח אם אין רכבת מתקרבת או אם אין אזהרה על התקרבות רכבת ;

(5) לא להמשיך בנסיעה, אלא לאחר שהובהר שאין רכבת מתקרבת ושאין אות אזהרה.

(ד) באוטובוס/טיולית, או רכב אחר בשירות צה"ל המסיע או המיועד להסיע אחד-עשר נוסעים או יותר לרבות הנהג, אין לחצות מסילת ברזל אלא אם כן דרך הגישה אל המפגש סלולה אספלט או בטון במרחק של 20 מטרים לפחות מן הפס הקרוב אליו.

(ה) אין לעצור, להעמיד, לחנות רכב בתחום 20 מטרים לפני הפס הקרוב ביותר של מסילת ברזל עד עשרים מטרים אחרי המפגש.

סוף הוראה 4.15