

מעודכן לתאריך: 01.04.2016	הוראה 3.5 "הגעת חיילים עם רכב פרטי ליחידה"	פרק 3: "ניהול בטיחות בדרכים ביחידה"	כרך ז': בטיחות בדרכים
------------------------------	---	--	--------------------------

הוראה 3.5 - "הגעת חיילים עם רכב פרטי ליחידה"

הגדרות

1. בהוראה זו:

- א. "היתר עבודה פרטית" - עבודה המבוצעת שלא עקב תפקיד המוטל על החייל במסגרת שירותו הצבאי כמפורט בפ"מ 33.0115 "עבודה פרטית והשתתפות חיילים בעסקים פרטיים".
- ב. "חייל" - בשירות סדיר ובשירות מילואים פעיל.
- ג. "נהג חדש" - כהגדרתו בפקודת התעבורה. (כיום ההגדרה היא "מי שניתן לו רישיון נהיגה ולא היה בידו קודם לכן רישיון נהיגה שאינו רישיון לנהוג באופנוע, בטרקטור, או במכונה ניידת, יהיה נהג חדש למשך שנתיים מיום מתן הרישיון; תוקף רישיון הנהיגה שניתן לנהג חדש יהיה לשנתיים").
- ד. "נהג צעיר" - לצורך הוראה זו בלבד: נהג שגילו מתחת לגיל 24.
- ה. "מפקד יחידה" - מפקד יחידת רישום בדרגת רס"ן לפחות.
- ו. "רכב פרטי" - כלי תחבורה מנועי, לרבות אופנוע ואופניים עם מנוע עזר (חשמלי), ובלבד שאינו צבאי או בשירות צה"ל.

שיטה

עקרונות יסוד

2. חייל רשאי להגיע ליחידה בה הוא משרת, באמצעות רכב פרטי, בלא צורך באישור ייעודי לכך ממפקדו או מרשות צבאית כלשהי. איסור על הגעת חיילים ליחידה ברכב פרטי מהווה פגיעה בזכויות יסוד של חיילים, לכן החלטת מפקד לאסור על הגעה ברכב פרטי ליחידה, תעשה רק בהתאם להוראה זו ותכלול את השיקולים הבאים:
 - א. ההחלטה תהיה חייבת להיעשות במידה שאינה עולה על הנדרש ממהותו וממאפייניו של השירות הצבאי.
 - ב. ההחלטה תהיה חייבת להתבסס על שיקולים רלוונטיים, ובעיקר שיקולים ביטחוניים ושיקולי בטיחות בדרכים, שנבחנו בהתאם למאפייני היחידה והשירות בה.
 - ג. סוג השירות אינו מהווה קריטריון רלוונטי להבחנה, ועל כן לא ניתן לקבל החלטות לפי הוראה זו, המבחינות בין אוכלוסיות הקבע והחובה.
 - ד. מפקד יחידה רשאי להתנות הגעה של חיילים ברכב פרטי ליחידה בתנאים מסוימים (לדוג': רק מי שנושא נשק אישי).

כרך ז': בטיחות בדרכים	פרק 3: "ניהול בטיחות בדרכים ביחידה"	הוראה 3.5 "הגעת חיילים עם רכב פרטי ליחידה"	מעודכן לתאריך: 01.04.2016
--------------------------	--	---	------------------------------

איסור הגעה ברכב פרטי ליחידה

3. מפקד יחידה רשאי לאסור הגעה של חיילים ברכב פרטי, או בסוג של רכב פרטי ליחידה במקרים הבאים:

4. איסור הגעה לכלל חיילי היחידה:

ביחידות בהן קיימת תחבורה ציבורית או הסעה צבאית מאורגנת ממקום איסוף מוגדר ליחידה ובחזרה ממנה, רשאי מפקד היחידה, משיקולים ביטחוניים או בטיחותיים לאסור על כלל חיילי היחידה להגיע ליחידה ברכב פרטי.

5. איסור הגעה פרטני לחייל או לקבוצת חיילים:

מפקד היחידה רשאי לאסור על חייל מסוים או על קבוצת חיילים להגיע לבסיס ברכב פרטי, באופן חד פעמי או לתקופה שתיקבע, וזאת אם יש למפקד יסוד סביר להניח, כי מתקיימות נסיבות מיוחדות המונעות מהחייל או מקבוצת החיילים לנהוג בצורה בטוחה ברכבם הפרטי אל היחידה ומחוץ ליחידה, לדוגמה:

א. רקע תעבורתי רלוונטי.

ב. היתר עבודה פרטי בשעות הלילה.

ג. טעמים ביטחוניים.

ד. השתתפות החיילים באימונים בלילה.

ה. מחסור בשעות שינה.

ו. קיומה של פעילות מבצעית או פעילות צבאית אינטנסיבית אחרת וכיו"ב.

השיקול האם מדובר בנהג צעיר, הינו שיקול רלוונטי בקבלת ההחלטה, ובלבד שלא מדובר בשיקול הבלעדי.

6. איסור הגעה לאוכלוסיות נהגים חדשים:

מפקד היחידה רשאי, בהתקיים נסיבות המצדיקות זאת (כגון, תנאי מזג אוויר, מרחק ממקום ישוב, טעמים ביטחוניים, דרך מועדת מבחינה בטיחותית וכיו"ב), לאסור על נהגים חדשים להגיע ליחידה ברכב פרטי.

משך האיסור, תוקפו והודעה לחיילים

7. איסור הגעה ברכב פרטי, יהיה לתקופה של עד שלושה חודשים. ניתן להאריך את תוקף האיסור לתקופה של עד שלושה חודשים נוספים, לאחר בחינה מחודשת של הצדקתו.

8. הארכת האיסור מעבר לחצי שנה תעשה באישור מפקד בדרגת אל"ם לפחות, אשר רשאי להאריך את האישור בעוד שלושה חודשים כל פעם.

9. מפקד יחידה או מפקד בדרגת אל"ם אשר אסרו על הגעה ברכב פרטי, כמפורט לעיל, יהיו מחויבים לשקול מחדש את החלטתם בכל מקרה של שינוי הנסיבות המיוחדות אשר הובילו להחלטה זו ולבטלה באותם מקרים בהם אין יותר הצדקה למנוע הגעה ליחידה ברכב פרטי.

10. מפקד יחידה אשר הגביל חייל או קבוצת חיילים או את כלל חיילי היחידה מלהגיע ברכבם הפרטי ליחידה, יפרט וינמק בכתב את הסיבה לאיסור ההגעה ו/או ההתניות ויפרסם את החלטתו, תוקפה ונימוקיה לידיעת החייל/החיילים שנאסר עליהם להגיע ברכב פרטי ליחידה.

מעודכן לתאריך: 01.04.2016	הוראה 3.5 "הגעת חיילים עם רכב פרטי ליחידה"	פרק 3: "ניהול בטיחות בדרכים ביחידה"	כרך ז': בטיחות בדרכים
------------------------------	---	--	--------------------------

ערעור

11. אסר המפקד להגיע ליחידה ברכב פרטי, כמפורט לעיל, רשאי כל חייל לפנות למפקד, ולערער על החלטה זו. בקשה כאמור תעשה בדרך שתקבע על ידי המפקד (בכתב או בעל פה). המפקד יבחן את הבקשה תוך זמן סביר, וימסור לחייל את החלטתו המנומקת.

היתרים חריגים

12. אסר המפקד להגיע ליחידה ברכב פרטי, כמפורט לעיל, הוא רשאי להעניק היתר חריג לחייל להגיע ברכב פרטי ליחידה. כמו כן, רשאי המפקד להאציל מסמכותו להעניק היתרים חריגים לפי סעיף זה לקצין הבטיחות בדרכים היחידתי.

13. היתר חריג לפי סעיפים אלו יכול להינתן גם ביחס לקבוצה של חיילים שלגביה מתקיים צורך דומה.

בקרה ומעקב

14. קצין הבטיחות בדרכים של היחידה ירכז ויבקר את החלטות המפקד לפי הוראה זו.

סוף הוראה 3.5.