

מסמך לתאריך: 01.04.2013	הוראה 4.9 : "חילוף ופינוי רכב"	פרק 4 : "אמצעים וכללי בטיחות בנהיגה"	כרך: בב"ד
----------------------------	-----------------------------------	---	--------------

הוראה 4.9 - "חילוף ופינוי רכב"

4.9.1 הוראות כלליות ישימות

- 4.9.1.1 כרך א' כללי - פרק 12 / הוראה 12.12 "חילוף ופינוי רכב/רק"מ".
- 4.9.1.2 פ"מ 57.0303 "גרירת רכב מנועי".
- 4.9.1.3 פ"מ 57.0307 "כלי רכב – כושר העמסה וגרירה".
- 4.9.1.4 הוראות קחש"ר רכב/א 0027-צ"ח/ת 2200 – "רכב חילוף וגרירה".
- 4.9.1.5 פ"מ 57.0304 "גרירת גרורים ונתמכים".

4.9.2 מונחים והגדרות

4.9.3 גוף ההוראה

א. כללי

- 4.9.3.1 חילוף ופינוי רכב יבוצעו תוך ביצוע ניהול סיכונים. במידה וחילוף / פינוי כלי רכב מבוצע בדרך הפתוחה לציבור, יש להימנע ככל הניתן מהפרעה לתנועה, תוך שימוש באמצעי זיהוי וסימון עצמי.
- 4.9.3.2 חילוף עצמי/גרירת כלי רכב, ע"י גרירה נשלטת או בלתי נשלטת תבוצע בהתאם להוראות המפורטות בסעיף 4.9.1, ולאחר שננקטו כלל אמצעי הבטיחות הנדרשים.
- 4.9.3.3 ככלל, רכב ייגרר בגרירה נשלטת ע"י נהג חילוף שהוסמך לכך, בהתאם לשיטה המפורטת בהוראות קחש"ר.

ב. נוסעים ומטען בכלי הרכב, בעת ביצוע פינוי בגרירה:

- 4.9.3.4 ברכב הנגרר, לא יימצא איש פרט לנהג.
- 4.9.3.5 ברכב הגורר, מותר להסיע בנוסף לנהג, אדם אחד או שניים בתא הנהג ולפי הרשום ברישיון הרכב, רק אם הדבר חיוני לצורך הפינוי.
- 4.9.3.6 אין להוביל ברכב הנגרר או ברכב הגורר: נשק, תחמושת, חומרי נפץ וחומר מתלקח, לרבות נוזל מתלקח במיכליות ייעודיות.
- 4.9.3.7 אם באחד מכלי הרכב קיים מטען אחר, יש לוודא שיהיה מחובר בצורה יציבה לארגז הרכב, כך שלא יבלוט מהרכב ולא יפריע לשדה הראייה של הנהגים, בשני כלי הרכב.

ג. נהגים:

- 4.9.3.8 פינוי בגרירה, יבוצע ע"י נהג בעל רישיון נהיגה בתוקף, לסוג הרכב הגורר.
- 4.9.3.9 פינוי בגרירה, יבוצע ע"י נהג - בתנאים הבאים:
- א) נהג הרכב הגורר, יהיה בעל רישיון נהיגה בתוקף לסוג הרכב הגורר, ובעל ותק של 14 חודשים לפחות בנהיגה.

מערדכן לתאריך: 01.04.2013	הוראה 4.9 : "חילוץ ופינוי רכב"	פרק 4 : "אמצעים וכללי בטיחות בנהיגה"	כרך: בב"ד
------------------------------	-----------------------------------	---	--------------

ב) נהג הרכב הנגרר, יהיה בעל רישיון נהיגה בתוקף לסוג הרכב הנגרר, בעל ותק של 12 חודשים לפחות, בנהיגה.

ד. מהירות הנסיעה, בעת ביצוע פינוי בגרירה:

4.9.3.10 מהירות הנסיעה בעת הגרירה תהיה כמפורט ברישיון הרכב הגורר/נגרר ובכל מקרה במהירות הנמוכה מבין השניים.

4.9.3.11 בכל מקרה, יש להתאים את המהירות לתנאי הראות, לתנאי הדרך והתנועה ולהתחשב במגבלות השליטה בשני כלי הרכב, המחוברים זה לזה.

4.9.3.12 בעת פינוי בגרירה, יש לקבוע מראש סימנים בין נהגי שני כלי הרכב למקרה חירום כגון: תחילת נסיעה, עצירה, תקלות שונות וכו'. כמו כן, יש לעצור את הרכב במקום בטוח ומותר ע"פ חוק כל 15 עד 30 דקות של נסיעה ולבדוק את תקינות הרכב, את חיבורי הגרירה, תאורה, מטען וסימונים.

4.9.3.13 אין לנסוע לאחור, כל עוד שני כלי הרכב מחוברים.

4.9.3.14 בתום הגרירה, יש לאבטח את כלי הרכב (בלם יד, סדי עצירה וכד') ולאחר מכן להסיר את כל החיבורים והסימונים שהוזכרו לעיל.

ה. הוראות נוספות:

4.9.3.15 פינוי בגרירה בתנאי שלג, יבוצע בהתאם להוראות קחש"ר.

4.9.3.16 אין לגרור יותר מכלי רכב אחד, בו זמנית.

4.9.3.17 חילוץ עצמי באמצעות כננת המחוברת לרכב הנחלץ, תתבצע אך ורק ע"י נהג שהוסמך לכך.

4.9.3.18 הוראות לגבי גרירת גרורים שמשקלן הכולל עד 1800 ק"ג יבוצעו כמפורט בפ"מ 57.0304.

ו. אחריות:

4.9.3.19 האחריות לביצוע ההוראות שנזכרו לעיל, חלה על נהג הרכב הגורר, נהג הרכב הנגרר ועל מפקד המשימה שהורה על ביצוע הגרירה.

סוף הוראה 4.9