

# 要約書

## ■ 수신:



김현미 국토부장관님, 이재명 경기도지사님, 박광운 국회의원님, 서울시장님 대행, 염태영 수원시장님, 백군기 용인시장님,



은수미 성남시장님, 김직란 도의원님, 장현국 도의원님, 양진하 시의원님, 이현구 시의원님, 이재선 시의원님

## ■ 발신: 서울 지하철 3호선 수원 매탄동 연장 추진 연합

■ 작성일자: 10th Jul, 2020

서울지하철 3호선(이하 “3호선”이라 칭함) 연장 시, 경기도 남부의 서울진입 교통체증을 해소하기 위하여 수원시 광교동까지만이 아닌 이후 남부 약 4km추가 구간의 수원시 매탄동 신매탄지역 그리고 영통구청(삼성전자 본사) 소재지까지 연장이 필요합니다. 그 사유와 당위성에 대하여 다음과 같이 요약드리오니, 부디 실현될 수 있도록 합리적인 검토를 청원드립니다.

- 다음 -

용서 고속도로의 교통 수용량 포화로 인하여 서울과 서울 경기 남부지역간의 교통이 와해되어가고 사회적 비용이 기하급수적으로 증가 일로에 있는 심각한 상황에 있습니다. 이에, 서울시 3호선 수서 철도기지장 이전 용역에 맞추어 경기도-수원시-용인시-성남시 지자체간 3호선 연장 협약을 통하여 적합한 철도기지장 부지 선정 문제와 함께 체계적인 건설타당성 검토를 위한 공동 용역 발주를 시행하고 있습니다. 용서 고속도로 축으로 공동주택의 집단 건설이 갈수록 증가하고 있지만, 수원시 광교까지만의 연장은 현 교통대란 문제를 해결 할 수 없습니다.

불과 10만 교통 수요를 보유한 수원시 최북단에 위치한 광교동까지만이 아닌, 수원시의 중심지가 되는 수원 시청역을 중심으로 한 나머지 110만명이 거주하는 수원시 구도심(원도심) 매탄동까지 약 4km구간의 추가 연장이 필요합니다 (매탄1,2,3,4동 인구 13만명, 2020). 이렇게함으로써, 120만 수원인구 중 일부인 10만에 불과한 광교동(광교 신도시)까지의 연장 만으로는 확보하기 어려운 예비타당성 즉, 경제성율을 확보할 수 있습니다. 그리고, 수원시 자체적으로도 광교를 제외하고는 수원시내중 매탄동에만 지하철이 텅 비어있는 국토 발전 불균형을 보이고 있습니다. 이뿐만 아니라, 지하철이 없어 발생하는 자차 승용차로의 출퇴근하는 교통량이나 글로벌 기업 삼성전자 본사와 연구소들이 밀집하여 출퇴근 버스들까지 대거 밀집되고 있습니다. 그 결과 교통 트래픽이 폭증일로에 있는 상태로써 신매탄역(가칭) 부근, 영통구청역(가칭) 부근의 심한 교통 정체가 악화되고 있습니다. 특히 문제는, 이들 교통량의 상당분이 인근 수원 광교동뿐이 아니라 서울시, 용인시, 성남시로의 출퇴근 수요들로 인하여 이로인한 용서고속도로, 일반 국도, 지방도의 수용량을 더욱 한계에 이르게 하고 있습니다.

따라서, 수원시 신매탄지역, 영통구청지역까지 단지 약 4km만을 광역철도 개념으로 추가 연장 건설함으로써, 수원시 매탄동 신매탄지역의 단지 밀집지역(영통 2구역 재건축 이주와 건설을 앞두고 있어 완공시 4,300세대의 추가 인구 급증상황에 직면하고 있음)과, 전국적에서 찾아오는 인접 인계동 상권과 나혜석거리, 효원공원 그리고 시청 및 각종 금융가와 오피스시설, 편의시설 등 폭발적인 교통수요를 지하철이 흡수 분산 가능합니다. 특히 서울로의 출퇴근시간대 심각한 교통 정체나 광역버스 이용객의 만성적인 입석, 콩나물시루 통근을 해소할 수 있게 됩니다. 또한, 5만명에 이르는 삼성전자 임직원과 인접 거주 단지 밀집지역을 함께 보유하고 있는 영통구청지역 역시 극심한 교통 체증을 지하철 수요로 흡수, 분산 가능합니다. 이를 통해, 경기남부 교통 정체 문제를 해소할 수 있으며 이 지역은 전국에서 대리운전 호출량이 가장 많은뿐만 아니라 언론 보도까지 있는 지역으로서 지하철 필요성이 매우 큰 곳입니다.

글로벌 초일류기업으로 임직원 인력만 5만명에 육박하는 삼성전자 인근에는 실질적으로는 이용 가능한 지하철이 없습니다. 이로 인하여 한국 수원 삼성전자를 방문하는 구글, 인텔, 쉘컴 등 굴지의 해외 바이어들에게 있어서도 국격마저 저하되는 부작용이 있는 실정입니다. 2018년 한해 전국적에서 가장 많은 대리운전이 출발한 장소로써 이는 매탄동의 유동인구가 매우 많다는 것을 의미합니다. 또한, 종합 복합타운으로 건축예정인 영통구청의 교통수요 역시 40만 영통구민의 행정 서비스를 적절히 소화하기에 한계에 이르고 있는 실정으로 이 지역들의 교통량이 서울시로의 출퇴근과 수원시 광교동, 용인시, 성남시로의 출퇴근과 함께 일반 교통수요 차량들이 복합적으로 작용함으로써 교통 대란 문제점을 지하철이 흡수, 분산하여야 하는 국토 교통부 정책도 시급한 상황입니다.

서울과 경기 남부 지역 교통 와해의 위기가 수원시 인구의 8%에 불과한 광교까지만 연장해서는, 이와 같은 구조적인 교통량 분산 문제를 전혀 해결할 수 없을뿐만이 아니라, 예비타당성 경제성 목표에도 충족될 수 없으며 국토 균형발전에도 역행하는 일일 것입니다. “광교만 수원이나”는 불만이 수원시민들 사이에 갈수록 심각히 확산중입니다. 뿐만아니라, 3호선 수원 매탄동 연장이 갖고 있는 의미는, 수원시내 횡축으로만 뻗어있는 기존 신분당선, 분당선, 신수원선을 서울 지하철 3호선이 종축(가로축) 격자형으로 엮어 이어줌으로써 환승에 따른 3호선 B/C도 획기적으로 올릴 수 있습니다. 또한, 경기도 도청 소재지인 수원시를 비롯한 용인시, 성남시 등 경기 남부와 동탄1,2 신도시, 화성시 등 경기 남동부, 안양, 인덕원 등 경기 남서부의 교통 수요들을 흡수, 분산시킬 수 있는 아주 중요한 당위성도 갖추고 있습니다.

요컨데, 서울 지하철 3호선 연장이 수원시 최 동북단 9%미만 인구의 광교동에 그치지 않고, 나머지 110만명의 교통 수요 중심이자 수원 시청과 인접해있는 수원시 원도심 매탄동까지 연장해 주실 것을 합리적으로 검토해주시어 꼭 실현시켜주실 것을 간곡히 청원드립니다.



3호선 수원매탄동연장추진연합  
<https://open.kakao.com/o/gLhT8mWb>  
[maetanline3@gmail.com](mailto:maetanline3@gmail.com)