

# 5호선 연장 사전타당성 분석 용역

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2017.01 ~ 2018.01			
사업위치	5호선 방화차량기지 및 서울시 강서권역, 경기도(김포시, 고양시)			
총사업비	총 200,000천원	(국비)	(시비) 200,000천원	(보조율) 0 % (구비)
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 용역명 : 5호선 방화차량기지 이전 및 부지 활용방안 사전 타당성조사 용역</li> <li>○ 과업기간 : 착수일로부터 10개월</li> <li>○ 과업범위               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공간적 범위 : 서울시 강서권역, 경기도(김포시, 고양시)(직접적 범위) 및 수도권 전체(간접적 범위)</li> <li>- 시간적 범위 : 2017년~2036년(분석기간 40년, 기준년도 2016년)</li> </ul> </li> <li>○ 주요 과업내용               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차량기지 인전 및 5호선 연장                   <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 광역철도사업과 연계한 최적 노선 대안 및 정거장, 차량기지 이전 대상지의 현황조사</li> <li>▷ 차량기지 건설의 입지기준, 규모 등 검토 및 입지기준에 충족되는 후보지 선정</li> <li>▷ 장래 개발계획 등을 반영한 교통수요예측</li> <li>▷ 노선 대안 선정 및 열차운영 계획 등 기술적 검토</li> <li>▷ 비용 및 편익 분석을 통한 경제성?재무적 타당성 검토 등</li> </ul> </li> <li>- 차량기지 이전부지 개발 기본구상 수립                   <ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 부지 활용방안 분석 및 개발 기본방향 제시</li> <li>▷ 공간적 구조 분석을 통한 최적의 개발 컨셉 등 구상</li> <li>▷ 공공기반시설, 상업시설 등 부지 개발에 따른 경제적 타당성 조사 등</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>			
사업형태	<input checked="" type="checkbox"/> 직접수행 <input type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타			
사업시행주체	서울특별시(교통정책과)			

☐ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자								
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

☐ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통정책과	이상훈 2133-2239	노병춘 2133-2237	강안희 2133-2239

**2** 예 산 설 명

☐ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-)	(x-)	(x-) 200,000	(x-) 200,000	(x-)
시설비	(x-)	(x-)	(x-) 200,000	(x-) 200,000	(x-)

☐ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 용역비 200,000,000 = 200,000천원

☐ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2015)	2016	2017	2018 이후	비고
계	(x200) 200	(x-)	(x-)	(x200) 200	(x-)	
시설비	(x200) 200	(x-)	(x-)	(x200) 200	(x-)	

### 3

## 사업 설명

### □ 사업목적

- 경기도(고양시 or 김포시)에서 서울 서남권(강서권역)으로 접근성 향상과 서울 접근도로의 교통혼잡 해소를 위해 철도중심의 대중교통으로 전환이 시급한 실정임
- 따라서, 현재 운행중인 5호선을 경기도로 연장하는 광역철도망 연계노선과 더불어 서울 도심에 위치한 방화차량기지 이전 타당성 및 기존 차량기지 부지는 사업성이 극대화되는 부지 활용, 대체부지 확보 방안 등 최적의 개발 컨셉을 구상하는 데 목적이 있음

### □ 사업근거

- 철도건설법
- 대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법
- 교통정책과-2355호(2017.2.1) 용역시행계획 수립

### □ 사업내용

- 공간적 범위 : 5호선 방화차량기지, 서울시 강서권역, 경기도(김포시, 고양시)(직접적 범위) 및 수도권 전체(간접적 범위)
- 과업기간 : 착수일로부터 10개월
- 과업내용
  - 도시교통 현황조사 및 분석
  - 관련계획 검토
  - 도시통행특성 현황 조사 및 분석
  - 장래 수송수요 예측
  - 최적 노선 대안(정거장 포함) 및 차량기지 이전 대상 후보지 검토 제시
  - 기존 차량기지 이전부지 개발 기본구상 수립
  - 사업타당성 분석
  - 결론 및 제언
- 용역비 : 200,000천원

### □ 추진경위

- 2017.2.1 : 용역시행계획 수립

### □ 중점추진사항(사업추진의 필요성)

- 서울 서남권(강서권역) 접근성 향상을 위해 운영중인 5호선을 경기도 지역으로 연장함으로써 철도중심의 대중교통 편의 제공 및 지역 균형발전 도모를 위해 광역철도 사업추진 필요

- 대도시권 광역교통기본계획에 따른 광역철도사업과의 연계추진 방안 마련
- 이전부지의 토지이용 합리화 및 도시공간 개선방안 등 부지 활용방안 분석 및 개발 기본방향 제시

#### □ 사업추진절차

- 용역발주 ⇒ 용역계약 및 착수 ⇒ 용역 기성금 및 준공금 지급
- 기술용역 타당성심사 ⇒ 입찰공고 ⇒ 업체선정 ⇒ 계약체결

#### □ 2017년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		200,000	
발주 및 계약체결	2017.01~2017.02	0	경쟁입찰
기술용역 시행	2017.03~2018.01	200,000	보고회(착수, 중간, 최종) 및 자문위원 의견수렴 등

### 4 사업 효과

#### □ 향후 기대효과

- 철도중심의 대중교통 편의 제공, 지역 균형발전 도모 및 도로교통 혼잡완화와 대기오염 저감 등
- 서울시 및 수도권 도시로의 외부 통행량을 철도로 전환하여 대중교통간 연계성, 이동의 편리성 및 접근성 향상
- 방화차량기지 이전부지의 토지이용 합리화 및 도시공간 개선방안 마스터플랜 구축

### 5 최근 3년 결산 현황