

3호선 수위 매탄동 연장 추진활동

(신매탄역, 영통구청역)



Rev 0.0

June 15, 2020

서울지하철3호선 수인 매탄동연장 연합

Table of the contents

1. 매탄연합 홍보
2. 추진 노선
3. 연합카톡방
4. 연합네이버카페

5. 정치, 행정권 공약

6. 행정기관 추진동향

7. 관련기사

8. 청원 및 민원

9. 통계자료

10. 매탄동 연장 당위성

11. 연장 제안서

1. 매탄연합 홍보

TALK

3호선 수원 매탄동 연장 추진 연합



오픈카톡방 들어오시는 방법



01. 카카오톡에서 상단 검색 아이콘 클릭



02. 검색창에 '매탄동' 검색 후 입장



경기도 청원

3호선 수원 시대! 주민의 힘으로!

3호선 유치에 위한 노력의 첫 걸음으로
경기도 청원을 시작합니다.

청원기간: 2020.05.17일까지



카카오톡

수원 매탄동 연장 추진 연합



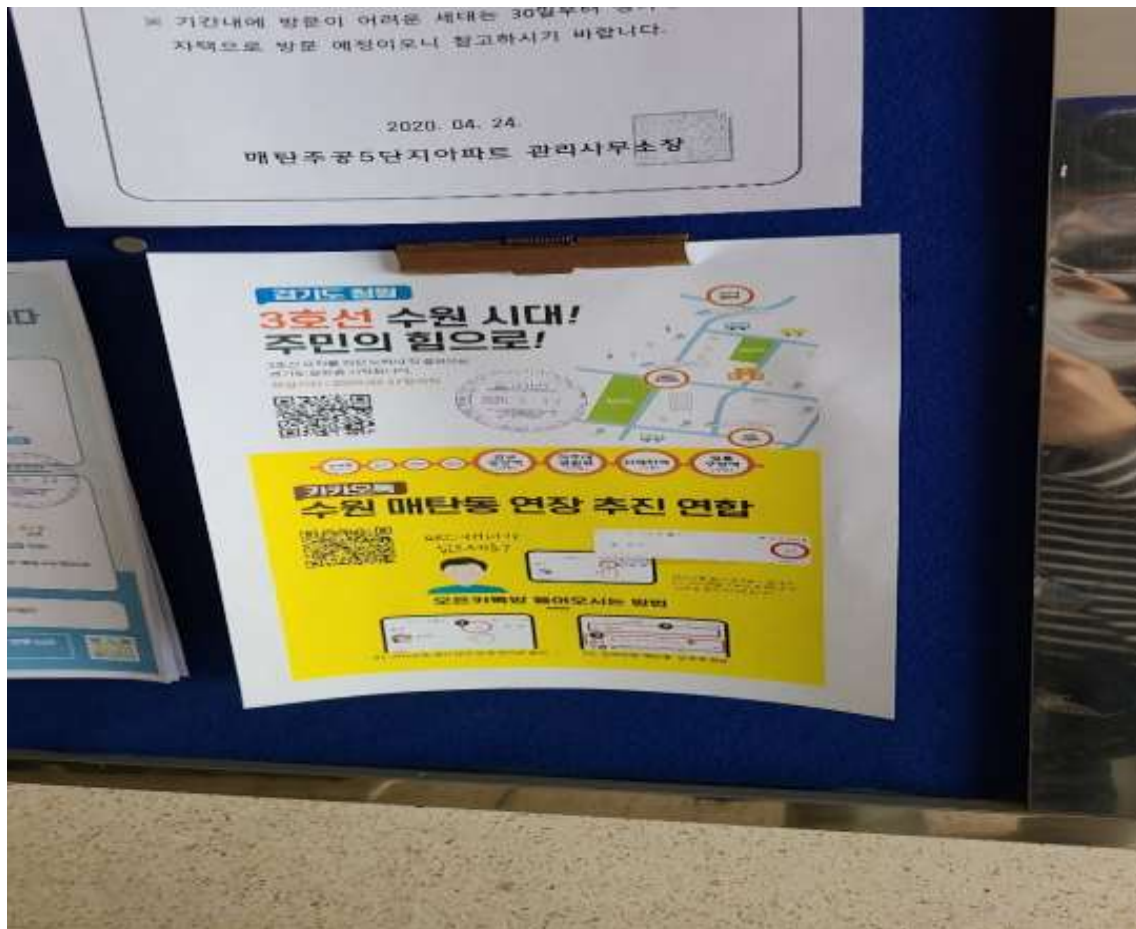
QR스캐너가
없으세요?



카카오톡 상단 검색을 누르시고
아이콘을 누르신 후 QR 코드
스캔 후 접속하시면 됩니다







경기도형일

3호선 수원 시대!

주민의 힘으로!

3호선유치를 위한 노력이 결실함으로
경기도민들-지자체-기업
한동여간! 2020.05.17일까지





카카오

수원 매탄동 연장 추진 연합



매탄역에서
입주하시나요?




카카오맵을 통해 매탄동 연장 구간을
1:1 맵핑을 하고, 카카오톡
수원 매탄동 연장 추진 연합에 가입

3단지아파트 입주자대표회장

3호선 수원 시대! 주민의 힘으로!

3호선 유치를 위한 노력의 첫 걸음으로 경기도 청원을 시작합니다.

청원기간 : 2020.05.17일까지



QR코드 스캐너



N

매탄동

통합

뉴스

VIEW

지도

실시간

이

...


연관

신매탄역, 수원 3호선, 지하철3호선 연장

▼

플레이스

MY



지도보기 ↗

경기도 수원시 영통구 매탄동

매탄1동, 매탄2동, 매탄3동, 매탄4동

뉴스

• 관련도순 • 최신순

"경기 남부 지하철 3호선 연장, 광고 넘어 매탄까 지 들어와야"

수원시 매탄동 주민들이 자신의 지역까지 노선을 연장해달라고 요구하고 나섰다. 지난 17일 경기도 홈페이지 청원 게시판에...

2020.04.24. | 교통신문



3호선 매탄동 유치를 위한 서울시 청원에 적극 동참해주세요!!



법원사거리역

신매탄역

영통구청역

※ 네이버 카페

3호선 매탄동 추진연합

네이버 검색창에서 '3호선 매탄동 추진연합' 검색 후 들어오세요

※ 카카오톡 단톡방



카카오톡 채팅창 상단 > 오픈채팅 > Q
'3호선 매탄동 추진연합' 검색 후 들어오세요



※ 서울시 청원 방법의 상단 QR코드를 클릭 또는 카페와 단톡방으로 들어오셔서 청원하실 수 있습니다.

법원사거리역

신매탄역

영통구청역

※ 네이버 카페

3호선 매탄동 추진연합

네이버 검색창에서 '3호선 매탄동 추진연합' 검색 후 들어오세요

※ 카카오톡 단톡방



카카오톡 채팅창 상단 > 오픈채팅 > Q
'3호선 매탄동 추진연합' 검색 후 들어오세요





namu.wiki



분류: 수도권 전철 3호선

↑ 상위 문서: 수도권 전철 3호선

목차

1. 개요
2. 유력한 연장안
 - 2.1. 하남 감일 교산신도시 연장
 - 2.2. 파주 운정 연장
3. 논의 중인 연장안
 - 3.1. 세곡동, 판교, 용인, 광교, 매탄동 연장
 - 3.2. 미사강변도시, 남양주 연장
 - 3.3. 금촌역 연장
 - 3.4. 구파발행 열차 백석역 연장

2. 추진 노선

서울 3호선 경기남부 연장안

※ 네이버 카페

3호선 매탄동 추진연합

네이버 검색창에서 '3호선 매탄동 추진연합' 검색 후 들어오세요

※ 카카오톡 단톡방



카카오톡 채팅창 상단 < > 오픈채팅 > Q
'3호선 매탄동 추진연합' 검색 후 들어오세요

TALK

3호선 매탄동 연장
추진 연합 단톡방



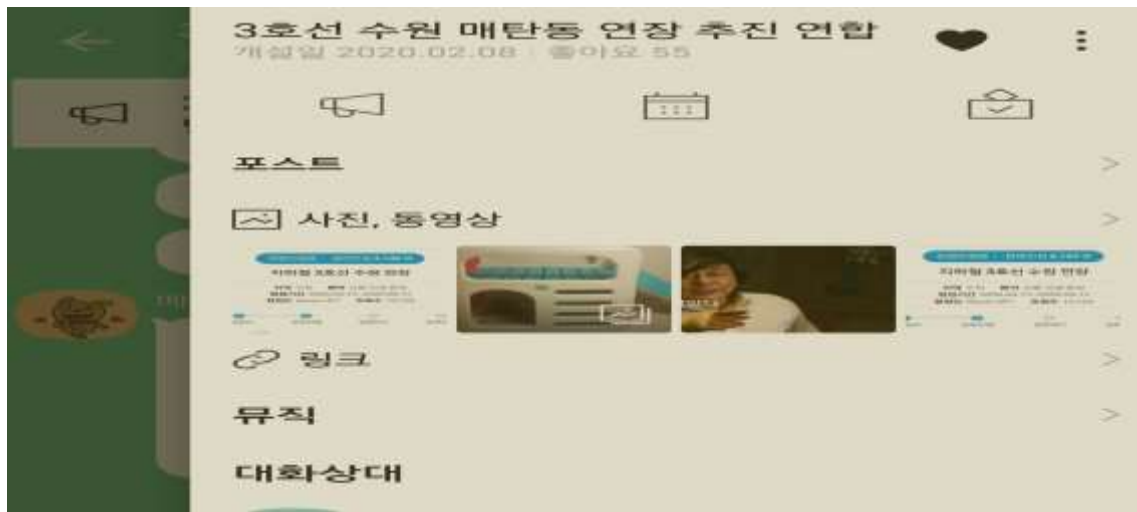
3호선 매탄동 연장
추진 연합 카페







3. 연입카톡방



4. 연합네이버카페



m.cafe.naver.com



Café **3호선연장의 꿈**

3호선 유치권 위한 노력의 첫 걸음으로
경기도 청원들 시작합니다.

청원기간: 2020.05.17일 까지

메인에 추가

매탄동 3호선추진연합

멤버수 383 카페정보 >

신대방역

양동구청역

아주대병원역

QR Code

전체글 인기글 즐겨찾기 전체공지



• 가입했어요~

3호선II 매탄주민 22:10 조회 0

0

댓글

• 가입인사 드립니다.

쥬엔 16:10 조회 2

1

댓글

• 가입인사합니다

1

5. 정치, 행정권 공약

박광온 국회의원도 각 지자체장님들(수원시, 용인시) 비공개 미팅을 통해 철도기지 연장시 영통구까지 연장시킬 수 있는 방안을 고민하고 있습니다. 저희 의원실도 국토부 및 서울시, 수원시, 용인시, 성남시 등과 물밑에서 현재 추진사항을 점검하고 있습니다. 좋은 결과가 나올 수 있도록 최선을 다하겠다는 각오 말씀드리며, 건강 유의하시길 바랍니다.

유권자로서, 박광온 의원님 진심으로
축하드립니다. 3호선 영통구청역의
저력으로 매탄시민을 등져버리지
말아주세요. ^^

09:12

2020년 4월 19일 일요일

2

네! 감사합니다!

감사 인사가 늦어서 죄송합니다!

염려해주시고 격려해주신
덕분입니다!

이제 코로나 국난을 극복하고
국민통합과 경제활력을 회복하는
일에 온힘을 모으겠습니다!

더 낮은 자세로 더 열심히
하겠습니다!

늘 건강과 행복과 함께 하시길
됩니다!

성원합니다!^^
거듭거듭 감사드립니다!
박광온 올림

3호선 연장 최선을 다하겠습니다!

MMS
17:22



단축으로 삶의 질을 높이겠습니다

● 출퇴근 스트레스 제로!

- 인덕원~동탄선 영통입구 사거리역 추진
- M버스 확대(출퇴근 예약제 도입) 및 수요 맞춤형 M버스 도입
- BRT 급행노선 확대(광교~수서역 구간 연장)
- 고속 BTX(Bus Transit Express) 서비스 도입
- 광교~수원역 간 구간 버스 소요시간 단축
- 수서차량기지 이전 시 지하철 3호선 연장

● 교통혼잡 스트레스 제로!

- 영동고속도로 수원구간 교통혼잡 개선
- 복합환승센터 IC 설치
- 수원 외곽순환도로(북수원~상현 IC) 조기개통
- 동수원 IC 인근 교통정체 해소를 위한 진출입로 입체화 추진
- 광교 개발이익금·국토부 교통부담금의 교통인프라 개선 투자

▲지하철 3호선을
영통구청까지 연장
추진하여
광교중앙역, 아주대병원역,
신매탄역
영통구청역(삼성전자
중앙문)을
시설했습니다

□ 매탄동 □

1. 지하철 3호선 신매탄역(가칭)과 영통구청역(가칭) 신설

지하철 3호선 신매탄역(가칭)과 영통구청역(가칭)을

반드시 신설하여

교통난을 해소하고

수도권 접근성을 향상하여

오랜 세월 정체되어 있던 매탄동의 발전을 꼭! 도모하
겠습니다.

소중한 의견 감사드립니다. 다른
공약들도 다 중요하지만 3호선 연장
건은 영통의 교통문제와 매탄의 발전
측면에서 제가 특히 중요하게
생각하는 부분입니다. 기지창 부지는
후보지 몇 군데를 현재 검토하고
있습니다. 저는 3호선 연장 반드시
제대로 이루어내겠다는 각오로
임하고 있습니다.

모든 정치인이 마찬가지이지만, 저는



지하철 3호선을 영통구청까지 연장 추진해
광고중앙역, 아주대병원역, 신매탄역, 영통
구청역(삼성전자 중앙문)을 신설하는 방안

을 이번 총선 공약으로 제시했다.

또 지역 내 교통여건 개선을 위해 ▶신분당선 광고역~호매
실 연장 ▶신수원선(인동선) 영통입구역 신설 추진 ▶광고 수원
컨벤션센터 내 공항버스터미널 유치 ▶편안한 출퇴근을 위한 M
버스 노선 확대 및 증차 ▶오산~용인 간 고속도로 광고나들목
신설 등을 교통체계 혁신 공약으로 제안했다.

정진욱 기자 panic82@kihoilbo.co.kr

경기도 최고의 명품도시 수원 영통구를 디자인합니다!

01 사통팔달의 교통

- 지하철 3호선 영통구청까지 연장 추진
- 신분당선 광고역 지선화 저지
- 신수원선(인덕원~수원~동탄) 영통입구역 설치 추진
- 편안한 출퇴근을 위한 M버스 노선 확대 및 증차
- 지역내 순환버스 노선 확충
- 용인~오산간 고속도로 광고IC 신설



입주민분들을 만나봤습니다.
이분들 이야기를 듣고나니 마음이
너무 아팠습니다.

최근



모두 보기



MMS
오후 6:53

꼭 지하철 3호선이 매탄동으로
올수있도록 부탁드립니다.

삼전 출퇴근 및 지역주민이용률
높은지역인데도
지하철역하나없습니다

오후 6:55

2020년 4월 10일 금요일

응원 감사합니다 더 잘하겠습니다



**영통구 구석구석을 발로 뛰며
주민 여러분의 고민을 해결하겠습니다!**

- 매탄 1, 2, 3, 4동**
 - 지하철 3호선 신매탄역(가칭) 신설
 - 영통구청 복합개발 추진
- 원천동**
 - 지하철 3호선 아주대병원역(가칭) 신설
 - 준공업지역 내 스마트팩토리 조성
- 광교 1, 2동**
 - 지하철 3호선 광교중앙역(가칭) 신설
 - 신분당선 광교역 지선화 저지
 - 지역내 순환버스 노선 및 차량 확대
 - 광역 M버스 노선 확대 및 증차
 - 초·중등 통합학교 설립 및 학군분리
- 영통 1동**
 - 신수원선 영통입구역(가칭) 신설
 - 영흥공원 난개발 저지
 - 광역 M버스 노선 확대 및 증차

b. 행정기관 추진동향



서울지하철3호선 연장관련 협약체결계획

□ 개 요

- 일 시 : 2020. 02. 14.(금) 16:00 ~ 16:30
- 장 소 : 경기도청 신관2층 상황실
- 협약기관 : 경기도, 성남시, 수원시, 용인시(경기도 주관)
- 참석대상
 - 이재명 경기도지사
 - 은수미 성남시장
 - 염태영 수원시장
 - 백균기 용인시장
- 협 약 명 : 『서울3호선 연장 관련』 선제적 대응 및 효율적 대안 마련을 위한 상생 협약
- 협약목적 : 서울시에서 추진 중인 수서차량기지 이전 연계한 3호선 연장 사업에 대하여 도와 3개시가 주변 교통정체 대응방안 마련 등 선제적이고 효율적인 공동대응
- ※ 『수서차량기지 이전 및 부지활용방안 사전타당성 조사 용역』
(서울시 발주 : 19. 12. 31 ~ 20. 12. 30)

서울3호선 연장 공동용역 추진을 위한 관계기관 실무협의회 구성운영 계획(안)

서울3호선 연장 관련 선제적 대응 및 효율적 대안 마련을 위한 상생 협약(20. 2. 14)과 관련하여 원활한 공동용역 추진을 위한 관계기관 실무협의회를 구성·운영하고자 함

□ 구 성

- 큰 거 : 서울3호선 연장 관련 선제적 대응 및 효율적 대안 마련을 위한 상생 협약서 제3조
- 협의회 구성도



□ 운영계획

- 운영기간 : 협약서 유효기간 내, 필요시 협약서 제5조에 따라 연장 가능
- 개최시기
 - 정기 : 용역주관 기관(용역사)에서 투명성 제고를 위해 월1회 추진현황 보고
 - 수시 : 협의회 회장, 현에의 긴급회의 요구에 따라 필요시 결정
- 협의사항
 - 중간현황 보고회 등 중요사항 결정시 : 담당 국·청 합석
 - 추진현황 보고 자료가 미흡하거나 지적 노선(안) 도출 협의 등 : 담당 과장급 참석

□ 향후계획

- 실무협의회 구성 해당기관 통보(20. 5월) 및 운영

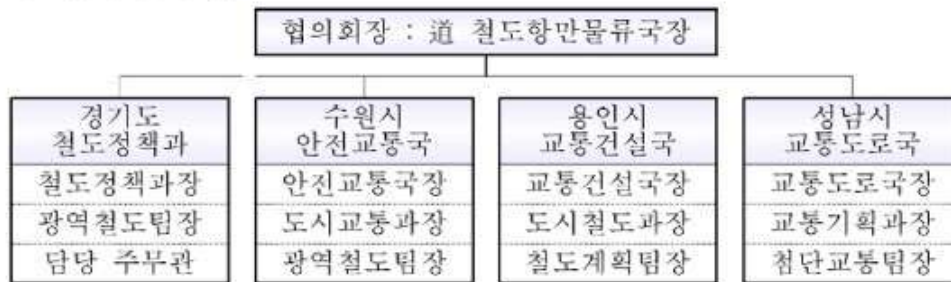
- 붙임 1. 서울3호선 연장 공동용역 추진 관련 실무협의회 참석대상자 1부,
2. 협약서 1부. 끝.

서울3호선 연장 공동용역 추진을 위한 관계기관 실무협의회 구성·운영 계획(안)

서울3호선 연장 관련 선제적 대응 및 효율적 대안 마련을 위한 상생 협약 ('20. 2. 14)과 관련하여 원활한 공동용역 추진을 위한 관계기관 실무협의회를 구성·운영하고자 함

□ 구 성

- 근 거 : 서울3호선 연장 관련 선제적 대응 및 효율적 대안 마련을 위한 상생 협약서 제3조
- 협의회 구성도



□ 운영계획

- 운영기간 : 협약서 유효기간 내, 필요시 협약서 제5조에 따라 연장 가능
- 개최시기
 - 정기 : 용역주관 市(용역사)에서 투명성 재고를 위해 월1회 추진현황 보고
 - 수시 : 협의회 회장, 市에의 긴급회의 요구에 따라 道에서 결정
- 협의사항
 - 중간최종 보고회 등 중요사안 결정시 : 담당 국 장 참석
 - 추진현황 보고, 차량기지 후보지 및 최적 노선(안) 도출 협의 등 : 담당 과팀장 참석

□ 향후계획

- 실무협의회 구성 해당기관 통보('20. 5월) 및 운영

붙임 1. 서울3호선 연장 공동용역 추진 관련 실무협의회 참석대상자 1부.
2. 협약서 1부. 끝.

3호선 연장희망

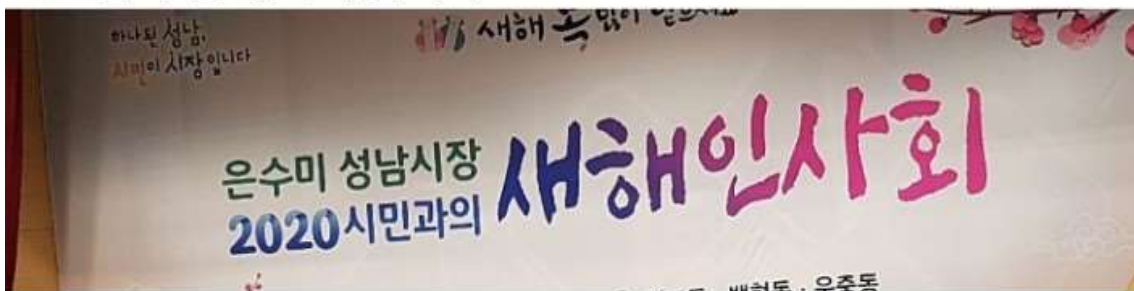


kg강지동 채팅

2020.01.13. 18:23 조회 2,400


오늘 성남시장과의 대화에 다녀 왔습니다.
이중 광고와 관련된 3호선 관련 내용입니다.
성남시 입장 .용인시에서 차량기지를 하기로
한이상 성남 판교까지는 무리없이 진행가능
예타 통과시 성남시의 풍부한 자금으로 즉시
공사 가능.

광고와 삼성전자의 요청으로 예타면제의
승인은 경기도청과 삼성의 중요함에
통과 가능성이 높으나 그 반대가 될수도
있다는 여운을 받았습니다.
광고와 삼성 수원시가 하나되어 광고가
2구간 또는 예외되는 일이 없도록 모두가
관심과 참여를 바랍니다.



7. 관련기사

김병관·김태년·박광온·정춘숙 "지하철 3호선 공동 추진한다"

 본문듣기 · 설정

기사입력 2020.03.29. 오후 6:45

 19

 9

요약봇^{Beta}

가가



'지하철 3호선 시대 (수서~판교~용인~수원) 개
막을 위한 공동입장문' 발표

[오마이뉴스 박정훈 기자]



현재 매탄동 주민들은 지하철 3호선 연장 노선을 유치하기 위해 온라인 커뮤니티 등을 통해 지역 주민간 교류를 확대해 가며 힘을 모으고 있다. 이번 경기도 주민청원을 비롯해 앞으로도 지속적으로 지역 주민의 염원인 지하철 연장을 위해 목소리를 내겠다는 계획이다.

저작권자 © 교통신문 무단전재 및 재배포 금지
유희근 기자
유희근 기자

<http://www.gyotongn.com/news/articleView.html?idxno=314717>



8:26



HD

LTE



100%



대한민국 교통포털 No. 1

교통신문

TALK

매탄현대 파파 ㅋㅋ



HTTP

"경기 남부 지하철 3호선 연장, 광고 넘어 매탄까지 들어와야"

유희근 기자 sempre@gyotongn.com | 승인 2020.04.24

댓글 0



가



경기도 청원

3호선 수원 시대! 주민의 힘으로!

3호선 유치를 위한 노력의 첫 걸음으로
경기도 청원을 시작합니다.

청원기간: 2020.05.17일까지



김직란 의원, 매탄주민 3호선 연장의 견 청취

입력:'20-05-08 14:43 수정:'20-05-08 14:43

가-

가+





[사설]지하철 3호선 수원 연장 꼭 필요하다

경인일보 발행일 2020-05-20 제19면

—가

+가

성남 판교와 용인 수지, 수원 광고 주민들이 지하철 3호선 연장을 요구하고 나섰다. 앞서 수원시민들은 영통구청까지 노선 연장을 요구하는 청원을 제기했다. 이 지역 주민들은 용서고속도로가 출·퇴근 시간에 심하게 정체되면서 서울까지 가는데 1시간 넘게 소요되고 있다고 호소한다. 신군당선이 광고까지 연결됐으나 노선에서 벗어난 주거단지는 교통 환경이 더 나빠지고



TOP

총선열차 타고... 道 곳곳 '서울지하철 연장' 부상

3호선, 판교·수지·광교등 필요성

5호선도 김포 한강지구 연결 거론

경기도 곳곳에서 서울 지하철 연장이 동시다발적으로 추진되고 있다. 교통난 해소와 지역을 발전하고 최대 숙원 중 하나인 가운데 4·15 총선과 맞물려 대규모 택지개발지구 등 중심으로 추진 움직임이 더욱 활발해 보인다. 각 지역 총선 예비후보들도 경쟁적으로 해당 사업들을 이슈화시키면서 유권자들에게 다가가고 있다.

3호선(대화~수서)이 대표적이다. 북쪽으로는 라주 운정지구, 남쪽으로는 하남 교신·갈매지구로 연장하는 발안이 추진됐는데 최근에는 서울시가 수서차량기지 이전을 검토하면서 성남·고등·판교·대정지구와 용인 수지, 수원 광교를 잇는

노선 연장의 필요성이 대두됐다. 성남·용인·수원시가 공동 대응에 나선 가운데 수원 영통구청, 인계사거리 부근까지 연장해야 한다는 목소리마저 제기되고 있다.

5호선(행하·마천)도 동시에 연장이 추진되기는 마찬가지다. 이미 동쪽으로는 하남까지 뻗어가는 데 이어 서쪽으로는 서울시의 방화차량기지 이전 검토와 인천 연탄지구와 김포 한강지구까지 노선을 잇는 방안이 지속적으로 거론되고 있다.

이외 북쪽으로는 남양주 별내지구, 남쪽으로는 판교까지 연결이 확정된 8호선(오산·임사)은 남양주를 지나 의정부 민락지구까지, 권교를 넘어 광주 오곡까지 추가 연장해야 한다는 주장이 나오고 있다. 만리자구의 경우 7호선 연장 노선도 불산·포천을 경유하는 방안이 추진된다. 중단됐는데 이후 대안으로 8호선 연장

이 거론돼 왔다. 남쪽으로 광주까지 노선을 잇는 방안을 임종성(광주) 더불어민주당 국회의원과 같은 당 김용 성남분당갑 예비후보가 도에 공동으로 건의하고 하는 등 함께 추진 중이다. 여기에 산천리와 중앙보훈병원을 중심으로 두고 있는 6호선과 9호선을 각각 남양주 마석과 진접·오남, 한솔지구로 연장하는 방안도 남양주지역을 중심으로 추진되고 있다. 동·서·남·북을 막론하고 연결되는 서울 지역 열차 사업들이 각 지역의 관심을 가질 최대 이슈로 부상할 것으로 전망된다.

● 관련기사 4면

12기전까지 kengir@kyeongin.com

주민들 요구 '지하철 3호선 연장' 산 넘어 산!

수서 차량기지 이전 타당성 조사 결과 올해 말 발표 가능

수원·용인·성남시 3호선 연장 연구용역 시작, 내년 6월 경 결과보고

지난 2월 14일 경기도와 수원·용인·성남시는 '서울지하철 3호선 연장에 대한 대응과 효율적 대안 마련을 위한 상생 협약'을 맺었다.

협약식에는 이재명 경기지사와 영대영 수원시장 백균기 용인시장 은수미 성남시장 등이 참석하였다.

협약이후 각 시는 3호선연장에 관한 연구 용역진행을 위해 용역비 3억을 균등하게 부담하기로 하고, 용인시가 대표로 추진하여 2021년 6월경 결과보고서가 나온다.

이러한 배경에는 3호선 남부 연장선이었던 오금-하남교산지구 계획이 폐지되고, 재검토 내용이 알려지면서 주민들이 대체노선으로 경기 동남부 지역(수원·용인·성남)의 3호선 연장 민원을 하면서 시작되었다.

경기 동남부의 지역 주민들은 용인~서울고속도로축을 따라 대규모 공동주택이 건설 되었지만 부족한 도로시설로 생기는 교통정체 해소의 대안으로 3호선 연장선을 강력히 요구하며 청원 운동을 계속하고 있다.

용인 광고 판교지역 주민연합회는 2만명의 청원서명지를 국토부와 경기도의회, 각 시에 직접 방문하여 제출하는 등 적극적으로 연장을 요구하며, 내년 4차 국가철도망 계획에 3호선 연장선이 포함될 수 있도록 청원하고 있다.



매탄지역 주민들도 이에 질세라 오피스텔방을 열고 적극 홍보하며 국민청원 및 민원을 제기하고 있는 상황이다.

서울시는 3호선 연장안 변경과 함께 수서역세권 개발사업 추진을 위해 '수서 차량기지 이전여부와 이전 부지 활용 방안'에 대한 사전 타당성 조사를 지난해 시작하였고 올해 10월경에 결과가 나온다.

서울시의 결정에 따라 수서차량기지를 이전 할 경우 20만㎡ 이상의 부지 확보에 대한 숙제가 남아있다. 수원의 경우도 제공할 부지가 없는 상태여서 주변지역의 상황에 따라 연장선의 가능성 여부와 위치에 큰 변동이

생기게 된다. 현재 대규모의 부지재원이 가능한 지역으로는 용인이 유력하다.

3호선이 연장될 경우 서울 강남권 접근성이 좋아져 지역 부동산에도 긍정적 요인이 되므로 각 지역주민들이 적극적으로 활동하고 있지만 서로 내집 앞으로 지나가야 한다고 목소리를 높이는 형국이라 조율이 쉽지 않아 보인다.

이외에도 연장선의 거리가 늘어나면 증가된 건설비용의 부담을 어떻게 처리할 것인지에 대한 과제도 남아있다. 지난 1월 예비타당성조사를 통과한 신분당선 호매실 연장도 2009년에 확정되었으나 4천여원의 주민분담금까지 마련한 상황에서도 15년 넘게 걸렸다는 것을 참고할 필요가 있다고 관계자들은 입을 모은다.

수원시 담당자는 '지역주민들의 강력한 의사가 있어서 사업을 검토하고 타 지역과 협력하며 노력하고 있지만, 지금까지 어떤 계획이나 결과가 확실하게 나온 상태는 아니다. 앞으로 일이 진행되더라도 관련기관들과 비용 및 운영에 관한 문제와 주민들의 다양한 의견에 대한 합의점을 찾는 일 등이 짧은 시간에 해결되지는 않는 부분이라 시간이 걸릴 것으로 예상된다'고 말했다.

송희경 주민기자

매탄동은 공사 중

그린빗물 인프라 공사는 빗물이므로 스며들어 하천으로 유입되는



서울지하철 3호선을 경기 수원·용인·성남 등 경기동남부 권역까지 연장하는 사업이 추진된다. 3호선 연장 사업의 합리적 대안을 찾기 위해 이들 기초단체장이 경기도와 협의해 공동용역을 추진하기로 했다.

서울지하철 3호선은 대화역을 출발해 수서역을 거쳐 오금역까지 57.4km 구간이다. 연장선은 수서역을 출발해 성남 고등지구와 판교, 용인은 신봉동과 성북동, 광교를 거쳐 수원으로 향한다. 수원 도착역과 중간 지점은 확정되지 않은 상태다.

경기도와 수원·용인·성남시는 14일 오후 4시 경기도 상황실에서 '서울 3호선 연장 관련 선제 대응 및 효율적 대안 마련을 위한 상생 협약'을 맺고 적극적인 협력을 약속했다.

협약식에는 이재명 경기지사와 염태영 수원시장과 백군기 용인시장, 은수미 성남시장 등이 참석해 협약 추진 배경에 공감하며 향후 공동 대응 강화에 뜻을 모았다.

이날 협약은 서울시가 추진 중인 수서 차량기지 이전과 연계한 3호선 연장 사업에 선제적으로 공동 대응하기 위해 마련됐다.

앞서 박광온 후보는 지난달 30일 각계각층의 시민 7명을 선대위원장으로 임명하고, 1천명의 시민이 참여한 선대위를 출범시켰다.

시민이 만든 15대 공약은 교육, 교통, 육아 등 생활밀착형 공약들로 이뤄졌다.

공통 공약으로 ▲교육환경 개선을 위한 복합 시설 추진 ▲지하철역 연계 및 학생통학 편의 증진 위한 시내·마을버스 노선 조정·확대 ▲수서차량기지 이전 시 지하철 3호선 연장 ▲영통입구 사거리역 차질 없는 추진 ▲방과 후 돌봄센터 확대 설치 ▲환경개선을 위한 지중화 사업 추진 ▲수원시 사회서비스원을 통한 어르신 돌봄과 장애인 활동지원 강화 등이다.

해 논의해왔고, 또한 경기남부권역 더불어민주당 국회의원 4인(정춘숙, 박광온, 김태년, 김병관 의원)과 함께 올해(2020년) 말 타당성조사 용역 이후 내년(2021년) 초 국토교통부의 제4차 국가철도망사업에 반영될 수 있도록 공동으로 최선의 노력을 다하기로 공동선언을 하기도 하였다. 앞으로도 지속적인 협의를 통해 '지하철 3호선 수지 연장'을 반드시 추진할 계획이다.

기호일보



HTTP

총선 과정에서 더불어민주당 김태년(성남 중원)·박광온(수원정)·정춘숙(용인병)의원 등은 '지하철 3호선 수서 ~ 판교 ~ 용인 ~ 수원 연장 사업'을 공동 공약으로 내세웠다. 이들 의원은 "올 연말 결과가 나올 타당성조사 용역 이후 내년 초 제4차 국가철도망사업에 반영될 수 있도록 최선을 다하겠다"고 약속해 왔다.

남궁진 기자 why0524@kihoilbo.co.kr

5일 도에 따르면 수원·용인·성남 3개 지자체
교통·철도 관련 부서와 이달부터 '서울 3호선
연장 공동용역 추진을 위한 실무협의회'를 구
성, 운영에 나설 계획이다. 이는 지난 2월 도와
3개 시가 맺은 지하철 3호선 경기남부 연장 공
동 대응 협약에 따른 후속 조치의 일환이다.

도는 실무협의회를 통해 3개 시와 함께 지하철
3호선 연장을 위해 필요한 공동 용역 추진사
항, 차량기지 후보지 및 최적의 노선안 도출 협
의 등을 전개해 나갈 방침이다.

김 의원은 “ 마침 용인-서울고속도로의 정체·혼잡으로 광교까지 3호선을 요구하는 민원이 많아 경기도가 나서서 용역하기를 제안했고, 지금은 경기도와 수원시, 성남시, 용인시가 MOU를 체결하고 TF팀도 구성되어 있다”고 설명했다.

3호선 매탄동추진연합은 매탄위브, 그린빌, 매탄주공4,5단지 매탄현대, 동남, 삼성1차, 삼성2차, 성일아파트, 임광, 우남, 매탄힐스등의 600여명의 주민들이 참여하고 있으며, 최근 몇년동안 멈춰있던 매탄의 발전을 위해 활동하고 있다.

경기도의회 수원상담소는 전문상담관이 배치되어 있으며, 지역구 도의원과 주민들이 만나 상담·건의·대화를 할 수 있는 소통의 장으로 운영되고 있다.

온라인뉴스부 iseoul@seoul.co.kr

경기도의회 건설교통위원회 김직란(더불어민주당·수원9) 의원은 지난 7일 경기도의회 수원상담소에서 3호선매탄동추진연합 운영진의 '3호선 연장 요청'에 대한 의견을 청취했다.

3호선매탄동추진연합 운영진은 “최근 서울시에 서 3호선 수서차량기지 이전에 대한 사전타당성조사용역 착수 및 수원·성남·용인시의 3호선 연장에 대한 업무 협약이 이뤄졌는데 3호선 연장이 광교에서 그치지않고 신매탄, 영통구청까지 연장이 되기를 바란다”고 밝혔다.



< 사설



4·15 총선에서 지역 내 여권 당선자들은 3호선 연장을 공약했다. 경기도 역시 힘을 보태기로 했다. 3호선 연장은 내년에 윤곽이 나오는 4차 국가철도망 구축계획에 반영될지 여부가 1차 관문이다. 그래야 예비타당성 조사 등 후속 단계를 밟을 수 있다. 정부의 정책적 판단에 따라 결론이 나겠으나 지자체와 주민 목소리를 외면하기 어려운 상황이다. 3호선이 수서에서 수원 시내까지 이어지면 교통량 분산에 따른 체증 해소는 물론 분당선 연장선과 인덕원선, 신분당선 호매실 연장선과의 시너지 효과도 크다. 정부의 전향적 자세를 기대한다.



이에 이재명 도지사, 염태영 수원시장, 백군기 용인시장, 은수미 성남시장은 지난 2월 업무 협약식을 열고 서울시 용역에 선제적 대응 등 공동 노력을 다짐한 바 있다. 3호선 연장이 용서고속도로 주변 교통난 해소를 이끌 수 있어서다. 용서고속도로 영향권인 수원 영통구, 용인 수지구, 성남 분당구에는 택지가 즐비해 출퇴근 시간대 극심한 정체를 호소하고 있다. 3호선을 수원까지 연장해달라는 내용의 '경기도민 청원' 참여자가 현재 2천500명을 넘어설 정도다.

향후 10년간 국가철도망구축의 미래 청사진이 제시되는
"제4차 국가철도망구축계획"(2020~2030년)이
국토부는 내년에 최종 확정할 예정 입니다.

국가철도망구축계획은 10년의 중장기 계획을 세워
5년 단위로 사업타당성을 검토, 변경하거나 계속
진행여부를
심사하여 발표를 하게 됩니다.



성남 지역 한 국회의원 예비후보는 지하철 3호선 연장 때 지하철 역사를 판교지역 내에 유치하는 방안이 '최우선과제'라면서 최소 2곳 이상의 지하철 역사가 신설될 수 있도록 하겠다는 발 빠른 공약을 내놓을 정도다. 성남시에서는 고등, 제2·3판교테크노밸리, 서판교, 대장지구 등 성남시 서남부지역을 거쳐 용인·수원시로 이어지는 노선을 신설해야 한다는 여론이 지배적이다. '성남시 행복소통청원'에도 이 같은 내용이 올라와 있다. 용인시에서도 핫이슈가 됐다. 최근 인구가 대거 유입되면서 용인 ~ 서울 고속도로를 이용하는 차량이 해마다 급증, 대책을 요구해 온 시민들은 용인시 신봉, 서수지를 거쳐 수원시로 넘어가는 지하철 3호선 연장을 염원하고 있다. 수원시에서도 광고에서 끝나지 않고 수원 영통구청, 인계사거리 부근까지 연장해야 한다는 목소리가 나온다.

광교~아주대~매탄~영통구청(삼성전자)까지
최대 4KM 연장에 대한 목소리가 나오고 있습니다.

1KM당 1,000억원 공사비가 소요되는 만큼
경제적 타당성이 매우 중요한 철도사업이지만,

인덕원동탄선 아주대삼거리역 환승
아주대, 아주대병원 유동인구
우만동/매탄동 아파트 및 수천세대 재건축 예정

영통구청~경기도청 연계
삼성전자 수요 등을 내세우고 있습니다.

8. 청원 및 민원

완료 | 참여인원 3,004 명

지하철 3호선 수원 연장

지역 수원 분야 교통·건설·환경

청원기간 2020.04.17~2020.05.17

청원인 Naver-U** 조회수 20,643



청원내용

민원신청

1 신청서 작성

2 기관선택

3 신청완료



님의 민원이 **국토교통부(으)**로 신청되었습니다.

신청 번호는 **1AA-2006-0071617** 입니다.

신청 내역 확인

홈으로 돌아가기

보안 설정 신청한 민원은 개인정보보호를 위해 진행상황 및 처리결과 확인 시 회원으로 로그인한 경

10:03

LTE

서울특별시

서울소식 응답소 정보공개 분야별정보



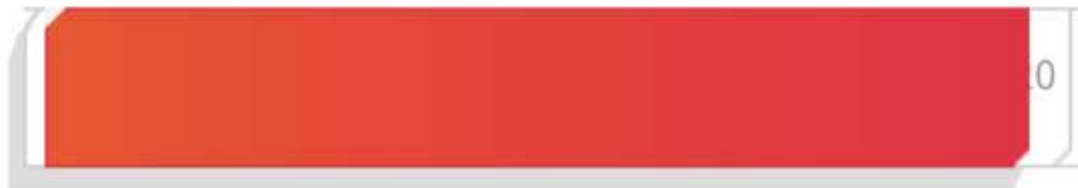
로그인

경기남부 연장시 수원시 매탄동도 연장함을 검토,
고려해주시기

간절히 호소합니다.



1003



투표기간 2020.04.30. ~ 2020.05.30.

D-8



1003 공감하시면 눌러주세요



로그아웃

광교는 수원시의 최북단에 위치해 있으면서 현재 신분당선으로

서울방면 지하철이 개통되어있지만 수원 120만 인구가 집중되어

있는 수원 도심과의 연결성은 매우 떨어집니다.

그렇기 때문에 수서차량기지 이전으로 3호선의 경기남부 연장시

수원 광교신도시에서 노선이 끝나서는 안되며

수원 원도심인 매탄동(삼성전자)까지 연장 할 필요가 있습니다.

사업성과 균형발전 측면에서 단순히 도시철도로 끝나는게 아닌

여러 지자체를 횡단하는 광역 철도 개념으로 검토가 필요합니다.

3호선 수원시대! 주민의 힘으로!

3호선 매탄동 연장 청원 서명에 동참해주세요

| 번호 | 성명 | 주소(동까지만) | 연락처 | 자필서명 |
|----|-----|----------------|---------------|------|
| 예시 | 홍길동 | 수원시 영통구 매탄 4 동 | 010-0000-0000 | 홍길동 |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |

※ 위 개인정보는 청원서 제출 이외의 용도로 사용을 금합니다.

서울시에서 수서 차량기지 경기 남부권으로 이전 관련하여 사전 타당성 용역이 진행 중에 있습니다.

수·을·성(수원, 용인, 성남) 지자체청과 경기도지사 간 협의 과정 속에 이번 지역구 국회의원 후보들의 주요 공약에 포함되었으며 현재 경기도와 수원, 용인, 성남시는 '서울 3호선 연장 관련 선제 대응과 효율적 대안 마련을 위한 상생 협약'도 체결하였습니다.

3호선 매탄동 연장 추진 연합은 수서 차량기지 경기 남부권 이전 시 3호선이 수원 광교 신도시에서 노선이 끝나서는 안되며 수원 원도심인 매탄동(삼성전자)까지 연장할 필요가 있다고 주장합니다. 사업성과 균형 발전 측면에서 단순히 도시철도로 끝나는 게 아니라 지자체를 횡단하는 광역 철도 개념으로 검토가 필요합니다. 특히 서울 / 성남 / 용인 지역의 삼성전자 출퇴근 수요와 용인~서울고속도로(용서고속도로)의 교통난 해소, 광역버스의 중차가 불허되어 출퇴근 및 평시에 만석이나 입석으로 운행되는 경기 남부권 광역버스의 혼잡을 완화시켜줄 대안이 될 수 있는 것도 3호선 연장노선입니다.

현재 수원시내 발달 IC 개통이 진행되고 있습니다. 오산, 수원시내 교통량이 용인~서울고속도로(용서고속도로)에 추가 합류 시 용서고속도로의 기능은 정지될 것입니다.

매탄동은 세계 초일류 기업 삼성전자 본사가 있고 거주 인구가 10만 명이지만 철저히 대중교통 및 지역발전에서 소외되어 왔습니다. 영통구(영통동, 광교동, 원천동, 망포동) 전체에 개발이 집중된 반면 구도심인 매탄동은 영통구내에서도 지역 발전이 뒤로 밀리면서 20여 년 전 그대로 불편함이 큰 상태입니다.

(구)법원사거리(가칭)-신매탄사거리역(가칭)-영통구청역(가칭)까지 연장될 수 있도록 매탄동 주민 여러분들의 단결된 행동이 필요합니다. 3호선 연장 청원 서명에 동참 부탁드립니다. 주변 지인 분들께도 지지서명 부탁드립니다.

수원 3호선 매탄동 연장 추진



3호선 매탄동 연장
추진 연합 카네



3호선 매탄동 연장
추진 연합 카카오톡



교통정책과

2020-05-20 13:58:45

안녕하십니까? 우리시 시청에 관심을 가지시고 좋은 의견을 주신 점에 우선 감사의 말씀을 드리며, 수서차량기지 이전시 수원시 매탄동 연장을 제안하신 사항에 대하여 답변드립니다. 우리시는 수서역세권 개발 등 주변 개발계획에 따라 "수서차량기지 이전 및 부지활용방안 사전 타당성 조사용역"을 작년 12월 계약 체결하여 현재 용역 진행 중에 있습니다.(과업기간 : '19.12 ~ '20.12) 본 용역은 본 용역은 수서차량기지 이전시 개발 기본구상과 3호선 성남방향 연장시 (연장 약 11km)사업타당성 조사 분석을 과업내용으로 하고 있습니다. 제안하신 3호선의 수원시 매탄동 연장은 본 용역의 과업범위를 벗어나는 사항으로, 우선 관할행정기관인 수원시, 경기도의 사업계획 수립이 필요하며, 추후 우리시 협의 요청시 적극 검토할 계획임을 알려드리오니 양해하여 주시기 바랍니다. 추가 궁금하신 사항은 교통정책과(신상형, 02-2133-2238)로 문의하시면 답변드리도록 하겠습니다. 선생님의 가정에 건강과 행복이 함께하시길 기원합니다. 감사합니다.

더보기 닫기

목록보기



이 글에서 새로운 제안이 떠오르셨나요?

유사 제안 바로하기





2 신청완료

| 민원이 경기도(으)로 신청되었습니다.
호는 1AA-2006-0253994 입니다.

| | | | |
|---------|---|------|------------------------|
| 접수일시 | 2020-05-26 18:39:51 | 처리기한 | 2020-06-01 23:59:59 |
| 처리일시 | 2020-06-01 18:47:32 | | |
| 민원답변 | <p>안녕하세요! 『사람 중심, 더 큰 수원의 완성』을 위한 관심과 성원에 감사드립니다.</p> <p>서울시에서 추진하는『수서차량기지 이전 및 부지활용방안 사전타당성조사 용역』에 대해 관련 기관(서울시 교통정책과)에 확인한 결과, 지하철 3호선 연장은 수서 차량기지 이전과 연계하여 검토하는 사항으로 용역을 통하여 경제적·기술적 타당성 등을 고려하여 적합한 이전 대상지, 연장노선 등을 검토할 계획이라는 입장(답변)을 확인하였습니다.</p> <p>우리시는 3호선 연장과 관련하여 효율적 대응을 하기 위해 경기도 등 3개 기관과 협약하였으며, 귀하께서 문의하신 차량기지 부지(용인시 수지구 상현동 일원) 제안 사항은 인근 지자체와 관련 부처의 협의가 이행되어야 할 사항으로 향후 관련기관 추진방향에 따라 검토할 예정입니다.</p> <p>이와 관련하여 궁금하신 사항이 있으시면 도시교통과 광역철도팀(허성연, ☎031-228-2319)으로 연락하여 주시면 성심껏 답변 드리겠습니다.</p> <p>건강과 행복이 가득하시기를 바랍니다. 감사합니다.</p> | | |
| 답변 첨부파일 | | | |





mayor.suwon.go.kr



열린시장실



🏠 크게 듣겠습니다 > 시장님 보세요

시장님 보세요

염태영시장님께, 3호선전철 매탄동까지 연장되어야합니다.

| | |
|-----|---------------------|
| 번호 | 6508 |
| 작성일 | 2020-06-04 22:12:19 |
| 조회수 | 39 |

안녕하세요. 매탄동 주민입니다.

아침에 출근할 때 자리가 없어서 서서가
든지 아니면 중앙역에 가서 신분당선을
타고 출근합니다. 중앙역까지도 바로
가는 버스가 없었는데 하나 생겨다고해
서 기대를 했는데 배차간격이 50~ 60
분이었습니다. 그래서 이제는 요구를
하고자 합니다.

수원시의균형있는철도개발을 요청합
니다.

더이상의 광고만 몰아주기 정책은 안됩
니다.

광고만 수원이 아니며 10만 매탄동민
들의 불만과 서운함이 이제는 참다참다
못해 터지기 직전입니다.

더이상 매탄동이 방치되지않도록
서울시와 도청, 국토부, 수용성 지자체
협의를시

반드시 매탄동 신매탄사거리역과 영통
구청역이

들어갈수 있도록 국가 4차 철도망 계획
에 들어가도록 간곡히 부탁드립니다.



그리고 영통구청 주변에는 매탄동 주민 뿐 아니라 글로벌 기업인 삼성전자 본사가 위치되어 있습니다. 삼성전자 출퇴근 버스로인해 퇴근시간 효원로는 극심한 교통정체를 겪고있습니다. 또한 영통구청은 신청사 건립도 예정되어있고 영통구 38만 주민들이 이용하는 관공서임에 걸맞지 않게 바로 앞에 버스노선도 두어개밖에 없어 시민들의 많은 불편을 초래하고있습니다. 38만 영통구 시민들이 같은 영통구 내에서 10여분이면 자가용으로 오갈거리를 대중교통을 이용하면 30~40분이나 걸리게되는 이런 불편함을 해소해주시길 바랍니다.

위와같은 이유로 3호선 연장이 결코 광교에서 끝나서는 안되며 신매탄역, 영통구청역까지 연장이 되어야한다고 강력히 건의하는바입니다.

기간연

도이

신매탄사거리역은 수만명 단지 밀집지역에
사오단지 재건축시에는 더 큰 교통대란이
야기될것이고, 광교중앙로 사거리보다
교통량이 훨씬 많으며 팔달IC개통 시의
문제는 더욱 커집니다.

영통구청역 역시, 대리택시 이용률이
전국 1위이며 삼성임직원수요만도 수
만명에다 이곳 역시
수만명의 단지 밀집지역입니다.

수원 지하철이 격자형으로 이어질 수
있도록
서울시 용역에, 국토부 철도망 계획에
반드시
포함될 수 있도록 간곡히 요청드립니다.

매탄동은 20년간 매탄지구대 건물 하
나 새로
지어진거 외엔 버려진 동네가되어 갈수
록 10만 매탄동민들의 불만이 나날이
커지고 있습니다.



mayor.suwon.go.kr



민
원
내
용

수원시내 전철없는 곳이 매탄동지역만 텅비어있고,

신분당선, 인동선, 분당선 모두 수원시내 수평으로만 노선이돼있고 남북 수직 방향으로 이들을 엮는 전철노선이 없어 격자형 네트워크가 안되어 따로국밥 형태로 수원시의 발전을 가로 막고 있습니다.

광고보다도 수만명이 많은 10만명이나 살고있는 매탄동까지 연장되어야 예타 B/C도 나올수있으며 광고동이나 영통동은 전철이 두개씩이나 지나갑니다.

매탄동만 없고 고립된 광고와 수원의 중심 원도심간 단절된 문제도 해결되어야 균형발전이 가능합니다.

신매탄사거리역은 수만명 단지 밀집지역에
사오단지 재건축시에는 더 큰 교통대란

서울 지하철3호선을 신분당선에 이어
또다시 매탄동은 패싱되고 광교까지로
만하면

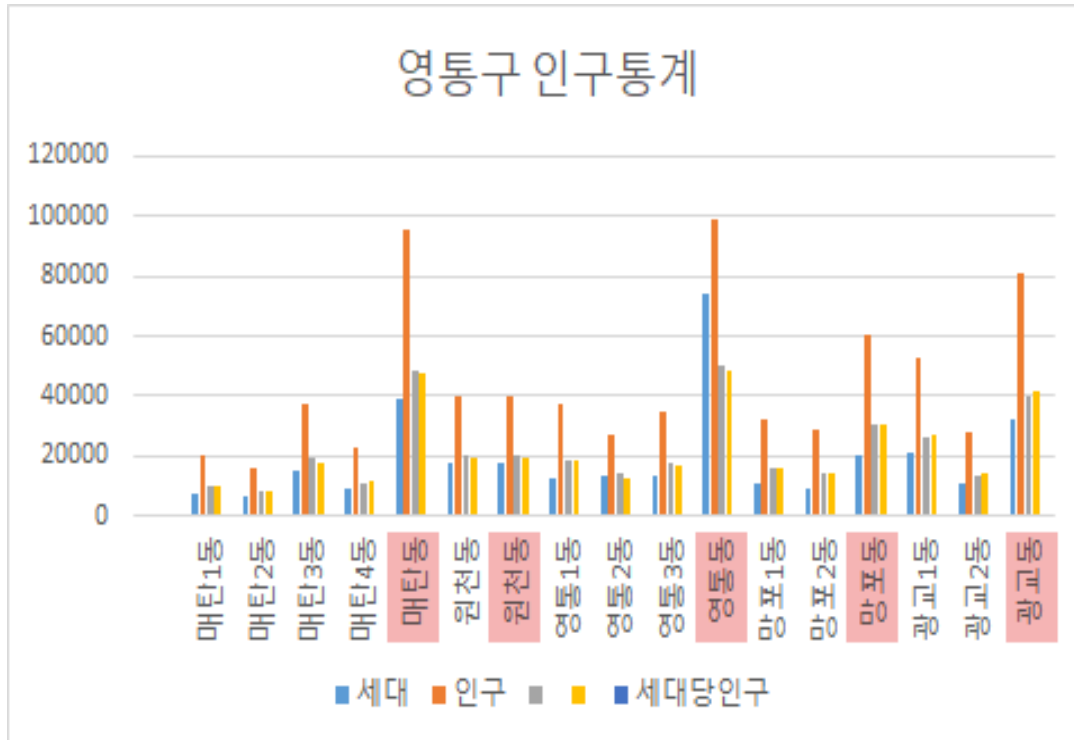
6.25때 한강철교가 끊겨 강북에서 강
남으로
가지못해 많은 피란민들이 죽음에 몰렸
던 것과도 비견될 수도 있습니다. 반쪽
짜리 수원시밖에
될 수 없습니다.

더이상의 광교만 몰아주기 정책은 안됩
니다.
광교만 수원이 아니며 10만 매탄동민
들의 불만과 서운함이 이제는 참다참다
못해
터지기 직전입니다.

세금은 매탄동이 가장 많이내고 있습니
다.
더이상 매탄동이 방치되지않도록

서울시와 도청, 국토부, 수용성 지자체
협의를
반드시 매탄동 신매탄사거리역과 영통
구청역이

9. 통계자료



전국 최고 대리운전 출발지는 '영통구청'



경인일보 1만 팔로워

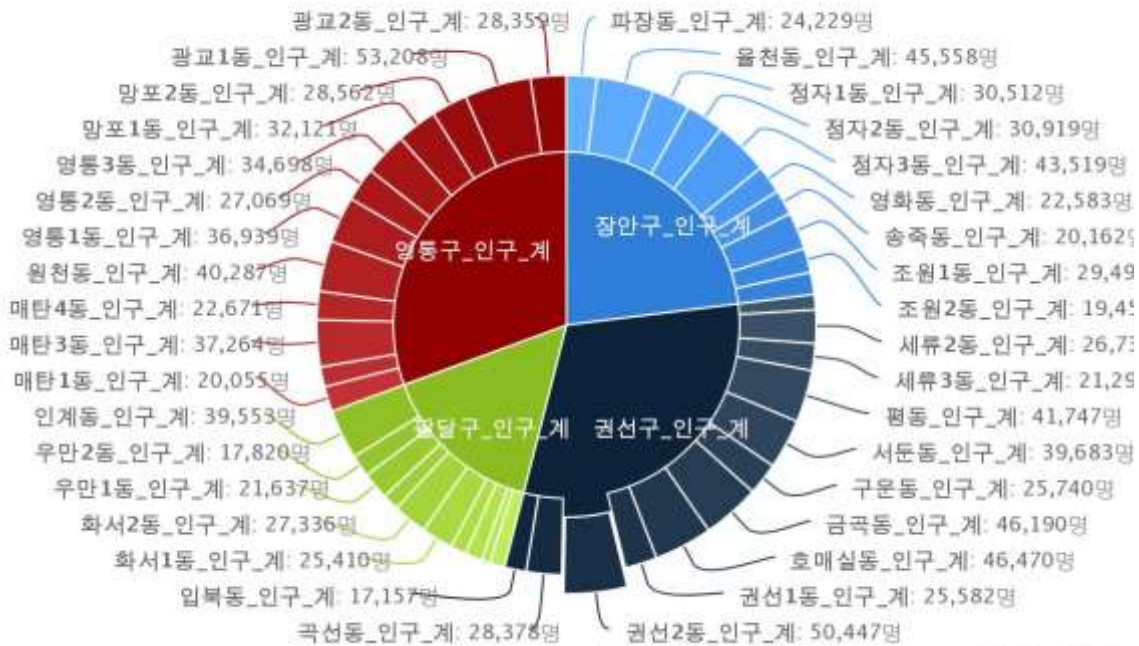
2019.12.03. 09:49 360 읽음

교통데이터를 보면 경기도가 보인다.

교통카드와 대리운전·택시 애플리케이션에는 주거지를 경기도에 두고 직장은 서울에 가진 수도권 특징과 도내 업무타운이 어디인지 까지 다양한 정보가 담겼다.

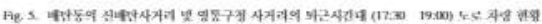


구/동별 인구현황



Highcharts.com

| 지역 | 총인구수 | 세대수 |
|------|-----------|---------|
| 수원시 | 1,194,465 | 498,836 |
| 영통구 | 368,468 | 146,641 |
| 매탄1동 | 18,961 | 7,792 |
| 매탄2동 | 15,388 | 6,394 |
| 매탄3동 | 36,568 | 15,398 |
| 매탄4동 | 22,512 | 9,381 |
| 원천동 | 38,545 | 17,626 |
| 영통1동 | 36,509 | 12,579 |
| 영통2동 | 26,631 | 12,891 |
| 영통3동 | 32,993 | 12,923 |
| 망포1동 | 32,002 | 10,847 |
| 망포2동 | 28,249 | 9,461 |
| 광고1동 | 52,131 | 20,628 |
| 광고2동 | 27,979 | 10,721 |



용서 고속도로 포화 상태를 넘어 통제 불능의 상태로 더는 안 됩니다.

최근에 용서 고속도로 서판교 구간이 2023년경에는 F(교통 와해) 등급의 도로 기능 상실 단계라고 합니다.

2026년경 오산~용인 민자 도로가 용서 고속도로와 합해지는 시점에는 용서 고속도로의 기능을 상실할 것은 분명합니다.

최근에 대체 교통수단으로서 수서 3호선 광고까지 연장을 촉구하는 청원도 있었지만, 연장 시 최소한 수원시 영통까지 연장이 필요한 사유는 다음과 같습니다.

수원시는 인구 밀도가 국내 세 번째로 높은 도시입니다.

수서 3호선이 용서라인에 있는 수서 ~ 광고 초입까지 (직선거리 21.5km) 연장 시 세대수는 약 39,000호 세대수가 혜택을 받지만 광고 ~ 영통구청까지 (직선거리 4.5km) 조금만 더 연장 시 약 14만 이상의 세대수가 혜택을 받을 수 있습니다.

인구 밀도가 높은 수원시 영통구 영통구청까지 연장을 했을 때는 경제적 타당성이 높아지기에 서울 지하철 3호선을 수원까지 연장해야 합니다.

특히 수원 시내의 3개 광역 철도 노선들과 환승이 되면서 BC는 상당히 높아집니다. (신분당선, 분당선, 인덕원선)

광고 신도시는 계획도시로서 약 7만 7천을 목표로 교통 도로를 확충 건설했으나 2020년 1월 기준 인구수는 계획 대비 약 27,000여 명이 추가로 더 늘어나 출퇴근 시 광고 중앙로 상현역부터 수원고등법원 앞, 매탄동과 이어지는 동수원로 대로와 삼성전자 부근의 정체로 시민들의 고통을 호소하고 있습니다.



삼성전자 수원사업장 수원시 제공

경기 수원시 영통구 매탄동 삼성전자 수원사업장

11. 매탄동 연장 제안서

서울 지하철 3호선 수원 매탄동 연장 제안서
(신매탄역, 영통구청역)



VERSION 0.6.20200614.1320

EDITED BY
3호선 수원매탄동연장추진연합

관계 연
국토계

안: 노선
문집, pp.

행 연구.”

철도망의

광교구간
4, 2017.

석 연구.”

은 김포.”
kyeongin.

명... 역
Available:

연구.” 정

2020-01-
3&mod=

accessed:
/manmin/

accessed:
id?art_id=

2020-05-
l.php?bo_

민주당).”



3호선 수원매탄동연장추진연합 은 매탄 1,2,3,4동
에 거주하는 일반 시민들이 수원도심내 뿐 아니라
서울로의 출퇴근 및 일반통행 시 발생하는 지속적
인 교통체증 해결책으로서, 서울 지하철 3호선 연
장의 당위성을 분석하고 수원시의 중심위치이자 인
구밀집지인 매탄동의 유일한 대중교통 수단인 버스
의 불편한 운행 건에 대해서도 문제제기함으로써
해결방안 촉구를 알리기 위하여 모인 비영리 시민
단체 모임입니다. 수원의 중심 시청 근처에 위치한
매탄동에는 거주인구 및 유동인구가 많고, 한국을
대표하는 글로벌 기업인, 삼성전자 본사와 삼성전
기, 각종 TV프로그램이나 전국에서도 찾는 효원공원과 나해석거리, 연계동
상권 등이 위치하고 있으며, 동수원에서 서울로 가는 기존 경로뿐 아니라,
용서고속도로와 합류된 팔달 IC개통 시 그리고 주변 도심과 도시 등을 가기
위해 반드시 거쳐야 하는 교통 중심에 위치해 있는 교통 요지로서 지하철
연장 수단이 없을 경우 교통대란이 자명하다 할 것입니다. 서울 지하철 3
호선을 수원시 영통구 매탄동 소재의 영통구청까지 광역 철도로 개발 및
연장하여, 특히 서울로의 출퇴근 시간대 심각한 정체나 광역버스 이용객의
만성적인 입석, 풍나물 시루 통근을 해소하고, 섬처럼 고립된 수원 최북단
10만 광교신도시를 포함, 교통정체가 심각한 경기 이북지역과 110만 수원
구도심간을 서울 지하철 3호선 연장으로 이어 교통량을 분산시, 기존 신분
당선, 분당선, 신수원선간 격자형 환승고리가 완성됨으로써 빠른 접근성을
도모하고 심각한 교통 체증 해소는 물론, 지하철 연장에 따른 예비타당성과
경제성도 달성할 수 있는 등, 여러 당위성을 분석해 알림으로써 서울 지하철
3호선이 반드시 수원시 영통구청까지 연장 실현되기를 바라는 10만 매탄동
시민들의 모임입니다.

1365
1366
1367
1368
1369
1370
1371
1372
1373
1374
1375
1376
1377
1378
1379
1380
1381
1382
1383
1384
1385
1386
1387
1388
1389
1390
1391



3호선 수원매탄동연장추진연합