## FICHA TÉCNICA

## CONECTIVIDAD AÉREA

Dirección Nacional de Mercados y Estadística SUBSECRETARÍA DE DESARROLLO ESTRATÉGICO

SINTA
Sistema de Información
Turística de la Argentina



CONECTIVIDAD AÉREA	
Breve descripción	El Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC), gestionado por la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), dependiente del Ministerio de Transporte de la Nación, recaba información sobre movimientos aéreos (aterrizajes y despegues) realizados en el país. De esta base, la Dirección de Mercados y Estadísticas del Ministerio de Turismo y Deportes de la Nación, procesa (con un enfoque vinculado a la actividad turística) un subconjunto de los datos vinculados a aquellos vuelos de cabotaje e internacionales realizados por aerolíneas comerciales.
Dataset de referencia	https://datos.yvera.gob.ar/dataset/conectividad-aerea
	CONSIDERACIONES METODOLÓGICAS
Responsable de los datos	Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC), Ministerio de Transporte (MT). Dirección Nacional de Mercado y Estadística, Subsecretaría de Desarrollo Estratégico (MTyDEP)
Tipo de información	Registros administrativos de vuelos regulares y no regulares realizados en el país por aerolineas comerciales.
Periodo de referencia del dato	Registros administrativos de vuelos desde las 03 hs. UTC del 01/01/17 al presente.
Unidad de observación	Vuelos regulares y no regulares de cabotaje e internacionales realizados por aerolíneas comerciales.
Disponibilidad de información	https://tableros.yvera.tur.ar/conectividad/
	MARCO CONCEPTUAL
Unidad de análisis	Vuelos regulares y no regulares de cabotaje e internacionales realizados por aerolíneas comerciales en el país.
Universo de referencia	Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC), gestionado por la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC).
Cobertura geográfica	Todo el territorio Nacional
Variables de estudio	<ul> <li>Aerolíneas comerciales.</li> <li>Rutas aéreas.</li> <li>Tipo de conexión</li> <li>Cantidad de viajes.</li> <li>Cantidad de pasajeros.</li> <li>Cantidad de asientos.</li> <li>Factor de ocupación.</li> </ul>
Definiciones y conceptos utilizados	Ruta aérea: Par origen y destino.  Pasajeros: Viajeros embarcados y desembarcados en cada vuelo. En una forma más genérica, total de tarjetas de embarque emitidas por vuelo.  Asientos: butacas disponibles en un avión.  Factor de ocupación: Cociente entre el n° de pasajeros y el n° de asientos.  Movimientos: despegue o aterrizaje de un avión en un aeropuerto.  Vuelo: un trayecto origen-destino completo (un despegue y un aterrizaje).  Vuelo regular: transporte aéreo que se realiza con sujeción a itinerario y horario prefijados, en contraposición con el transporte aéreo no regular que es el que se realiza sin sujeción a itinerario y horario prefijados.  Vuelo de cabotaje: aquellos vuelos que se realizan al interior del país.  Vuelo internacional: vuelos que se realizan entre dos puntos que se encuentran en territorios de países diferentes.



## Ministerio de Turismo y Deportes Argentina