

# NIEZBĘDNE ILOŚCI WODORU DO EFEKTYWNEGO CZYSZCZENIA SILNIKÓW

## ILE WODORU TRZEBA DO EFEKTYWNEGO I BEZPIECZNEGO(!) WYCZYSZCZENIA WNĘTRZA SILNIKA?

Tu już krąży wiele opowieści, wychodzących najczęściej od quasispecjalistów.  
Jak jest naprawdę? Wyjaśnia nasz doświadczony producent:

Nie potrzeba tak dużych ilości wodoru do czyszczenia silników. Użycie zbyt dużej ilości tego gazu może spowodować zniszczenie lub uszkodzenie silnika. Z naszego doświadczenia wiemy, że silnik 18-litrowy wymaga do czyszczenia maksymalnie 900 litrów wodoru na godzinę pracy urządzenia.

Współczesne diesle to GL common raile. To oznacza, że tłoki sprężają powietrze i tylko gdy tłok jest zupełnie w górze, olej napędowy jest wtryskiwany z dużym ciśnieniem.

Wodór eksploduje i przemienia się w wodę przy 3 barach.

Jeśli damy za dużo wodoru, gdy powietrze oraz wodór są pod mocnym ciśnieniem, wodór eksploduje zanim paliwo (olej) będzie wtrysknięte do komory spalania. Nie będzie wówczas właściwego czyszczenia, a duże ryzyko uszkodzenia silnika.

Nasze urządzenia zostały tak przygotowane, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji w silniku. Po użyciu naszego systemu czyszczenia wodorem osad węglowy - nagar jest bezpiecznie usuwany, zwiększając wydajność spalania paliwa - oleju napędowego. W rezultacie następuje:

- zwiększenie mocy silnika oraz przyspieszenia,
- stabilny bieg jałowy oraz cichsza praca silnika,
- znaczna oszczędność zużycia paliwa (nawet ponad 18%),
- zmniejszenie szkodliwej emisji.

Odnośnie emisji - średnia redukcja węglowodorów aż o 71,42%, CO (tlenku węgla) o 96,5% oraz CO<sub>2</sub> (dwutlenku węgla) o 23,6%.