



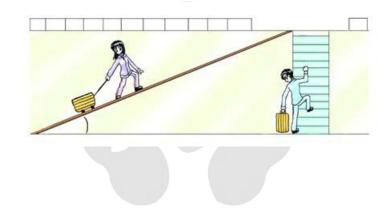
功和功率

日期:	时间:	姓名:	
Date:	Time:	Name:	



初露锋芒

初中我们已经学习了功的概念,机械做功有个重要的特点,任何机械不能省功,这个结论叫做功的原理,旅客 将带滑轮的行李箱从地面搬到平台上,若沿竖直的扶梯上去很费力,但沿斜坡匀速拖上去很省力,但两者做的 功相同的,这是为什么?







根深蒂固

知识点一:功

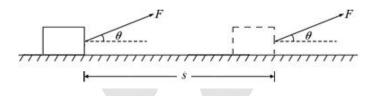
一、功的概念

定义:如果一个物体受到力的作用,并且在力的方向上发生了一段位移,物理学中就说力对物体做了功。 做功的两个不可缺少的要素:力和物体在力的方向上发生的位移。(分析一个力是否做功,关键是要看物体在力的方向上是否有位移)



二、功的大小和单位

1、大小: $W = Fscos\vartheta$ 即: 力对物体所做的功,等于力的大小、位移的大小、力和位移夹角的余弦三者的乘积。是标量。



2、判断功的正负

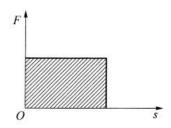
- (1) *8*<90°, 力对物体做正功;
- (2) 8>90°, 力对物体做负功, 或者说物体克服这个力做了功;
- (3) *ϑ*=90°, 力对物体不做功。

注意: 功是标量, 做功的正负代表是动力做功还是阻力做功, 不代表做功的大小。

- 3、功的单位:在国际单位制中功的单位是"焦耳",简称"焦",符号"J"。1J=1N·m(1焦耳=1牛·米)
- 4、适用条件: F可以是某一个力,也可以是几个力的合力,但 F必须为恒力,即大小和方向都不变的力。

三、功的图像

功的大小也可以用图像来描述,用标示恒力做功的情况,横坐标为物体的位移 s,纵坐标标示在位移方向上的作用力,画出的图像反映力与位移的关系,叫做 F-s 图,图像的阴影面积表示力 F 做的功





【例 1】起重机以 1 m/s^2 的加速度将质量为 1000 kg 的货物由静止开始匀加速向上提升,若 g 取 10 m/s^2 ,则在 1 s 内起重机对货物所做的功是 (

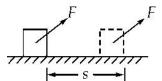
- A. 500 J
- B. 4500 J
- C. 5000 J
- D. 5500 J

【例 2】关于摩擦力做功的说法正确的是 () (多选)

- A. 滑动摩擦力总是做负功
- B. 滑动摩擦力可能做正功
- C. 静摩擦力一定不做功
- D. 静摩擦力可能做负功

【例 3】如图所示,质量 2kg 的物体在水平地面上,受到与水平方向成 37°角,大小为 10N 的拉力作用,移动 2m, 已知地面与物体间的动摩擦因数 μ =0.2, 取 g=10m/s², 求:

- (1) 拉力对物体做的功
- (2) 重力对物体做的功
- (3) 弹力对物体做的功
- (4) 摩擦力对物体做的功
- (5) 外力对物体做的总功



知识点二:功率

一、功率的概念

- 1、定义:功和完成这些功所用的时间之比,叫做功率。
- 2、功率是描述做功快慢的物理量,功率是标量。

二、功率的公式和单位

- 1、定义式: $P = \frac{W}{t}$ (其中 W 代表功,t 代表做功所用的时间,P 代表功率)
- 2、功率的单位:
- (1) 在国际单位制中,功率的单位是瓦特,简称"瓦",符号"W" 1W=1J/s(1瓦=1焦/秒)
- (2) 常用单位: 千瓦: 符号"kW", 1kW=1000W(1千瓦=1000瓦)

三、平均功率与瞬时功率

1、平均功率:

$$\overline{P} = \frac{W}{t} = \frac{FS\cos\theta}{t} = F\overline{v}\cos\theta$$

其中 F 是恒力,v 是物体在 t 时间内的平均速度, α 是 F 与v 之间的夹角。

2、瞬时功率:

P=Fvcos ϑ (当 Δt →0 时, $\frac{\Delta s}{\Delta t}$ =v 为瞬时速度)

其中v是物体在某一时刻的瞬时速度, α 是F与v之间的夹角。



【例 1】关于功率的公式 $P=Fv\cos\alpha$,以下理解正确的是

- A. 它是由功率的定义式 $P = \frac{W}{t}$ 及功的定义式 $W = Fs\cos\alpha$ 联合导出的,所以它只能用来计算平均功率
- B. 若 F 与 v 的夹角 α =0, P=Fv
- C. 当公式中的 v 表示平均速度且 F 为恒力时,则 P=Fv 求解的是平均功率
- D. 当 F、v、 α 均为瞬时值时,P=Fvcos α 求解的是瞬时功率

【例 2】一质量为m的木块静止在光滑的水平面上,从t=0开始,将一个大小为F的水平恒力作用在该木块 上,在 $t=t_1$ 时刻力 F 的瞬时功率是 ()

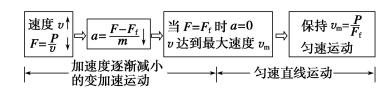
- A. $\frac{F^2}{2m}t_1$
- B. $\frac{F^2}{2m}t_1^2$ C. $\frac{F^2}{m}t_1$ D. $\frac{F^2}{m}t_1^2$

【例 3】质量 m=2kg 的物体从静止开始自由下落,求:

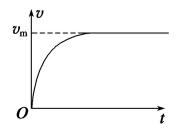
- (1) 重力 G 在 t=3s 内对物体做的功
- (2) 重力 G 在 t=3s 内对物体做功的平均功率
- (3) 在 3s 末,重力 G 对物体做功的瞬时功率

知识点三: 机车启动的两种模型

- 一、以恒定功率启动
- 1、动态过程:



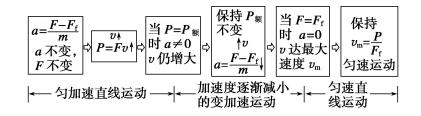
2、这一过程的速度--时间图象如图所示:



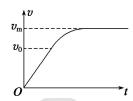


二、以恒定加速度启动

1、动态过程:



2、这一过程的速度--时间图象如图所示:



无论哪种启动方式,机车最终的最大速度都应满足 $v = \frac{P}{f}$ 且以这个速度做匀速直线运动。

三、额定功率和实际功率

- 1、额定功率就是机械正常条件下长时间工作的最大功率。
- 2、实际功率就是机械实际运行时的功率。

【例1】假设摩托艇受到的阻力的大小正比于它的速率。如果摩托艇发动机的输出功率变为原来的2倍,则摩 托艇的最大速率变为原来的

- A. 4倍
- B. 2倍
- C. √3倍
- D. √2倍

【例 2】汽车以速率 v₁ 沿一斜坡向上匀速行驶,若保持发动机功率不变,沿此斜坡向下匀速行驶的速率为 v₂, 则汽车以同样大小的功率在水平路面上行驶时的最大速率为(设三情况下汽车所受的阻力相同)(

- A. $\sqrt{v_1v_2}$
- B. $\frac{1}{2}(v_1 + v_2)$ C. $\frac{2v_1v_2}{v_1 + v_2}$
- D. $\frac{v_1 v_2}{v_1 + v_2}$

【例3】一辆质量为2.0×10³kg的汽车以额定功率为6.0×10⁴W在水平公路上行驶,汽车受到的阻力不变,汽车所 能达到的最大速度为30m/s, 求:

- (1) 汽车所受的阻力大小
- (2) 当汽车的速度为10m/s 时,汽车的加速度





枝繁叶茂

1、下列选项所示的四幅图是小明提包回家的情景,其中小明提包的力不做功的是 ()







B. 站在水平匀速 行驶的车上

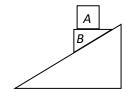


C. 乘升降电梯



D. 提着包上楼

- 2、如图所示,木块 B 上表面是水平的,当木块 A 置于 B 上,并与 B 保持相对静止,一起沿固定的光滑斜面由静止开始下滑,在下滑过程中 ()
 - A. A 所受的合外力对 A 不做功
 - B. *B*对 *A*做正功
 - C. B对 A 的摩擦力做负功
 - D. A 对 B 不做功



- 3、如图所示,质量分别为 m_1 和 m_2 的两个物体, $m_1 < m_2$,在大小相等的两个力 F_1 和 F_2 的作用下沿水平方向移动了相同的距离.若 F_1 做的功为 W_1 , F_2 做的功为 W_2 ,则
 - A. $W_1 > W_2$

B. $W_1 < W_2$

C. $W_1 = W_2$

D. 条件不足, 无法确定

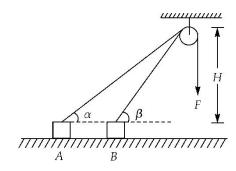


- 4、物体在水平恒力 F 作用下,沿曲面由 A 运动到 B,此过程力 F 做的功为
 - A. Fa
 - C. $F\sqrt{a^2+b^2}$

- B. *Fb*
- D. 无法确定

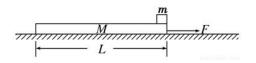


5、如图所示,在光滑的水平面上,物块在恒力 F=100N 作用下从 A 点运动到 B 点,不计滑轮的大小,不计绳、滑轮间摩擦,H=2.4m, $\alpha=37^{\circ}$, $\theta=53^{\circ}$,求拉力 F 所做的功.(已知 $\sin 37^{\circ}=0.6$, $\cos 37^{\circ}=0.8$)





6、质量为 M、长为 L 的长木板,放置在光滑的水平面上,长木板最右端放置一质量为 m 的小物块,如图所示. 现在长木板右端加一水平恒力 F,使长木板从小物块底下抽出,小物块与长木板摩擦因数为 μ ,求把长木板抽出来所做的功。



- 7、关于功率的概念,下列说法中正确的是 ()
 - A. 功率是描述力对物体做功多少的物理量
 - B. 由 $P = \frac{W}{t}$ 可知,功率与时间成反比
 - C. 由 P=Fv 可知只要 F 不为零,v 也不为零,那么功率 P 就一定不为零
 - D. 某个力对物体做功越快,它的功率就一定大
- 8、如图所示,用 F=20N 的力将重物 G 由静止开始以 $0.2m/s^2$ 的加速度上升,则 5s 末时 F 的功率是(
 - A. 10W

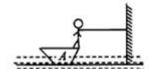
B. 20W

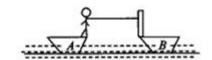
C. 30W

D. 40W



- 9、起重机的钢绳吊着物体由静止开始竖直向上运动,先以加速度 a (a<g) 加速运动再匀速运动,最后减速运动到静止,则关于各段运动中绳的拉力的平均功率,下列说法中正确的是 () (多选)
 - A. 第一段平均功率最大
- B. 第二段平均功率最大
- C. 第三段平均功率最小
- D. 第一段平均功率最小
- **10**、一个小孩站在船头,以图中两种情况用同样大小力拉绳,经过相同的时间 t (船未碰撞),小孩所做的功 W_1 、 W_2 及在时间 t 内小孩拉绳的功率 P_1 、 P_2 的关系为 ()
 - A. $W_1 > W_2$, $P_1 = P_2$
 - B. $W_1 = W_2$, $P_1 = P_2$
 - C. $W_1 < W_2$, $P_1 < P_2$
 - D. $W_1 < W_2$, $P_1 = P_2$







11、用与斜面平行的 10N 的拉力沿斜面把一个物体从斜面底端拉到顶端需时间 2.5s,已知斜面长 3.0m,物体在斜面顶端时的速度为 2.0m/s,在这过程中拉力的平均功率为______W,在斜面顶端的瞬时功率为______W。

12、一跳绳运动员质量 m=50kg,1 分钟跳 180 次,假设每次跳跃中,脚与地面的接触时间占跳跃一次所用时间的 $\frac{2}{5}$,试估算该运动员跳绳时克服重力做功的平均功率多大?

13、汽车由静止开始运动, 若要使汽车在开始运动一小段时间保持匀加速直线运动, 则 ()

- A. 不断增大牵引功率
- B. 不断减小牵引功率
- C. 保持牵引功率不变

D. 不能判断牵引功率怎样变化

14、一辆汽车以恒定的功率沿倾角为 **30**°的斜坡行驶时,汽车所受的摩擦阻力等于车重的 **2** 倍,若车匀速上坡时速度为 ν ,则它匀速下坡时的速度为 (

- A. $\frac{5}{3}v$
- B. 2*v*
- c. 3*v*
- D. $\sqrt{3}v$

15、一辆汽车从静止开始做加速直线运动,运动中保持牵引功率不变,行驶 10s. 速度达到 10m/s. 则汽车在这段时间行驶的距离 ()

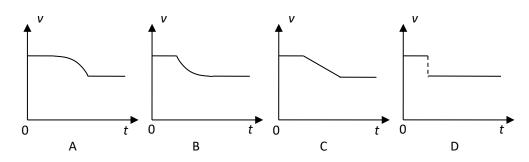
A. 一定大于 50m

B. 一定小于 50m

C. 一定等于 50m

D. 可能等于 50m

16、汽车在一平直路面上匀速行驶,前方遇到一段泥泞的路面,导致汽车受到的阻力变大了,若汽车发动机的功率保持不变,经过一段时间后,汽车在泥泞的路面上又做匀速运动,则在图中关于汽车的速度随时间变化关系正确的图象是 ()



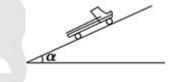


17、下表列出某种型号轿车的部分数据,根据表中数据可知:该车以最大功率和最高速度在水平路面上行驶时所受阻力的大小是_____N;假定轿车所受阻力恒定,若轿车保持最大功率行使,当轿车载重 200 kg,速度达到 10m/s 时,加速度为______m/s²。

净重/kg	1000
发动机排量/L	2.2
最高时速/km·h ⁻¹	180
0—100km/h 的加速时间/s	9.9
最大功率/kW	150

18、汽车发动机的功率为 60 kW,汽车的质量为 4 t,当它行驶在坡度 $\sin\alpha = 0.02$ 的长直公路上时,如图所示,所受阻力为车重的 0.1 倍,求:

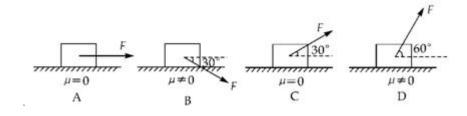
- (1) 汽车所能达到的最大速度 v_m
- (2) 若汽车从静止开始以 0.6 m/s² 的加速度做匀加速直线运动,则此过程能维持多长时间?
- (3) 当汽车匀加速行驶的速度达到最大值时,汽车做功多少?
- (4) 在 10 s 末汽车的即时功率为多大?



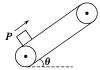


瓜熟蒂落

1、如图所示,力 F 大小相等,A、B、C、D 中物体运动的位移 S 也相同,以下哪种情况 F 做功最小()

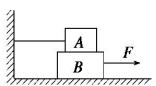


- - A. 摩擦力对物体做正功
- B. 摩擦力对物体做负功
- C. 支持力对物体不做功
- D. 摩擦力对物体不做功



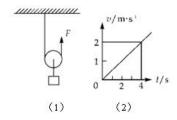


- 3、如图所示,A、B 叠放着,A 用绳系在固定的墙上,用力 F 将 B 拉着右移. 用 F_T 、 F_{AB} 和 F_{BA} 分别表示绳子的 拉力、A 对 B 的摩擦力和 B 对 A 的摩擦力,则下列叙述中正确的是
 - A. F做正功, FAB做负功, FBA做正功, FT不做功
 - B. F和 F_{BA} 做正功, F_{AB} 和 F_{T} 做负功
 - C. F做正功,其他力都不做功
 - D. F做正功, FAB做负功, FBA和 FT都不做功



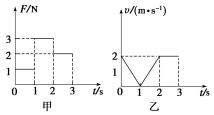
4、某车以相同的功率在两种不同的水平路面上行驶,受到的阻力分别为车重的 k1和 k2倍,最大速率分别为 v1 和 v₂,则(

- A. $v_2 = k_1 v_1$
- B. $v_2 = \frac{k_1}{k_2} v_1$ C. $v_2 = \frac{k_2}{k_1} v_1$
- 5、如图(1)所示,滑轮质量、摩擦均不计,质量为 2kg 的物体在 F 作用下由静止开始向上做匀加速运动,其 速度随时间的变化关系如图(2)所示,由此可知(g 取 $10m/s^2$)
 - A. 物体加速度大小为 2m/s²
 - B. F 的大小为 21N
 - C. 4s 末 F 的功率大小为 42W
 - D. 4s 内 F 做功的平均功率为 42W

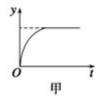


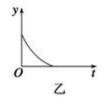
6、一滑块在水平地面上沿直线滑行,t=0 时刻其速度为 2m/s。从此时刻开始在滑块运动方向上再施加一水平 拉力 F, 力 F 和滑块的速度 v 随时间 t 的变化规律分别如图甲和乙所示。设在第 1 s 内、第 2 s 内、第 3 s 内力 F 对滑块做功的平均功率分别为 P_1 、 P_2 、 P_3 ,则() (多选)

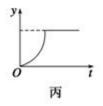
- A. $P_1 > P_2 > P_3$
- B. $P_1 < P_2 < P_3$
- C. $0\sim2$ s 内拉力 F 对滑块做功为 4 J
- D. 0~2s内摩擦力对滑块做功为4J

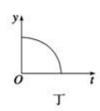


7、汽车在平直的公路上以恒定的功率启动,设阻力恒定,则下列图中关于汽车运动过程中加速度、速度随时 (间变化的关系,以下判断正确的是) (多选)





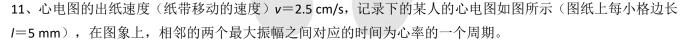




- A. 汽车的加速度--时间图象可用图乙描述
- B. 汽车的速度--时间图象可用图甲描述
- C. 汽车的加速度--时间图象可用图丁描述
- D. 汽车的速度--时间图象可用图丙描述



- 8、汽车发动机的额定功率为 60kW,满载时在水平直路上最大的行驶速度可达 20m/s,这时汽车所受阻力为 ______N,若汽车实际速度保持 15m/s 的速度不变,则汽车发动机实际功率是______W(设汽车所受阻力不变).
- 9、某地强风的风速约为 v=20m/s,空气密度 $\rho=1.3$ kg/m²。如果把通过横截面积为 S=20m²的风的动能全部转化为电能,则利用上述量计算电功率的公式 $P=__$,功率大小约为 $__$
- 10、一辆质量为 2.0×10^3 kg 的汽车以额定功率为 6.0×10^4 W 在水平公路上行驶,汽车受到的阻力为一定值在某时刻汽车的速度为 20 m/s,加速度为 0.5 m/s²,求:
- (1) 汽车所能达到的最大速度是多大?
- (2) 当汽车的速度为 10m/s 时的加速度是多大?
- (3) 若汽车从静止开始做匀加速直线运动(不是额定功率行驶),加速度的大小为 a=1.0m/s²,则这一过程能保持多长时间?



- (1) 此人的心率为多少次/分?
- (2) 若某人的心率为 75 次/分,每跳一次输送 80 mL 血液,他的血压(可看做心脏压送血液的平均压强)为 $1.5 \times 10^4 Pa$,据此估算此人心脏跳动做功的平均功率 P。
- (3)按第(2)问的答案估算一下,人的心脏工作一天所做的功相当于把1吨重的物体举起多高?(保留两位有效数字)

