



universidade de aveiro
theoria poiesis praxis

MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

2024/2025

Turbulência e modelos de turbulência

V. A. F. Costa

MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Introdução

Escoamento laminar

Ordenado e estável

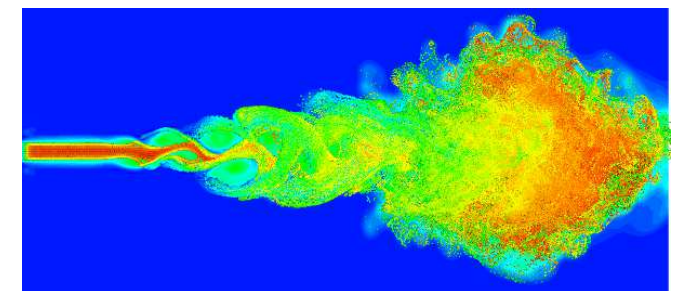
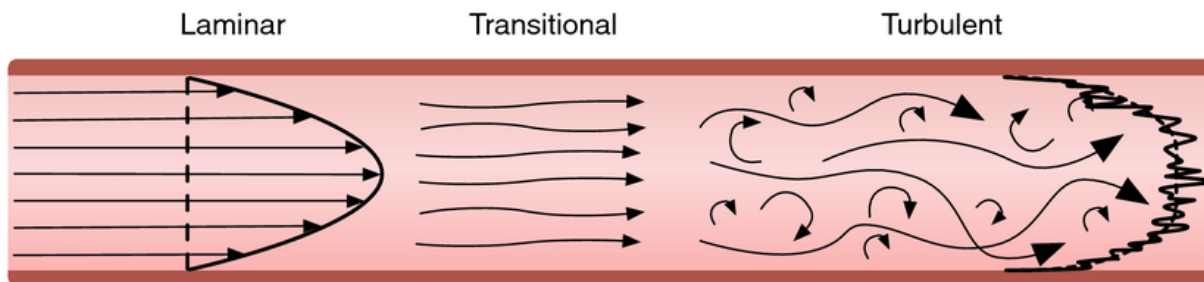
Escoamento turbulento

Desordenado, instável e transitório

Ainda que seja bem identificado o sentido do escoamento principal, há vórtices no escoamento e, localmente, o escoamento pode ter até um sentido contrário ao do escoamento principal

O potencial para o aparecimento da turbulência existe sempre, mas a turbulência só se manifesta acima de determinados valores da velocidade ou de espaço livre para se desenvolver

O número de Reynolds em escoamento forçado...



MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Introdução

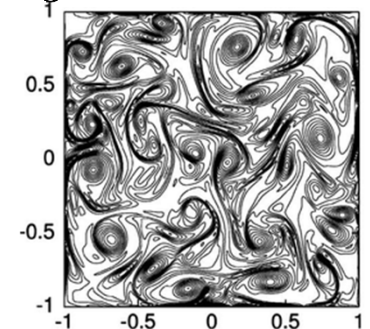
A turbulência do ponto de vista energético

Vórtices no escoamento, os maiores dos quais que se formam e movimentam à custa de energia mecânica retirada do escoamento principal

A turbulência torna mais difícil o escoamento, induzindo maiores perdas de carga; escoamentos requerem mais energia para acontecerem, e para se manterem

Vórtices de maiores dimensões que passam a sua energia mecânica a vórtices de dimensões menores

Cascata de vórtices, dos de maiores dimensões até aos de menores dimensões, a escalas muito pequenas, para as quais a energia mecânica dos vórtices se converte em calor por dissipação viscosa



MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Como calcular escoamentos turbulentos?

Escalas de espaço podem ser, localmente, de dimensão muito reduzida

Escalas de tempo podem ser, localmente, de dimensão muito reduzida

Há escalas espaciais e temporais muito diversas num escoamento!

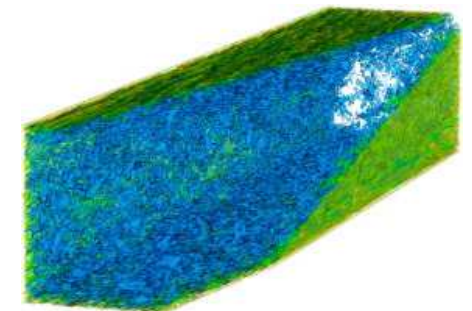
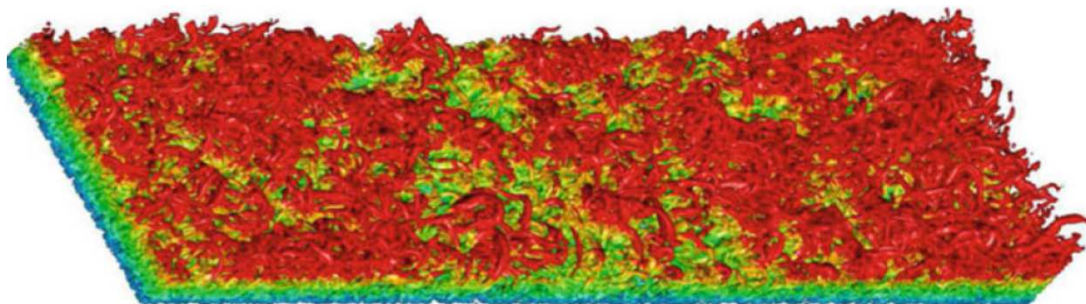
DNS – Direct Numerical Simulation

Requer malha suficientemente fina para capturar todos os pormenores do escoamento, até às escalas espaciais de menor dimensão

Requer malha temporal suficientemente fina para capturar todos os pormenores do escoamento, até às escalas temporais menores

Requer recursos de memória e de processamento compatíveis com essas malhas espacial e temporal muito finas

Geralmente não é exequível para problemas de interesse prático



MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Como calcular escoamentos turbulentos?

Métodos alternativos

Fenómenos e processos de pequena escala tomados por valores médios

Malhas espacial e temporal mais compatíveis com os recursos necessários/disponíveis

Exequível para cálculo de escoamentos de interesse prático

Decomposição de Reynolds

Valor instantâneo de uma variável tomado como a soma do seu valor médio (temporal) e da sua flutuação

$$\tilde{u} = u + u'$$

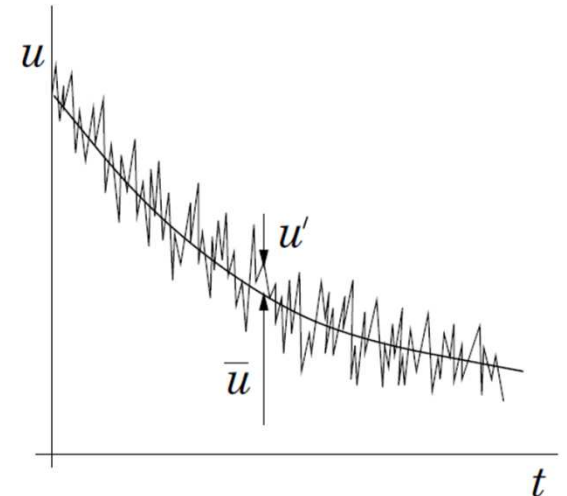
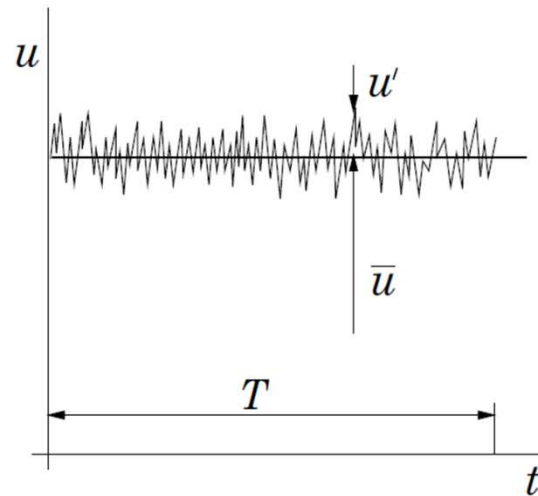
$$\tilde{T} = T + T'$$

$$\tilde{v} = v + v'$$

$$\tilde{\phi} = \phi + \phi'$$

$$\tilde{w} = w + w'$$

$$\tilde{P} = P + P'$$



MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Equações diferenciais para o escoamento instantâneo

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x}(\rho \tilde{u}) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho \tilde{v}) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho \tilde{w}) = 0$$

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho \tilde{u}) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho \tilde{u} \tilde{u}) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho \tilde{v} \tilde{u}) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho \tilde{w} \tilde{u}) = \frac{\partial}{\partial x} \left(\mu \frac{\partial \tilde{u}}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\mu \frac{\partial \tilde{u}}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(\mu \frac{\partial \tilde{u}}{\partial z} \right) + \tilde{S}_u$$

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho \tilde{v}) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho \tilde{u} \tilde{v}) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho \tilde{v} \tilde{v}) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho \tilde{w} \tilde{v}) = \frac{\partial}{\partial x} \left(\mu \frac{\partial \tilde{v}}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\mu \frac{\partial \tilde{v}}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(\mu \frac{\partial \tilde{v}}{\partial z} \right) + \tilde{S}_v$$

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho \tilde{w}) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho \tilde{u} \tilde{w}) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho \tilde{v} \tilde{w}) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho \tilde{w} \tilde{w}) = \frac{\partial}{\partial x} \left(\mu \frac{\partial \tilde{w}}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\mu \frac{\partial \tilde{w}}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(\mu \frac{\partial \tilde{w}}{\partial z} \right) + \tilde{S}_w$$

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho c_p \tilde{T}) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho \tilde{u} c_p \tilde{T}) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho \tilde{v} c_p \tilde{T}) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho \tilde{w} c_p \tilde{T}) = \frac{\partial}{\partial x} \left(k \frac{\partial \tilde{T}}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(k \frac{\partial \tilde{T}}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(k \frac{\partial \tilde{T}}{\partial z} \right) + \tilde{S}_U$$

Equações diferenciais para o escoamento médio (Reynolds Averaged Navier-Stokes Equations)- RANS

Tomam-se os valores instantâneos das variáveis dependentes como a soma dos seus valores médios e das suas respectivas flutuações

Aplica-se o operador média sobre cada uma das equações diferenciais

MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Equações diferenciais para o escoamento médio (Reynolds Averaged Navier-Stokes Equations)- RANS

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x}(\rho u) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho u) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho u) = 0$$

$$\bar{\phi} = \phi = \lim_{T \rightarrow \infty} \frac{1}{T} \int_{t_0}^{t_0+T} \tilde{\phi} dt$$

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho u) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho uu) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho vu) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho wu) =$$

$$\frac{\partial}{\partial x} \left(\mu \frac{\partial u}{\partial x} - \overline{\rho u' u'} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\mu \frac{\partial u}{\partial y} - \overline{\rho v' u'} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(\mu \frac{\partial u}{\partial z} - \overline{\rho w' u'} \right) + S_u$$

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho v) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho uv) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho vv) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho wv) =$$

$$\frac{\partial}{\partial x} \left(\mu \frac{\partial v}{\partial x} - \overline{\rho u' v'} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\mu \frac{\partial v}{\partial y} - \overline{\rho v' v'} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(\mu \frac{\partial v}{\partial z} - \overline{\rho w' v'} \right) + S_v$$

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho w) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho uw) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho vw) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho ww) =$$

$$\frac{\partial}{\partial x} \left(\mu \frac{\partial w}{\partial x} - \overline{\rho u' w'} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\mu \frac{\partial w}{\partial y} - \overline{\rho v' w'} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(\mu \frac{\partial w}{\partial z} - \overline{\rho w' w'} \right) + S_w$$

MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Equações diferenciais para o escoamento médio (Reynolds Averaged Navier-Stokes Equations)- RANS

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho c_p T) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho u c_p T) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho v c_p T) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho w c_p T) =$$
$$\frac{\partial}{\partial x} \left(k \frac{\partial T}{\partial x} - \rho c_p \overline{u'T'} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(k \frac{\partial T}{\partial y} - \rho c_p \overline{v'T'} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(k \frac{\partial T}{\partial z} - \rho c_p \overline{w'T'} \right) + S_U$$

As equações diferenciais para o escoamento médio têm novos termos, que são a média dos produtos das flutuações das variáveis presentes nos termos advectivos: fluxos turbulentos

As flutuações das variáveis têm uma ação local de mistura, com um efeito semelhante ao da difusão (contributo para a maior uniformidade local das variáveis dependentes) \Rightarrow Os fluxos turbulentos são modelados como sendo fluxos difusivos

MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Equações diferenciais para o escoamento médio (Reynolds Averaged Navier-Stokes Equations)- RANS

$$\begin{aligned}
 -\rho \overline{u'u'} &\approx \mu_t \left(\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial u}{\partial x} \right) - \frac{2}{3} \rho k & -\rho \overline{v'u'} &\approx \mu_t \left(\frac{\partial v}{\partial x} + \frac{\partial u}{\partial y} \right) & -\rho \overline{w'u'} &\approx \mu_t \left(\frac{\partial w}{\partial x} + \frac{\partial u}{\partial z} \right) \\
 -\rho \overline{u'v'} &\approx \mu_t \left(\frac{\partial u}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial x} \right) & -\rho \overline{v'v'} &\approx \mu_t \left(\frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial y} \right) - \frac{2}{3} \rho k & -\rho \overline{w'v'} &\approx \mu_t \left(\frac{\partial w}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial z} \right) \\
 -\rho \overline{u'w'} &\approx \mu_t \left(\frac{\partial u}{\partial z} + \frac{\partial w}{\partial x} \right) & -\rho \overline{v'w'} &\approx \mu_t \left(\frac{\partial v}{\partial z} + \frac{\partial w}{\partial y} \right) & -\rho \overline{w'w'} &\approx \mu_t \left(\frac{\partial w}{\partial z} + \frac{\partial w}{\partial z} \right) - \frac{2}{3} \rho k \\
 -\rho c_p \overline{u'T'} &\approx k_t \frac{\partial T}{\partial x} & -\rho c_p \overline{v'T'} &\approx k_t \frac{\partial T}{\partial y} & -\rho c_p \overline{w'T'} &\approx k_t \frac{\partial T}{\partial z}
 \end{aligned}$$

Uma outra grandeza ‘nova’ é a energia cinética específica do movimento turbulento

$$k = \frac{1}{2} \left(\overline{u'u'} + \overline{v'v'} + \overline{w'w'} \right)$$

O uso deste modelo de turbulência requer novos coeficientes de difusão: a viscosidade turbulenta, e a condutividade térmica turbulenta $k_t = \mu_t c_p / \sigma_T$

A condutividade térmica turbulenta pode ser expressa como dependendo da viscosidade turbulenta e de um número de Prandtl turbulento σ_T

MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Equações diferenciais para o escoamento médio (Reynolds Averaged Navier-Stokes Equations)- RANS

As equações do escoamento médio a resolver são então

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x}(\rho u) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho u) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho u) = 0$$

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho u) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho uu) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho vu) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho wu) = \frac{\partial}{\partial x} \left((\mu + \mu_t) \frac{\partial u}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left((\mu + \mu_t) \frac{\partial u}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left((\mu + \mu_t) \frac{\partial u}{\partial z} \right) + S_u$$

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho v) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho uv) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho vv) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho wv) = \frac{\partial}{\partial x} \left((\mu + \mu_t) \frac{\partial v}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left((\mu + \mu_t) \frac{\partial v}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left((\mu + \mu_t) \frac{\partial v}{\partial z} \right) + S_v$$

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho w) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho uw) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho vw) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho ww) = \frac{\partial}{\partial x} \left((\mu + \mu_t) \frac{\partial w}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left((\mu + \mu_t) \frac{\partial w}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left((\mu + \mu_t) \frac{\partial w}{\partial z} \right) + S_w$$

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho c_p T) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho u c_p T) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho v c_p T) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho w c_p T) =$$

$$\frac{\partial}{\partial x} \left(\left(k + \frac{\mu_t c_p}{\sigma_T} \right) \frac{\partial T}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\left(k + \frac{\mu_t c_p}{\sigma_T} \right) \frac{\partial T}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(\left(k + \frac{\mu_t c_p}{\sigma_T} \right) \frac{\partial T}{\partial z} \right) + S_U$$

MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Equações para o escoamento médio (Reynolds Averaged Navier-Stokes Equations)- RANS

É preciso agora um modelo para cálculo da viscosidade turbulenta

Modelo $k-\varepsilon$

A partir das equações diferenciais da quantidade de movimento é possível obter uma equação diferencial para a energia cinética específica do movimento turbulento

$$\begin{aligned} \frac{\partial}{\partial t}(\rho k) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho u k) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho v k) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho w k) = \\ \frac{\partial}{\partial x} \left(\left(\mu + \frac{\mu_t}{\sigma_k} \right) \frac{\partial k}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\left(\mu + \frac{\mu_t}{\sigma_k} \right) \frac{\partial k}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left(\left(\mu + \frac{\mu_t}{\sigma_k} \right) \frac{\partial k}{\partial z} \right) + \mu_t \Phi - \rho \varepsilon \end{aligned}$$

MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Modelo $k-\varepsilon$

Para resolver a equação diferencial para k é preciso conhecer a taxa de dissipação da energia cinética específica do movimento turbulento, ε

Pode-se obter também uma equação diferencial para a taxa de dissipação da energia cinética específica do movimento turbulento

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho\varepsilon) + \frac{\partial}{\partial x}(\rho u\varepsilon) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho v\varepsilon) + \frac{\partial}{\partial z}(\rho w\varepsilon) =$$

$$\frac{\partial}{\partial x}\left(\left(\mu + \frac{\mu_t}{\sigma_\varepsilon}\right)\frac{\partial k}{\partial x}\right) + \frac{\partial}{\partial y}\left(\left(\mu + \frac{\mu_t}{\sigma_\varepsilon}\right)\frac{\partial k}{\partial y}\right) + \frac{\partial}{\partial z}\left(\left(\mu + \frac{\mu_t}{\sigma_\varepsilon}\right)\frac{\partial k}{\partial z}\right) + (C_{1,\varepsilon}\mu_t\Phi - C_{2,\varepsilon}\rho\varepsilon)\frac{\varepsilon}{k}$$

Constantes do modelo $k-\varepsilon$

Constante	C_μ	σ_k	σ_ε	$C_{1\varepsilon}$	$C_{2\varepsilon}$
Valor	0.09	1.0	1.3	1.44	1.92

A viscosidade turbulenta é calculada como

$$\mu^t = C_\mu \rho \frac{k^2}{\varepsilon}$$

MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Modelo k - ε

Condições de fronteira para k e para ε

Nas paredes, $k = 0$

Nas paredes, já não é tão simples especificar ε , que não é aí nulo, mas os softwares incluem como o fazer

Nas entradas do escoamento pode especificar-se a intensidade da turbulência (geralmente 1% para escoamentos de baixa turbulência, de 3 % a 5 % para escoamentos de média turbulência, e de 5% a 20% para escoamentos altamente turbulentos)

$$Ti = \left[\frac{\sqrt{\frac{1}{3}(\overline{u'u'} + \overline{v'v'} + \overline{w'w'})}}{U} \right]_{in} = \frac{\sqrt{\frac{2}{3}k_{in}}}{U_{in}}$$

de onde se obtém a condição de entrada de k como $k_{in} = \frac{3}{2}(Ti \times U_{in})^2$

MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

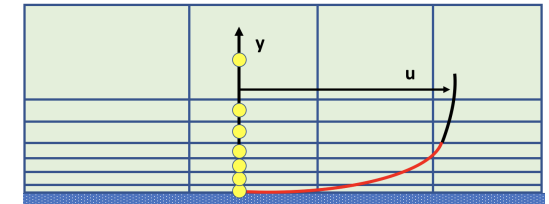
Modelo $k-\varepsilon$

Condições de fronteira para k e para ε

A condição de fronteira de entrada para ε é

$$\varepsilon_{in} = \frac{k^{3/2}}{l_{in}}, \quad l_{in} = [0,03 - 0,15] \times D_h$$

em que D_h é o diâmetro hidráulico da entrada



$$y^+ = \frac{\rho u_{\tau} y}{\mu} = \frac{\rho \sqrt{C_{\mu} k^2}}{\mu}$$

Distância da primeira camada de nós relativamente à parede

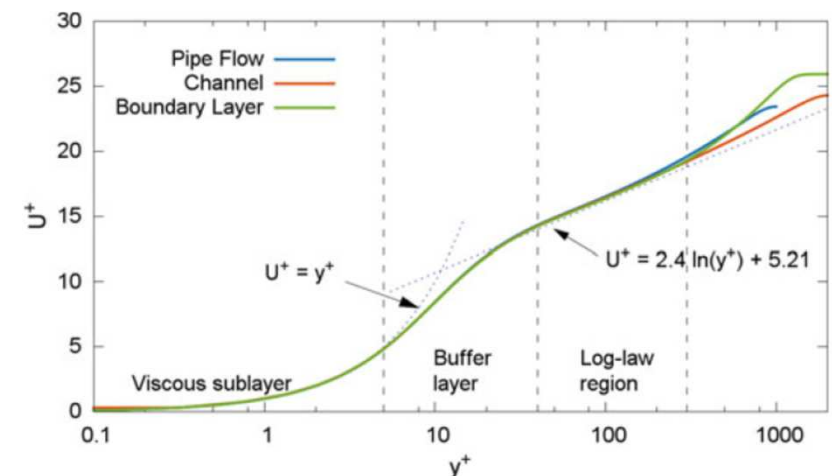
É da maior importância para uma boa modelação do que se passa na camada limite adjacente à parede

Subcamada viscosa, em que prevalecem os efeitos viscosos

Buffer layer: o gradiente de velocidade ainda é elevado, mas a turbulência já é intensa

Log-law region: zona de validade da lei de parede logarítmica

Camada exterior, turbulenta



MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Modelo $k-\varepsilon$

Distância da primeira camada de nós relativamente à parede

Várias possibilidades:

Fazer a integração na própria camada limite

A 1ª camada de nós adjacente à parede deve ter $y^+ \approx 1$

Usar um modelo de turbulência de baixo número de Reynolds, como, por exemplo, o modelo $k-\omega$

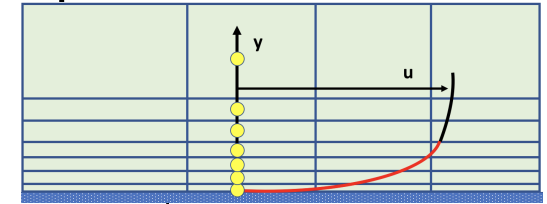
É especialmente indicada quando se pretende maior exatidão no cálculo das forças de interação fluido-parede

Usar uma lei de parede

A 1ª camada de nós adjacente à parede deve ter $30 < y^+ < 300$

Usar um modelo de turbulência como o modelo $k-\varepsilon$, ou outro dele derivado

É especialmente indicada quando se quer uma maior exatidão no cálculo da mistura/difusão induzida pela turbulência, e não tanto no cálculo das forças de interação fluido-parede



MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Outros modelos de turbulência de duas equações

Geralmente a energia cinética específica do movimento turbulento, k , é comum a todos eles

Há, no entanto, modelos que consideram outra segunda variável que não a taxa de dissipação isotrópica da energia cinética específica do movimento turbulento

Modelo RNG $k-\varepsilon$ (variante do modelo $k-\varepsilon$ baseada na ‘renormalization group theory’)

Modelo $k-\omega$ (em que há uma equação diferencial para ω , a taxa específica de dissipação da energia cinética turbulenta em energia interna (calor))

Modelo SST $k-\omega$ (combinação do modelo $k-\omega$ e de uma transformação do modelo $k-\varepsilon$)

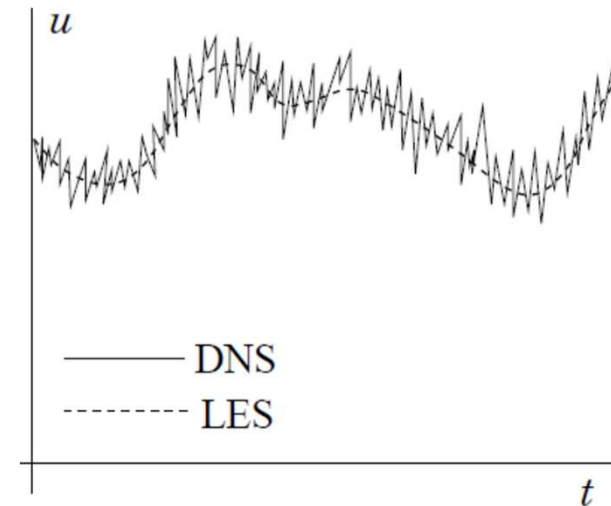
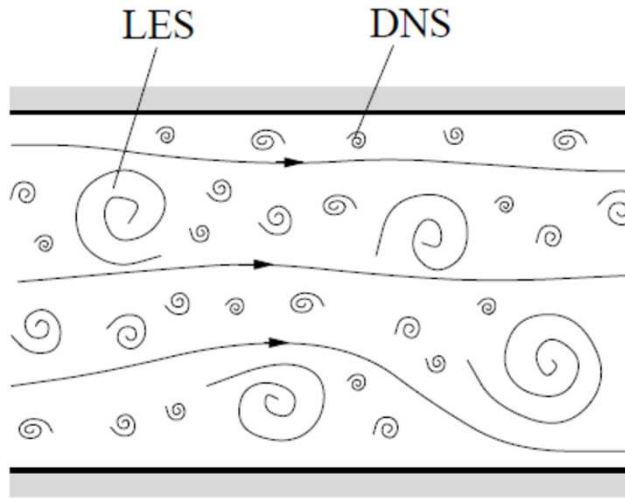
Modelo ...

Não há um modelo de turbulência universal para todas as situações

Obter indicações sobre qual o modelo de turbulência que melhor se adequa a um determinado tipo de escoamento

MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

LES – Large Eddy Simulation



Os vórtices de maior escala têm associada mais energia, e interferem mais nos mecanismos de transferência e de mistura

Os vórtices de menor escala têm associada menos energia, e interferem menos nos mecanismos de transferência e de mistura

Daí que faça algum sentido tratar com mais ‘cuidado’ os vórtices de escalas maiores que os vórtices de escalas menores

Os vórtices de escala superior à dimensão da malha são bem capturados pela malha de cálculo, sendo o cálculo feito em regime transitório

MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

LES – Large Eddy Simulation

Aplica-se um filtro, com uma malha Δ : os vórtices de escala maior que Δ não necessitam de ser modelados, mas os vórtices de escalas menores que Δ precisam

Modelos usados para modelação dos vórtices de escalas menores referidos como ‘subgrid-scale models’, ou como ‘subfilter scale models’

Os vórtices de escalas mais pequenas são tratados através de modelos estatísticos apropriados, aparecendo como termos adicionais das equações diferenciais da quantidade de movimento do escoamento (filtrado) de escalas maiores

Os vórtices de escalas maiores são fortemente dependentes do problema em causa, e não há soluções gerais

Os vórtices de escalas menores são têm um comportamento essencialmente isotrópico, e podem ser mais fielmente descritos por modelos gerais

O modelo de ‘subgrid’ mais usado é o modelo de Smagorinsky, que é em muito semelhante aos modelos de viscosidade turbulenta $\mu_t = C_s^2 \rho \Delta^2 |\bar{S}|$

MECÂNICA DE FLUIDOS COMPUTACIONAL para ENGENHARIA AEROSPACIAL

Ainda sobre a turbulência e os modelos de turbulência

Escoamentos turbulentos

Com múltiplas escalas, espaciais e temporais

Só DNS com malhas espacial e temporal muito finas permite capturar tudo o que é relevante

Recursos requeridos são in comportáveis

Caráter não linear dos termos advectivos é a fonte das complicações

Geralmente não é necessário um nível de detalhe muito fino, bastando valores médios sobre escalas espaciais e temporais aceitáveis

Modelos de turbulência

Assentes em múltiplas hipóteses, e incluindo múltiplas aproximações

Não têm uma validade genérica

São melhores que nada, mas ainda assim longe do ideal

Devem ser usados com cautela e ponderação

Experimentar vários modelos de turbulência, comparar resultados, procurar algum tipo de validação de resultados, ...