

مدرس: دکتر ف. آ. شیرازی دستیار آموزشی: م. ح. مختار آبادی به نام یگانه سرچشمه هستی

درس کنترل پیشرفته پروژه امتحان خانهبر پایان ترم

تاریخ شروع: ۱۴۰۰/۱۱/۵ تاریخ تحویل: ۱۴۰۰/۱۱/۵



دانشکده مهندسی مکانیک

## مقدمه

پروژه حاضر امتحان خانهبر پایان ترم درس کنترل پیشرفته است که در آن دانشجویان آموختههای خود در درس را از مدلسازی تا طراحی کنترل کننده و رویتگر به کار میبندند. در ارتباط با نحوه انجام پروژه و تهیه گزارش آن موارد زیر را مدنظر داشته باشید.

- گزارش امتحان را براساس فرمت استاندارد گزارش علمی تهیه نمایید. بدیهی است در غیر این صورت نمره گزارشنویسی لحاظ نخواهد شد. گزارش پروژه شامل بخشهای زیر باید باشد:
  - صفحه کاور
    - چکیده
  - فهرست مطالب و شكلها و جداول
    - مقدمه و بیان فرضیات
      - مدلسازی غیرخطی
  - خطیسازی و بررسی پایداری سیستم خطی
    - طراحی کنترلکننده و رویتگر
      - ارائه نتایج
      - جمعبندی و نتیجهگیری
        - مراجع
        - پيوستها
- سوالهای امتحان را با استفاده از نرمافزار متلب حل نمایید. حتما متن برنامههای نوشته شده و مدلهای سیمولینک را در پاسخ سوالات بیاورید.
  - همه فرضهایی که برای پاسخ به بخشهای مختلف پروژه درنظر می گیرید را به طور صریح بیان نمایید.
- آخرین فرصت تحویل گزارش امتحان، ساعت ۲۳:۵۹ روز ۵ بهمن ۱۴۰۰ است. بعد از این تاریخ هیچ گزارشی پذیرفته نخواهد شد.

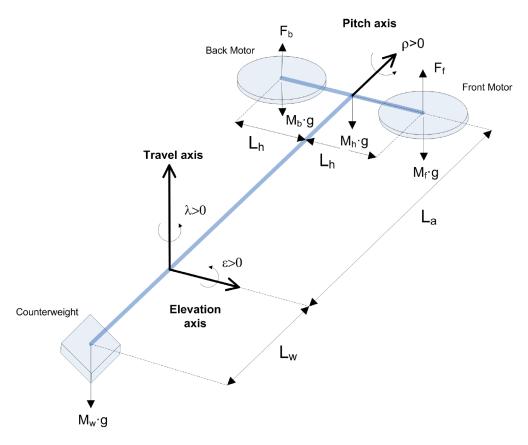
موفق باشید، شیرازی ۱۴۰۰/۱۰/۲۶

## سیستم هلیکویتر ۳ درجه آزادی

سیستم هلیکوپتر ۳ درجه آزادی شرکت کوانزر نشان داده شده در شکل ۱ را درنظر بگیرید. اطلاعات کلی سیستم در فایل ۱ پیوست پروژه آمده است.



شکل ۱- هلیکوپتر ۳ درجه آزادی به هنگام عملکرد



شکل ۲- نمودار جسم آزاد هلیکوپتر ۳ درجه آزادی

## خواستههای پروژه:

۱) با استفاده از روش اویلر-Vگرانژ، معادلات غیرخطی سیستم را به دست آورید. درجات آزادی سیستم زوایای  $\rho$  ، $\epsilon$  زوایای  $\rho$  به ترتیب حول محورهای ارتفاع ٔ فراز و حرکت نشان داده شده در شکل ۲ هستند. (۱۵ نمره)

 $\gamma$ ) سیستم مدار باز غیرخطی را در سیمولینک شبیه سازی نمایید و با اعمال ورودیهای پله رفتار آن را بررسی نمایید. سیستم دارای  $\gamma$  ورودی است که ولتاژهای اعمالی به موتورهای جلو و عقب در شکل  $\gamma$  هستند. خروجیهای سیستم زوایای  $\gamma$  و  $\gamma$  هستند که توسط حسگرهای مربوطه اندازه گیری می شوند. (۵ نمره)

۳) متغیرهای حالت سیستم را به صورت زیر تعریف مینماییم

$$x = [\epsilon, \rho, \lambda, \dot{\epsilon}, \dot{\rho}, \dot{\lambda}]^T$$

معادلات غیرخطی سیستم را حول نقطه تعادل صفر خطی سازی نمایید و نشان دهید با تعریف متغیرهای حالت به صورت فوق معادلات فضای حالت خطی سیستم به صورت زیر بدست می آید:

$$\dot{x} = Ax + Bu$$
$$y = Cx + Du$$

که در آن ماتریسهای سیستم به صورت زیر هستند که مقادیر پارامترها در جدول ۴ فایل ۲ پیوست پروژه آمده است. (۷ نمره)

$$C = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}, \quad D = \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 0 \end{bmatrix}.$$

۴) براساس قطبهای سیستم خطی مدار باز، پایداری سیستم را از لحاظ BIBO، لیاپانوف و مارجینال بررسی کنید. (۳ نمره)

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> - Elevation

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> - Pitch

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> - Travel

(۵) ابتدا کنترلپذیری و رویتپذیری سیستم را بررسی نمایید. بهره فیدبک حالت را توسط دستور ابرای شرایط اولیه دلخواه برای جایابی دو دسته قطب سریع و کند محاسبه کنید و پاسخ حلقه بسته را برای شرایط اولیه دلخواه (انحراف کم از حالت تعادل) هر یک از حالتهای سیستم به ازای مقادیر ویژه کند و تند در سیمولینک بررسی کنید و نتایج را توجیه نمایید. راهنمایی: در حالت سریع همه متغیرهای حالت در کمتر از ۱ ثانیه و در حالت کند در کمتر از ۳ ثانیه به صفر برسند. (۵ نمره)

۶) فیدبک حالت طراحی شده در بند ۶ را این بار روی سیستم غیرخطی اعمال نمایید و بررسی کنید که برای چه میزان انحراف از حالت تعادل در شرایط اولیه زوایا همچنان سیستم حلقه بسته پایدار میماند؟ (۵ نمره)

 $\mathbf{v}$ ) برای سیستم یک کنترل ردیاب حالت به روش انتگرالگیر طراحی نمایید که زوایای  $\mathbf{v}$  مقادیر دلخواه ورودی پله برحسب درجه را در کمتر از ۱٫۵ ثانیه تعقیب نمایند. دقت نمایید که سیستم به صورت عملگر ناقص است و به طور همزمان تنها دو خروجی را می توان در مقادیر دلخواه ردیابی نمود. (۱۰ نمره)

۸) برای بند قبل معیارهای زیر را در شبیهسازی بررسی نمایید. (۱۵ نمره)

سیستم (راهنمایی: با ایجاد  $\pm 1.1$  تغییر در پارامترهای سیستم (راهنمایی: با ایجاد  $\pm 1.1$  تغییر در پارامترهای سیستم به صورت دلخواه اثر آن را در عملکرد سیستم ردیابی بررسی نمایید.)

محور محل وزن متعادل کننده Mw در جهت عکس محور  $-\mathbf{Y} - \mathbf{A}$  در جهت عکس محور elevation (شکل ۲)

(9) برای بند ۷، یک رویتگر مرتبه کامل طراحی نمایید که تخمینهای آن در کمتر از ۱ ثانیه به متغیرهای حالت واقعی همگرا گردد و سیستم مداربسته را برای شرایط اولیه دلخواه در حضور رویتگر مرتبه کامل در بازه (10,10) تانیه شبیه شبیه شبیه شبیه شاید. در نمودارها حالات تخمین زده شده، ورودی ها و خروجی ها را رسم نمایید. (10,10) (10,10) (10,10)

•۱) برای بند ۷، این بار یک رویتگر کاهش مرتبهیافته با فرض اندازه گیری هر ۳ زوایه طراحی نمایید که تخمینهای آن در کمتر از ۱ ثانیه به متغیرهای حالت واقعی همگرا گردد و سیستم مداربسته را برای شرایط اولیه دلخواه (انحراف کم از حالت تعادل) در حضور رویتگر کاهش مرتبه یافته در بازه ۰ تا ۱۰ ثانیه شبیه سازی نمایید. در نمودارها حالات تخمینزده شده، ورودیها و خروجیها را رسم نمایید. (۱۵ نمره)

(۱۱) برای سیستم یک فیدبک حالت با رویتگر کاهش مرتبه یافته طراحی نمایید که زوایای  $\epsilon_d$  و وودی-های مرجع  $\epsilon_d=10\sin(2\pi t)$  و  $\epsilon_d=5u(t)$  و  $\epsilon_d=10\sin(2\pi t)$  نمره)

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> - Under-actuated

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> - Robustness

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> - Disturbance