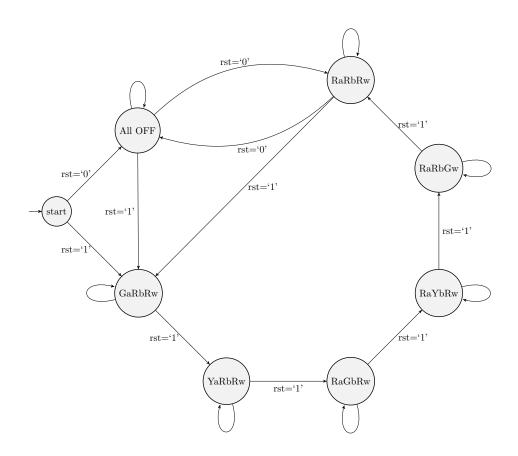
تمرین چراغ راهنمایی و رانندگی

فاطمه علیملکی مهدی حقوردی ۵ دی ۱۴۰۲

فهرست مطالب

| ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | رام | دیاگ | ١ |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|------|---|
| ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ت | يحا | توض | ١ |
| ٢ | | | | | | | | | | | | | С | 10 | ос | k_ | di | vi | de | . v | hd] | L | 1.7 | |
| ٣ | | | | | | | | | | | | | | | | | | . t | rf | c. | uci | - | 7.7 | |
| ٣ | | | | | | | | | | | | | | | | t | ra | ff | ic | . v | hd | | ٣.٢ | |

۱ دیاگرام



در این دیاگرام، وضعیتهای ماشین کشیده شدهاند. یالهای حلقه روی وضعیتها میزان زمان ایستادن روی آن وضعیت هستند که وقتی در کلاس آزمایش انجام شد و اعداد آنها بدست آمد، نوشته می شوند.

۲ توضیحات

در این قسمت توضیحاتی راجع به کدها میدهیم.

clock_divide.vhdl \.Y

که قبلا توضیح داده شده و تعداد کلاک MHz را به عدد $1~\mathrm{MHz}$ تبدیل میکند.

trfc.ucf ۲.۲ با مراجعه به توضیحات سایت تولید کننده ی برد این فایل را نوشتیم.

```
1 NET "clk_100MHz" LOC = P50;
2 NET "rst" LOC = P51;
3 NET "lights[0]" LOC = P132;
4 NET "lights[1]" LOC = P131;
5 NET "lights[2]" LOC = P127;
6 NET "lights[3]" LOC = P126;
7 NET "lights[4]" LOC = P124;
8 NET "lights[5]" LOC = P123;
9 NET "lights[6]" LOC = P121;
10 NET "lights[7]" LOC = P120;
```

traffic.vhdl ٣.٢