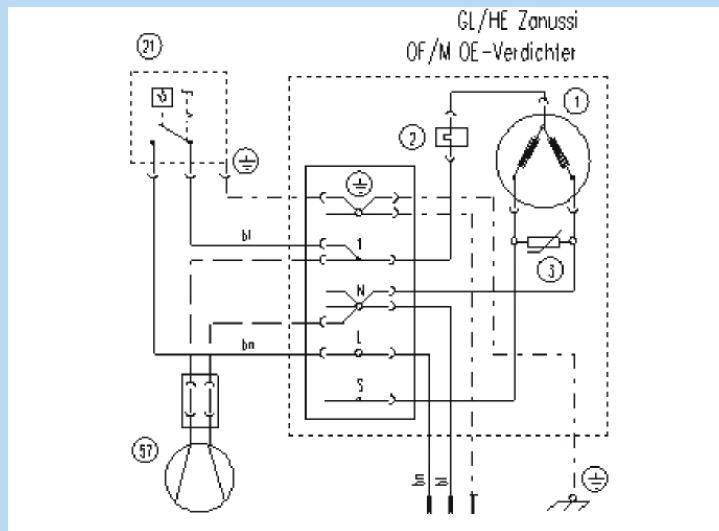


Thermostattausch GTE, GTI, FT



- Das Kapillarrohr ist in ein eingeschäumtes Rohr eingeschoben und mittels Kabelbinder fixiert!



- Alle Gewerbetruhen werden mittels Thermostat im Motorraum geregelt!
- Bei Exportvarianten bzw. Geräten für die Klimaklassen ST und T wird der Motor zusätzlich mittels Ventilator belüftet!