

Unox	کارخانه سازنده
CHEFTOP-BAKERTOP MIND.Map PLUS	سری
All XE`s unit	مدل
WF04 – AF08	کد خطا
Fan speed error	نام خطا
خطا سرعت فن	

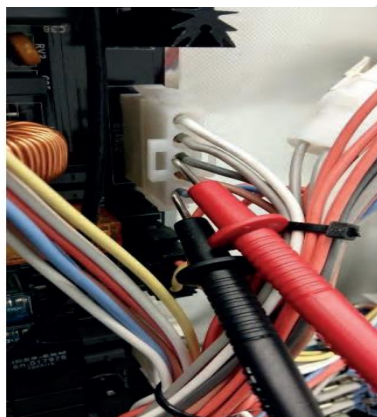
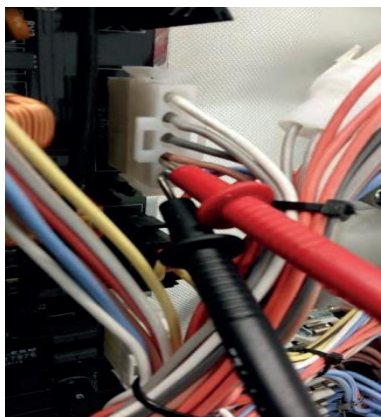
علت:

دلایل ممکن: خرابی برد تغذیه، عدم اتصال درست مگنت روی موتور، ایراد اتصالات، خرابی موتور، ایراد خازن

نحوه ی تست:

○ بررسی اتصالات

- ولتاژ روی برد تغذیه بین پین ۱ و ۲ و پین ۱ و ۳ از سوکت P2 را در برد تغذیه اندازه گیری کنید که به ترتیب با برچسب های N، RW و FW مطابقت دارند.



- مولتی متر را روی Hz قرار دهید و تعداد دور RPM را در سوکت P20 برد تغذیه اندازه گیری کنید. فرکانس بین کابل های خارجی را اندازه گیری کنید و باید 0 باشد و بین یک کابل خارجی و یک کابل داخلی را اندازه گیری کنید که باید در محدوده 46-48Hz باشد.

- اتصالات الکتریکی اعم از کابل، سوکت ها را بین برد و موتور را بصورت پین به پین اندازه گیری کنید.

- سوکت P1 را خارج کنید، مولتی متر را روی اندازه گیری خازن قرار دهید و پین مربوط به برچسب COND را تست کنید.



- بررسی کنید که در برنامه ی شست و شو و در حالت بی نهایت، inf و در دمای 30C و سرعت فن 4، موتور ها کار می کنند.

- اتصال مگنت ها روی موتور را بررسی کنید.
- مقادیر خازن ها را بررسی کنید که $6.3 \mu F$ باشد.

WF04 – AF08

فقط در طول برنامه‌ی شست‌وشو خطای سرعت فن رخ می‌دهد.



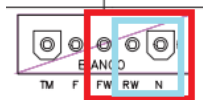
آیا در برنامه‌ی شست‌وشو و در حالت بی‌نهایت، inf و در دمای 30C و سرعت فن 4؟ دندکی‌م را کلاهروتوم

بله

مولتی‌متر را روی Hz قرار دهید و تعداد دور RPM را در سوکت P20 برد تغذیه اندازه‌گیری کنید. فرکانس بین کابل‌های خارجی را اندازه‌گیری کنید و باید 0 باشد و بین یک کابل خارجی و یک کابل داخلی را اندازه‌گیری کنید که باید در محدوده 46-48Hz باشد.

ولتاژ روی برد تغذیه بین پین ۱ و ۲ و پین ۱ و ۳ از سوکت P2 را در برد تغذیه اندازه‌گیری کنید که به ترتیب با برچسب‌های N و RW و FW مطابقت دارند.

P2



آیا مقادیر محاسبه شده معادل 230 ولت است؟

خیر

برد تغذیه را تعویض کنید.

خیر

آیا مقادیر صحیح هستند؟

بله

آیا مگنت به درستی روی موتور متصل شده است؟

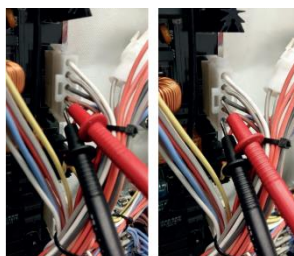
خیر

مگنت‌ها را دوباره و در جای خود بدرستی متصل کنید.

بله

سنسور دور موتور را تعویض کنید و فر را تست کنید.

در صورت بروز موجود خطا برد تغذیه را تعویض کنید.



اتصالات الکتریکی اعم از کابل، سوکت‌ها را بین برد و موتور را بصورت پین به پین اندازه‌گیری کنید.

آیا اتصالات سالم هستند؟

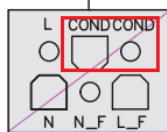
خیر

اتصال مورد نظر را تعویض کنید.

بله

سوکت P1 را خارج کنید، مولتی‌متر را روی اندازه‌گیری خازن قرار دهید و پین مربوط به برچسب COND را تست کنید.

P1



آیا مقدار اندازه‌گیری شده برابر 6.3 μ F است؟

بله

موتور را تعویض کنید.

خیر

خازن‌ها را بررسی کنید و در صورت لزوم خازن معیوب را تعویض کنید.