Electrolux	كارخانه سازنده
Hood Dishwasher	سری
EHT8/HHT8/KHT8/NHT8/XHT8/VHT7/ZHT8/AHT8I/ EHT8I/HHT8I/XHT8I/VHT7I/ZHT8I/ZHT8TI/EHT8TI	مدل
C2	کد خطا
Boiler temperature too high	نام خطا
دماي بويلر بسيار بالاست	

* این خطا موجب توقف کار دستگاه نمیشود.

علت: دمای بویلر از حد تنظیم شده بالاتر رفته است.

دلایل ممکن: مقدار نادرست پارامتر تنظیم دمای بویلر (btC)، تنظیم نادرست پارامتر هشدار حد دمای بویلر (bHi)، معیوب بودن سنسور فشار سطح بویلر، اتصال مداوم رله/رلههای المنت بویلر

نحوه تست:

o مقدار نادرست پارامتر تنظیم دمای بویلر (btC)

• در پارامترها مسیر FAC → boi → btC را دنبال کرده و مقدار تنظیم شده برای پارامتر (FAC → boi → btC را دنبال کرده و مقدار تنظیم شده این پارامتر برسد، المنتهای حرارتی قطع می شوند. این مقدار بین 2°95-44 قابل را بررسی کنید. هنگامی که دمای بویلر به مقدار تنظیم شده این پارامتر روی کمترین مقدار یعنی ۴۴ تنظیم شود، المنتهای حرارتی بویلر تنظیم بوده و مقدار پیش فرض آن 78°C است. (در صورتی که این پارامتر روی کمترین مقدار یعنی ۴۴ تنظیم شود، المنتهای حرارتی بویلر خاموش بوده و آب در بویلر گرم نخواهد شد)

o تنظیم نادرست پارامتر هشدار حد دمای بویلر (bHi)

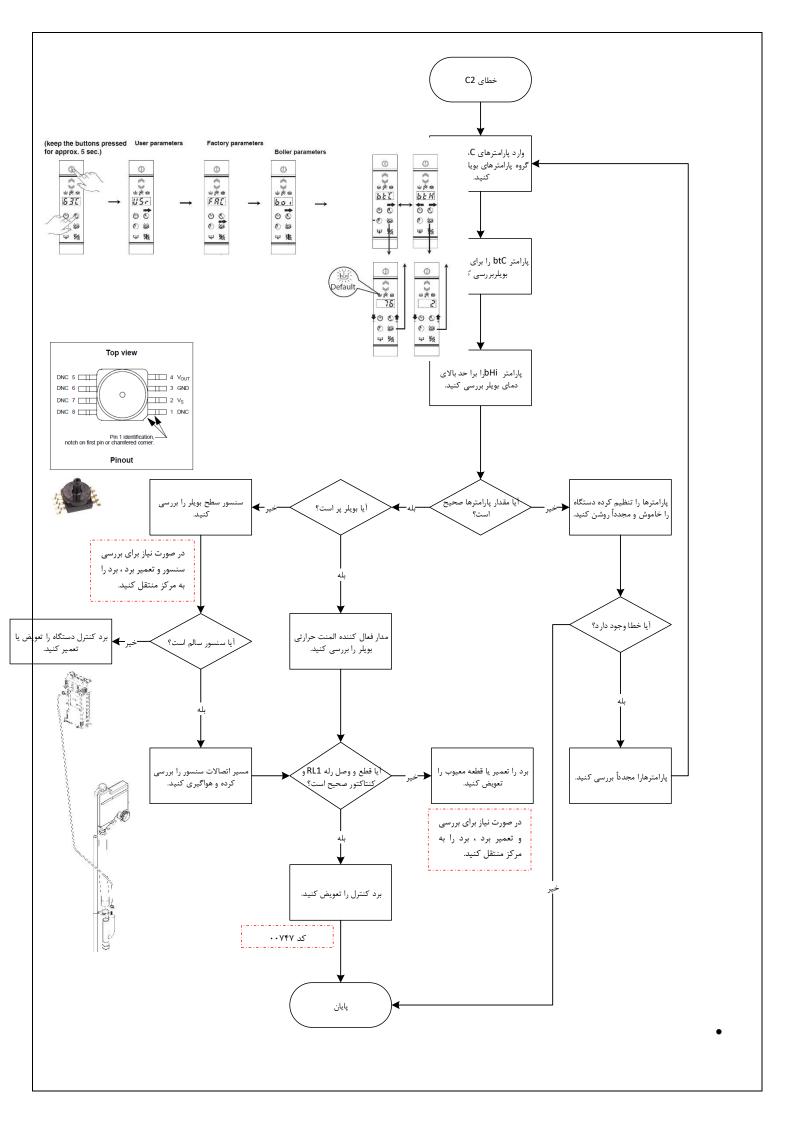
● در پارامترها مسیر FAC \rightarrow boi \rightarrow bHi را دنبال کرده و مقدار تنظیم شده برای پارامتر (FAC \rightarrow boi \rightarrow bHi را بررسی کنید. هنگامی که دمای بویلر به مقدار تنظیم شده این پارامتر برسد، هشدار C2 ظاهر می شود. این مقدار بین $^{\circ}$ 8°C قابل تنظیم بوده و مقدار پیش فرض آن $^{\circ}$ 9°C است. (در صورتی که این پارامتر روی کمترین مقدار یعنی $^{\circ}$ تنظیم شود، هشدار $^{\circ}$ 2°C غیرفعال می شود.)

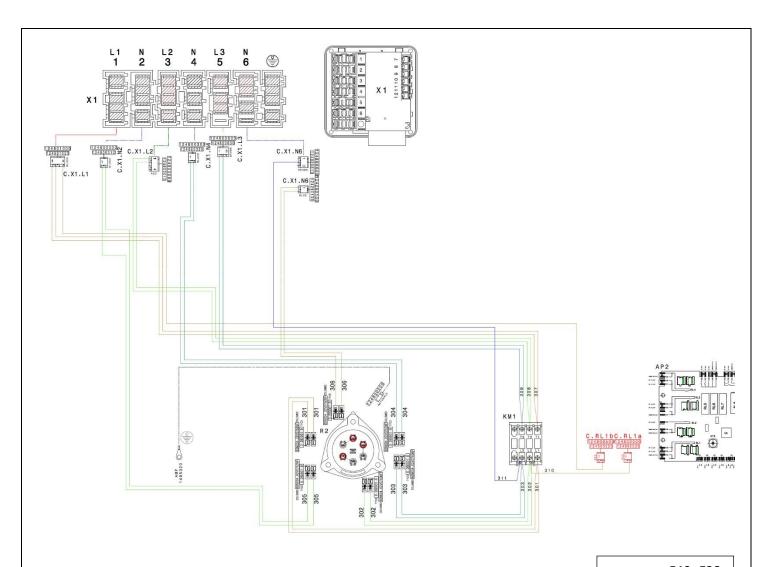
معیوب بودن سنسور سطح بویلر

- ممكن است بویلر خالی باشد و سنسور تشخیص ندهد. بررسی كنید كه آیا المنت حرارتی در حالت خالی بودن بویلر فعال شده است؟ (در
 كاركرد معمول دستگاه، المنت حرارتی پس از پر شدن بویلر تا حد مناسب فعال می شود)
 - بررسی کنید که اتصالات سنسور و هواگیر آن بدرستی نصب شده باشد.
 - بررسی کنید که سنسور سالم باشد.
 - بررسی کنید که برد کنترل سالم باشد.

رله المنت حرارتي بويلر

- در برد کنترل دستگاه بررسی کنید که رله المنت حرارتی بویلر (RL1) قطع و وصل می کند. (در این حالت ممکن است رله بطور دائم وصل یا به اصطلاح چسبانده باشد، توصیه می شود برد بررسی و رله تعویض شود.)
 - همچنین قطع و وصل کنتاکتور را نیز بررسی کنید. (ممکن است کنتاکتور نیز یکسره شده باشد)





F38و F40 ولتاژ 220Vac تحریک کنتاکتور

