

---

## Termo de Abertura

---

### **Projeto: Seguradora – Categoria Automóvel**

#### **Equipe**

**Diego Maiochi**

**Gabriel Linardi**

**José Luis Mauricio**

**Richard Klaumann**

#### Histórico de Revisão

<b>Data</b>	<b>Versão</b>	<b>Autor</b>	<b>Descrição</b>
16/11/2015	1.0	José Luis Mauricio	Criação do documento

## **1. Contextualização e Descrição do projeto em alto nível**

Desenvolver uma solução de software via Internet que permita a gestão de seguros de uma empresa seguradora, inicialmente abrangendo a categoria seguro de automóvel, contemplando desde o registro à entrada, passando pelos diferentes pontos de atendimento, até à entrega final ao cliente.

## **2. Propósito ou justificativa do projeto**

- Possibilitar a gestão de seguros de automóveis, calculando o valor do seguro (prêmio base anual); valor da franquia; bem como possibilidades de cláusulas adicionais a serem contratadas, como vidros involuntariamente partidos, por exemplo.
- Possibilitar a emissão de relatórios gerenciais.

## **3. Objetivos do Projeto e Critérios de Sucesso**

- 3.1. Permitir o gerenciamento de seguros de automóveis, realizando a completa cotação do seguro, o que inclui: solicitar o perfil do cliente; solicitar os dados do veículo segurado; fornecer o valor do prêmio base anual; fornecer o valor da franquia, fornecer as cláusulas adicionais a serem contratadas.
- 3.2. Permitir a emissão de relatórios gerenciais, o que inclui: relatório dos principais clientes; e relatório de ganhos com comissão.

## **4. Requisitos de alto nível**

- 4.1. O sistema deve permitir o registro do perfil do cliente.
- 4.2. O sistema deve permitir o registro do veículo segurado.
- 4.3. O sistema deve calcular o valor do prêmio base anual, com base no perfil do cliente e nos dados do veículo segurado.
- 4.4. O sistema deve calcular o valor da franquia, com base no perfil do cliente e nos dados do veículo segurado.
- 4.5. O sistema deve disponibilizar cláusulas adicionais a serem contratadas, às quais são acrescidas ou diminuídas do valor do prêmio base anual.
- 4.6. O sistema deve permitir a emissão de relatórios gerenciais.

## **5. Riscos de alto nível**

- Prazo curto para o desenvolvimento do projeto
- Período concorrente com outro projeto em andamento (Artigo da disciplina Tendências Emergentes)
- Falta de energia elétrica
- Falta de acesso à internet

## **6. Resumo do cronograma de marcos**

- 14 de novembro de 2015 – Entrevista com o cliente.
- 15 de novembro de 2015 – Criação do repositório e envio de convite para o cliente participar do repositório.
- 21 de novembro de 2015 – Entrega dos artefatos: Termo de Abertura; Plano de Gerenciamento; Backlog Inicial; Sprint Backlog 1; Prototipação; arquivo Seguro.eap.
- 28 de novembro de 2015 – Entrega do artefato: Casos de teste 1. Apresentação ao cliente do Sprint 1.

- 04 de dezembro de 2015 – Entrega dos artefatos: arquivo Seguro\_v2.eap; Sprint Backlog 2.
- 05 de dezembro de 2015 – Entrega do artefato: Casos de teste 2. Apresentação ao cliente do Sprint 2. Entrega final do sistema.

## **7. Resumo do orçamento**

Está previsto para o projeto, uma equipe de 4 profissionais trabalhando 12 horas por semana, com o valor de R\$ 30,00 a hora, totalizando R\$ 4.320,00.

## **8. Requisitos para aprovação do projeto**

- 8.1. O sistema deve calcular o valor do prêmio base anual, com base no perfil do cliente e nos dados do veículo segurado.
- 8.2. O sistema deve calcular o valor da franquia, com base no perfil do cliente e nos dados do veículo segurado.
- 8.3. O sistema deve disponibilizar cláusulas adicionais a serem contratadas, às quais são acrescidas ou diminuídas do valor do prêmio base anual.

## **9. Gerente do projeto**

**9.1. Nome:** José Luis Mauricio

**9.2. Responsabilidade:** Garantir a execução do projeto, gerenciar a equipe, contatar e informar o cliente do andamento do projeto.

**9.3. Nível de autoridade designado:** Total, exceto contratação e negociação de salários.

## **10. Patrocinador**

**10.1. Nome:** Nilson Modro.

**10.2. Autoridade:** Responsável pela aprovação do projeto, definição de escopo e restrição de custo.

**11. Responsável pela autorização do projeto:** Nilson Modro.

Ibirama, 21 de Novembro de 2015.

### **Patrocinador**

---

Nilson Modro  
Patrocinador do Projeto

---

José Luis Mauricio  
Gerente do Projeto