

I. CERTIFICATION:



II. BOOK CHAPTER:

ASIA NAVIGATION CONFERENCE 2021

2021年亚洲航海学术会议

 PAPER SESSION 论文分组安排

October 20th (Wed.)

SESSION C

<C4>
Topic: Navigation, Route, Ship Handling V
Room 417 08:00-09:00
Chair: Sun-Ah Hwang (KINPR)
Co-chair: Xin WANG (CIN)
C4-1
Interpretability Approach Based on Model Reference and Polynomial for Ship Maneuvering Identification Modeling
船舶操纵运动模型的可解释多项式灰箱辨识建模
Bin MEI, Licheng SUN, Guoyou SHI, Jie ZHANG, Shicai CHEN
C4-2
Spatiotemporal analysis of navigable environmental risks for Arctic shipping routes based on fuzzy evidential reasoning: A case of Northeast Passage
基于模糊证据推理的北极航线通航环境风险时空动态分析——以东北航道为例
Yang LIU, Xiaoxue MA, Weiliang QIAO, Jingwen ZHANG
C4-3
Quantitative Assessment of Collision Risk around Bending Points in Shipping Route
船舶航线转向点周边碰撞风险的定量评估
Isamu WATANABE, Shinji ITO, Ryusei IKEDA, Kenta USUI, Hiraku FUJIMOTO

<C5>
Topic: Navigation, Route, Ship Handling VI
Room 417 09:30-10:50
Chair: Zhongzhou FAN (CIN)
Co-chair: Hitot Tamaru (JIN)
C5-1
USV path planning based on improved DWA algorithm compliant with GOLREGs
基于COLREGs改进的DWA算法无人船路径规划
Kuo WANG, Wei GUAN, Xianku ZHANG
C5-2
An Experimental Study on Effect of Loading Conditions on Hydrodynamic Forces Acting on a Ship
流体动力作用于船舶对于装载条件之影响的实验性研究
Van Thuan MAI, San LEE, Hyeon Kyu YOON, Thi Thanh Diep NGUYEN
C5-3
Research on Large Vessels Entering Port by Tide through the Refined Segmented Long Channel
大型船舶长航道精细化分段渠潮进港研究
Wenqiang GUO, Xinyu ZHANG, Jingyun WANG, Bingdong YANG

Link book chapter of conference (my session at pages number of 22):

https://github.com/maivanthuan996/cour_cert/blob/main/Asia%20Navigation%20Conference%202021_Book_Page22_Van%20Thuan%20Mai.pdf

III. REPORT:

Analysis the Turning Circle Features of Training Ship M/V HANNARA

Seung-Ah BYUN, Hwa-Sop Roh, Deuk-Jin Park, Jeong-Bin Yim

[D5-2]

A study on ship navigation safety in wind farm waters based on yaw threshold

Zhi YAO, Jinping TENG, Siheng CHANG, Jinhai CHEN

[D5-3]

Study on setting of safety distance for LNG carrier navigating in Jiangsu section of Yangtze River
Weibing WU, Shicai CHEN

3.4 優秀論文選考と閉会式

講演終了後に論文選考委員会が開かれて、優秀論文 (Best paper:1 件, Excellent paper:2 件, Distinguished paper:3 件) が決定された。論文選考委員会の委員は、CIN: Mrs.LIU Ying and Dr. MA Dianguang; JIN: Dr. Hitoi TAMARU and Dr. Ruri Shoji; KINPR: Prof. GUG Seung-Gi and TaeGoun KIM であった。その後、閉会式が行われ(図 2)、優秀論文の表彰式が行われた。受賞者とその論文は以下のとおりである。

(1) Best Paper Award (CIN)

Application of association rule analysis in total loss accident

LAN He, Ma Xiaoxue, Qian Weiliang, He Peilong

(2) Excellent Paper Award (JIN & KINPR)

・ Proposal of Quantitative Evaluation of Good Seamanship using Physiological Data toward MASS
Koji MURAI (JIN)

・ Line-of-Sight Path Following of Ship using Cross Track Limit, Wonjin CHOI (KINPR)

(3) Distinguished Paper Award (CIN, JIN & KINPR)

・ Study on Training and Certification for Non-watch keeping Crew on Large Cruise Vessel, Wei Zhiyi

(CIN)

・ An Experimental Study on Effect of Loading Conditions on Hydrodynamic Forces Acting on a Ship, Van Thuan MAI (KINPR)

Quantitative Assessment of Collision Risk around Bending Points in Shipping Route, Isamu WATANABE (JIN)

最後に、河合雅司 ANC2022 実行委員長(富山高等専門学校嘱託教授)から今回の ANC 開催に関するプレゼンテーションが行われた。今回の ANC2022 の概要は次のとおりである。

- ・ 開催日時 2022 年 11 月 5 日(土)・6 日(日)
- ・ 主催 日本航海学会
- ・ 開催方法 オンライン (Zoom)



図 2 閉会式の様子

4. おわりに

昨年、新型コロナウイルス感染症の影響により中止になった ANC は、Zoom で開催された。懇親会や技術交流会もないため寂しい気がするが、リモートで開催した意義は大きいと感じた。今回、コロナ禍において無事開催できたのも中国航海学会のご尽力のおかげである。

今回は日本航海学会が主催となりリモートで開催されるが、日中韓から多数の発表が行われることを祈念する。

最後に、今回ホスト役を務めた中国航海学会の皆様には感謝申し上げる次第である。

令和3年10月29日投稿

まつもとひろみ
松本浩文

正会員 (国研) 水産研究・教育機構水産大学校

(〒759-6595 下関市永田本町2丁目7番1号)

E-mail: hmatsumoto@fish-u.ac.jp

所属学会: 日本航海学会, 日本水産工学会

Link of report conference (my session at pages number of 5):

https://github.com/maivanthuan996/cour_cert/blob/main/Asia%20Navigation%20conference%202021_ReportPage05_Van%20Thuan%20Mai.pdf