

# DWM-Praktikum

## aus dbisweb, der freien Wissensdatenbank

Diese Seite dient den Teilnehmern des Praktikums "Data Warehousing und Mining" zur Diskussion von Aufgabenstellungen.

### Inhaltsverzeichnis

- 1 Semantik der PTV-Logistics-Platform
  - 1.1 T\_TOURMGMT\_TOUR
  - 1.2 T\_TOURMGMT\_TOURPOINT
  - 1.3 T\_ORGLOC\_LOCATION
  - 1.4 T\_ORGLOC\_LOCATIONFUNCTION
  - 1.5 T\_ADDRESSMGMT\_PADDRESS
- 2 DATA-MINING-CUP

## Semantik der PTV-Logistics-Platform

Im Folgenden sind Erklärungen einiger Attribute aufgeführt, sofern der Attributname nicht selbsterklärend ist.

### T\_TOURMGMT\_TOUR

- C\_STARTDATE / C\_ENDDATE
  - Datum des ersten Losfahrens / letzten Ankommens. Achtung: Uhrzeit hat in diesem Timestamp keine Bedeutung! Das Feld ist wahrscheinlich überflüssig, da sich das Datum auch aus C\_STARTTIME / C\_ENDTIME ableiten lässt.
- C\_STARTTIME / C\_ENDTIME
  - Uhrzeit des ersten Losfahrens / letzten Ankommens. (In den bisherigen Daten entspricht der Tag aus diesen Feldern immer dem von C\_STARTDATE / C\_ENDDATE - die Verwendung dieser Felder hier sollte also ausreichen.)
- C\_ISACTUAL
  - Zeigt an, ob die Tour Planungsdaten oder auch Ablaufdaten enthält. (Kunden, die z.B. nach Fahrzeit bezahlen, benötigen Ablaufdaten, andere nicht.) Dazu wird zu einer Plantour eine Kopie als Aktualtour angelegt (gleiche EXT\_ID), die die Ablaufdaten enthält. Im Rahmen der Aufgabenstellung spielen nur Touren mit C\_ISACTUAL = 1 eine Rolle.

- FK\_FROM
  - Fremdschlüssel auf Location (T\_ORGLOC\_LOCATION), bei der die Tour beginnt
- FK\_TO
  - Fremdschlüssel auf Location (T\_ORGLOC\_LOCATION), bei der die Tour endet
- C\_PRECOMBINEDTOURNUMBER
  - Rahmentournummer (analog zu einer Straßenbahnlinie)
- C\_ACTUALTRANSPORTRESOURCE / C\_ACTUALHUMANRESOURCE
  - Fahrzeug und Fahrer können für die Aufgabe ignoriert werden. Interessehalber: Diese Ressourcen sind unter T\_RESOURCEMGMT\_RESOURCE wiederzufinden. C\_TYPETAG bezeichnet dort LKW bzw. Fahrer.

## **T\_TOURMGMT\_TOURPOINT**

- C\_SEQUENCENUMBER
  - Indizierung der einzelnen Tourpoints, die zu einer Tour gehören, in der Reihenfolge, in der sie besucht werden, beginnend bei 0
- C\_PLANNEDARRIVALDATE
  - Geplantes Ankunftsdatum. Achtung: Die Uhrzeit in diesem Timestamp ist immer 12.00 Uhr und hat keine Bedeutung! Das Datum ist das selbe wie das aus C\_PLANNEDARRIVALTIME.
- C\_PLANNEDARRIVALTIME
  - Geplanter Ankunftszeitpunkt. Datum und Uhrzeit sind korrekt.
- C\_PLANNEDDEPARTURETIME, C\_PLANNEDDEPARTUREDATE
  - Semantik wie C\_PLANNEDARRIVALTIME / DATE
- C\_DRIVINGTIME
  - Fahrzeit für Strecke von vorhergehendem zu aktuellem Tourpoint
- C\_CUMULATEDURATION
  - Zeit, die vom ersten Losfahren bis zum Eintreffen an Tourpoint vergangen ist
- C\_WAITINGTIME
  - Zeit, die am Tourpoint gewartet werden muss, bis sich das Anlieferfenster öffnet
- C\_IDLETIME
  - Ruhezeit für Fahrer
- C\_HANDLINGTIME

- Zeit für das Be-/Ent-/Umladen
- C\_MANUALBREAKTIME
  - Sonstige Pause, die nichts mit Lenk- und Ruhezeiten zu tun hat
- C\_ACTUALARRIVAL
  - Während des Ablaufs der Tour: Prognostizierte Ankunftszeit. Nach Ablauf der Tour: Zeitpunkt des tatsächlichen Eintreffens an Tourpoint.
- C\_ACTUALDEPARTURE
  - Wie C\_ACTUALARRIVAL, nur Abfahrt statt Ankunft
- FK\_TOUR
  - Fremdschlüssel auf die Tour (T\_TOURMGMT\_TOUR), zu der der Tourpoint gehört.
- FK\_LOCATION
  - Fremdschlüssel auf die Location (T\_ORGLOC\_LOCATION) des Tourpoints, d.h. auf den (geografisch-physikalischen) Ort
- C\_CUMQUANTITIES\_Q1...Q6
  - Gesamte "Menge" an Ladung Q1...Q6, mit der an Tourpoint losgefahren wird. Die Einheit für Q1 bis Q6 ist nicht eindeutig definiert. Es kann sich z.B. um Gewicht, Palettenzahl o.Ä. handeln. Im Rahmen von LogoTakt wird nur Q1 (kg) verwendet.

## **T\_ORGLOC\_LOCATION**

- C\_NAME
  - Name des Standorts

## **T\_ORGLOC\_LOCATIONFUNCTION**

- C\_TYPETAG
  - Gibt an, ob ein Halt ein Umschlagpunkt ("Hub") ist oder lediglich ein normaler Standort.

## **T\_ADDRESSMGMT\_PADDRESS**

Interessant können hier die Attribute C\_ADDRESS\_\* sein.

## **DATA-MINING-CUP**

Hier kann die Aufgabenstellung des DATA-MINING-CUPS (<http://www.data-mining-cup.de/dmc-wettbewerb>) diskutiert werden. (Matthias)

Von "<http://www.ipd.uni-karlsruhe.de/~ipd/wiki/mediawiki-1.5.6/index.php/DWM-Praktikum>"

---

- Diese Seite wurde zuletzt geändert um 18:24, 28. Mai 2010.