



Thermodynamik III

3 – Gasarbeitsprozesse Verbrennungsmotoren

HS 2021

Dr. Ndaona Chokani



Overview

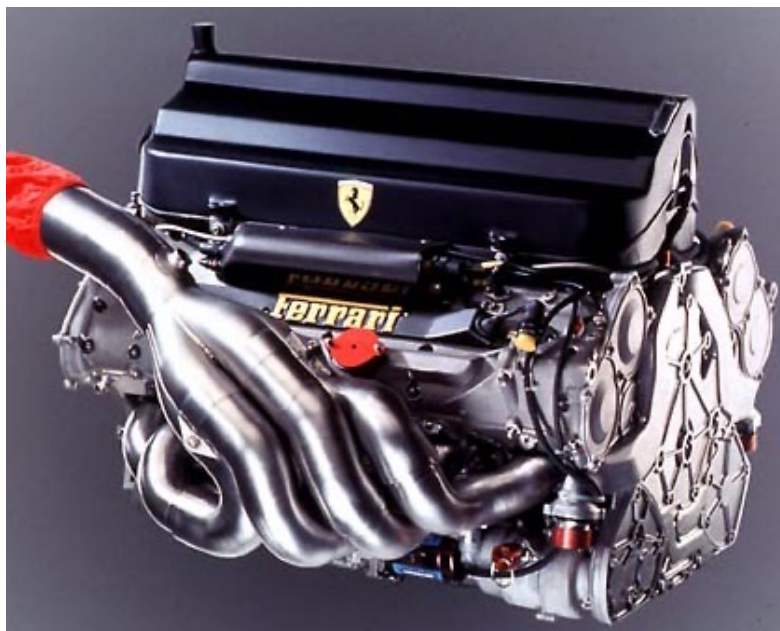
Vorlesung		Übung/Beispiel	
Datum	Thema	Datum	Thema
09.11	Prozess des Energieaustausches	09.11	Geschwindigkeitsdreiecke
16.11	Dampfkraftprozesse	16.11	Rankine Zyklus
23.11	Gasarbeitsprozesse - Verbrennungsmotoren	23.11	Diesel / Otto Zyklus
30.11	Gasarbeitsprozesse - Gasturbinenprozesse	30.11	Brayton Zyklus
07.12	Gasarbeitsprozesse - Kombinierten Zyklen	07.12	Kombinierter Zyklus
14.12	Kältemaschinen und Wärmepumpen	14.12	Kältemaschine/Wärmepumpe
21.12	Kältemaschinen Oxyfuel, Carbon Capture and Storage	21.12	Wärmepumpe



4.1 Verbrennungsmotoren

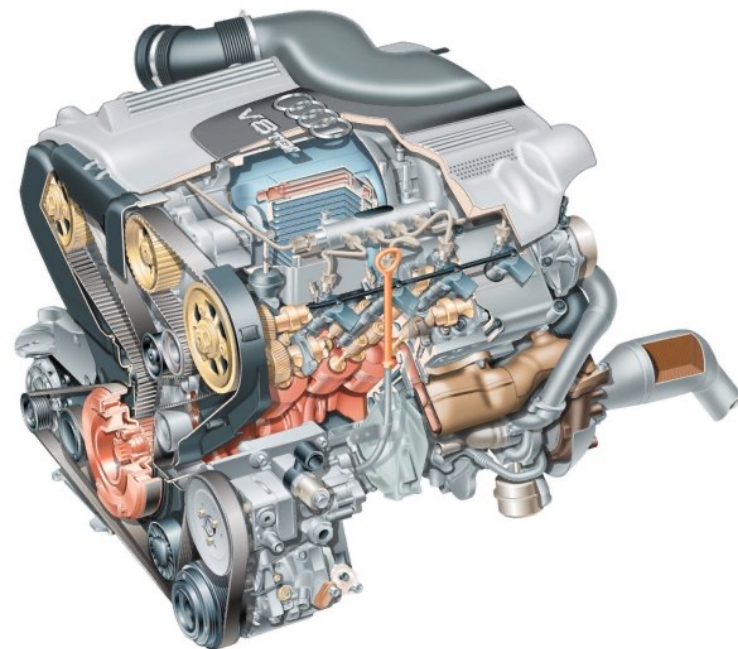
- Verbrennungsmotoren arbeiten hauptsächlich nach dem Diesel- oder Otto-Prinzip
- Unterschiede:

Otto	Diesel
Fremdzündung durch Zündkerze	Selbstzünder
Vorgemischtes Kraftstoff-Luft Gemisch	Kraftstoff wird kurz vor der Verbrennung eingespritzt
Quantitätsregelung, Kraftstoffeinspritzung	Qualitätsregelung über Einspritzmenge



Ferrari V10 F1

3 l
800 PS
18000 U/min
120 kg
6.7 PS/kg
500 km



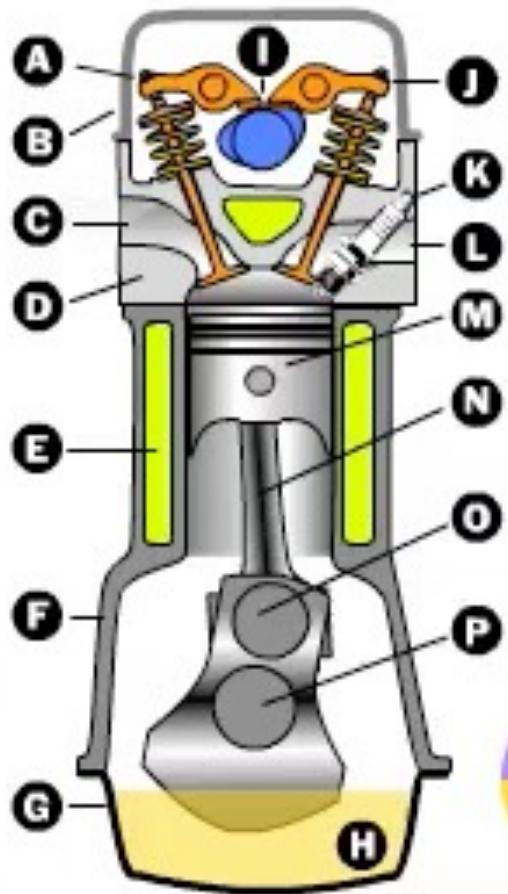
Audi V8 TDI

3.3 l
250 PS
4500 U/min
250 kg
1 PS/kg
300000 km



4.1.1 Realer Arbeitsprozess eines 4-Takters

- Volumenänderung abwechselnd zur Arbeitsleistung und Ladungswechsel
- Vollständiges Arbeitsspiel hat 4 Takte
 - Ansaugen von frischem Gemisch
 - Verdichten
 - Expandieren nach Zündung
 - Ausstossen



©2000 How Stuff Works, Inc.

- | | |
|--|---|
| A Intake Valve, Rocker Arm & Spring | I Camshaft |
| B Valve Cover | J Exhaust Valve, Rocker Arm & Spring |
| C Intake port | K Spark Plug |
| D Head | L Exhaust Port |
| E Coolant | M Piston |
| F Engine Block | N Connecting Rod |
| G Oil Pan | O Rod Bearing |
| H Oil Sump | P Crankshaft |

-
- 1** INTAKE
 - 2** COMPRESSION
 - 3** COMBUSTION
 - 4** EXHAUST
 - ▲** Spark
 - Top Dead Center





1 → 2 Ansaugen des
brennbaren Gemischs

1. Takt

2 → 3 Kompression des
Gemischs

2. Takt

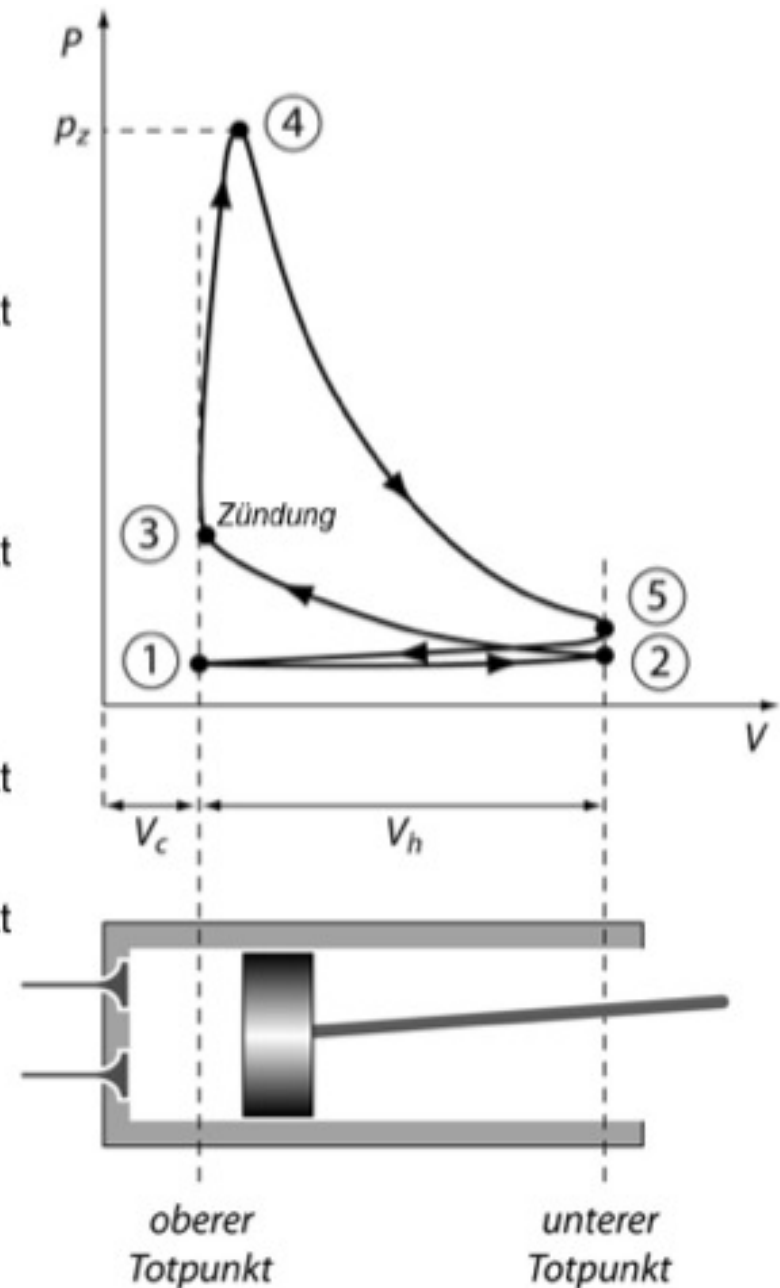
3 → 4 Verbrennung

3. Takt

4 → 5 Expansion und
Arbeitsabgabe

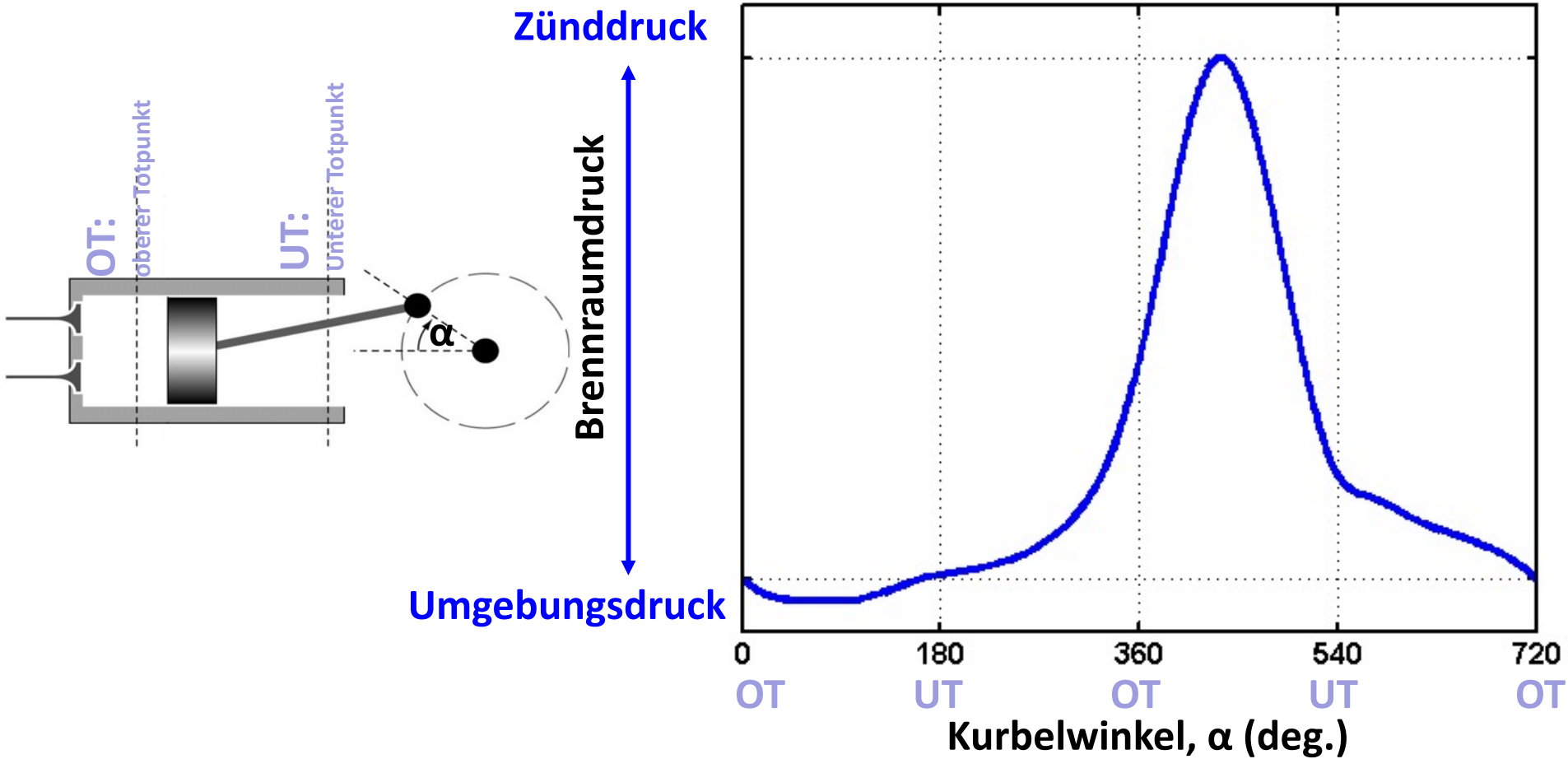
4. Takt

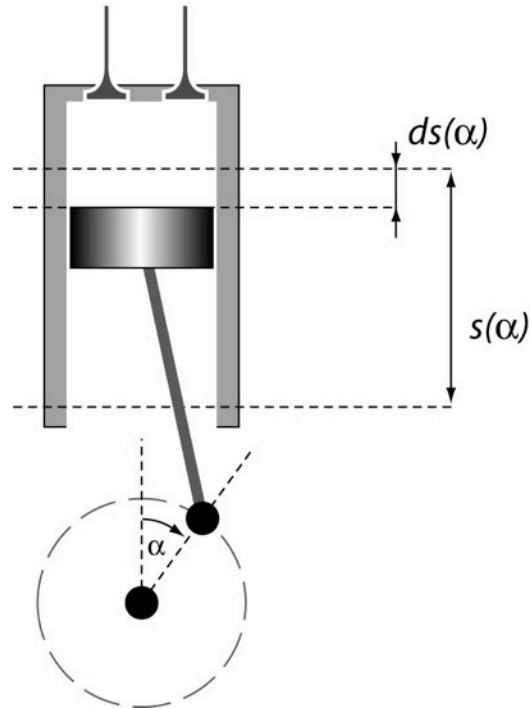
5 → 1 Auspuff





Druckverlauf im Zylinder





s : Kolbenhub
 A_k : Kolbenfläche
 p : Gasdruck
 V_c : Kompressionsvolumen
 V_h : Hubvolumen

– Annahme: adiabat

– Arbeit der Gaskraft am Kolben: $dW_k = p A_k ds_\alpha$

– Arbeit pro Arbeitspiel: $W_k = \oint p dV$

– Mitteldruck: bezieht sich auf die Arbeit pro Hubvolumen

$$p_{mi} V_h = \oint p dV = W_{kA}$$



- Innere Leistung pro Motor ergibt (für 4-Takt):

$$P_{iZ} = 1/2 \times i \cdot n \cdot p_{mi} \cdot V_h$$

- Effektive Leistung an der Welle ergibt sich nach Abzug der Reibungsverluste und der Leistung der Hilfsaggregate:

$$P_e = P_i - P_r$$

- Entsprechend spricht man vom effektiven Mitteldruck p_e und vom Reibmitteldruck p_r

$$P_e = 1/2 \times i \cdot n \cdot p_{me} \cdot V_h$$

$$P_r = 1/2 \times i \cdot n \cdot p_{mr} \cdot V_h$$

- i : Anzahl der Kolben
- n : Drehzahl
- P_m : Mitteldruck
- P_i : Innere Leistung
- P_e : Effektive Leistung
- P_r : Reibungsverlust Leistung



4.1.2 Motordynamische Grundlagen

- Im Brennstoff enthaltene Energie soll in mechanische Arbeit umgewandelt werden
- Zwei Teilprozesse
 - Ladungswechsel, Arbeitsraum = offenes System
 - Hochdruckprozess, Arbeitsraum = geschlossenes System
- Einfachste Modelle: intern reversible Kreisprozesse
 - Verbrennung = Wärmezufuhr q_B
 - Ladungswechsel = Wärmeabfuhr q_A
- Thermischer Wirkungsgrad:

$$\eta_{th} = \frac{w_{kA}}{q_B} = \frac{q_B - q_A}{q_B} = 1 - \frac{q_A}{q_B}$$



- Prozesse werden als intern reversibel angenommen. Daraus folgt:

$$w_{kA} = \oint p dv = \oint T ds$$

- Am Kolben geleistete Arbeit entspricht der im p-v-Diagramm oder T-s-Diagramm eingeschlossenen Fläche
- Idealer Prozess: Carnot Zyklus
 - 1. Isentrope Kompression
 - 2. Isochore Wärmezufuhr
 - 3. Isentrope Expansion
 - 4. Isochore Wärmeabfuhr
- Carnot Zyklus lässt sich praktisch nicht realisieren

$$\eta_{thC} = 1 - \frac{T_1}{T_3}$$



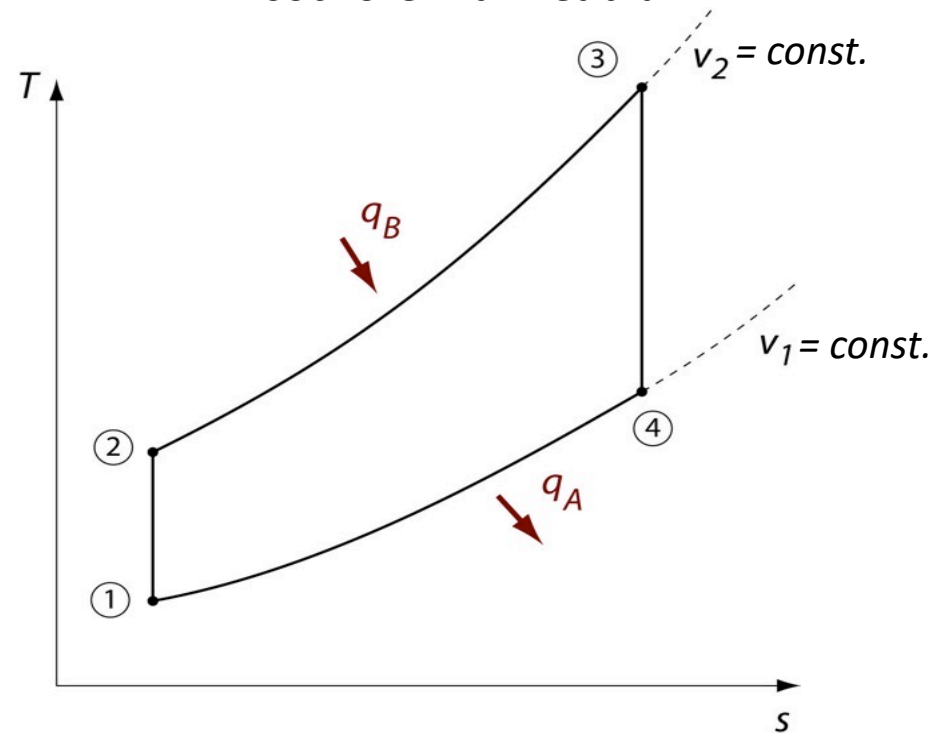
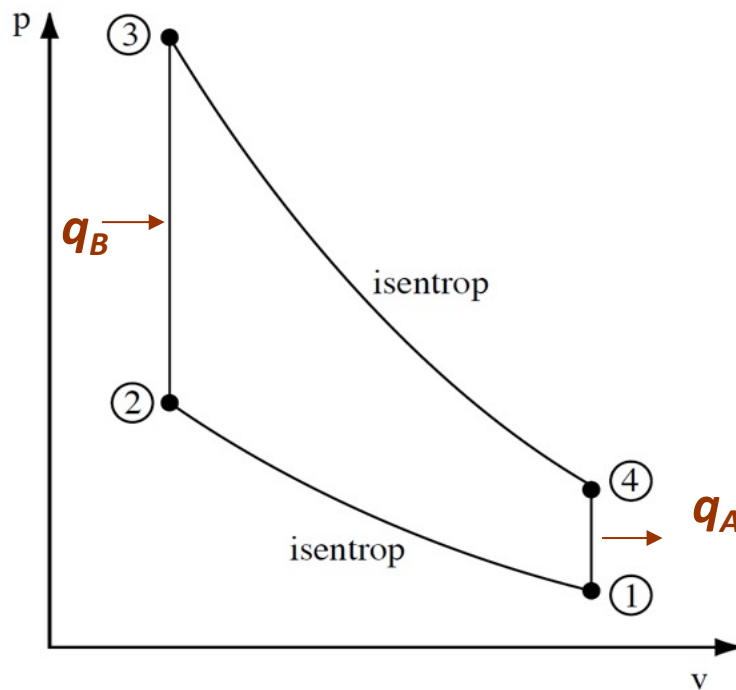
4.1.3 Gleichraumprozess

– Teilprozesse:

- $1 \rightarrow 2$ Isentrope Kompression
- $3 \rightarrow 4$ Isentrope Expansion

$2 \rightarrow 3$ Isochore Wärmezufuhr

$4 \rightarrow 1$ Isochore Wärmeabfuhr



Bemerkung: Die Nomenklatur ist hier im Vergleich zu Slide 7 (realer Prozess) verändert, da die Schritte $5 \rightarrow 1$ und $1 \rightarrow 2$ im Schritt $4 \rightarrow 1$ zusammengefasst werden. Damit existiert der alte Prozesspunkt 1 nicht mehr und wird neu vor der idealisierten isentropen Kompression ($1 \rightarrow 2$) gesetzt.



- Wärme müsste im OTP (konstantes Volumen) zugeführt und im UTP abgeführt werden:

$$\eta_{th GR} = 1 - \frac{q_A}{q_B} = 1 - \frac{c_v(T_4 - T_1)}{c_v(T_3 - T_2)}$$

- Isentropenbeziehung:

$$\frac{T_1}{T_2} = \left(\frac{v_2}{v_1}\right)^{\gamma-1} = \left(\frac{v_3}{v_4}\right)^{\gamma-1} = \frac{T_4}{T_3}$$

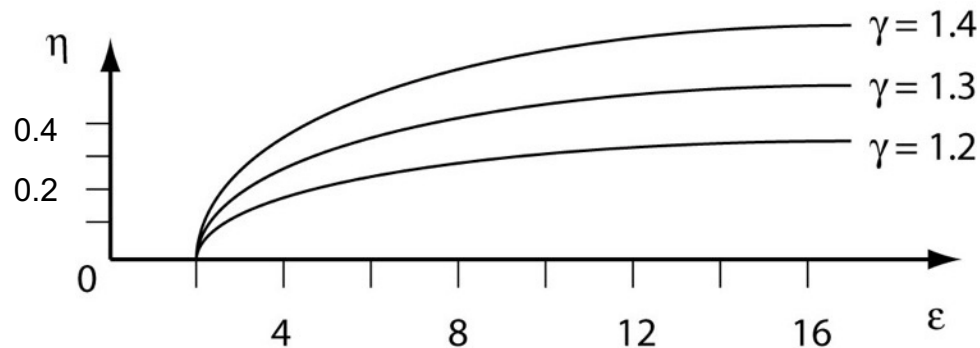
- Wirkungsgrad:

$$\eta_{th GR} = 1 - \frac{T_1}{T_2} = 1 - \left(\frac{v_2}{v_1}\right)^{\gamma-1}$$



- Zusammen mit dem Verdichtungsverhältnis ergibt sich:

$$\varepsilon = \frac{v_h + v_c}{v_c} = \frac{v_1}{v_2} \quad \Longrightarrow \quad \eta_{th GR} = 1 - \frac{1}{\varepsilon^{\gamma-1}}$$



- Für einen hohen Wirkungsgrad:
 - hohes Verdichtungsverhältnis
 - Wärmezufuhr in der Nähe von OTP
- Max. Verdichtungsverhältnis für Ottomotoren bestimmt durch Klopfgrenze



- Zu hohes Verdichtungsverhältnis führt zu „Klopfen“
 - Klopfen: Verbrennen des Gemisches auf Grund einer Überhitzung vor der Zündung
 - Hohe Motortemperatur
 - Hoher Motorlärm
 - Reduzierte Leistung
- Langfristige auftretendes Klopfen führt zu schweren Motorschäden



Von Klopfen beschädigter Kolben



Beispiel: Gleichraumprozess

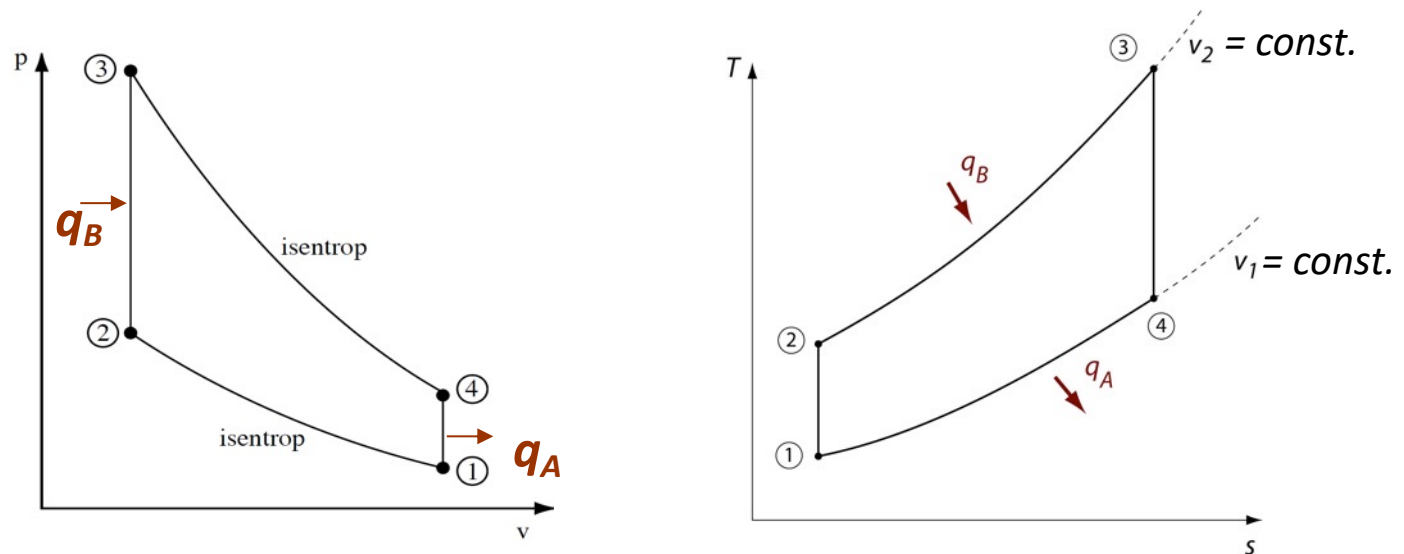
Die Temperatur zu Beginn des Kompressionshubs eines Standard Otto Zyklus mit einem Volumenverhältnis von 8 ist 300 K, der Druck 1 bar, das Zylindervolumen 500 cm^3 ($5 \times 10^{-4} \text{ m}^3$). Die maximale Temperatur während des Zyklus beträgt 2000 K.

Man bestimme:

- a) Temperatur und Druck am Ende jedes Teilprozesses
- b) Thermischer Wirkungsgrad
- c) Effektiver Mitteldruck

Annahmen:

- Kompression und Expansion sind adiabat
- Alle Prozesse intern reversibel
- Arbeitsgas ist Luft, ideales Gas
- Kinetische und potentielle Energie vernachlässigbar



Lösung:

a) Bestimmung der Temperaturen und Drücke, sowie der inneren Energie.

– Isentrope Kompression 1-2:

$$T_1 = 300 \text{ K}$$

$$u_1 = 214.07 \text{ kJ/kg (Tabelle)}$$

$$v_{r1} = 621.2 \cdot 10^{-3} [-] \text{ (Table relative specific volume, only used in isentropic processes, not equal to specific volume)}$$



$$v_{r2} = \frac{V_2}{V_1} \cdot v_{r1} = \frac{1}{8} \cdot v_{r1} = 77.65$$

$$T_2 = 673 \text{ K (Tabelle : mit Hilfe von } v_{r2})$$

$$u_2 = 491.22 \text{ kJ / kg (Tabelle : mit Hilfe von } v_{r2})$$

- Mit der idealen Gasgleichung folgt:

$$p_2 = p_1 \frac{T_2}{T_1} \frac{V_1}{V_2} = 1 \cdot \frac{673}{300} \cdot 8 = 17.95 \text{ bar}$$

- Verbrennung 2-3:

Da der Prozess bei konstantem Volumen abläuft, folgt mit der idealen Gasgleichung:

$$p_3 = p_2 \frac{T_3}{T_2} = 17.95 \cdot \frac{2000}{673} = 53.3 \text{ bar}$$

- Bei $T_3 = 2000 \text{ K}$ folgt aus der Tabelle:

$$u_3 = 1678.7 \text{ kJ/kg (Tabelle)}$$

$$v_{r3} = 2.776 \cdot 10^{-3} [-]$$



– Isentrope Expansion 3-4

$$v_{r4} = v_{r3} \frac{V_4}{V_3} = v_{r3} \frac{V_1}{V_2} = 2.776 \cdot 8 = 22.208 [-]$$

$$T_4 = 1042.7 \text{ K (Tabelle mit Hilfe von } v_{r4})$$

$$u_4 = 795.7 \text{ kJ / kg (Tabelle mit Hilfe von } v_{r4})$$

- Mit der idealen Gasgleichung und $V_4=V_1$ folgt

$$p_4 = p_1 \frac{T_4}{T_1} = 1 \cdot \frac{1042.7}{300} = 3.48 \text{ bar}$$

- b) Thermischer Wirkungsgrad:

$$\begin{aligned} \eta_{th} &= 1 - \frac{Q_{41} / m}{Q_{23} / m} = 1 - \frac{u_4 - u_1}{u_3 - u_2} \\ &= 1 - \frac{795.7 - 214.07}{1678.7 - 491.22} = 0.51 [-] \end{aligned}$$



- c) Um den Mitteldruck zu bestimmen, benötigt man die Arbeit pro Zyklus:

$$W_{cycle} = m[(u_3 - u_4) - (u_2 - u_1)]$$

- m ist die Luftmasse in einem Zyklus:

$$m = \frac{p_1 V_1}{R_{air} T_1} = \frac{10^5 \cdot 5 \cdot 10^{-4}}{287.15 \cdot 300} = 5.8 \cdot 10^{-4} \text{ kg}$$

$$W_{cycle} = 351 \text{ J}$$

- Effektiver Mitteldruck: $mep = \frac{W_{cycle}}{V_1 - V_2}$

$$mep = \frac{W_{cycle}}{V_1[1 - V_2/V_1]} = \frac{351}{5 \cdot 10^{-4} (1 - 1/8)} = 8.02 \text{ bar}$$



- Falls isentrope Bedingungen mit konstantem $\gamma=1.4$ angenommen werden ergibt sich:

	air standard (table)	$\gamma=1.4$
T_2	673 K	689 K
T_3	2000 K	2000 K
T_4	1043 K	870.5 K
η	51 %	56.5 %
mep	8.02 bar	7.05 bar



4.1.4 Gleichdruckprozess

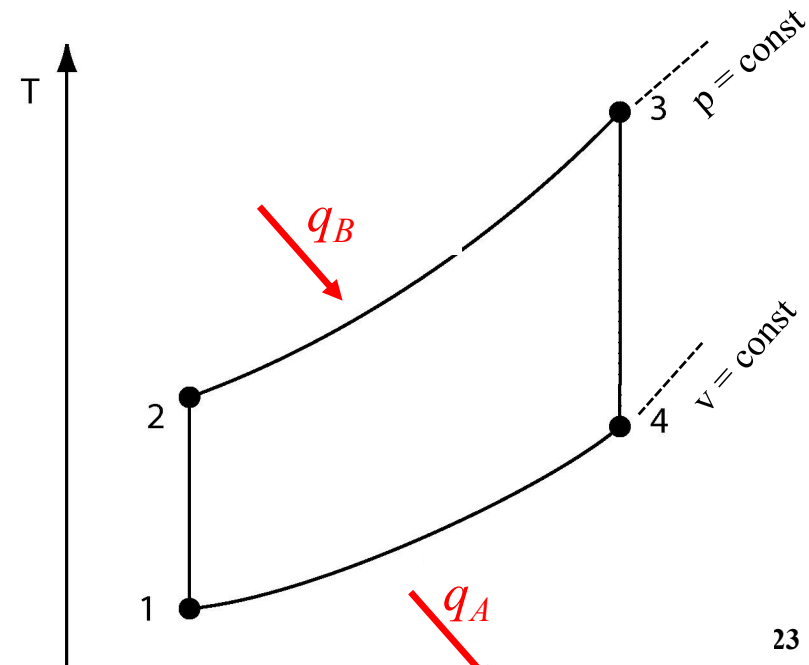
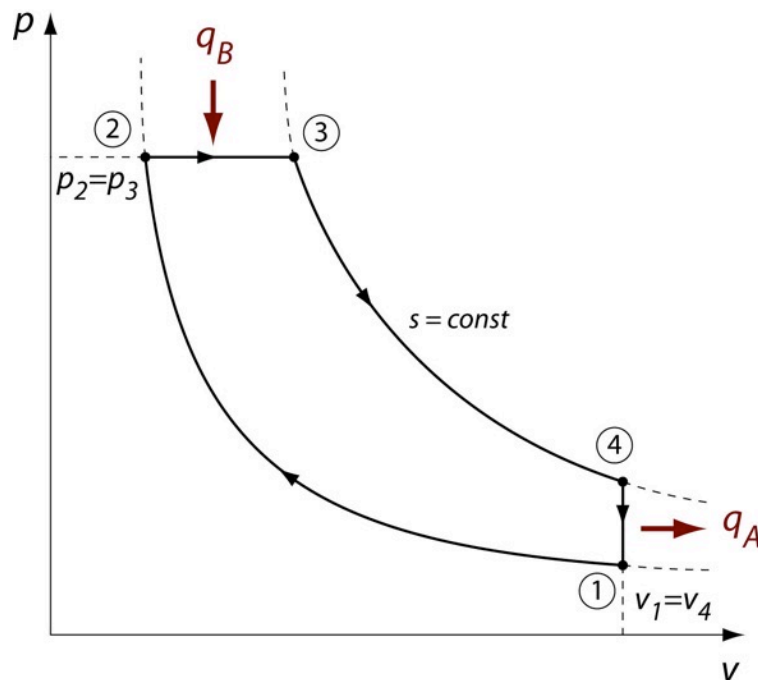
– Teilprozesse:

1 \rightarrow 2 Isentrope Kompression

2 \rightarrow 3 Isobare Wärmezufuhr

3 \rightarrow 4 Isentrope Expansion

4 \rightarrow 1 Isochore Wärmeabfuhr



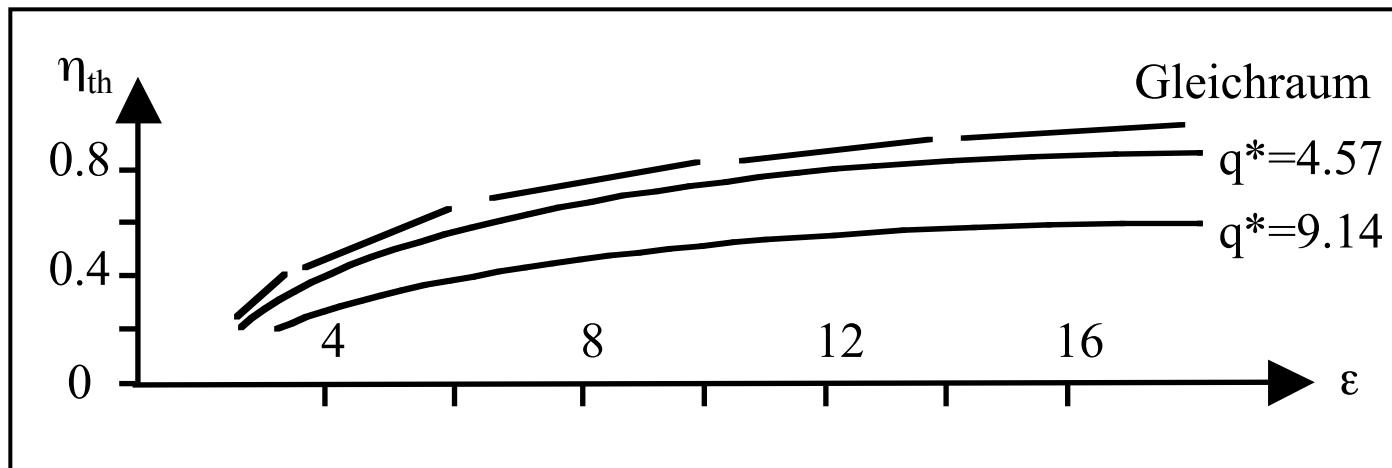


- Theoretischer Wirkungsgrad:

$$\eta_{th\,GD} = 1 - \frac{1}{\gamma q^*} \left[\left(\frac{q^*}{\varepsilon^{\gamma-1}} + 1 \right)^\gamma - 1 \right]$$

- Dimensionslose Grösse q^* ist ein Mass für die Grösse der Wärmezufuhr:

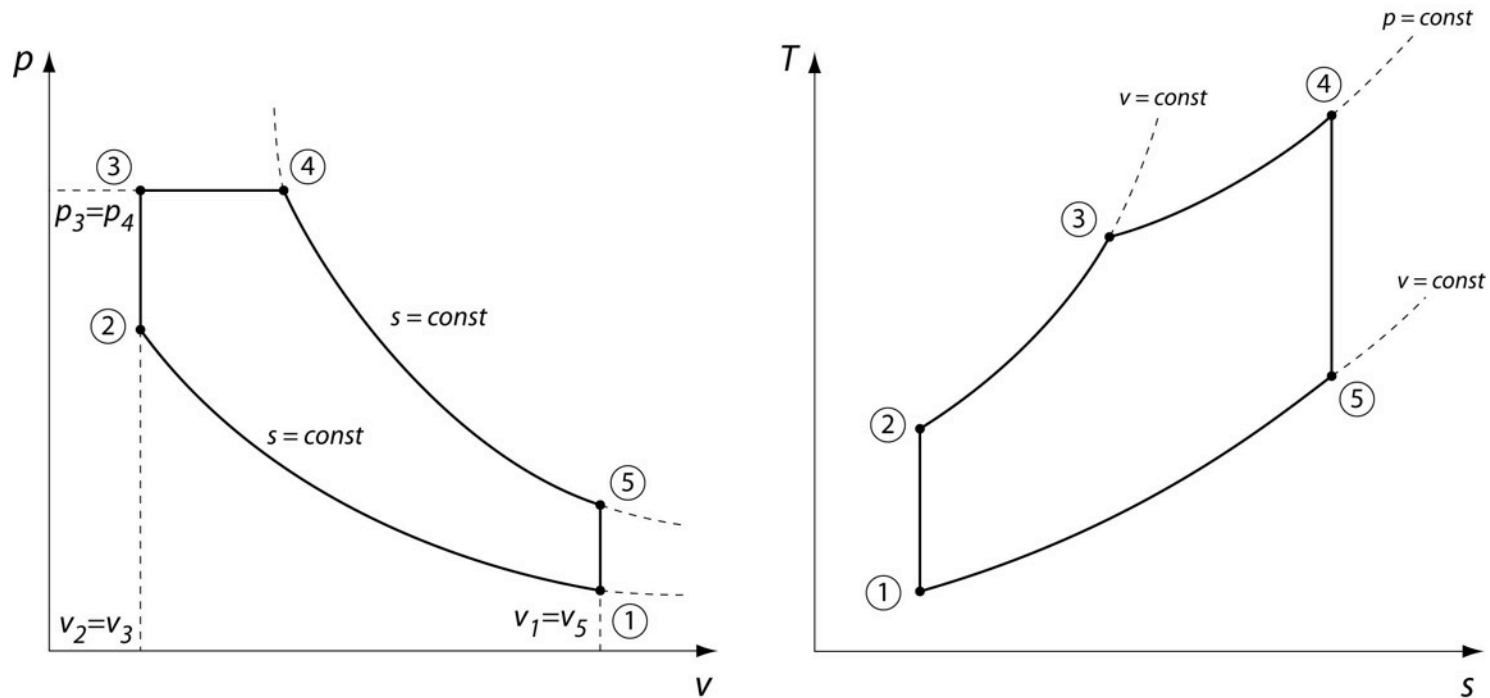
$$q^* = \frac{q_B}{c_p T_1}$$





4.1.5 Seiliger-Prozess

- Kombination von Gleichraum- und Gleichdruck- Prozess
- Wärmezufuhr teilweise isochor und isobar



$$\eta_{thS} = 1 - \frac{\left[q^* - \frac{1}{\gamma^\epsilon} \left(\frac{p_3}{p_1} - \epsilon^\gamma \right) + \frac{p_3}{p_1} \right]^\gamma \left(\frac{p_1}{p_3} \right)^{\gamma-1}}{\gamma q^*}$$



4.1.6 Offener - geschlossener Prozess

- Warum wird die Innere Energie benutzt, um einen Otto Zyklus zu berechnen?
- Für ein geschlossenes System lautet der 1. Hauptsatz:

$$de = dq - dw,$$

wobei $q = \text{Wärme}$

$w = \text{Arbeit}$

$e = \text{innere} + \text{kinetische} + \text{potentielle Energie}$

$$\therefore du = dq - dw$$

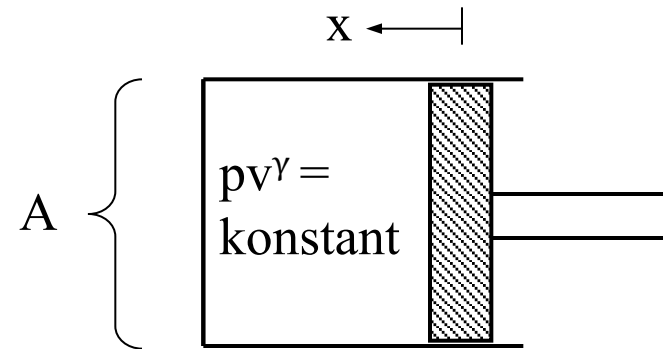
- Für eine adiabate Zustandsänderung gilt $dq=0$, d.h.

$$du = -dw$$



- Änderung der Arbeit für einen Kolben (adiabat) ist:

$$\begin{aligned}\partial w &= pA\partial x \\ &= p\partial(Ax) \\ &= p\partial v\end{aligned}$$



- Integration von 1 nach 2 ergibt:

$$\int_1^2 dw = \int_1^2 p dv$$

- Die Arbeit, um den Kolben von 1 nach 2 zu bewegen, ist gegeben durch:

$$W_{12} = \int_{v1}^{v2} p dv$$



- Für einen reversiblen isentropen Prozess eines perfekten Gases

gilt: $pv^\gamma = \text{const}$

$$\therefore W_{12} = \int_{V_1}^{V_2} \frac{\text{const}}{v^\gamma} dv = \text{const} \left(\frac{V_2^{1-\gamma} - V_1^{1-\gamma}}{1-\gamma} \right)$$

- Nun ist aber $\text{const} = p_1 V_1^\gamma = p_2 V_2^\gamma$

$$W_{12} = \frac{p_2 V_2^\gamma V_2^{1-\gamma} - p_1 V_1^\gamma V_1^{1-\gamma}}{1-\gamma} = \frac{p_2 V_2 - p_1 V_1}{1-\gamma}$$

- Für ein ideales Gas gilt $pV=mRT$. Das ergibt:

$$w_{12} = \frac{W_{12}}{m} = \frac{R}{1-\gamma} (T_2 - T_1)$$

$$R = c_p - c_v, \quad \gamma = c_p / c_v$$

$$\therefore \frac{R}{1-\gamma} = \frac{c_p - c_v}{1 - c_p / c_v} = -c_v$$



- Das ergibt dann:

$$w_{12} = -c_v(T_2 - T_1), \quad -dw = du$$

- Bemerkung: In einem offenen Zyklus kann Energie auch durch die totale Enthalpie des Fluids ins oder aus dem Kontrollvolumen transportiert werden.