

Name	Matrikel-Nummer
-------------	------------------------

Montag, den 04.07.2014

Prof. Dr.-Ing. Andreas Meisel

Klausur "Modellierung (dyn. Systeme)"

Hinweise:

- 1.) Tragen Sie in obige Felder Ihren Namen und Ihre Matrikelnummer ein.
- 2.) Zusätzliche Lösungsblätter versehen Sie bitte mit **Namen und Matrikelnummer.**
- 3.) Vermerken Sie in den vorgesehenen Lösungsfeldern der Aufgabenblätter, daß ein Zusatzblatt existiert.
- 4.) Dauer der Klausur: **120 Minuten**
- 5.) **Erlaubte Hilfsmittel:**
 - ausgegebene Formelsammlung
 - 6 Blatt beidseitig eigene Notizen
 - Taschenrechner

Übersicht zur Bewertung der Aufgaben.		
Aufgabe	Punkte	
01	15	
02	10	
03	10	
04	10	
05	15	
Punkte	≅ 60	

Aufgabe 1: (Euler, Runge-Kutta)

[15 Punkte]

Ein Permanentmagnet-Gleichstrommotor treibt einen Propeller an. Hierzu wird eine Betriebsspannung $u(t)$ an den Motor angelegt. Die Winkelgeschwindigkeit $\omega(t)$ ($=2\pi n$) des Propellers soll simuliert werden.

Das System wird durch das folgende nichtlineare DGL-System beschrieben. $i(t)$ ist der sich einstellende Strom durch den Motor.

$$L \cdot \dot{i}(t) + R \cdot i(t) + k \cdot \omega(t) = u(t)$$

$$J \cdot \dot{\omega}(t) + b \cdot \omega^2(t) = k \cdot i(t)$$

Aus dem Datenblatt des Motors werden folgende Konstanten entnommen:

L : Induktivität

R : Widerstand

k : Drehmomentkonstante

J beinhaltet die Massenträgheitsmomente des Motorankers und des Propellers.

b fasst alle durch Strömung verursachten Reibungsgrößen zusammen.

- Zeichnen Sie das Blockschaltbild des Differentialgleichungssystems. Funktionen können als Block zusammengefasst werden. Geben Sie die Funktionen an.
 - Geben Sie an: abhängige Variable(n), unabhängige Variable(n), Eingangsgröße(n)
 - Geben Sie die Rekursionsgleichungen des Systems nach Euler an. Die Schrittweite sei h .
 - Geben Sie die Rekursionsgleichungen des Systems nach Runge-Kutta (2. Ordng.) an. Die Schrittweite sei h .
- Anm.:** Verwenden Sie für die Zwischengrößen ($i \rightarrow m_1, m_2$; $\omega \rightarrow p_1, p_2$)

Aufgabe 2: (Linearisierung, Übertragungsfunktion)

[10 Punkte]

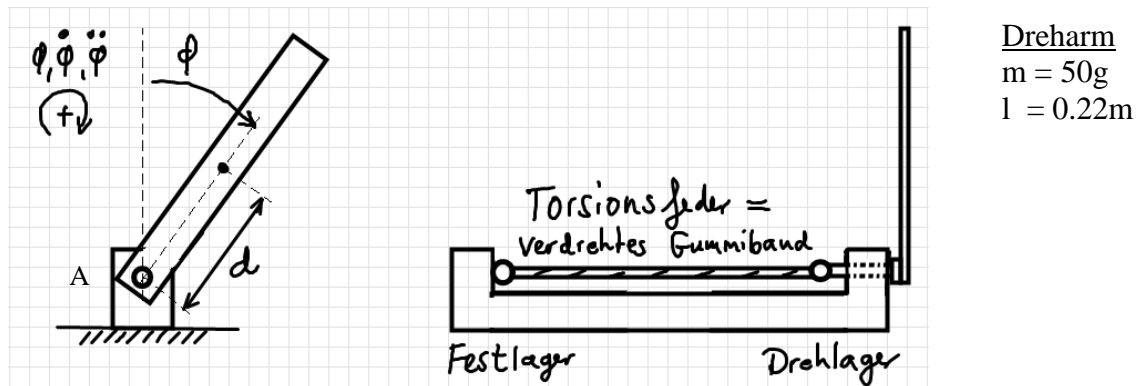
Gegeben ist die DGL: $5\ddot{x} + 15\dot{x}^2 + 30K\dot{x} + 20x + 10 = 20u$

- Geben Sie den Arbeitspunkt x_0 für $u_0=1$ an.
- Geben Sie die DGL für Ruhelageänderungen um den Arbeitspunkt an (linearisieren).
- Geben Sie die Übertragungsfunktion des Systems an.
- In welchem Bereich muss K liegen, damit das System stabil ist?

Aufgabe 3: (physical modeling)

[10 Punkte]

Eine Torsionsfeder (=verdrehtes Gummiband) ist mit einem drehbar gelagerten Arm (Länge l) verbunden. Der Lagerpunkt A des Armes ist vom Schwerpunkt $d=0.1\text{m}$ entfernt.



Die Drehbewegung des Arms soll simuliert werden.
Dabei sind folgende Kräfte/Momente zu berücksichtigen:

- Moment durch das Eigengewicht des Armes (das kurze Armstück unten vernachlässigen).

- Betrag des Torsionsmoments : $M_T = k \cdot \varphi$ mit $k = 0.04\text{Nm}$

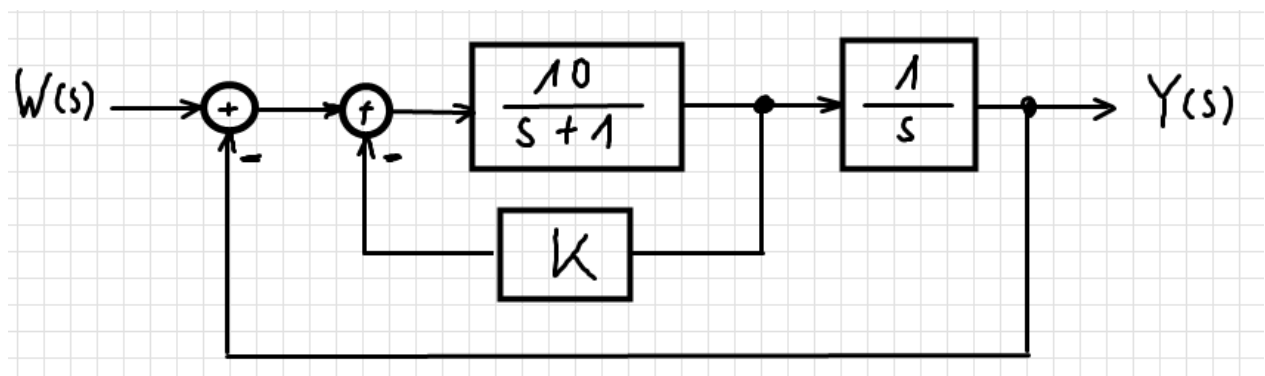
- Betrag des Luftreibungsmoments : $M_L = p \cdot \dot{\varphi}^2$ mit $p = 2 \cdot 10^{-6}\text{kgm}^2$

- Schneiden Sie den Arm frei und zeichnen Sie alle Kräfte und Momente ein.
- Geben Sie die DGL des Systems an.
- Geben Sie die SI-normierte DGL $\ddot{\varphi} = f(\varphi, \dot{\varphi})$ an.

Aufgabe 4: (Stabilität)

[10 Punkte]

Gegeben ist das folgende System (Kaskadenregelung).

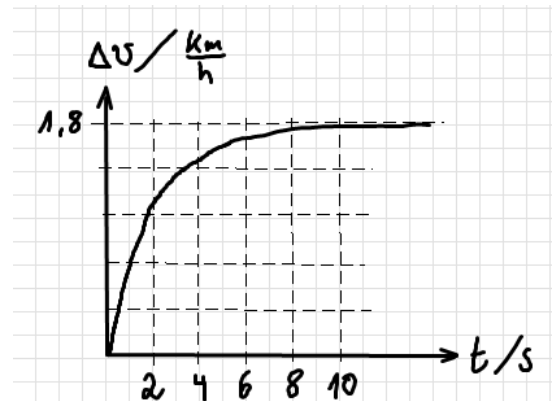
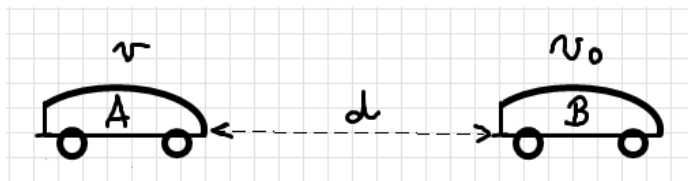


- Geben Sie die Gesamt-Übertragungsfunktion an.
- Wo liegen die Pole, wenn $K=0.1$ ist?
- Wie müsste K eingestellt werden, damit das konjugiert komplexe Polpaar unter einem Winkel von $\pm 45^\circ$ zur Imaginärachse liegt (d.h. $|\text{Re}| = |\text{Im}|$).

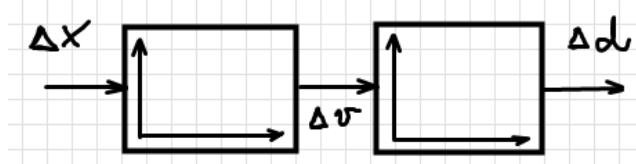
Aufgabe 5: (Einstellregeln)

[15 Punkte]

Ein Fahrzeug A soll einen konstanten Abstand d zu einem vorausfahrenden Fahrzeug B halten (virtuelle Deichsel). Der Abstand zum Fahrzeug B wird laufend und verzögerungsfrei gemessen (Laserscanner). Die Geschwindigkeit des Fahrzeugs A wird über ein Registerwert x eingestellt. Das Fahrzeug B fährt mit konstanter Geschwindigkeit v_0 (z.B. 100 km/h).



Erhöht man bei v_0 in den Registerwert um $\Delta x = 125$, so ändert sich die Geschwindigkeit des Fahrzeugs nach folgender Zeitfunktion:



a) Skizzieren Sie die Systemstruktur:

b) Geben Sie die Übertragungsfunktion $G_1(s) = \frac{V(s)}{X(s)}$ und alle relevanten Parameter an.
 c) Geben Sie die Übertragungsfunktion $G_2(s) = \frac{Ds}{V(s)}$ und alle relevanten Parameter an.

d) Angenommen die Gesamtübertragungsfunktion ist $G(s) = \frac{Ds}{X(s)} = \frac{-1}{200 \cdot s \cdot (3s+1)}$
 Welche Einstellregel verwenden Sie und wie sind die Parameter des PID-Reglers zu wählen (für schnelles Regeln)?

e) Sind die gefundenen Reglerparameter für alle Geschwindigkeiten v_0 gültig?
 Begründen Sie Ihre Antwort (technisch/physikalisch denken).