

Dokument wizji projektu

Dokument wizji dla projektu YouGetIn

Autorzy:

Patrycja Jędraszak 396441
Mateusz Skrok 383437
Kasper Spychała 416166
Mateusz Jaroszewski 426148

Data: 21.03.2019

1. Wprowadzenie

Dokument dotyczy projektu realizowanego w ramach Projektu Inżynierskiego. Służy przedstawieniu przeznaczenia tworzonego systemu, jego głównych cech i przyjętych założeń.

2. Cel

Celem projektu jest stworzenie aplikacji mobilnej *YouGetIn*, umożliwiającej wspólne przejazdy.

Problemy, które rozwiąże nasza aplikacja:

- mało efektywne wykorzystanie samochodów - podróżowanie kierowców z wolnymi miejscami;
- zatłoczone tramwaje i autobusy w godzinach szczytu;
- męczące i uciążliwe podróżowanie pasażerów bez samochodu;
- długi czas podróży spowodowany opóźnieniami i awariami komunikacji publicznej;
- oczekiwanie na komunikację miejską w złych warunkach pogodowych;
- duże koszty codziennych przejazdów;
- brak narzędzia do komunikacji woli wspólnego i bezinteresownego przejazdu;

3. Rynek

Serwis *YouGetIn*, w odróżnieniu od istniejących serwisów (np. *BlaBlaCar*, *Uber*, *Bolt*) będzie umożliwiał :

- obszar działania: lokalny (Poznań+miejscowości przyległe)
- płatności: brak płatności pieniężnej, w przyszłości możliwe inne systemy nagradzania kierowców np. w formie punktów, wymieniane na korzyści materialne;
- planowanie przejazdu: przejazd nie jest planowany, interakcja pomiędzy kierowcą, a pasażerem zachodzi tylko podczas bycia aktywnym w ruchu ulicznym;

4. Użytkownicy

Aplikacja *YouGetIn* będzie skierowana do:

Kierowców, którzy:

- mają 18-40 lat
- potrafią obsługiwać smartfon z systemem Android
- podróżują po obszarze działania aplikacji samochodem
- chcą zawrzeć nowe znajomości
- chcą pomóc innym mieszkańcom
- chcą podróżować samochodem w bardziej ekologiczny sposób
- chcą prostego interfejsu nie utrudniającego jazdy samochodem
- chcą bezpiecznego punktu odbioru

Pasażerów, którzy:

- mają 15-40 lat,
- potrafią obsługiwać smartfon z systemem Android
- poruszają się po obszarze działania aplikacji komunikacją miejską bądź pieszo
- chcą taniej dojechać w miejsce docelowe
- chcą dojechać do miejsca docelowego w większym komforcie
- chcą dojechać do miejsca docelowego w szybszym czasie niż za pomocą komunikacji miejskiej
- chcą zawrzeć nowe znajomości
- chcą móc dojechać do miejsca docelowego ze zwierzęciem
- chcą wybrać odpowiedniego kierowcę po zapoznaniu się z informacjami o nim (wiek, stopień niepełnosprawności, chęć przewozu zwierząt, możliwości przewozu bagażu)
- chcą szybko i łatwo porozumieć się z kierowcą

5. Opis produktu

[Priorytet: 1-najwyższy, 2-średni, 3-najniższy]

Funkcjonalności rozróżniające naszą aplikację od innych dostępnych na rynku:

| Priorytet | Jako UŻYTKOWNIK (zarówno kierowca jak i pasażer) chcę |
|-----------|---|
| 2 | rozróżnienia aktualnie wybranego profilu (kierowca/pasażer) w widoczny sposób, aby uniknąć pomyłek przy korzystaniu z aplikacji |
| 3 | mieć możliwość korzystania z aplikacji jako kierowca i jako pasażer bez konieczności przełogowywania, aby móc korzystać z aplikacji szybko i wygodnie w przypadku zmiany swojej roli w ruchu ulicznym |
| Priorytet | Jako PASAŻER chcę |
| 1 | mieć podgląd na kierowców zmierzających w tym samym kierunku co ja, po to by móc wybrać odpowiedni przejazd |
| 1 | wiedzieć czy mój cel podróży się pokrywa z celem podróży kierowcy, ponieważ chcę wiedzieć z którym kierowcą mogę przyspieszyć swoją podróż do miejsca docelowego |
| 2 | wiedzieć w jakiej odległości cel podróży kierowcy znajduje się od mojego celu podróży, aby móc wyestymować czas jaki muszę poświęcić na pozostałą trasę |
| 2 | wiedzieć ile pozostanie mi trasy do przebycia po zakończeniu przejazdu z kierowcą, ponieważ lubię wiedzieć ile dokładnie drogi do pokonania mi zostało |
| 3 | znać preferencje kierowcy przed wybraniem jego jako przewoźnika, bo lubię wiedzieć z kim mam styczność |
| 3 | mieć możliwość przejazdu z osobą towarzyszącą (od 1 do 3), aby osoba/y z którą podróżuję mogły jechać razem ze mną |
| 3 | mieć możliwość poinformowania kierowcy o towarzyszącym zwierzęciu, aby uniknąć odmówienia przejazdu podczas spotkania z kierowcą |
| Priorytet | Jako KIEROWCA chcę |
| 1 | mieć możliwość akceptacji lub odrzucenia proponowanej podwózki, ponieważ nie zawsze mam chęć pomocy innym |
| 3 | móc wprowadzić dane więcej niż jednego samochodu bez możliwości rejestrowania się jako inny użytkownik, ponieważ używam na codzień kilku samochodów |
| 3 | znać preferencje pasażera przed wyrażeniem zgody na przejazd, ponieważ nie lubię przewozić zwierząt |
| 3 | znać informacje o pasażerze przed akceptacją proponowanej podwózki, aby decydować o tym z kim chcę spędzić resztę trasy |

Pozostałe funkcjonalności:

| Priorytet | Jako UŻYTKOWNIK (zarówno kierowca jak i pasażer) chcę |
|-----------|--|
| 1 | mieć możliwość zarejestrowania się do aplikacji, po to abym za każdym razem nie musiał uzupełnić danych |
| 1 | być nieustannie zalogowanym na ostatnio używanym koncie, po to abym miał szybki dostęp do aplikacji w swoim profilu |
| 2 | mieć możliwość edycji danych, po to aby moje dane były cały czas aktualne |
| 2 | mieć możliwość dodania / zmiany swojego zdjęcia, po to aby pokazać swój aktualny wizerunek |
| 2 | mieć możliwość przestania informacji o problemie wynikłego podczas korzystania z aplikacji w formie wysłania feedback, abym nie musiał w szczegółowy sposób opisywać zaistniałego problemu |
| 2 | mieć możliwość przestania informacji o problemie wynikłego podczas korzystania z aplikacji w formie krótkiej notatki, abym mógł w kilku zdaniach przekazać swój problem |
| 3 | mieć podgląd przeszłych przejazdów, ponieważ chce znać historię swoich przejazdów i pamiętać przewoźników/pasażerów |
| 3 | mieć możliwość oceny drugiego użytkownika z którym przebyłem trasę po zakończeniu przejazdu, aby móc wyrazić swoją opinię i podzielić się swoimi doświadczeniami |
| Priorytet | Jako PASAŻER chcę |
| 1 | widoku mojej aktualnej pozycji na mapie, aby mieć podgląd na swoją aktualną pozycję na mapie |
| 1 | widoku punktu odbioru na mapie, dzięki czemu będę wiedzieć gdzie dokładnie on się znajduje |
| 2 | mieć informację o długości trasy do przejścia do punktu odbioru, aby wiedzieć jaką trasę muszę pokonać |
| 2 | podglądu aktualnej pozycji kierowcy, aby wiedzieć w jakiej aktualnie pozycji się znajduje |
| 2 | ciągłej informacji o pozostałym czasie przejazdu kierowcy do punktu odbioru, aby wiedzieć za ile czasu będzie w punkcie odbioru i czy zdąży na miejsce z danym kierowcą |
| 3 | mieć możliwość nawigacji do miejsca odbioru po zaakceptowaniu podwózki przed kierowcą, ponieważ nie znam miejscowości tak dobrze, a to pomoże mi w znalezieniu się w punkcie odbioru na czas |
| 3 | ciągłej informacji o pozostałym czasie przejścia do punktu odbioru, aby wiedzieć czy będę na czas czy mogę się spóźnić |
| Priorytet | Jako KIEROWCA chcę |
| 1 | aby aplikacja nie rozpraszała mnie podczas jazdy samochodem, po to abym mógł skupić się na kierowaniu pojazdem i uniknąć wypadku |
| 1 | móc wprowadzić dane samochodu, po to, aby być rozpoznawalnym dla pasażerów |
| 1 | wyznaczyć cel podróży, aby poznać trasę którą mam jechać |
| 1 | nawigacji najkrótszą i najszybszą drogą do celu podróży, aby dotrzeć do celu w szybki i ekologiczny sposób |
| 2 | krótkich komunikatów z możliwością szybkiej odpowiedzi, abym miał |

| | |
|---|---|
| | możliwość szybkiej reakcji podczas jazdy samochodem |
| 2 | mieć widok na miejsce odbioru pasażera przed akceptacją proponowanej podwózki, aby wiedzieć czy punkt odbioru jest po drodze, czy odbiór zajmie mi dodatkowy czas |
| 2 | mieć widok na możliwe alternatywy ustalonej drogi do celu, aby widzieć możliwości ominięcia korków ulicznych lub ulic po których nie lubię się poruszać |
| 2 | mieć ciągłą nawigację nawet w przypadku zboczenia z trasy, po to abym mógł szybko wrócić na określoną trasę i dotrzeć do celu |
| 2 | mieć ciągłą nawigację do wskazanego przeze mnie celu (np. głosową), aby w przypadku działania aplikacji w tle nie zboczyć z trasy |
| 2 | mieć możliwość szybkiego powrotu do widoku mapy nawigacji, ponieważ lubię mieć widok trasy na mapie |
| 3 | mieć predefiniowaną trasę do najczęściej wpisywanych adresów, po to aby móc szybko wyznaczyć stałą trasę |
| 3 | mieć możliwość szybkiej komunikacji z pasażerem po zaakceptowaniu podwózki, aby przekazać mu krótka informację w przypadku utrudnień |
| 3 | podglądu pozycji pasażera, aby być pewnym, że pasażer nie przedłuży czasu mojego przejazdu o więcej minut niż zostałem poinformowany/aby wiedzieć, gdzie dokładnie się znajduje |
| 3 | mieć możliwość korzystania z danej aplikacji i innych aplikacji na smartfonie podczas ustalonego celu podróży i nawigacji do tego celu, ponieważ podczas jazdy korzystam również z innych aplikacji, takich jak rozmowy telefoniczne, portale społecznościowe, odtwarzacz muzyki. |

6. Zakres i ograniczenia

W pierwszej wersji systemu (I semestr) możliwe będzie:

- przełączanie profilu użytkownika między profilem kierowcy i pasażera,
- podgląd aktualnej pozycji na mapie,
- wyświetlanie innych aktywnych użytkowników na mapie.

Na zakończenie projektu (II semestr) możliwe będzie:

- rejestracja użytkownika w aplikacji,
- logowanie użytkownika do aplikacji,
- wyświetlenie szczegółów profilu,
- wyznaczanie punktu docelowego,
- nawigacja GPS do punktu odbioru i punktu docelowego,
- wyświetlanie informacji w widoku pasażera o kierowcach planujących trasę w pobliżu i podróżujących w tym samym kierunku
- nawiązanie interakcji pomiędzy kierowcą, a pasażerem poruszających się w tym samym kierunku
- obsługa ocen użytkowników,
- obsługa historii przejazdów,
- edycja szczegółów profilu

W przyszłości (po zakończeniu projektu) rozważamy dodanie:

- obsługi aplikacji mobilnej na urządzeniach z systemem iOS oraz Windows
- podziękowań dla kierowców w formie punktów wymiennych na nagrody materialne
- obsługi predefiniowanych tras kierowcy z możliwością zapisania ulubionych tras i punktów docelowych
- samouczka podczas pierwszego użytkowania jak i po instalacji nowszej wersji aplikacji

Aplikacja nigdy nie będzie posiadała:

- płatności za przejazdy
- weryfikacji prawa jazdy
- weryfikacji pojazdu
- wcześniejszej rezerwacji przejazdu
- obsługi przejazdu z dziećmi wymagającymi przejazdu w specjalistycznych fotelikach
- obsługi przejazdu z bagażami większymi niż bagaż podręczny
- wersji webowej i desktopowej