

GT WALSHEIM

G

X

About

Inspired by the lettering of Swiss poster designer legend Otto Baumberger from the 1930s, GT Walsheim is a friendly but precise typeface. Unlike other geometric sans-serifs, it sports warm curves and wears a broad smile.

Designed by
Noël Leu (Grilli Type)

Details
Released 2011/2014
Available in 16 Styles
For Desktop, Web, App Licensing

Grilli Type

Weights

GT Walsheim

Oblique

Ultra Light

Aa Aa

Thin

Bb Bb

Light

Cc Cc

Regular

Dd Dd

Medium

Ee Ee

Bold

Ff Ff

Black

Gg Gg

Ultra Bold

Hh Hh

Weights

GT Walsheim Pro

Oblique

Ultra Light

Aa Aa

Thin

Бб Бб

Light

Вв Вв

Regular

Гг Гг

Medium

Дд Дд

Bold

Ее Ее

Black

Ёё Ёё

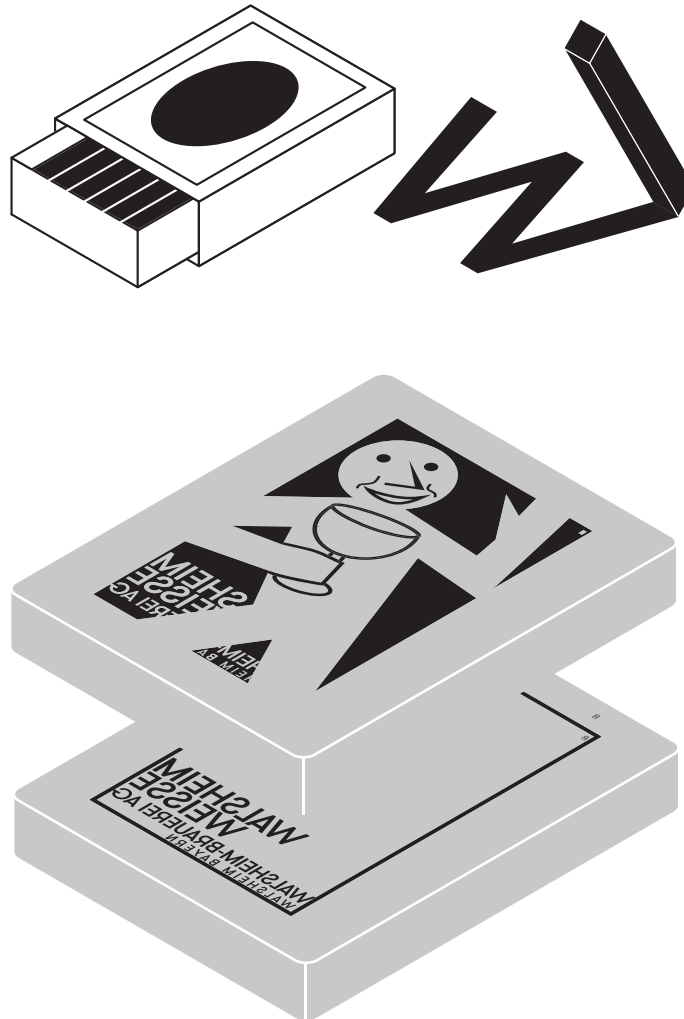
Ultra Bold

Зз Зз

GT Walsheim is based on the hand-painted poster lettering of Swiss poster artist legend Otto Baumberger. He designed posters for politics, commerce, and culture. As a pioneer of what later became the Swiss Style, he created simple, visually striking motives that showed the subject matter at hand.



Otto Baumberger created his posters by hand, drawing each color separately with chalk on a lithography stone. Those layers were then printed on top of each other, creating for the time extremely colorful, striking posters.



Grilli Type

Family

Uppercase

Lowercase

450pt

Ultra Bold

Medium

Ultra Light

The height of the lowercase (x-height) grows with the overall boldness of each style. This creates enough room for even very bold weights.



Grilli Type

Family

Ultra Light

Medium

Ultra Bold

80pt

The difference between thick and thin strokes becomes more extreme for bolder styles.

H
x
0

Rfp Rfp Rfp

200pt

The x-height grows with the weights to create enough room for the very bold letters and create a balanced look with the capital letters.

528
478
428
0

U u U

8pt/10pt

All styles are very well balanced and have a very even texture.

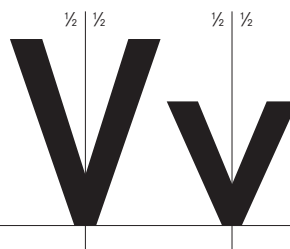
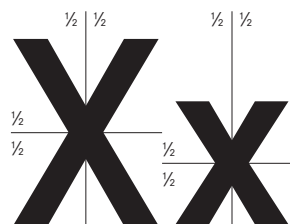
Rate odi nulparc hillecto tem verum, ea nit litaerunto il is elessimusam volores dolorib usanita speribus, cum estionsequi odi auditat empersp ernatur, vellit es nat. Min et ommodis que sin et vendis alicit, am, ommoloritae labo. Ut quia dolo bea quam, totaturibus unto velluptat. Gent. Sunt, officia nobissi musapietum, sundunt. Ceaquist eatiniendit voluptatque Ceaquist eatiniendit voluptatque nobissi musapietum, sundunt. Ceaquist eatiniendit voluptatque Ceaquist eatiniendit voluptatque Delicias debis aut doluptate lautem ne voluptas quiatur, sunti consequamet pellanda doloris aliam quam

Rate odi nulparc hillecto tem verum, ea nit litaerunto il is elessimusam volores dolorib usanita speribus, cum estionsequi odi auditat empersp ernatur, vellit es nat. Min et ommodis que sin et vendis alicit, am, ommoloritae labo. Ut quia dolo bea quam, totaturibus unto velluptat. Gent. Sunt, officia nobissi musapietum, sundunt. Ceaquist eatiniendit voluptatque Ceaquist eatiniendit voluptatque nobissi musapietum, sundunt. Ceaquist eatiniendit voluptatque Ceaquist eatiniendit voluptatque Tem renisitate plis que necto ius eosandae volut que nonse

Rate odi nulparc hillecto tem verum, ea nit litaerunto il is elessimusam volores dolorib usanita speribus, cum estionsequi odi auditat empersp ernatur, vellit es nat. Min et ommodis que sin et vendis alicit, am, ommoloritae labo. Ut quia dolo bea quam, totaturibus unto velluptat. Gent. Sunt, officia nobissi musapietum, sundunt. Ceaquist eatiniendit voluptatque Ceaquist eatiniendit voluptatque nobissi musapietum, sundunt. Ceaquist eatiniendit voluptatque Ceaquist eatiniendit voluptatque

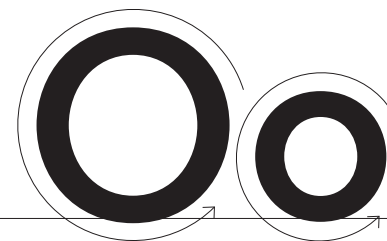
Anatomy

Symmetrical design
principle



AKkVvWw

Circular Forms



ODCG

oRSUJ38

oab5gy

Big dots

i. ; ä ” : ! Ö Ö ? ÷ ž

DAVOS
L'HIVER DANS
LES ALPES SUISSES
JUNGFRAU RAILWAY
11400 feet a.s.l.
Bernese Oberland
Switzerland

FLIMS
LOECHE
LES BAINS
La Station
Thermale à la
Montagne
VALAIS 1411 M. SUISSE
Riederalp Brig (Wallis)
Luftseilbahnen
Mörel und Riederalp
Schweiz Suisse
Svizzera Switzerland
Regina Hôtel Wengen
Berner Oberland
Dezember Ende März

PILATUS
ZAHNRADBAHN
Auf 2132 Meter
Der *klassische*
Bergausflug in der
Zentralschweiz
Championnat Du Monde
De Bobsleigh
25.–26. JANVIER 1950
FURKA-OBERALP-BAHN
BRIG-GLETSCH-ANDERMATT-DISENTIS
Die Furka-Oberalp-Bahn (FO) war eine Schmalspur-
bahngesellschaft der Schweiz. Sie fusionierte
per 1. Januar 2003 mit der BVZ Zermatt-Bahn zur
Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB), die heute
die meterspurigen FO-Strecken betreibt. Die über 97
Kilometer lange Hauptstrecke verbindet die Kan-
tone Graubünden, Uri und Wallis miteinander.

GENEVA ST CROIX LES RASSES BRISSAGO Lago Maggiore Grand Hotel Ticino Svizzera Die erste St. Moritzer Automobilwoche 19.–25. August 1929

Im Jahre 1929 fand auf die Initiative einiger Engadiner Tourismus Pioniere die allererste «Internationale St. Moritzer Automobilwoche» statt. Damit sollten die Gäste auch im Sommer in die herrliche Ferienregion gelockt werden. Man stelle sich dabei vor, dass Graubünden erst 4 Jahre zuvor, im Jahre 1925, das allgemeine Fahrverbot für Automobile aufgehoben hatte. Die Ges-

Im Jahre 1929 fand auf die Initiative einiger Engadiner Tourismus Pioniere die allererste «Internationale St. Moritzer Automobilwoche» statt. Damit sollten die Gäste auch im Sommer in die herrliche Ferienregion gelockt werden. Man stelle sich dabei vor, dass Graubünden erst 4 Jahre zuvor, im Jahre 1925, das allgemeine Fahrverbot für Automobile aufgehoben hatte. Die Geschichte des Automobils musste im Engadin in ihren wesentlichen Zügen erst noch geschrieben werden. Herzstück der «Internationalen St. Moritzer Automobilwoche» war das rühmliche «Bernina Bergrennen» um den Gros-

Im Jahre 1929 fand auf die Initiative einiger Engadiner Tourismus Pioniere die allererste «Internationale St. Moritzer Automobilwoche» statt. Damit sollten die Gäste auch im Sommer in die herrliche Ferienregion gelockt werden. Man stelle sich dabei vor, dass Graubünden erst 4 Jahre zuvor, im Jahre 1925, das allgemeine Fahrverbot für Automobile aufgehoben hatte. Die Geschichte des Automobils musste im Engadin in ihren wesentlichen Zügen erst noch geschrieben werden. Herzstück der «Internationalen St. Moritzer Automobilwoche» war das rühmliche «Bernina Bergrennen» um den Grossen Preis des Bernina. Die Bergprüfung über eine Distanz von rund 16.5 km wurde von legendären Fahrern wie zum Beispiel Hans Stuck auf Austro-Daimler ADR 3.0 (1929) oder auch Louis Chiron auf Bugatti T47 (1930) gewonnen. Teil der Veranstaltung war auch der

SPIEZ ASCONA THE ELECTRIC SAINT GOT- THARD RAILWAY Funicolare Monte Brè Lugano Ticino Apertura il 1. Giugno 289–933 m.ü.m.

Im Jahre 1929 fand auf die Initiative einiger Engadiner Tourismus Pioniere die allererste «Internationale St. Moritzer Automobilwoche» statt. Damit sollten die Gäste auch im Sommer in die herrliche Ferienregion gelockt werden. Man stelle sich dabei vor, dass Graubünden erst 4 Jahre zuvor, im Jahre 1925, das allgemeine Fahrverbot für Automobile aufgehoben hatte. Die Ges-

Im Jahre 1929 fand auf die Initiative einiger Engadiner Tourismus Pioniere die allererste «Internationale St. Moritzer Automobilwoche» statt. Damit sollten die Gäste auch im Sommer in die herrliche Ferienregion gelockt werden. Man stelle sich dabei vor, dass Graubünden erst 4 Jahre zuvor, im Jahre 1925, das allgemeine Fahrverbot für Automobile aufgehoben hatte. Die Geschichte des Automobils musste im Engadin in ihren wesentlichen Zügen erst noch geschrieben werden. Herzstück der «Internationalen St. Moritzer Automobilwoche» war das rühmliche «Bernina Bergrennen» um den Grossen

Im Jahre 1929 fand auf die Initiative einiger Engadiner Tourismus Pioniere die allererste «Internationale St. Moritzer Automobilwoche» statt. Damit sollten die Gäste auch im Sommer in die herrliche Ferienregion gelockt werden. Man stelle sich dabei vor, dass Graubünden erst 4 Jahre zuvor, im Jahre 1925, das allgemeine Fahrverbot für Automobile aufgehoben hatte. Die Geschichte des Automobils musste im Engadin in ihren wesentlichen Zügen erst noch geschrieben werden. Herzstück der «Internationalen St. Moritzer Automobilwoche» war das rühmliche «Bernina Bergrennen» um den Grossen Preis des Bernina. Die Bergprüfung über eine Distanz von rund 16.5 km wurde von legendären Fahrern wie zum Beispiel Hans Stuck auf Austro-Daimler ADR 3.0 (1929) oder auch Louis Chiron auf Bugatti T47 (1930) gewonnen. Teil der Veranstaltung war auch der

LUZERN
SUISSE ALPINE
Postal Coach
LUZERN-INTERLAKEN
LIGNE DU BRÜNIG

La ligne fut créée en 1888. Elle part de Lucerne pour aboutir provisoirement à Brienz car le bateau pouvait assurer la liaison vers Interlaken.

La jonction entre les deux villes vit le jour en 1916. L'électrification de la ligne fut réalisée entre l'année 1941 et 1942. Cette ligne faisait partie de Chemin de fer Jura-Simplon jusqu'à la nationalisation de cette dernière et son rattachement en 1903 aux CFF. En 2004, les CFF séparent le chemin de fer du Brünig du reste de son réseau et le vendent au LSE. Le capital social du LSE est

FURKA
NEUCHÂTEL
GOLF PLAGE
MONTAGNE
Chemin De Fer
De La Jungfrau
Votre vacances d'hiver
à la Vallée de Joux
en Jura Suisse Schweiz
1020 mètres d'altitude

INTERLAKEN
Zermatt Suisse
Mont Cervin
LAUSANNE OUCHY
Internationale Automobilausstellung
Genf 20–29 März 1925
LA LIGNE ÉLECTRIQUE DU SIMPLON SU-

[illegible]

Cyrillic

Curved shapes
for more dynamic

К К

Appropriate adaption
for cyrillic shapes

Н И

Circular construction

о б ф а ө ю э е

Geometric construction

Л Д В

Ф Ж

Square construction

Г И М Н П Т Ц Ш Щ

Alternates for Bulgarian

Д → Д Г → г В → в з → з

СКОПЈЕ
НАЈГОЛЕМИОТ ГРАД
ВО МАКЕДОНИЈА
Градот Скопје во текот на
своето постоење во зависност
од историските прилики бил
именуван со различни имиња

**СРБИЈА
СЛОВЕНСКА
ЦАРСТВО
7.120.666
СТАНОВНИКА**

**Србија је од завршетка
Првог светског рата
била оснивач и састав-
ни део заједничке
државе са већином бал-
канских Јужних**

**ЦРНА ГОРА
ПОДГОРИЦА
Дукља и Зета
КЊАЖЕВИНА ЦРНА**

**Након смрти владике Петра II
Петровића Његоша 1851, његово
место је наследио Данило Петро-
вић. Данило се 1852. оженио и
одбацио своју духовну титулу, с
пристанком руског цара Николе
I., и преузео титулу књаза и пре-
творио своју земљу у секуларну
књажевину. То стварање свјетов-
не кнежевине од Ц. Г. довело је до
рата с Турцима 1852/53, из кога**

МОСКВА СТОЛИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

город федерального значения,
административный центр
Центрального федерального
округа и центр Московской
области, в состав которой не
входит. Крупнейший по чис-
ленности населения город

Историческая столица Великого княжества Московского, Русского царства, Российской империи (в 1728—1730 годах), Советской России и СССР. Город-герой. В Москве находятся федеральные органы государственной власти Российской Федерации (за исключением Конституционного суда), посольства иностранных государств, штаб-квартиры большинства крупнейших российских ком-

Историческая столица Великого княжества Московского, Русского царства, Российской империи (в 1728—1730 годах), Советской России и СССР. Город-герой. В Москве находятся федеральные органы государственной власти Российской Федерации (за исключением Конституционного суда), посольства иностранных государств, штаб-квартиры большинства крупнейших российских коммерческих организаций и общественных объединений. В городе организована система местного самоуправления. Расположена на реке Москве в центре Восточно-Европейской равнины, в

Историческая столица Великого княжества Московского, Русского царства, Российской империи (в 1728—1730 годах), Советской России и СССР. Город-герой. В Москве находятся федеральные органы государственной власти Российской Федерации (за исключением Конституционного суда), посольства иностранных государств, штаб-квартиры большинства крупнейших российских коммерческих организаций и общественных объединений. В городе организована система местного самоуправления. Расположена на реке Москве в центре Восточно-Европейской равнины, в междуречье Оки и Волги. Как субъект федерации, Москва граничит с Московской и Калужской областями. Москва — важный туристический центр России; Московский Кремль, Красная площадь, Новодевичий монастырь и Церковь Вознесения в Коломенском входят в список

БЪЛГАРИЯ

СОФИЯ НОСИ ИМЕТО НА КЪСНОАНТИЧНАТА КАТЕДРАЛА НА ГРАДА „СВЕТА СОФИЯ“.

Вяра, Надежда и Любов, и тъй като „Божествената премъдрост“, т.е. Христос, е предмет на паостоянно преклонение, неподвластно на определен ден от годината, то празникът на светиците – 17 септември, е приет за Ден на София, чества се и 4 януари.

София е най-големият град на територията на България. През 1870 г. има около 19000 жители, докато най-големият град по това време е Стара Загора, която преди опожаряването е наброявала 25 480 жители. Според първото официално преброяване на населението от 1880 г. най-голям град в Княжеството е бил Русе с 26 163 жители, населението на Пловдив – 24 500 души, а на София 20 501. По това време етнически София е разделена както следва: 56% са българи, 30% евреи, 7% турци и 6% роми. През 1880 г. Константин Иречек отбелязва, че в София има 20 махали с около 5 хиляди къщи. Няколко години след Освобождението градът започва постепенно да нараства с преселници от всички краища на България, но основно от Радомирско, Трънско, Брезнишко, Самоковско, Орханйско и Царибродско. През

София е най-големият град на територията на България. През 1870 г. има около 19000 жители, докато най-големият град по това време е Стара Загора, която преди опожаряването е наброявала 25 480 жители. Според първото официално преброяване на населението от 1880 г. най-голям град в Княжеството е бил Русе с 26 163 жители, населението на Пловдив – 24 500 души, а на София 20 501. По това време етнически София е разделена както следва: 56% са българи, 30% евреи, 7% турци и 6% роми. През 1880 г. Константин Иречек отбелязва, че в София има 20 махали с около 5 хиляди къщи. Няколко години след Освобождението градът започва постепенно да нараства с преселници от всички краища на България, но основно от Радомирско, Трънско, Брезнишко, Самоковско, Орханйско и Царибродско. През периода от 1900 до

София е най-големият град на територията на България. През 1870 г. има около 19000 жители, докато най-големият град по това време е Стара Загора, която преди опожаряването е наброявала 25 480 жители. Според първото официално преброяване на населението от 1880 г. най-голям град в Княжеството е бил Русе с 26 163 жители, населението на Пловдив – 24 500 души, а на София 20 501. По това време етнически София е разделена както следва: 56% са българи, 30% евреи, 7% турци и 6% роми. През 1880 г. Константин Иречек отбелязва, че в София има 20 махали с около 5 хиляди къщи. Няколко години след Освобождението градът започва постепенно да нараства с преселници от всички краища на България, но основно от Радомирско, Трънско, Брезнишко, Самоковско, Орханйско и Царибродско. През периода

АПДСНЫ
АХӘЫНТҚА
ахықәәҕы
хәтакла-зхацо
ахәынтқарра
Аҕада-мраҕашәараҕы
Апснии Урыстәылеи,
Қырттәылеи ахәаақәа
иамоуп Афедерацияеи

Қазақстан
ПРЕЗИДЕНТТІК
РЕСПУБЛИКА
Басқару түріне
байланысты

2011 жылдың 15 қаңтарында өткен Президенттік сайлау қорытындысы бойынша Қазақстан Республикасының Президенті - Нұрсұлтан Әбішұлы Назарбаев сайланды (бұл қызметте 1990 жылдан бері). Атқарушы орган Үкімет басшысы - Серік Нығметұлы

ОДЕСА

ПЕРЛИНА ЧОРНОГО ОДМОРЯ

Одне з найбільш розвинених міст в Україні у плані культури. У цьому припортовому місті існує безліч театрів та музеїв, які мають багаторічну історію.

Grilli Type

[illegible]

Grilli Type

GT Walsheim

OpenType Features

SS01 Stylistic Alternates	ÄNDERUNG ÖKOSYSTEM ÜBERGANG CITROËN	ÄNDERUNG ÖKOSYSTEM ÜBERGANG CITROËN
Tabular Lining Numbers	4.2.2013 1.1.2014	4.2.2013 1.1.2014
Slashed zero	0	0
Automatic fractions	3/4 x 13/77	3/4 x 13/77
Superscript Subscript Superior	Note ¹ H ₂ O 13 (2 ^x +8 ^y)	Note ¹ H ₂ O 13 (2 ^x +8 ^y)
Small Caps	PIZ PALÜ	PIZ PALÜ
Long s	Lausanne	Laufanne
Capital spacing	CAPITAL	CAPITAL

Case sensitive forms	¿QUE? (SECTRA) 23+4=27	¿QUE? (SECTRA) 23+4=27
Contextual alternates	→ 23x4=92	→ 23x4=92
Discretionary Ligatures	(C) (R) (1) (2) (3)	© ® ①②③
SS02 Inverted Circles	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨	①②③④⑤⑥⑦⑧⑨
Language Feature Romanian Moldavian	și societății ȘI SOCIETĂȚII ȘI SOCIETĂȚII	și societății ȘI SOCIETĂȚII ȘI SOCIETĂȚII
Pro Language Feature Bulgarian	България Любов Надежда Душа	България Любов Надежда Душа

Technical Specifications

Release July 2014

GT Walsheim
Supported Languages Albanian, Danish, Dutch, English, Faroese, Finnish, Flemish, German, Icelandic, Indonesian, Irish, Italian, Malay, Norwegian, Portuguese, Scottish Gaelic, Spanish, Swahili, Swedish, Tagalog, Afrikaans, Basque, Breton, Bosnian, Catalan, Croatian, Czech, Esperanto, Estonian, Fijian, French, Frisian, Greenlandic, Hawaiian, Hungarian, Latin, Latvian, Lithuanian, Maltese, Maori, Polish, Provençal, Rhaeto-Romanic, Romanian, Moldavian, Romany, Sámi (Inari), Sámi (Luli), Sámi (Northern), Sámi (Southern), Samoan, Slovak, Slovenian, Sorbian, Turkish, Welsh

GT Walsheim
ISO Codelist ISO 8859- 1 Latin 1 (Western)
ISO 8859- 2 Latin 2 (Central Europe)
ISO 8859- 3 Latin 3 (Tu, Malt, Gal, Esp)
ISO 8859- 5 Latin 4 (Baltic)
ISO 8859- 9 Latin 5 (Turkish)
ISO 8859- 10 Latin 6 (Scandinavian)
ISO 8859- 13 Latin 7 (Baltic 2)
ISO 8859- 15 Latin 9
ISO 8859- 16 Latin 10

GT Walsheim Pro
Additional
Supported Languages Abaza Abkhaz Adyghe Aghul Altaic Avar Azeri Balkar Bashkir Belarusian Bulgarian Buryat Chechen Chukcha Chuvash Dargin Dolgan Enets Even Evenki Ingush Itelmen Kabardian Kalmyk Khakas Kildin Sami Komi Koryak Kumyk Lak Lezgian Macedonian Mansi Mari Moldovan Mordvin Mordvin Nanai Nenets Nganasan Nivkh Nogai Ossetic Russian Rutul Selkup Serbian Tabasaran Tsakhur Tuvan Udmurt Ukrainian Yakut

GT Walsheim Pro
Additional ISO Codelist ISO 8859- 5 Cyrillic
OpenType LatCyr Asia

File Formats Desktop: OTF
Web: WOFF, TTF, EOT, SVG
App: OTF

Licensing

Free Trial Fonts License

Trial fonts allow you to play with our fonts at no cost. You can use them to create mockups before getting client approval. Students can use them for non-commercial university projects, too.

Desktop License

This license is used for creating printed documents, logos, website graphics, and so on. Desktop fonts are licensed for a certain number of computers in your organization.

Webfont License

This license is what you purchase to use our typefaces on websites with the @font-face technology. You may use them for website mockups. Webfonts are licensed for a certain number of website visitors per month.

Mobile App License

This is the license to embed our fonts in your mobile application. Mobile app fonts are licensed for a certain number of developers and valid for Android and iOS.

Further licenses on request

About GrilliType

Grilli Type is an independent Swiss type foundry. We offer original retail and custom typefaces, high quality products with a contemporary aesthetic in the Swiss tradition. This tradition is reflected in the visual but also the technical standard of our fonts and our service. Together with our designers we create useful, high quality typefaces that stand the test of time.

Contact

mail@grillitype.com
www.grillitype.com
