

LAPORAN AKHIR

(GROUP 7 PA#1 BACTH 3)

1. Martin Fakhri (Group Leader)
2. Abdul Malik Azmi Rasidi
3. Irvan Frammulia
4. Hadi Dharma Sulianto
5. Rijal

Tanggal Pengiriman : 26 Desember 2022

ANALISA UNTUK REGULASI BARU NHTSA DALAM MENGURANGI KECELAKAAN LALU LINTAS DI AMERIKA SERIKAT

MASALAH

Banyak terjadi kecelakaan sepanjang tahun 2021, the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) diminta menggodok regulasi baru yang akan diterapkan untuk mengurangi angka kecelakaan di tahun depan.

TUJUAN

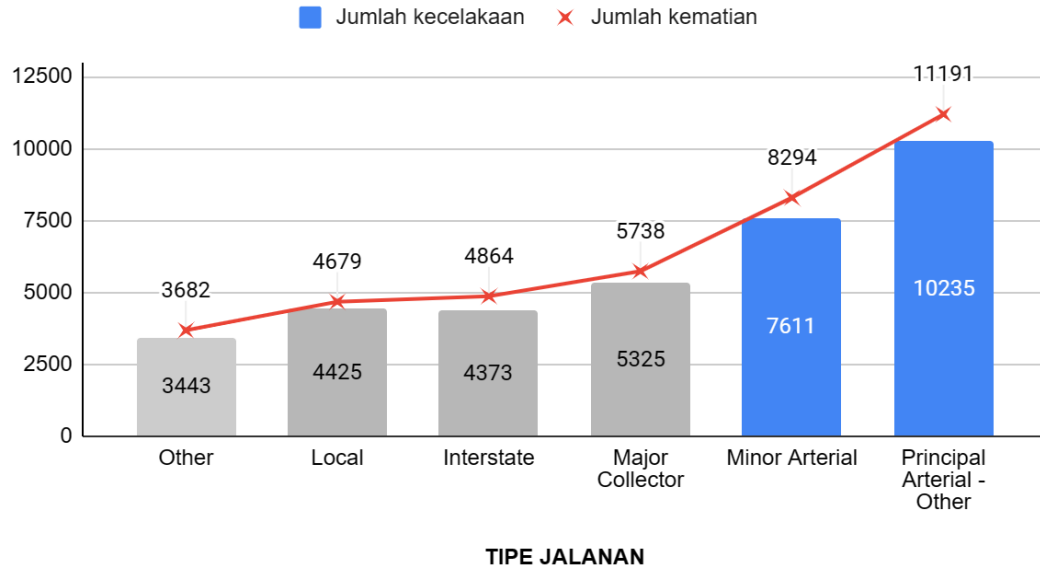
Menganalisis data kecelakaan yang telah dikumpulkan sepanjang tahun 2021 untuk mengetahui penyebab tingginya angka kecelakaan dan memberikan rekomendasi agar pembuatan regulasi baru bisa mengurangi angka kecelakaan.

TEMUAN

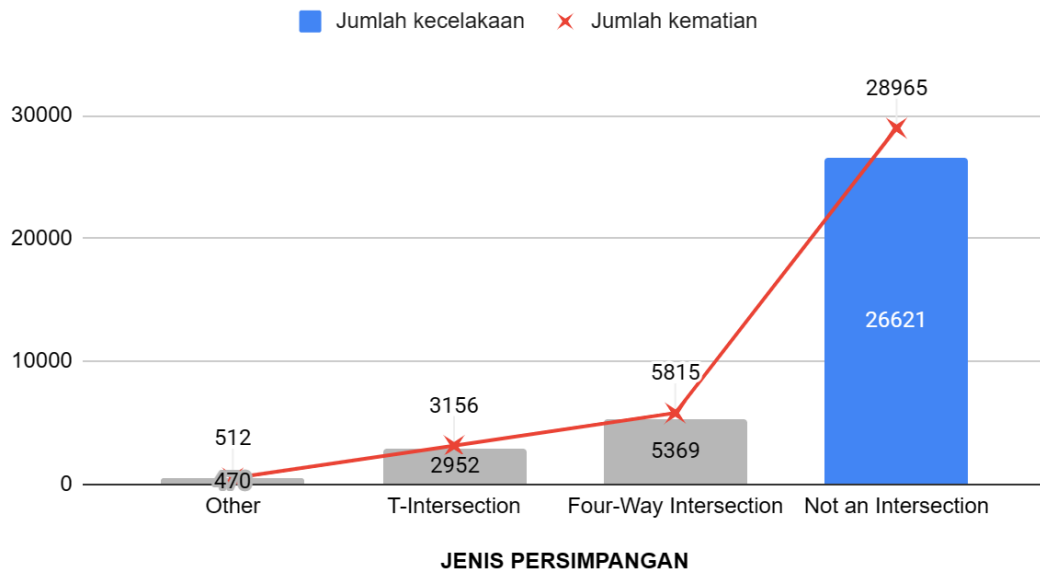
Berikut ada beberapa insight yang berhasil kami temukan :

1. Kondisi Yang Memperbesar Kecelakaan

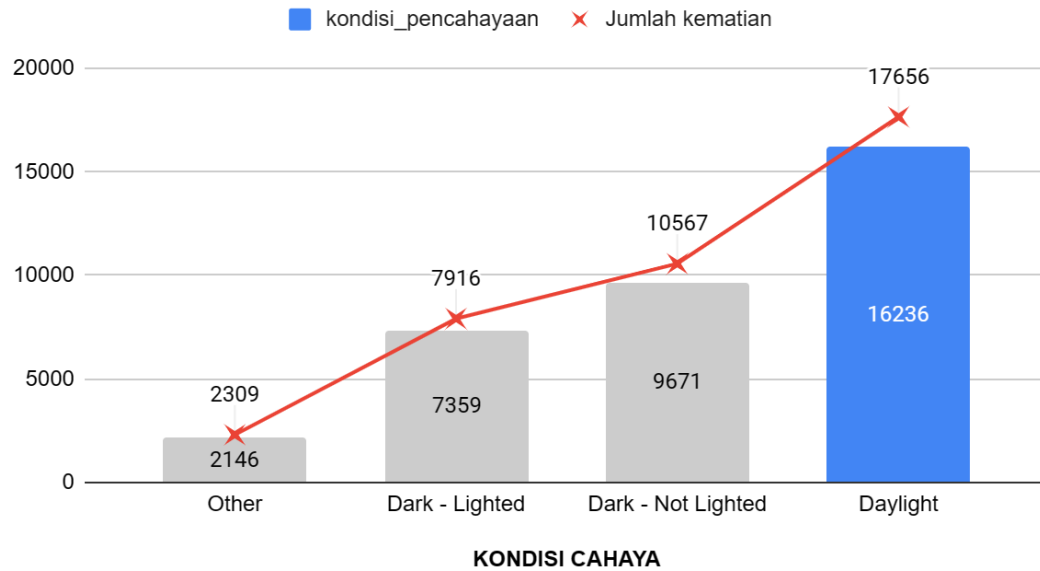
JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN TIPE JALANAN



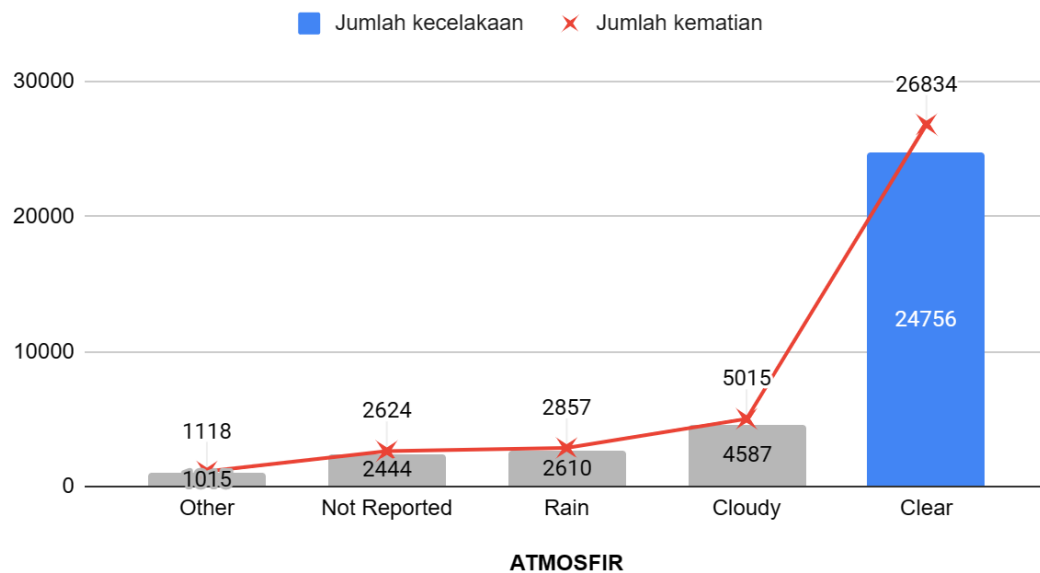
JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN JENIS PERSIMPANGAN



JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN KONDISI PENCAHAYAAN

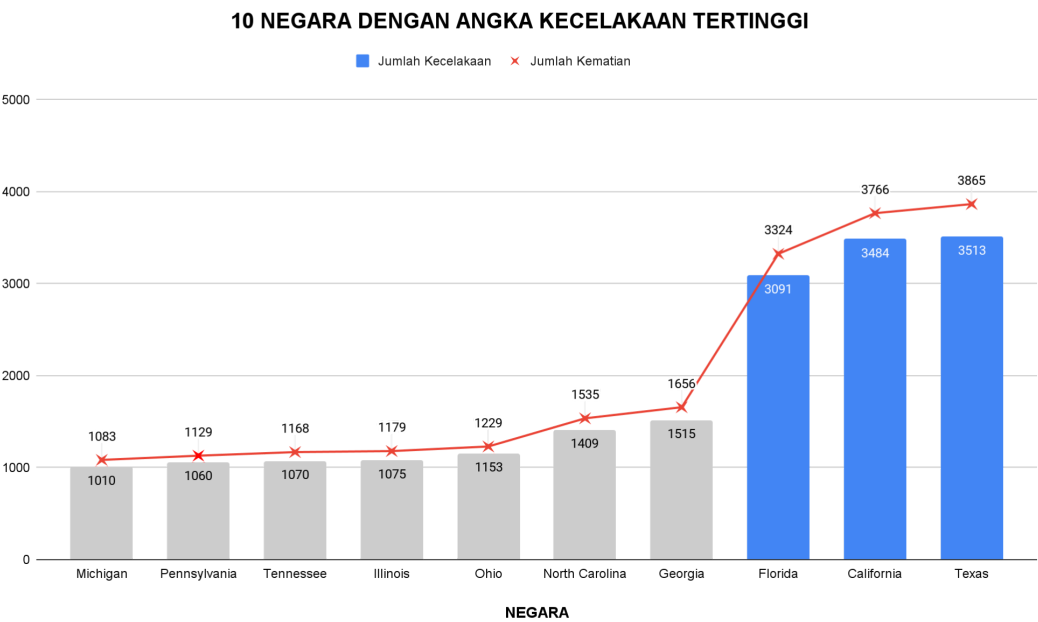


JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN KONDISI ATMOSFIR



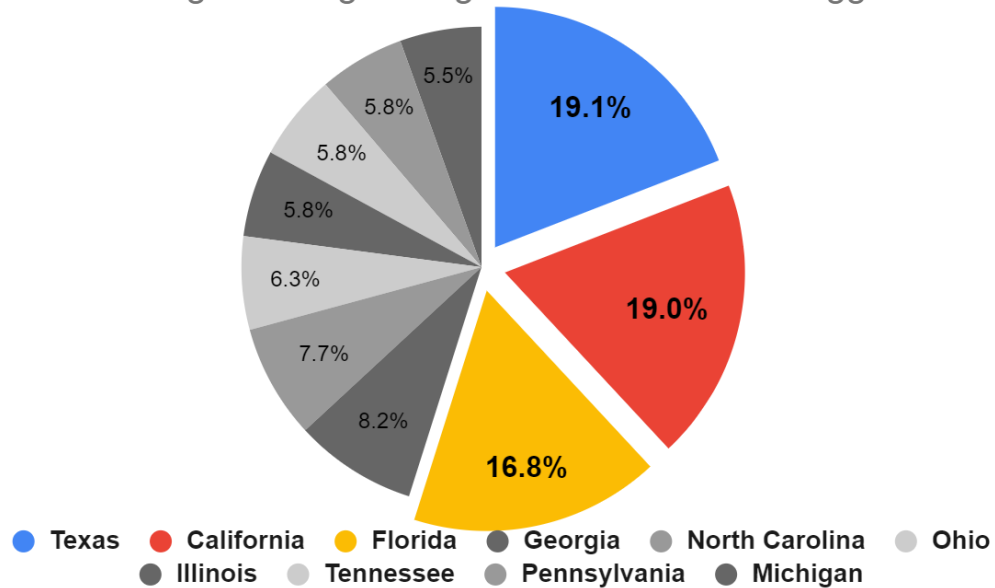
Kecelakaan banyak terjadi ditipe jalan arteri utama (principal arterial) yang bukan bukan persimpangan (not an intersection) pada siang hari di keadaan cuaca cerah.

2. 10 Negara Dengan Angka Kecelakaan Tertinggi



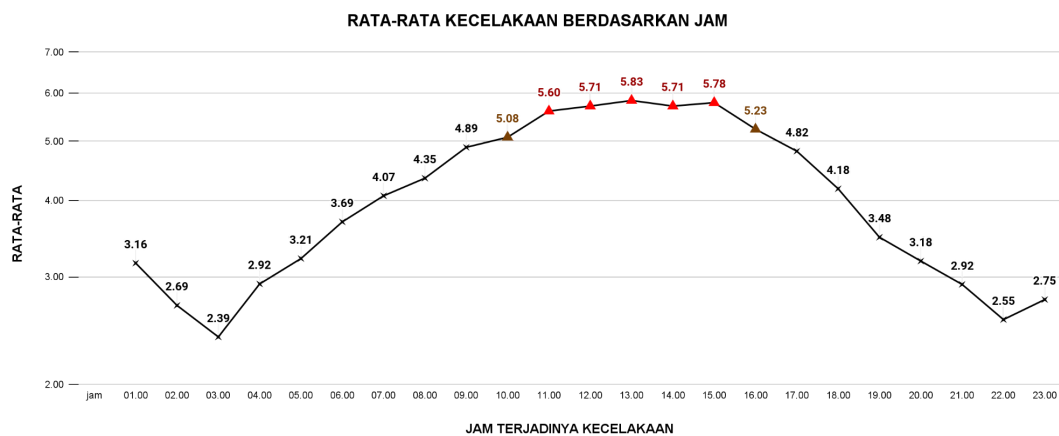
Top 10 negara bagian dengan angka kecelakaan tertinggi adalah Texas, California, Florida, Georgia, North California, Ohio, Illiois, Tennessee, Pennsylvania, dan Michigan.

10 Negara Dengan Angka Kecelakaan Tertinggi



Dari 10 negara dengan angka kecelakaan tertinggi, terdapat 3 negara bagian yang angka kecelakaannya sangat tinggi yaitu texas, California, Florida.

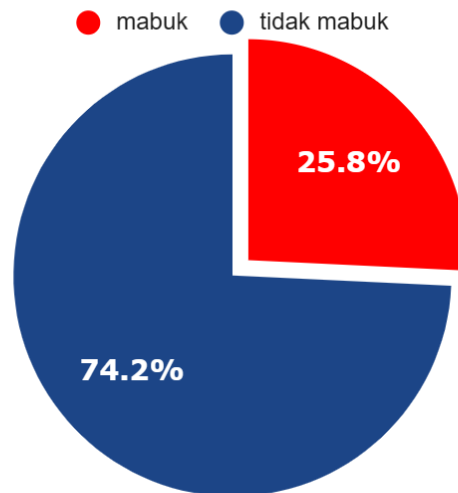
3. Rata-Rata Kecelakaan Berdasarkan Jam



Rata-rata kecelakaan banyak terjadi disiang hari sekitaran pukul 11.00 sampai dengan 15.00 yang merupakan waktu padat terjadi aktifitas.

4. Persentase Pengemudi Mabuk

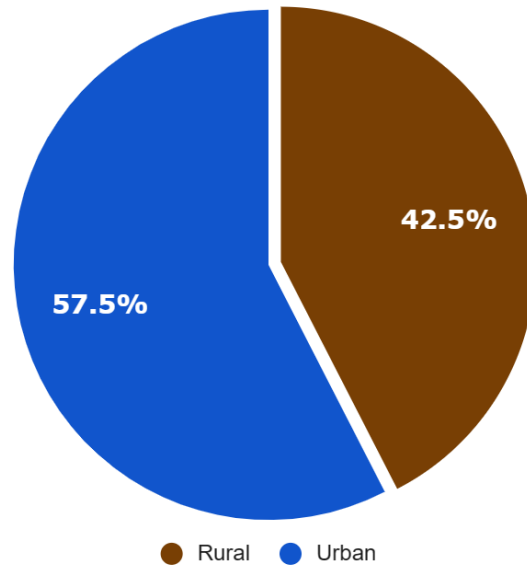
Persentase kecelakaan karena driver mabuk



Terjadinya kecelakaan yang diakibatkan oleh pengemudi mabuk adalah 25.8%, banyaknya kecelakaan terjadi oleh pengemudi yang tidak dalam keadaan mabuk.

5. Persentase Kecelakaan Di Kota Dan Desa

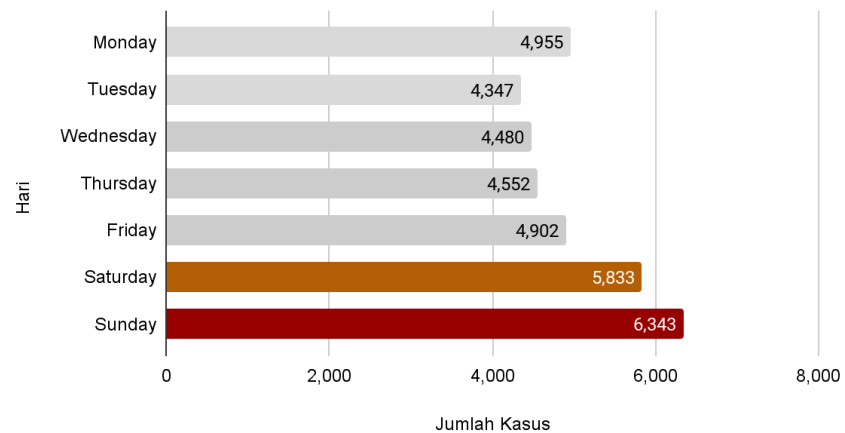
Persentase kecelakaan di daerah pedesaan dan perkotaan



Kecelakaan lebih banyak terjadi di daerah perkotaan, angka kecelakaan di pedesaan juga terbilang cukup banyak terjadi.

6. Angka Kecelakaan Berdasarkan Hari

JUMLAH KASUS BERDASARKAN HARI



Angka kecelakaan banyak terjadi pada saat weekend, orang banyak melakukan aktifitas liburan yang membuat jalanan mejadi padat sehingga meningkatkan resiko kecelakaan.

KESIMPULAN

Angka kecelakan terbesar terjadi di Texas, California, dan Florida. Peningkatan kecelakaan terjadi dari bulan Juni sampai dengan Oktober yang merupakan liburan musim panas, kecelakaan banyak terjadi di perkotaan berlokasi pada jalan arteri utama yang bukan persimpangan pada waktu siang hari antara pukul 11.00 - 15.00 di hari Sabtu - Minggu Weekend). 25,8% kecelakaan disebabkan oleh pengemudi yang mabuk.

REKOMENDASI

Berdasarkan temuan yang ada kami merekomendasikan NHTSA untuk melakukan beberapa hal berikut :

1. Lebih memprioritaskan peraturan lalu lintas di tiga negara bagian yang terjadi kecelakaan paling banyak yaitu Texas, California, dan Florida.
2. Untuk mengurangi angka kecelakaan tunggal, NHTSA perlu memberi saran kepada Departement of Motors Vehicles (DMV) untuk diperketat lagi dalam pemberian Surat Izin Mengemudi yang merupakan bukti bahwa pengemudi tersebut bisa memahami aturan lalu lintas dan cara berkendara yang benar.
3. Membuat rambu lalu lintas di alur jalan arteri utama perkotaan dengan kecepatan maksimum 40km/jam.
4. Mengatur alur lalu-lintas pada jalan utama yang bukan persimpangan seperti batas kecepatan, memberlakukan patroli rutin terutama saat liburan musim panas, dan membuat rekayasa lalu-lintas pada pukul 11.00 – 15.00 dikarenakan pada jam tersebut merupakan puncak aktifitas.
5. Memberikan sosialisasi dan himbauan kepada masyarakat agar tidak berkendara dalam keadaan mabuk.