

Quando do levantamento pericial, constatar:

- 1. Marcas de frenagem;**
- 2. Fragmentos de vidros, de plásticos e crostas (película) de pintura;**
- 3. Gotículas de sangue;**
- 4. Concentrações de sangue;**
- 5. Marcas de deslizamento (ou de arrastamento) de corpo flácido.**

ETAPAS E PARTES DO LEVANTAMENTO DE LOCAL DE ACIDENTE

- **Levantamento descritivo textual;**
- Levantamento **fotográfico;**
- Levantamento **topográfico** (croqui/desenho esquemático);
- Imagens de **satélite** (opcional);
- Imagens aéreas por **drones** (opcional);
- **Filmagens** (opcional);
- Outros.

EXAME DE LOCAL

- Investigação no local: **observar detalhadamente;**
- **Detectar** qualquer **evidência física (vestígio);**
- Vestígios: permitem esclarecer o ocorrido;
- Estabelecer a dinâmica do evento;
- Idoneidade dos vestígios – preservação;

Isolamento e preservação

- Isolamento: PM, DETRAN, PRF, Bombeiros, SAMU, GCM;
- Agentes ou policiais;
- Cones;
- Fitas;
- Viaturas;
- Outros objetos, como galhos e outros;
- Veículos, fragmentos, marcas pneumáticas, manchas etc;
- Na pista, acostamento, fora da pista.





Levantamento Topográfico

Aspectos mais importantes

a) Características da via:

- Traçado;
- Sinalização;
- Inclinações;
- Curvas;
- Delimitações;
- Largura;
- Número de faixas de rolamento;
- Sinalizações;
- Na ausência de sinalização aplica-se as regras gerais de circulação do CTB.



4. DESCRIÇÕES

4.1. Do Local: Trata-se do km 29 da rodovia BR 251, próxima ao distrito de Marajó (Campos Lindos), que faz parte do Município de Cristalina/GO – Figura 01.

O trecho em que ocorreu o acidente é plano, orientado nos sentidos norte/sul, pista simples, de duplo sentido, com uma faixa de rolamento em cada sentido e acostamento bem conservado e mantido, de ambos os lados. O trecho é margeado por amplas áreas de lavouras, de ambos os lados O trecho não tem iluminação pública – Fotos 01 a 04.

4.2. Da sinalização: Presença de placa de limite de velocidade de 60km/h e de faixa dupla amarela, que divide as faixas de rolamento: No sentido sul/norte, a faixa é seccionada, indicando ultrapassagem permitida; no sentido norte/sul a faixa é contínua, indicando ultrapassagem proibida – Fotos 01 a 04; Figura 2.

4.3. Marcas pneumáticas: aparentemente ausentes – Fotos 03 e 04; Figura 2.

4.4. Zona de Impacto: Não determinada.

4.5. Ponto de Repouso: Ver Fotos e Figura 2.

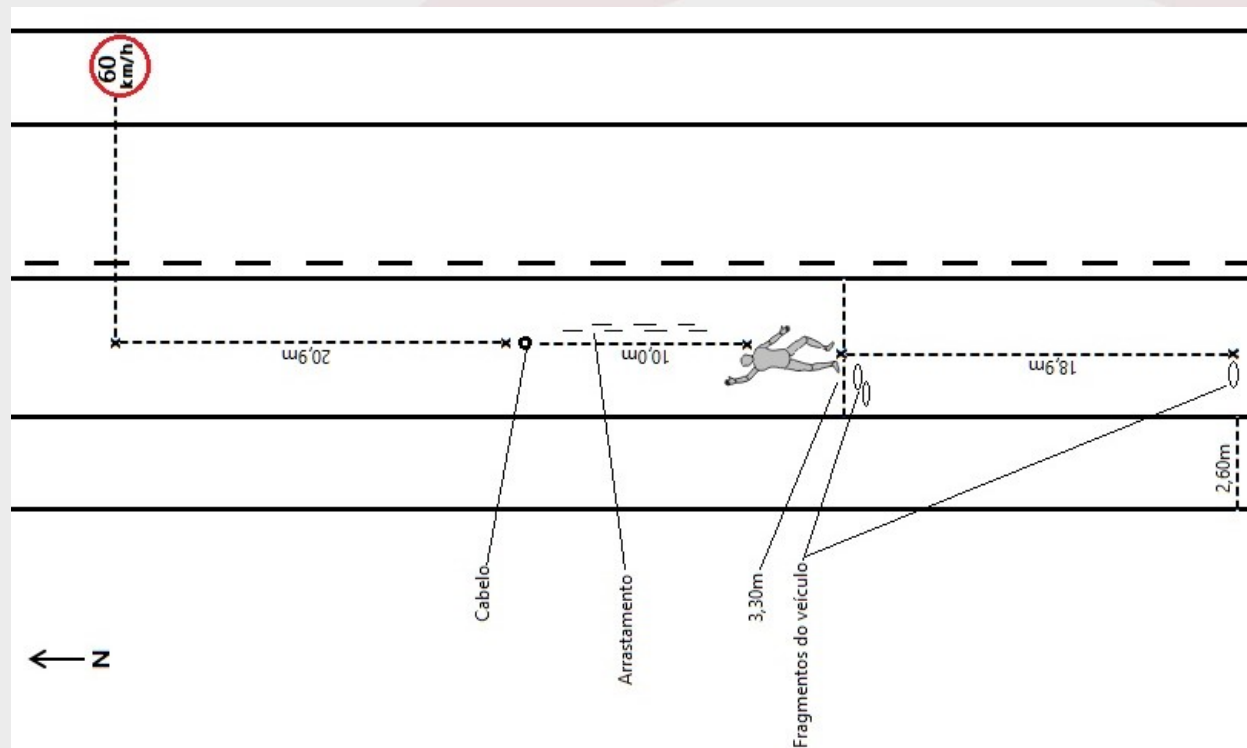
b) Falhas de construção ou defeitos:

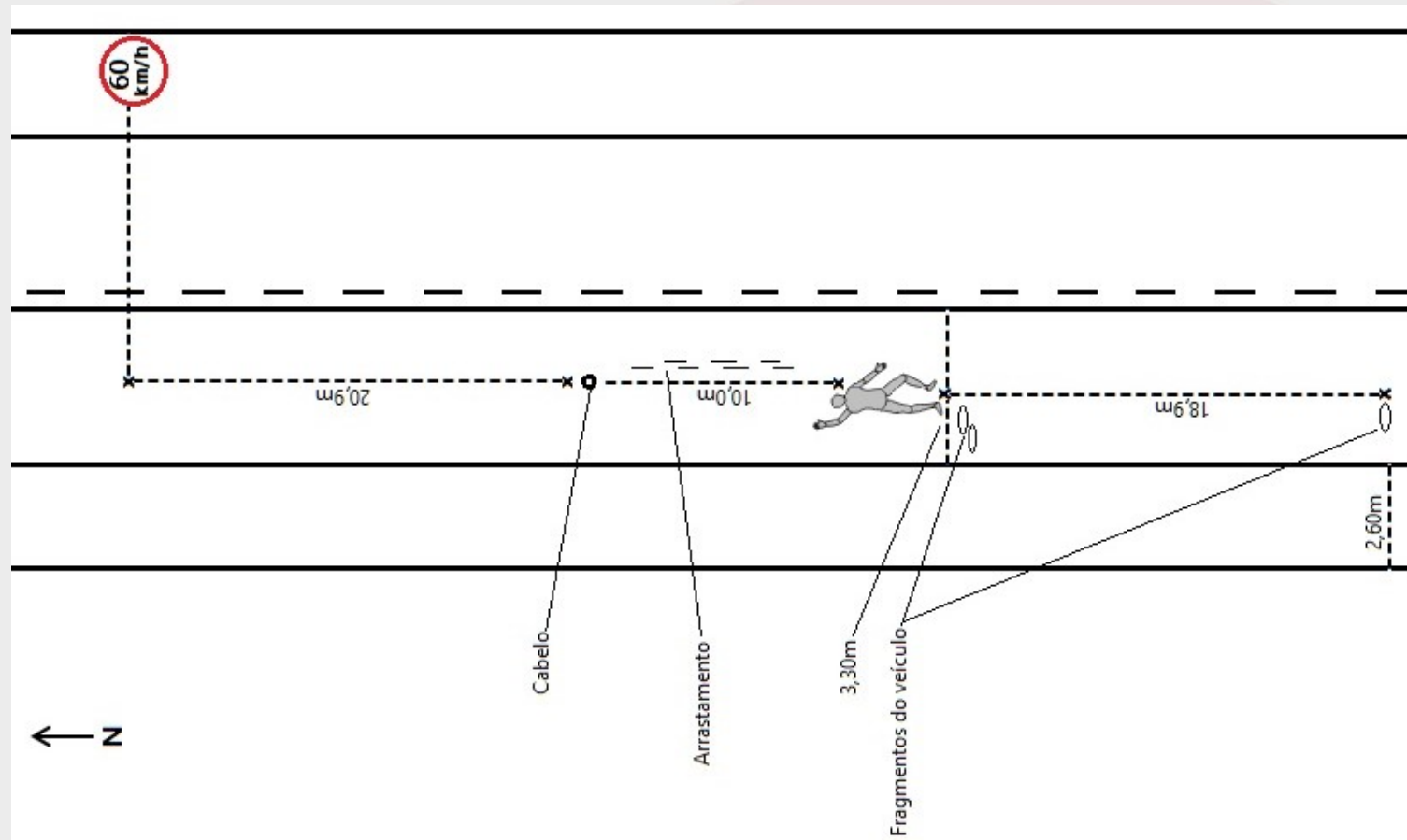
- Buracos;
- Depressões;
- Irregularidades em geral que ofereçam perigo ao tráfego de veículos;
- Condições de visibilidade da pista;
- Obstáculos;
- Placas publicitárias ou outdoors;
- Muros;
- Tapumes;
- Árvores;
- Vegetação.

c) Exame da superfície da pavimentação;

- Aspectos que interferem na aderência;
- Condições do asfalto: novo, velho, seco, molhado;
- **Estabelecer o coeficiente de atrito.**

A reprodução do local deverá ser feita através de um croqui com todas as informações do local:





38/03/19, 06418, BR 254, km 29, Marajo,
a 06418
Campes limados, Cristalina/GO

PRF REN1 1353463 PRF TOM UTR 2344

11/8.T.1 Consta que por volta dos 23430 a PRT tinha sido avisada para atender o local de afogamento, em que o veículo teria se esmagado.

Locat.: BR251,
prox. Urucanga. Tachos
planos, minigásco
ex, 60 cm/h, prota
minplus c/ 2 faixas
e acot. ex, 20/14-
minactas artifi-
cial. Tachos pla-

UTIMA: ELONK DOS SANTOS
+ OS
DN 29/10/80, MATE
M² JUSSARA DOS SANTOS
CPF 029.554.499-62

