

oooo

LES TARIFS SNCF

Vendredi 20 septembre 2024



oooo

SOMMAIRE

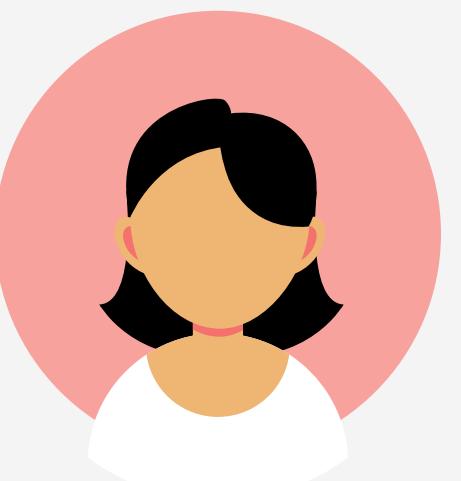
- *Equipe*
- *Hypothèse*
- *Contexte*
- *Méthodes*
- *Résultats*
- *Piste*
- *Bibliographie*

ÉQUIPE



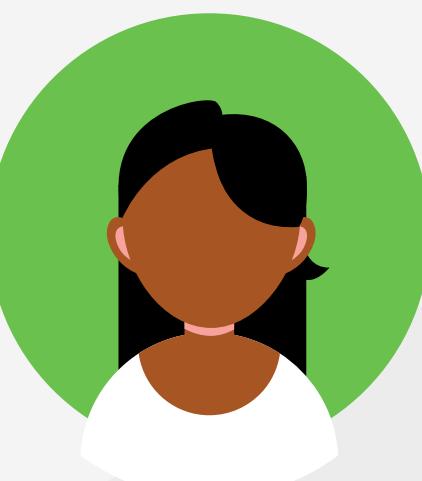
Loris

M2 D2SN



Kanako

M2 D2SN



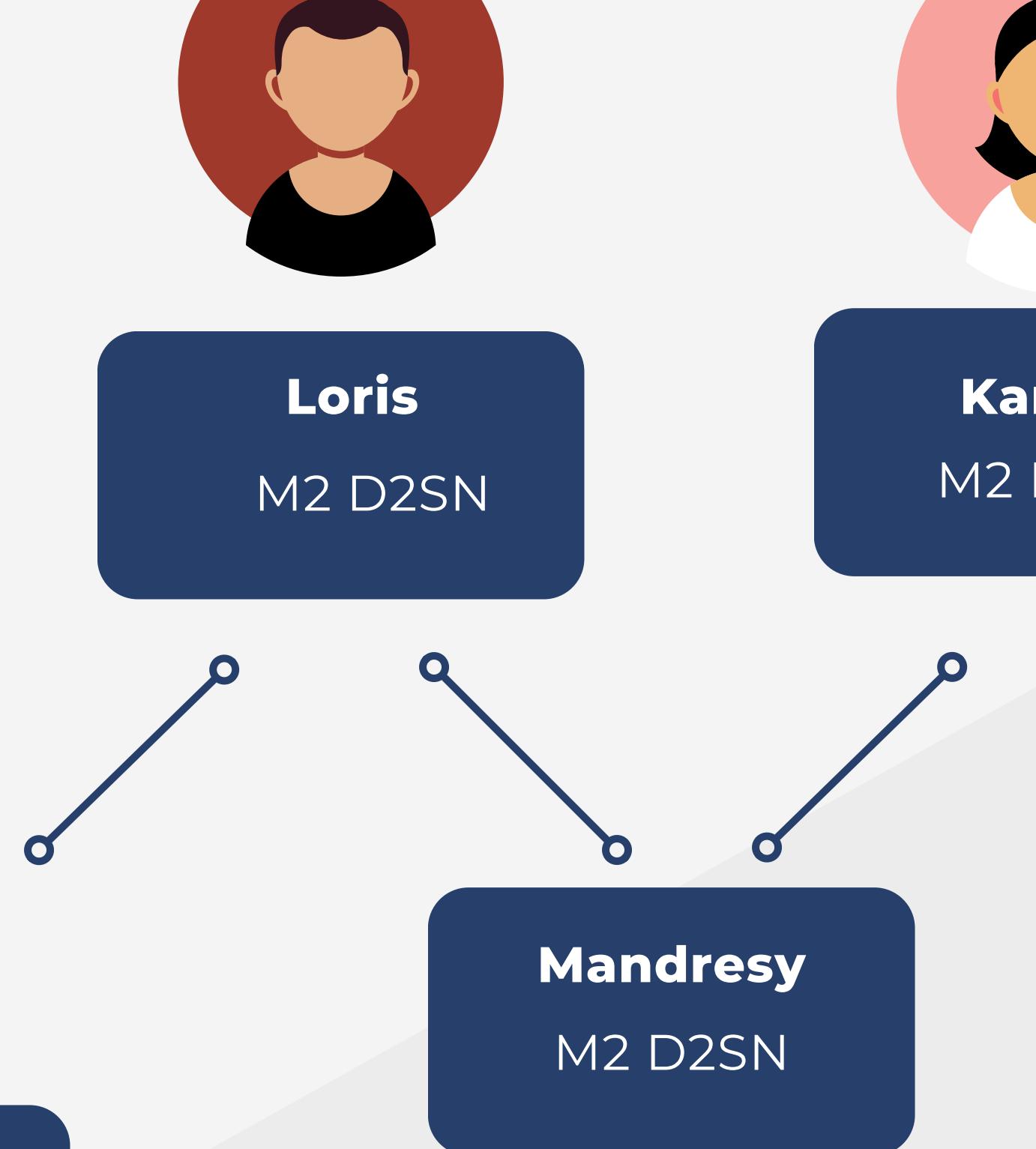
Anna-Lyn

M1 D2SN



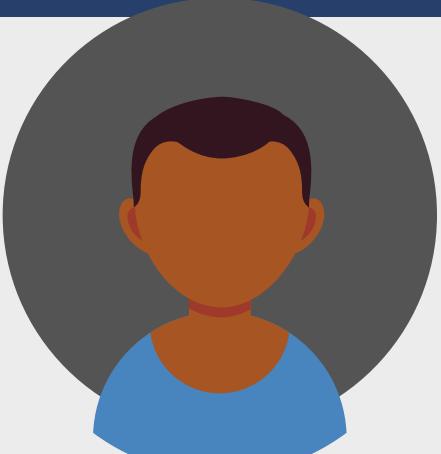
Dounia

M2 D2SN



Mandresy

M2 D2SN



Axel

M1 D2SN

HYPOTHÈSE



**Certaines
destination/région en
France sont plus
coûteuses au
kilomètre**

CONTEXTE

- *La variation des tarifs ferroviaires en France et la mesure dans laquelle ces tarifs sont accessibles en fonction du lieu de résidence.*
- *L'objectif principal est d'identifier les inégalités qui existent dans l'accès aux services ferroviaires entre les personnes vivant dans les zones urbaines et rurales.*

MÉTHODES

PRÉSENTATION DU CORPUS



- **15 570** lignes
- **9** colonnes (Transporteur, Gare origine, code UIC, Gare d'origine, Gare destination, Classe, Profil tarifaire : ordonnée, prix max. et prix min.) Voir ci-contre -->

Ce dataset met en valeur une fourchette de **prix** (prix min., prix max.) en fonction des **trajets** (gares de départs, gares d'arrivée) et des **profils tarifaires** (normal, étudiant, réglementé) et les classes tarifaires (1 ou 2).

La base de données est très **propre** (0 doublons, 0 valeurs manquantes, etc).

	Transporteur	Gare origine	Gare origine - code UIC	Destination
1	OUIGO	MARNE LA VALLEE CHESSY	87111849	LILLE FLANDRES
2	OUIGO	AEROPORT CDG2 TGV ROISSY	87271494	TOULON
3	OUIGO	AEROPORT CDG2 TGV ROISSY	87271494	LYON-SAINT EXUPERY TGV
4	OUIGO	PARIS MONTPARNASSE 1 ET 2	87391003	BORDEAUX ST JEAN
5	OUIGO	AVIGNON TGV	87318964	VALENCE TGV RHONE-ALPES SUD

Gare destination - code UIC	Classe	Profil tarifaire	Prix minimum	Prix maximum
87286005	2	Tarif Normal	10	65
87755009	2	Tarif Normal	16	99
87762906	2	Tarif Normal	10	99
87581009	2	Tarif Normal	19	99
87763029	2			

Nous utiliserons également 2 autres bases de données :

- BDD "Gare de voyageurs" qui référence les gares SNCF en fonction des différentes villes.
- BDD "Emission de CO2" qui permettra d'utiliser la colonne "kilométrage".

PRÉPARATION DU CORPUS



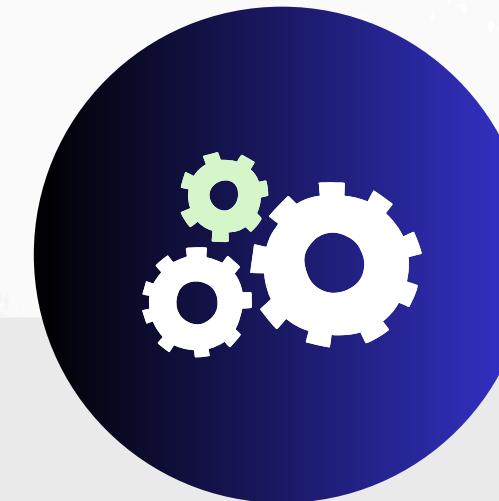
Il faut lier avec d'autres données :

- BDD sur les localisations des gares SNCF.
- BDD sur les émissions de CO2e sur les liaisons TGV, TER, Intercités et internationales.

Ajout de colonnes venant de d'autres base de données :

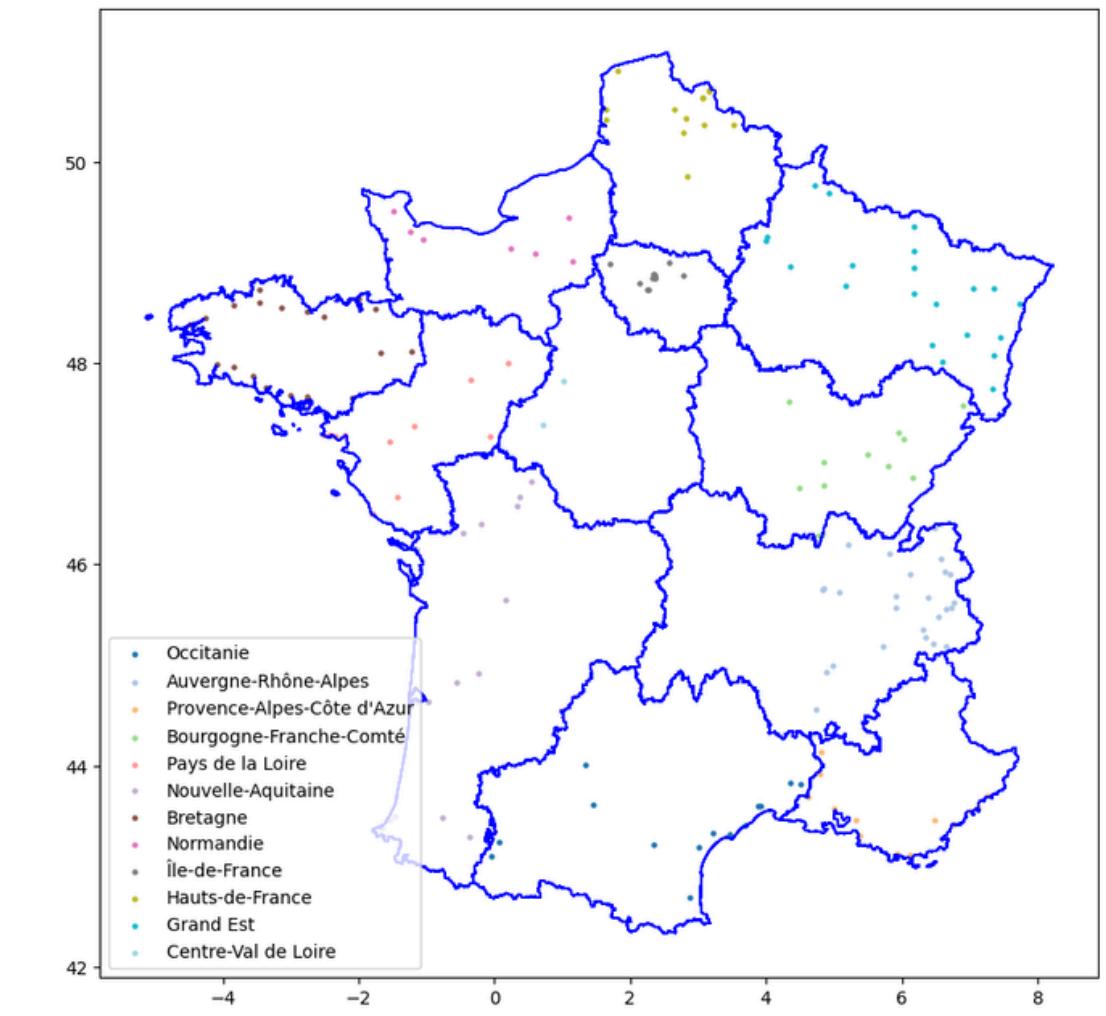
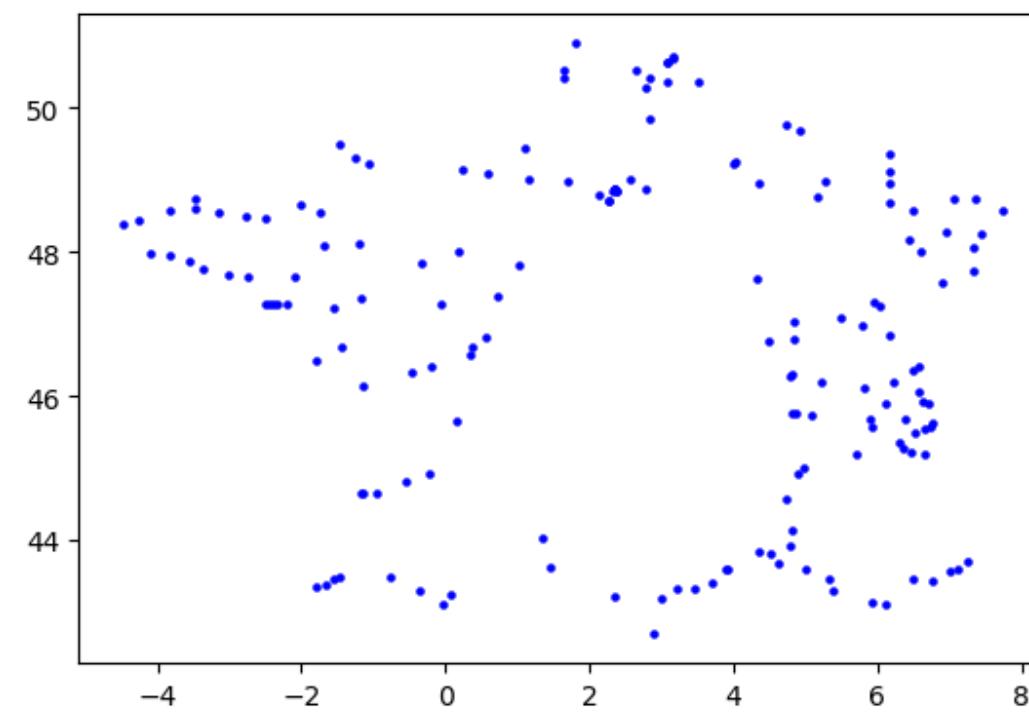
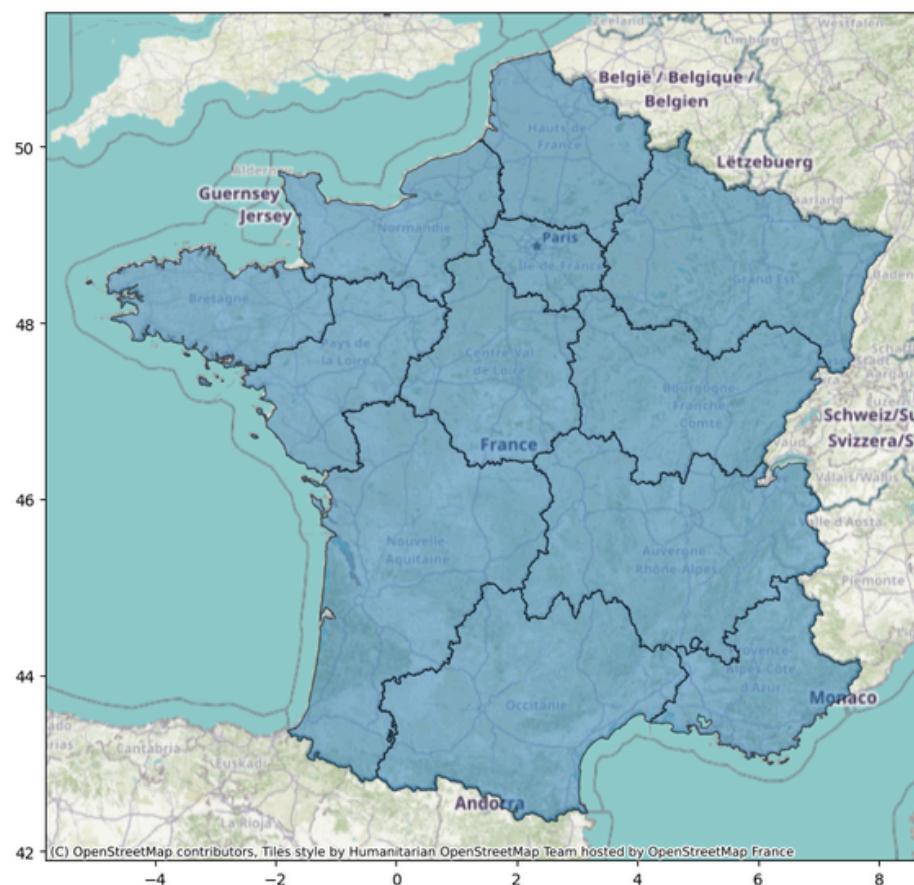
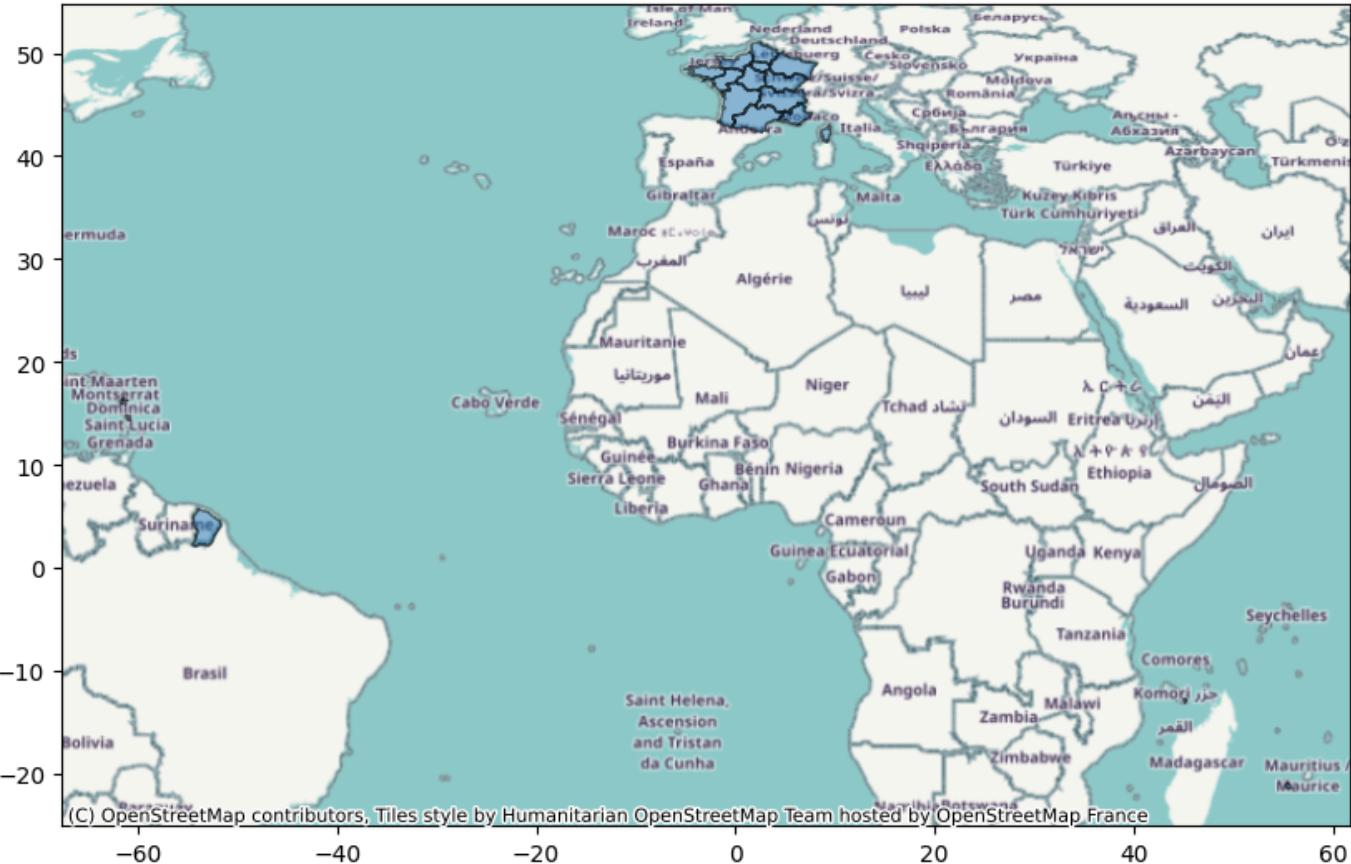
- Calculer le prix au kilomètre :
- Récupération colonne "**Region Name**" de la "BDD localisations des gares SNCF" -> nom des régions.
- Puis colonne "**Tarif/kilomètre**" de la "BDD "émission CO2 sur les liaisons TGV, TER, Intercités et internationales" -> tarif au kilomètre.
- Puis colonne "**Geopoint**" de la "BDD localisations des gares SNCF" -> données géographiques préalable. combinaison de latitude et longitude.
- Et colonne "**Geo_shape**" données géographique de tracé des régions

ANALYSE ET VISUALISATION DES DONNÉES



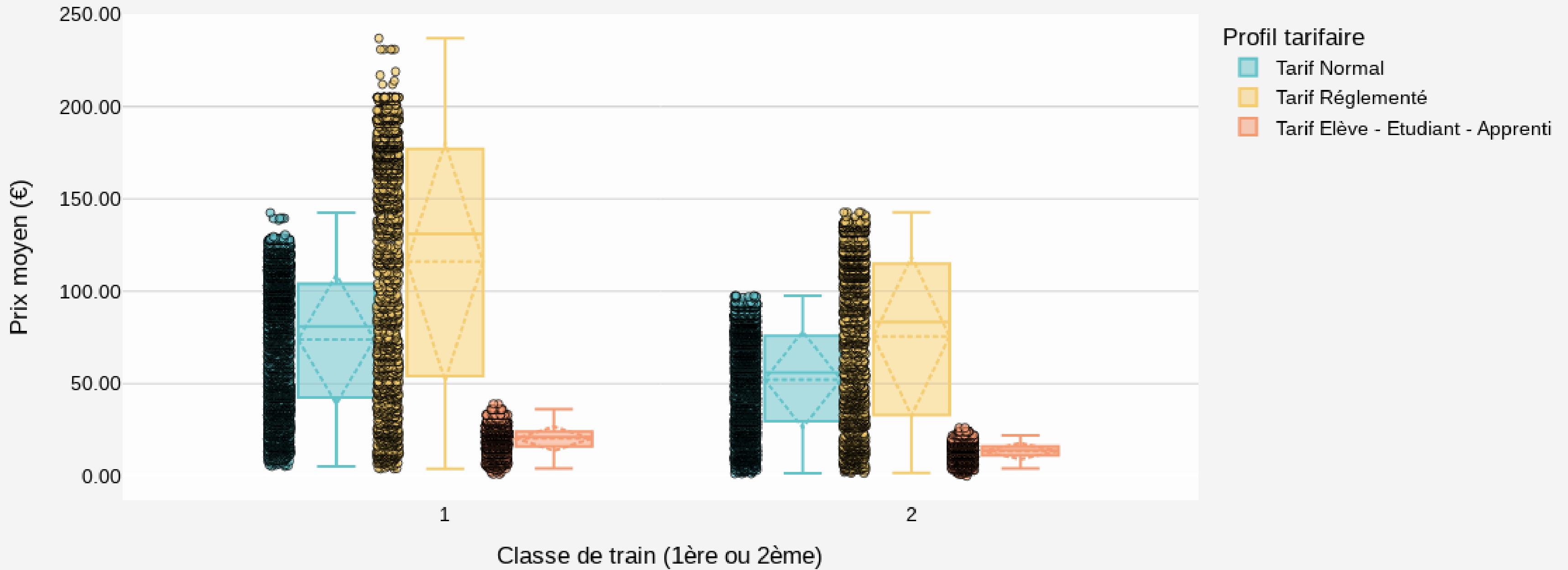
- **Analyse géographique :**
 - Localiser chaque gare dans l'espace (quelle région)
 - Récupération des contours régions
 - Calculer le positionnement par rapport au polygones (contours régions)
- **Hiérarchisation des coûts au km moyen :**
 - Regrouper les données pour en tirer un tarif km moyen par région
 - Trier les données du plus chère au moins chère par région et par gare

ANALYSE DE GÉOGRAPHIQUE MAPPING (PAR RÉGION)

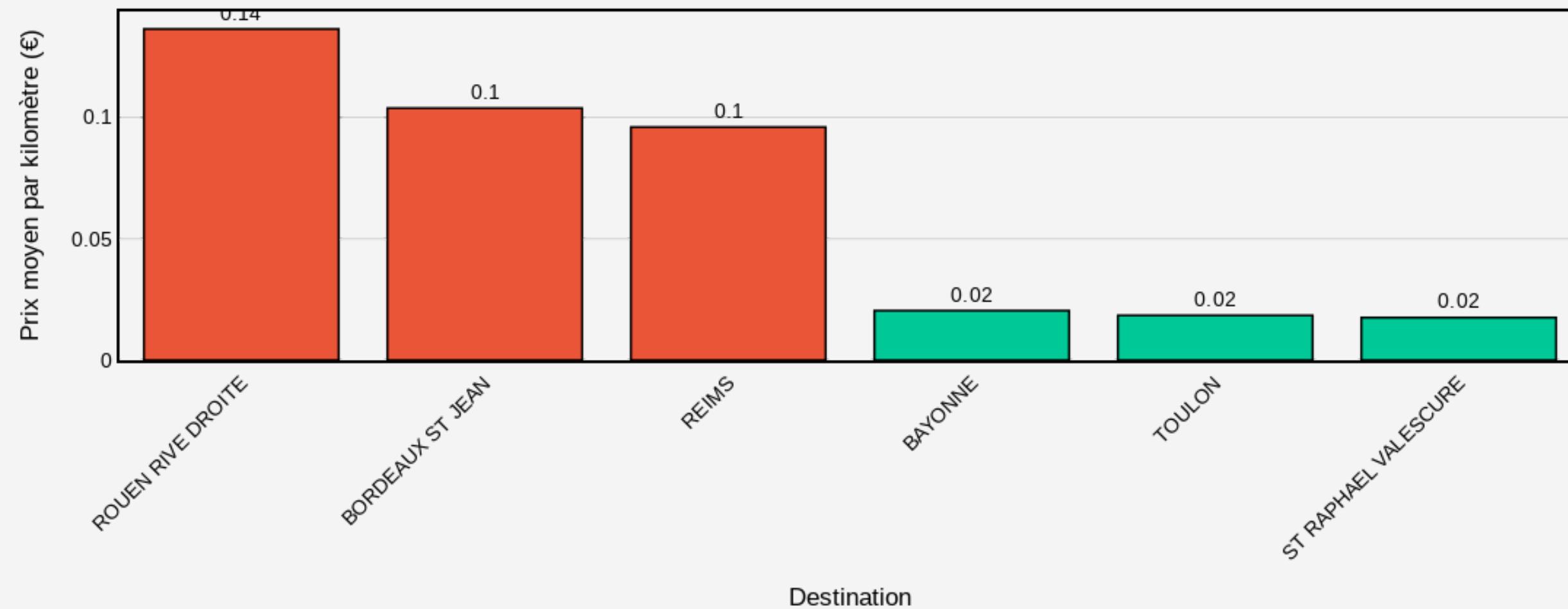


RESULTS

Évolution des prix par classe et profil tarifaire

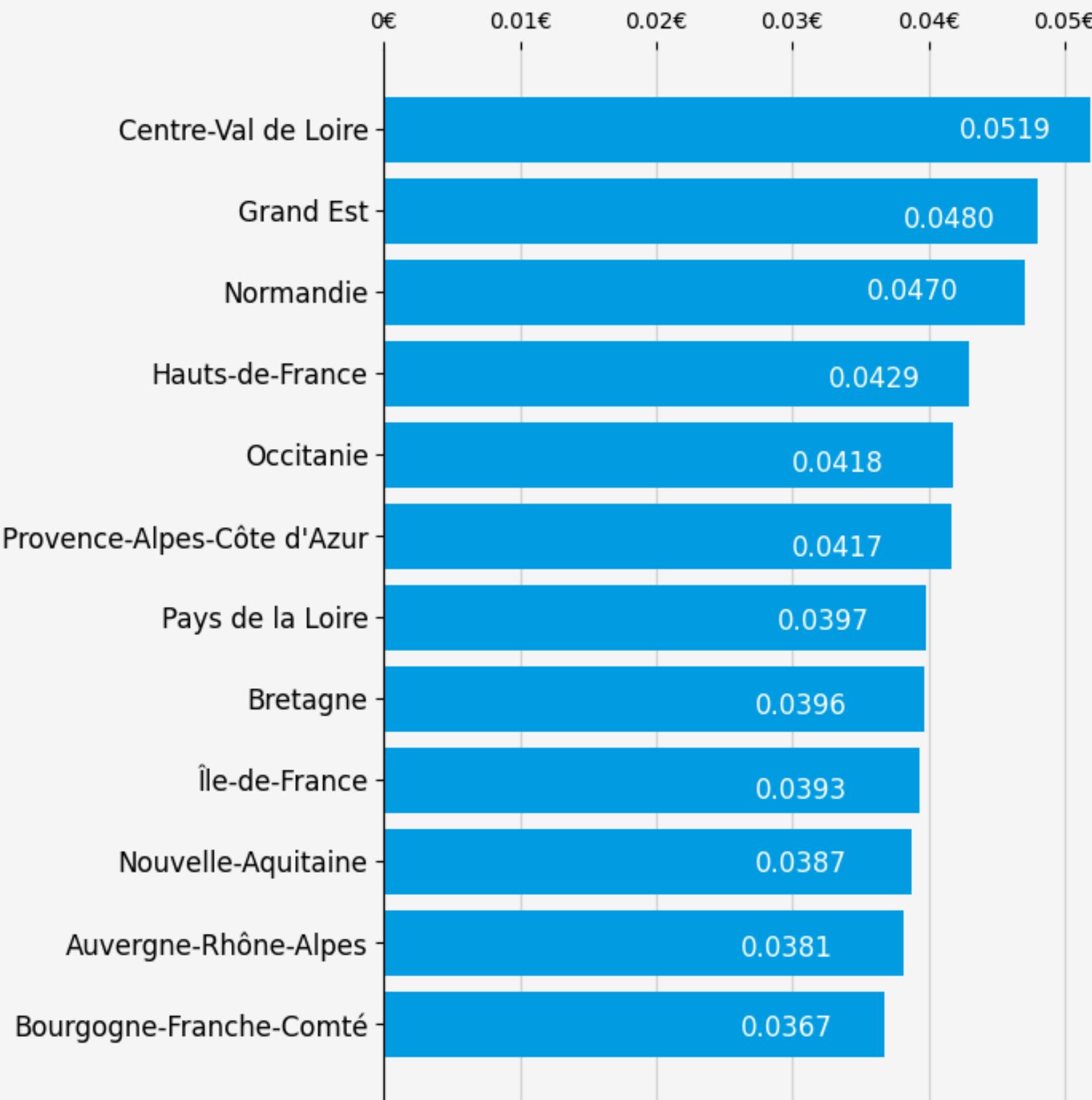


Top 3 Destinations les Plus Chères et les Moins Chères (Prix Moyen par Kilomètre)

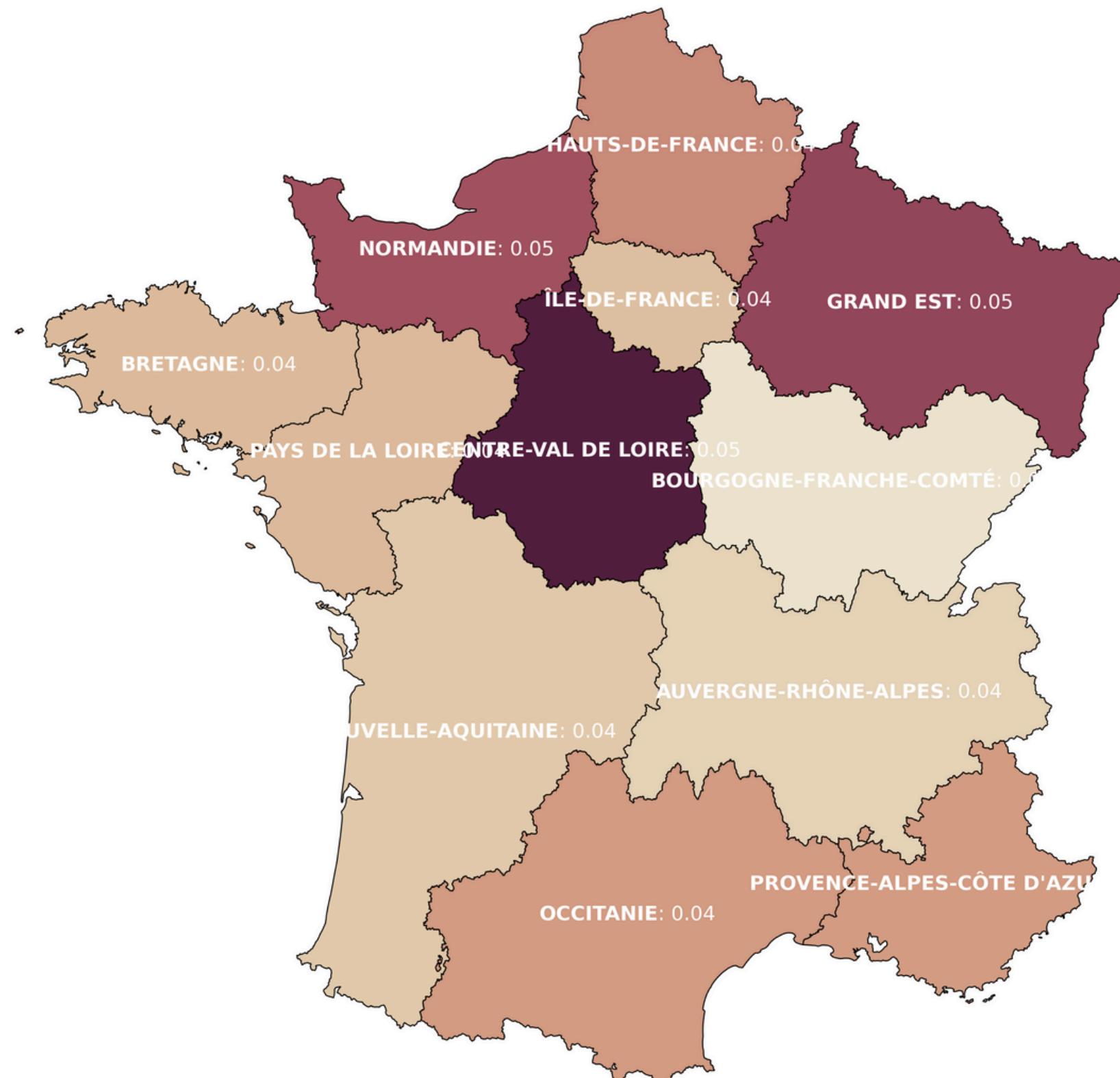


Tarifs par région

Classement des régions par tarifs basé sur le prix moyen au kilomètre.



Chantier redimensionner la carte pour afficher une légende pour la colorimétrie des données



Répartition des tarifs par région
Unité: Euro | Data: data.sncf.com | Viz: D2SN



Répartition des tarifs par région
Unité: Euro | Data: data.sncf.com | Viz: D2SN

PISTE

- *Impact social et économique des politiques de redevance.*
- *Les étudiants ont des tarifs bien plus avantageux.*
- *Certaines régions sont moins accessible que d'autres (Centre-Val de Loire) mais il existe une cohérence entre les prix étudiants. (Max 0.5centimes/km, Min 0.3 centimes/km)*

BIBLIOGRAPHIE

- C.Alet, (2009). *SNCF : un prix peut en cacher un autre*, Alternatives Economiques
- J.Finez, (2014). *La construction des prix à la SNCF, une socio-histoire de la tarification*. Revue française de sociologie, p 5-39

*Merci beaucoup
pour votre attention*