

▼中國空軍多型戰機25日飛越宮古海峽檢驗遠海實戰能力。圖為轟6K、蘇30參加訓練 中新社

# 中國40戰機飛越宮古海峽

## 警巡東海空識區 檢驗遠海實戰能力



### 空軍「戰神」

轟6K是轟6型轟炸機最新型號，又稱「戰神」。是中國核三位一體的重要組成部分。最大航程達到9000公里，最大作戰半徑將近3500公里。轟6K搭載能力達到12噸，主要掛裝「長劍10」等巡航導彈，用於對各類遠程目標進行打擊，也可選擇掛載激光制導炸彈和衛星制導導彈，用於對海上和陸地目標進行精確打擊。

#### 轟6K基本參數

- 基本尺寸：長34米、翼展34米、高9.8米
  - 最大飛行重量：75.8噸
  - 最大載彈重量：12噸
  - 最大航程：9000公里
  - 最大作戰半徑：3000公里，可攻擊4500公里外的地面固定目標
  - 一次發射量：108枚導彈
- （資料來源：百度百科）



### 空中「側衛」

蘇30戰鬥機（代號側衛），是一種多用途重型戰鬥轟炸機，具有超低空持續飛行能力、良好的防護能力和隱身性能，在缺乏地面指揮系統信息時仍可獨立完成殲擊與攻擊任務，包括在敵領域縱深執行戰鬥任務。蘇30可攜帶戰術巡航導彈，還可攜帶反艦導彈。中國空軍已向俄羅斯引進了100架蘇30系列戰機。

#### 蘇30基本參數

- 基本尺寸：長21.9米、翼展14.7米、高6.4米
  - 最大飛行重量：34噸
  - 最大載彈重量：8000千克
  - 最大航程：3000公里（不空中加油）、5200公里（一次空中加油）、8000公里（二次空中加油）
  - 最大過載：9G
- （資料來源：百度百科）

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：25日，中國空軍出動轟6K、蘇30、加油機等40多架多型戰機，前出西太平洋進行偵察預警、海上突擊、空中加油等訓練課題，檢驗空軍部隊遠海實戰能力，還飛越宮古海峽，戰機編隊又在東海防空識別區進行例行警巡。

## 軍事論壇

中國空軍新聞發言人申進科大校25日在華東某機場發布消息說，空軍當天出動40多架各型戰機，前出西太平洋遠海訓練，多型戰機成體系飛越宮古海峽，檢驗遠海實戰能力。同時出動轟炸機、殲擊機在東海防空識別區例行性警巡。

宮古海峽又稱宮古水道，位於日本琉球群島的沖繩島與宮古島之間，寬約300公里，依《聯合國海洋法公約》屬於國際水道，但周邊仍有日本領土，距離釣魚島也不到200公里，是連接東海和西太平洋的戰略要地之一。

### 多型戰機快速完成準備

申進科表示，常態化前出西太平洋遠海訓練和警巡東海防空識別區，都是中國空軍維護國家主權、保障國家安全、保障和平發展的需要。

申進科介紹，這次遠海訓練，空軍轟6K、蘇30、加油機等多型戰機成體系飛越宮古海峽。40多架各型戰機從部署機場快速完成出動準備，快速飛赴西太平洋開展訓練，實施了偵察預警、海上突擊、空中加油等訓練課題，檢驗空軍部隊遠海實戰能力。

中國劃設東海防空識別區近3年來，空軍按照《中華人民共和國東海防空識別區航空器識別規則公告》，一直保持常態化空中警巡。對進入防空識別區的外國軍機進行了監視掌握和識別判性，根據不同空中威脅採取相應措施，維護了國家空防安全。空軍將繼續毫不鬆懈地實施東海防空識別區空中警巡，堅決捍衛中國的正當合法權益。

此前，申進科22日在深圳國防論壇上介紹，空軍以提升實戰化訓練水平為牽引，飛越島鏈、管控東海

，同時加快成體系發展高新武器裝備，推進空軍戰略轉型由量變積累向質變跨越。

### 空軍相繼列裝高新武器

介紹「飛越島鏈」情況時，申進科說，2015年3月30日，空軍轟6K飛機首次飛經巴士海峽赴西太平洋遠海訓練。從那時以來，空軍航空兵5次飛出第一島鏈演兵西太平洋，出動了轟炸機、殲擊機、預警機、加油機等多型戰機，其中3次飛越巴士海峽，2次飛越宮古海峽。依照相關國際法和國際實踐，空軍將常態化組織航空兵飛出第一島鏈遠海訓練。

談到「管控東海」時，申進科說，2013年11月23日，中國東海防空識別區公布劃設當天，空軍就進行了首次空中警巡。

申進科還表示，空軍戰略轉型進程中，武器裝備經歷了量變的積累期，已經或正在發生質變。近幾年，先進戰鬥機、大型運輸機、空中預警機、加油機、先進地空導彈等具有世界先進水平的高新技術武器裝備相繼列裝，遠程遠海作戰能力和基於信息系統的體系作戰能力顯著增強。

另據共同社報道，日本防衛省25日發布消息稱，包括疑為戰機的2架飛機在內，中國空軍8架飛機在宮古海峽上空來回飛行，日本航空自衛隊戰機緊急升空應對。據稱中國軍隊戰機飛越該空域尚屬首次。

### 轟6K三次飛越宮古海峽

2015年3月30日

●轟6K戰略轟炸機穿越日本宮古海峽赴西太平洋開展遠海訓練，並於當天返航，軍方稱訓練達到既定目的。

2015年11月27日

●空軍組織轟6K等多型飛機飛越宮古海峽赴西太平洋遠海訓練，飛出第一島鏈1000餘公里；同時出動轟6K和多型殲擊機、預警機在東海防空識別區遠海警巡。

2016年9月25日

●空軍出動轟6K、蘇30、加油機等多型戰機成體系飛越宮古海峽，前出西太平洋檢驗遠海實戰能力。同時出動轟炸機、殲擊機在東海防空識別區進行例行警巡。

記者方焱整理



### 空警平台

空警2000預警機機身上方的圓盤形雷達罩裝置了三塊固定的有源電子掃描陣列，分別面向前方、左後方，以及右後方，監測半徑達到350–400公里。機首下部裝置一台對地搜索雷達，可在海上巡邏時搜索敵方水面艦隻和監視敵方行動，甚至能透過數據鏈為海軍艦艇提供敵情與引導反艦飛彈。

#### 空警2000基本參數

- 雷達使用頻率：1200–1400兆赫
  - 執勤時間上限：12個小時（無空中加油）
  - 最大飛行距離：5500公里（無空中加油）
  - 最大飛行重量：195噸（無空中加油）
  - 同時跟蹤目標：60–100個
  - 探測戰機距離：400公里
  - 高空探測距離：1200公里
  - 最高速度：850公里／小時
- （資料來源：百度百科）



### 「力量倍增器」

轟油6空中加油機是中國研製的第一款空中加油機，由轟6發展而來。能為殲8、殲10等戰鬥機進行空中加油。該機型全機可載油37噸，輸油18.5噸，足夠6架殲8空中加油使用。該型機的導航系統由兩套慣性導航系統組成，互為備用，加裝了兩套塔康導航系統，用於加、受油機空中測距和對地近程導航、定向。

#### 轟油6基本參數

- 最大起飛重量：75.8噸
  - 最大載燃油量：18.5噸
  - 最大巡航速度：1014公里／每小時
  - 作戰航程：5600公里
  - 現役數量：多於20架
- （資料來源：百度百科）

# 華陸軍合成營強化多功能作戰

【大公報訊】據環球網報道：加拿大《漢和防務評論》月刊10月號（提前出版）報道，2014年以來，中國陸軍在「師改旅」改革過程中，建設了更多的合成營。目前已經公開亮相的包括：摩托化合成營、輕型機械化合成營、重型裝甲合成營等。這些合成營與過去的步兵營的編制有何區別？簡單地說，首先是多功能化、廢除過去單一步兵營編制，還相當重視模塊化編成。

### 作戰範圍達450平方里

報道稱，建設合成營後，陸軍的基本意圖是：合成營的偵察能力、各兵種聯合作戰能力、信息化處理能力等，會由於新裝備的部署得到實質性的提高，有些領域甚至高於改革前的步兵團。

《漢和》指出，可以看出，中國陸軍組建合成營後，數字化功能大大強化，能夠接收衛星通信、無人機、導航定位系統的支持。

中國陸軍合成營的野戰地域通信網，要求地域覆蓋能力滿足正面為10到15公里、縱深為20到30公里。這實際上可以看出合成營大致上的作戰縱深、推進速度。

與傳統的步兵營最大的不同是，中國的合成營強化了多樣化的作戰功能，尤其是防空、反坦克等方面的作戰能力等。並組建了高射炮排，裝備有小口徑自行式高射炮，車載雷達能有效探測20到30公里範圍內的10到20個空中目標，編配3到4個戰車火力單位，可同時抗擊3到4個空中目標，火力半徑達到近3公里，掩護面積10到15平方公里。

重型機械化合成營的步兵，實際上已成為裝甲步兵，即以履帶式步兵戰車、裝甲車取代過去單一的步兵部隊。如果注意到合成營步兵與坦克協同作戰的場面，在無戰鬥的情況下，合成營步兵通常乘坐04型步兵戰車隨同坦克實施進攻；在有戰鬥演習的情況下，步兵下車作戰，有時是坦克、步兵戰車引導步兵，有時是步兵引導裝甲車輛。

### 99A坦克擔當主戰火力

中國軍隊的合成營編制，意圖在於模塊化、部隊結構中小型化，便於快速運輸、靈活作戰、降低成本。但這並不意味合成營不裝備重型武器，編入裝甲連的合成營，依然以99A、96主戰坦克為主，今後會有更多的合成營組建。



▲重型機械化合成營步兵已經成為裝甲步兵

資料圖片