

Case study 12: Phân tích rủi ro do điều kiện thời tiết ảnh hưởng đến dự án đường Hồ Chí Minh.

Do tính chất của dự án xây dựng là tiến hành ngoài trời nên nhiều dự án chịu ảnh hưởng bởi điều kiện thời tiết mưa lũ, gây kéo dài thời gian và phát sinh chi phí nặng nề. Đơn cử như dự án đường Hồ Chí Minh, sạt lở do mưa bão đã gây hậu quả nghiêm trọng. Đợt bão tháng 11/2004, toàn tuyến đã phát sinh thêm 260 điểm sụt trượt (150.000 m^3 đất đá). Đợt bão tháng 9/2005, toàn tuyến lại phát sinh thêm 327 điểm sụt trượt nhỏ. Đoạn đi qua tỉnh Kon Tum đã bị sạt lở nghiêm trọng, gây ách tắc giao thông trong nhiều giờ. Các điểm sạt lở ở nơi địa hình hiểm trở nên công tác thông tuyến càng trở nên khó khăn. Trong địa phận tỉnh có 14 điểm sạt lở làm vùi lấp từ 1/3 đến hoàn toàn mặt đường (1.000 m^3). Giáp ranh hai tỉnh Kon Tum và Quảng Nam, ta luy dương bị sạt lở, hàng trăm m^3 đất đá vùi lấp hoàn toàn mặt đường. Đặc biệt có nhiều điểm ta luy âm bị sạt lở nghiêm trọng xâm hại tận mặt đường rải nhựa. Ngoài ra, đợt mưa lớn kéo dài nhiều ngày đã gây sạt lở nặng hàng chục điểm trên tuyến, đặc biệt tại đoạn Km 262, một mảng đất đá từ ta luy dương đã bất ngờ đổ ập vùi lấp một đoạn đường dài 50m, gây ách tắc hàng trăm xe tải đang lưu thông.

Nguồn: Thông tin thu thập từ báo chí

Câu hỏi:

Rủi ro này nhà quản trị có thể nhìn thấy trước và đề ra giải pháp khắc phục được không?