

$$\text{Ondblient } \rho_{\text{air}} = 1,2 \text{ kg/m}^3 \quad \rho_{\text{H}_2} = 1,3 \text{ kg/m}^3$$

La roue est assez éloignée

- pb d'inertitides ?

- pb d'anémomètre ?

↳ on a répété toute la chose mais il ne s'allume.

- Mesure de coefficient de traînée

on mesure la force en fonction de la vitesse

$$D_{\text{spindle}} = 5,5 \text{ cm}$$

$$L \cdot S = 2\pi \times (2,25 \times 10^{-2})^2$$

$$F = \frac{1}{2} \rho S C_x \omega^2$$

$$\frac{1}{R^2}$$

$$b = \frac{1}{2} \rho S C_x$$

$$R \rightarrow 2,25 \text{ cm} \approx 0,225$$

$$1,9 \text{ cm}$$

$$\frac{1,3}{2} \times$$

$$b = \frac{1}{2} \rho_{\text{air}} S \times C_x = 5,1 \cdot 10^{-3}$$

$$C_x = \frac{5,1 \cdot 10^{-3} \times 2}{1,3 \times \pi \times (2,25 \times 10^{-2})^2}$$

$$D = 5,5 \text{ cm}$$

En prenant le volant et l'autre anémomètre avec une pas de vane : on a

$$b = 2,026 \cdot 10^{-3} \text{ N/m}^2 \text{ s}^{-2}$$

a tend. à 0

$$\Rightarrow [C_x = 1,5] \quad C_{xH} = 1,17$$

$$\pm 0,2 \text{ pb!}$$

On prend le $\overline{G_{\text{ex}}}$ pour chaque : $D = 7,9 \text{ cm}$
 $\Rightarrow \boxed{G_{\text{ex}} = 2,19}$ $G_{\text{exth}} = 1,17$

HP!

En tenant
l'objet
à chaque
mesure

$$1 \text{ pt} \quad F = 0,23 \text{ N}$$

$$\overline{v}_{\text{avec}} = 5,7 \text{ m/s}$$

$$\overline{v}_{\text{sans}} = 6,6 \text{ m/s.}$$

avec =>

$$F = 0,19 \text{ N}$$

$$\overline{v} = 6,2 \text{ m/s.}$$

$$F = 0,41 \text{ N}$$

$$\overline{v} = 8,8 \text{ m/s.}$$

$$F = 0,50 \text{ N}$$

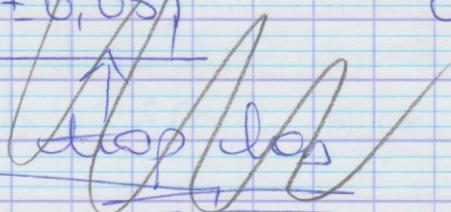
$$\overline{v} = 9,7 \text{ m/s.}$$

$$F = 0,63 \text{ N}$$

$$\overline{v} = 11,1 \text{ m/s.}$$

$$\boxed{G_{\text{ex}} = 1,61 + 0,08}$$

$$G_{\text{ex}} = \frac{2 \times b}{f_{\text{air}} \times \pi R^2}$$



$$F = 10 \cdot 10^2.$$

$$\Delta G_{\text{ex}} = G_{\text{ex}} \sqrt{\left(\frac{\Delta b}{b}\right)^2 + \left(\frac{\Delta f_{\text{air}}}{R}\right)^2}$$

du?

$$= 1,61 \times \sqrt{\left(\frac{1,0^{-4}}{0,005}\right)^2 + \left(\frac{2 \times 0,1}{7,9/2}\right)^2} = 0,09$$

$$\Rightarrow \boxed{G_{\text{ex}} = 1,61 \pm 0,09}$$

$$= 1,6 \pm 0,1$$

état

$$\boxed{G_{\text{exth}} = 1,17}$$

sphB $D = 5,5\text{cm}$: $\pm 0,1\text{cm}$

$F = \text{(N)}$	$v = \text{(m/s)}$
0,02	7,3
0,08	9,3
0,10	11,1
0,13	12,9
0,16	14,1

$$\Rightarrow b = 7,956 \pm 0,657 \times 10^{-4}$$

$$\Rightarrow G_x = 0,515 \pm 0,06 \Rightarrow [G_x = 0,52 \pm 0,06]$$

$G_{x\text{th}} = 0,47$ OK!

dispre
 $D = 5,5\text{cm}$

$F = \text{(N)}$	$v(\text{m/s})$
0,08	6,8
0,14-0,15	8,2
0,21	10,0
0,25-0,26	11,2
0,36	13,1 ($\pm 0,2$)

$$\Rightarrow b = 2,0732 \pm 0,0844 \cdot 10^{-3}$$

$$\Rightarrow G_x = 1,3625 \pm 0,11 \Rightarrow [G_x = 1,36 \pm 0,11]$$

$G_{x\text{th}} = 1,17$ PAS OK \therefore

page 3

MP03

Avant de faire l'objet n°3, j'ai décidé de reprendre la première partie pour bien faire :

ΔP (hPa)	v (m/s)
0,35	5,7
0,45 ($\pm 0,03$)	6,6
0,53 ($\pm 0,03$)	8,2
0,60 ($\pm 0,03$)	9,5 - 9,6
0,85 ($\pm 0,05$)	10,9 - 11
1,05 ($\pm 0,05$)	12,9
1,15 ($\pm 0,05$)	14,3

$$\frac{\Delta V}{\Delta \Delta P}$$

On écrit trajectoire $\Delta P = f \frac{v^2}{2}$

On traite $\Delta P = f(v^2) \Rightarrow$
$$\begin{cases} b = 0,18624 \pm 0,0227 \\ a = 21,135 \pm 1,92 \end{cases} \rightarrow \underline{\underline{pb!}}$$

 $y = va + bx$

L'auto est moche (peut pas être \rightarrow pb!)

page 3

MPO3

FORCE DÉTRAINÉE

$$F = \frac{1}{2} C_x v^2 \quad \text{pour } Re \in [10^3, 5 \cdot 10^5].$$

Calculer de Re .

$$b = \frac{1}{2} l_{\text{air}} C_x S$$

meurer l_{air} et utiliser

$$l_{\text{air}} = \frac{353}{\frac{PM}{RT}} \frac{1,013 \cdot 10^5 \text{ Pa}}{298 \text{ J/mol K}} \frac{1 \text{ m}}{8314 \text{ J/K mol}} \frac{273,15 + T}{273,15}$$

hold à 0

$$\Rightarrow C_x = \frac{2b}{l \times \pi \left(\frac{D}{2}\right)^2}$$

$$\Delta C_x = \sqrt{\left(\frac{\Delta b}{b}\right)^2 + \left(\frac{\Delta D}{D}\right)^2}$$

$$\text{à } 16^\circ\text{C} \Rightarrow 1,22 \text{ kg/m}^3$$

$$18^\circ\text{C} \Rightarrow 1,21 \text{ kg/m}^3$$

$$b \approx 8 \cdot 10^{-4} (\pm 2 \cdot 10^{-4})$$

Pour la sphère: $C_x^{\text{sphère}} = 0,54 \pm 0,15$

$$b \approx (12,073 \pm 0,265) \cdot 10^{-3}$$

Re pour disque: $C_x^{\text{disque}} = 1,40 \pm 0,19$

humidité de l'air
= $l_{\text{air}} > l_{\text{air humide}}$

+ relation tabulée pas de T° pb!

$$Re = \frac{l \cdot 10 D}{\eta} = \frac{1,2 \times (5,6 \cdot 10^{-2}) \times 273}{1,22 \cdot 10^{-5}} \text{ m/s}$$

$$\in [33000; 77000]$$

$$\eta_{\text{air}} = 8,8848 \times 10^{-15} T^3 - 3,2398 \times 10^{-11} T^2 + 6,2657 \times 10^{-8} T + 2,3543 \times 10^{-6}.$$

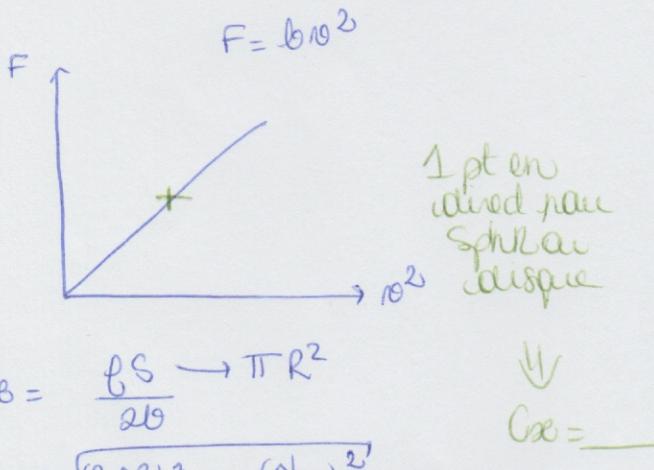
$$l_{\text{air sec}} = \frac{1,013 \cdot 10^5 \text{ Pa}}{\frac{PM}{RT}} \frac{298 \text{ J/mol K}}{8,314} \frac{1}{T} \text{ m/s}$$

$\approx 1,2$.

2) Force de traînée :

à grand R , on a plus la force de Stokes mais plutôt $F = \frac{1}{2} \rho S C_x v^2$

On trace pour un objet donné :



$$C_x = \frac{\rho S}{2v} \rightarrow \pi R^2$$

$$\Delta C_x = 6 \cdot 10^{-3} \sqrt{\left(\frac{2S}{R}\right)^2 + \left(\frac{D}{b}\right)^2}$$

à $\hat{m} v \Rightarrow F$ grande pour disque
 Observez aussi α (préparation)
~~et surtout le coefficient de fric~~