





THÈME 3

L'Union européenne dans la mondialisation : des dynamiques complexes

L'Union européenne, dont l'intégration régionale est la plus ancienne et la plus aboutie, est la première puissance commerciale mondiale. Cependant, les territoires européens apparaissent inégalement intégrés dans la mondialisation, ce qui contribue à limiter la puissance de l'UE et la conduit à mener des politiques de cohésion.

À quels défis et quelles dynamiques les territoires de l'Union européenne sont-ils confrontés dans la mondialisation ?

SE PRÉPARER

178

CHAPITRE 5 → L'Union européenne dans la mondialisation : des dynamiques complexes

182

CHAPITRE 6 → La France : les dynamiques différencierées des territoires transfrontaliers

212

RÉVISER
LE THÈME

163

Centre spatial guyanais, port spatial de l'Europe (Kourou, Guyane), mars 2018.

177

THÈME 3

SE PRÉPARER

CHAPITRE

5

CHAPITRE

6

RÉVISER

Pour entrer dans le thème

L'Union européenne dans la mondialisation

VU AU COLLÈGE ET EN HISTOIRE

en
3^e

en
T^{le}

- L'UE, un nouveau territoire de référence d'appartenance
- La France et l'Europe dans le monde
- La modification des grands équilibres économiques et politiques (ch. 7)
- La construction européenne entre élargissement, approfondissement et remises en question (ch. 10)



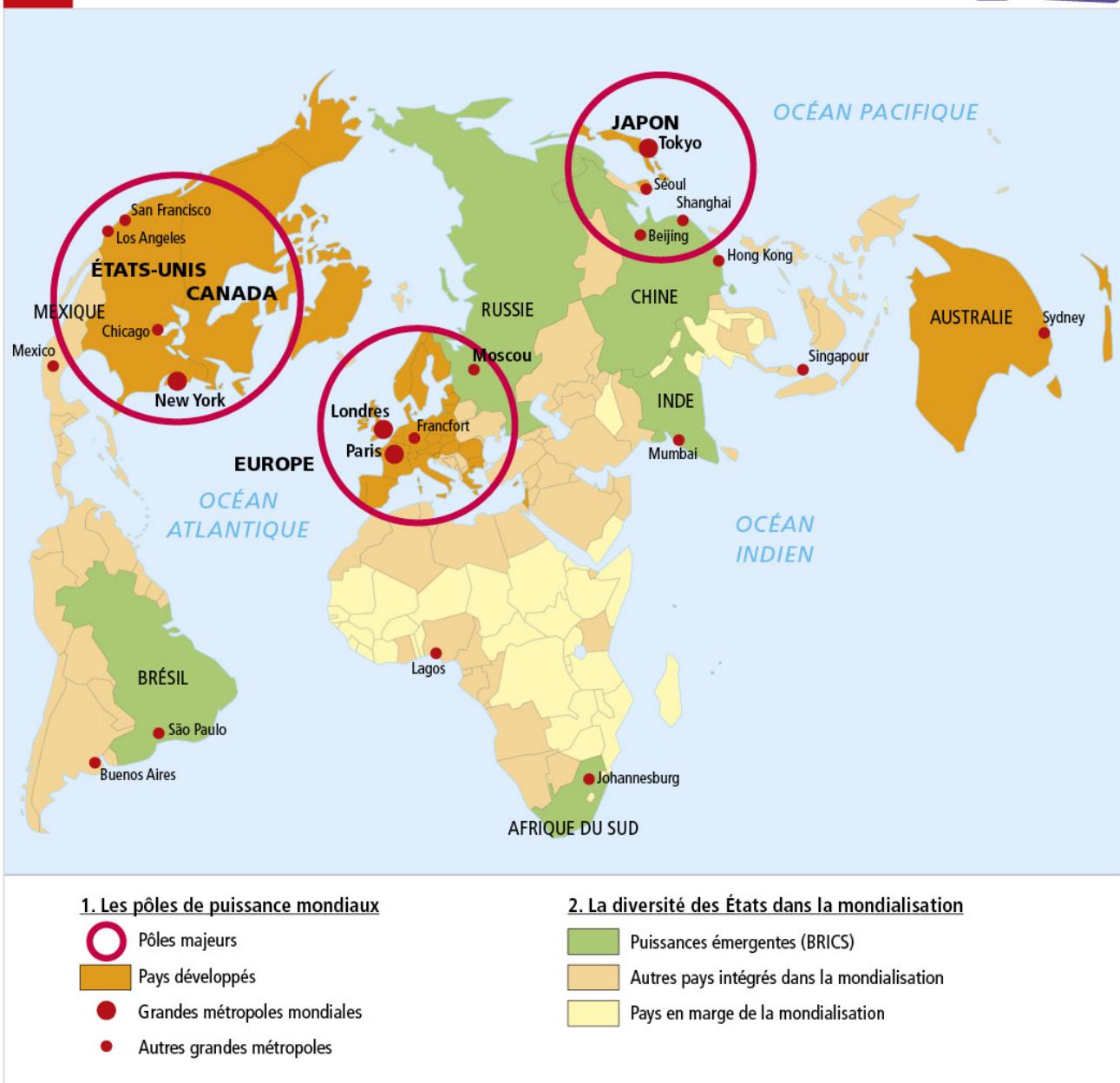
A Vérifier ses repères géographiques

doc. 1 L'Union européenne, un territoire en construction



doc. 2 L'Union européenne, l'un des trois pôles majeurs dans la mondialisation

Carte interactive



doc. 3 Les conséquences territoriales de l'intégration européenne

THÈME 3

SE PRÉPARER

CHAPITRE
5

CHAPITRE
6

RÉVISER

- 1 doc. 1 Citez les pays fondateurs de l'UE.
- 2 doc. 1 et 3 En quelle année l'élargissement le plus important a-t-il eu lieu ? Quels sont les pays concernés ?
- 3 doc. 2 Avec quelles autres aires géographiques l'Union européenne commerce-t-elle ?
- 4 doc. 1 et 3 L'UE n'a-t-elle connu que des élargissements ?
- 5 doc. 1 et 3 Quelles ont été les évolutions de l'UE depuis 1957 ?

Pour entrer dans le thème

L'Union européenne dans la mondialisation : des dynamiques complexes

B Tester ses connaissances

6 L'UE (en 2020) ...

- a est la première puissance commerciale mondiale.
- b est la deuxième puissance commerciale mondiale, derrière la Chine.
- c ne fait pas partie des trois premières puissances commerciales mondiales.
- d compte environ 220 millions d'habitants.
- e compte environ 447 millions d'habitants.
- f compte environ 750 millions d'habitants.

7 L'espace Schengen désigne ...

- a l'ensemble des pays ayant adopté une monnaie commune (euro).
- b le programme d'échange universitaire entre étudiants européens.
- c l'espace de libre circulation des personnes au sein de l'UE.

8 Quel est l'État de l'UE dont le PIB par habitant est le plus élevé (92 600 euros par habitant en 2018) ?

- a Le Luxembourg
- b La Norvège
- c L'Allemagne

9 Quel est l'État de l'UE dont le PIB par habitant est le plus faible (7 300 euros par habitant en 2018) ?

- a La Roumanie
- b La Bulgarie
- c Le Portugal



Madère (Portugal)



Aerospace Valley (Toulouse)



Strasbourg (France)



Pont sur l'Oyapock (Guyane)

10 Classez chaque forme d'association en fonction de son degré d'intégration à l'échelle mondiale, du plus intégré au moins intégré.

Zone de libre-échange (suppression des barrières douanières entre les États membres)

Marché commun (union douanière + libre circulation des facteurs de production : capitaux, personnes...)

Union économique (marché commun + mise en place de politiques communes)

Union économique et monétaire (union économique + mise en place d'une monnaie unique entre États membres)

Union douanière (suppression des barrières douanières entre les États membres + instauration d'un tarif douanier extérieur commun)

11 Trouvez un titre parmi les propositions suivantes pour chacune des quatre photographies.

Siège du Parlement européen

Siège de la Banque centrale européenne

Siège du Conseil européen

Région ultrapériphérique

Quartier d'affaires

Espace Schengen

Eurorégion

Pôle de compétitivité

Frontière

Northern Range

C Mobiliser le vocabulaire et les notions

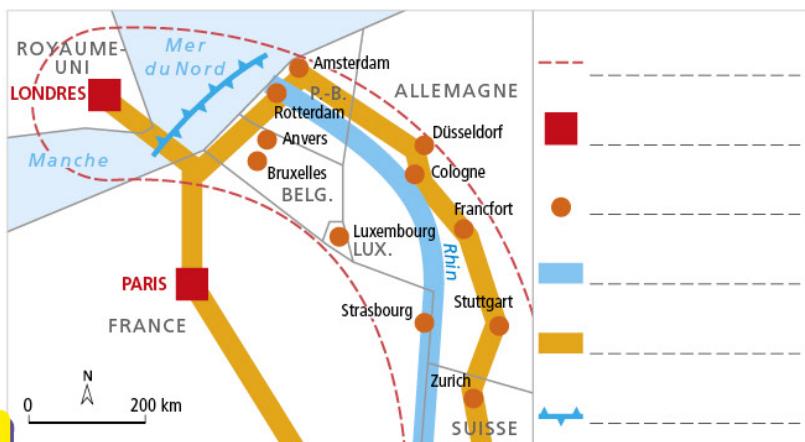
12 Reliez chaque mot à sa définition :

- a.** Espace transfrontalier
 - b.** Région ultra-périphérique (RUP)
 - c.** Politique de cohésion
 - d.** Eurorégion
 - e.** Mégalopole

1. Vaste région urbanisée de plusieurs dizaines de millions d'habitants, constituée de plusieurs métropoles qui exercent un rayonnement mondial.
 2. Espace dépassant les frontières politiques, marqué par des relations entre États situés de chaque côté de la frontière.
 3. Politique économique et sociale visant à réduire les inégalités de développement entre les régions de l'Union européenne.
 4. Territoire ultramarin faisant partie de l'Union européenne.
 5. Espace de coopération transfrontalière au sein de l'UE, bénéficiant de subventions européennes et menant des politiques communes.

13 Complétez la légende de ce croquis à l'aide des expressions suivantes :

- a. Limites de la mégalopole
 - b. Métropoles européennes
 - c. Métropoles mondiales
 - d. Axe fluvial majeur
 - e. Axe majeur de transport
 - f. Interface maritime



D Expliquer des situations géographiques

14 En vous appuyant sur les photographies ci-dessous, décrivez et expliquez en quelques phrases les situations géographiques suivantes.

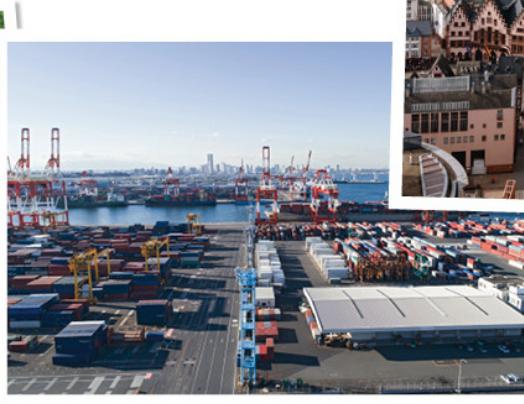
- a. Les grandes métropoles rassemblent les lieux de la puissance financière.
 - b. La croissance des flux maritimes intensifie la littoralisation en Europe.
 - c. Les espaces ruraux sont de plus en plus multifonctionnels.



Francfort
(Allemagne)



Bivière Croana (Croatie)



Port de Rotterdam
(Pays-Bas)

L'Union européenne dans la mondialisation : des dynamiques complexes

→ Quelles sont les forces et les faiblesses de l'Union européenne dans la mondialisation ?

 Textes DYS

TOUS LES TEXTES EN VERSION DYS
lyceen.nathan.fr/geoterm-2020

ÉTUDES DE CAS

- ▶ L'Allemagne et ses territoires dans la mondialisation 184
- ▶ Les transports dans l'UE : un outil d'ouverture, de cohésion et de compétitivité 188
- ▶ La politique agricole commune, les effets territoriaux d'une politique européenne 192

CROQUIS DES ÉTUDES DE CAS

194

EXEMPLES

- ▶ L'archipel des Canaries : une région ultrapériphérique (RUP) de l'Union européenne 196
- ▶ Le cluster de la mode à Milan 198
- ▶ L'Union européenne : le défi d'une politique migratoire commune 200
- ▶ Erasmus +, le succès d'un projet européen 201

CARTES

- ▶ L'UE, pôle et acteur de la mondialisation 202
- ▶ L'Union européenne : inégalités territoriales et politiques de cohésion 204

COURS

- ▶ L'Union européenne, un espace inégalement ouvert sur le monde 206
- ▶ L'Union européenne, entre compétitivité et cohésion des territoires 208

GÉO AUTREMENT

- ▶ L'Union européenne post-Brexit : les défis « à la une » 210

Pour entrer dans le chapitre

 Vidéo

Les Dessous de l'Éco, « L'Union européenne fait-elle le poids face à la Chine et aux États-Unis ? »,

Les Echos, 5 avril 2019.



Zoom sur...

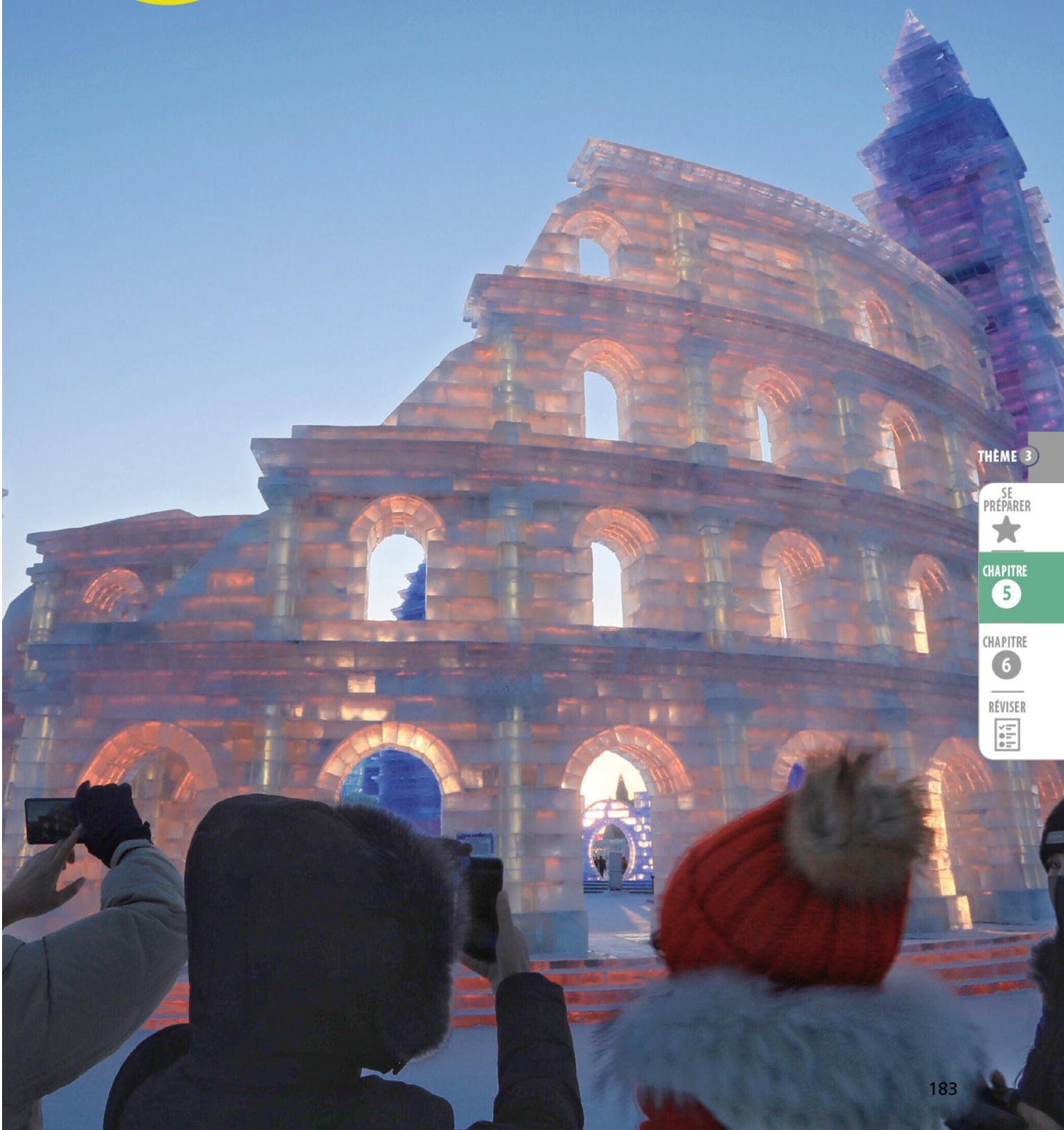
► Les relations UE-Chine

Exportations de l'UE vers la Chine	198 milliards d'euros
Importations de l'UE depuis la Chine	375 milliards d'euros
Touristes chinois en Europe en 2018	14,5 millions
Touristes européens en Chine en 2018	1,8 million

Sources : Eurostat, OMC, OMT, 2019.

Le Colisée romain, sculpture sur glace.
Photographie prise au festival de glace de Harbin (Chine) en janvier 2019.





THÈME 3

SE PRÉPARER
★

CHAPITRE
5

CHAPITRE
6

RÉVISER
■

Étude de cas

Zoom sur...



► L'Allemagne

Population (2019)	83 millions d'hab.
Superficie	357 380 km ²
Densité de population	232 hab./km ²

L'Allemagne et ses territoires dans la mondialisation

→ Comment les territoires allemands s'intègrent-ils dans la mondialisation ?

A Une puissance européenne et mondiale

1 Les forces de l'économie allemande

Parole de géographe

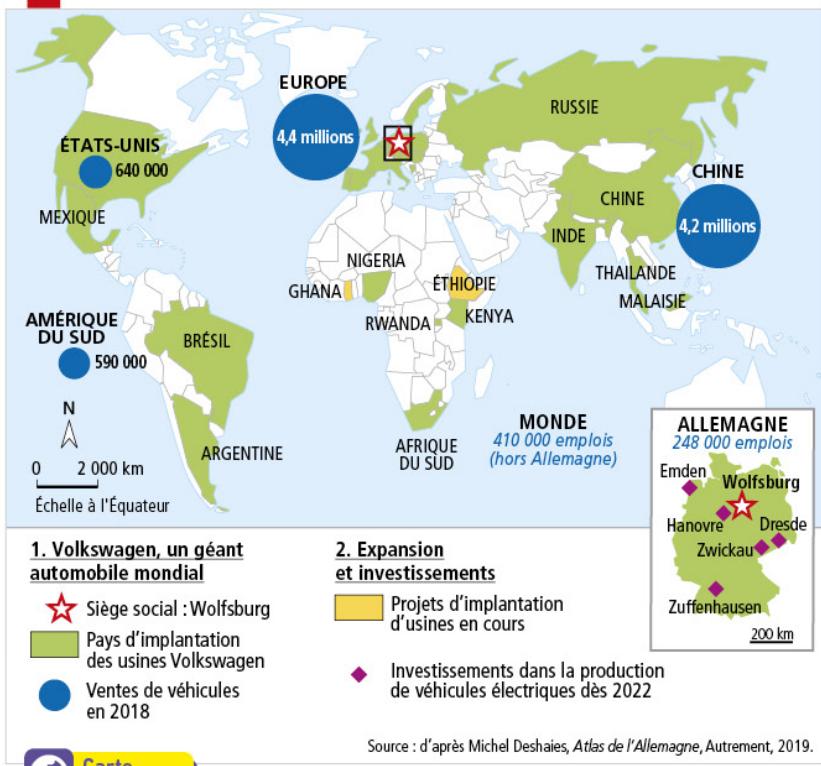
Première puissance économique du continent, l'Allemagne a retrouvé, avec la réunification de 1990, une position centrale en Europe. Sans prétention universaliste, le pays s'appuie d'abord sur ses atouts économiques et technologiques, sur sa capacité scientifique pour accroître son rayonnement culturel et ses échanges avec son aire d'influence traditionnelle en Europe centrale et orientale, mais aussi avec les pays émergents d'Asie ou d'Amérique latine. Cette nouvelle « Ostpolitik¹ » remet en perspective les relations avec l'Ouest européen et notamment avec la France dont elle reste le premier partenaire et avec lequel elle entretient une relation très particulière. [...]

[L'Allemagne est] un pays fortement urbanisé, à la société de plus en plus diverse et même multiculturelle, au moins dans les grandes villes de l'Ouest et à Berlin où sont concentrés les flux migratoires récents. La culture et l'économie de la connaissance qui se sont développés depuis trente ans ont assuré la transition vers le système postindustriel. Mais, beaucoup mieux que ses voisins, l'Allemagne a pu conserver un système industriel performant. [...] Le « made in Germany » garde son prestige et alimente des exportations record, en dépit de la crise de 2008 rapidement surmontée.

Michel Deshaies, spécialiste de l'Allemagne, *Atlas de l'Allemagne*, Autrement, 2019.

1. Politique de rapprochement avec l'Europe de l'Est et la RDA (République démocratique allemande), mise en œuvre par la RFA (République fédérale d'Allemagne) à partir de la fin des années 1960.

2 Volkswagen, acteur de la puissance allemande



3 La puissance allemande en quelques chiffres



PIB

3 435 milliards d'euros :

1^{er} rang européen,
4^e rang mondial



Exportations

3^e exportateur mondial de marchandises :

1 318 milliards d'euros
(38 % du PIB allemand)

Entreprises allemandes dans le classement mondial



Sources : Rapport PNUD 2018, FMI, Global Fortune 500, Statistisches Bundesamt 2019.



Animation croquis

4 Francfort-sur-le-Main, un centre financier européen et mondial

Francfort est le siège de la Banque centrale européenne.
Photographie prise en 2018.

- ① Banque du commerce ② Main Tower
- ③ Eurotower, siège de la Banque centrale européenne jusqu'en 2014

5 Hambourg, port européen et mondial



Deuxième ville d'Allemagne, Hambourg possède un port à la fois maritime et fluvial (sur l'Elbe), qui fait de lui un élément incontournable du développement du commerce extérieur de son pays, mais aussi d'une grande partie de l'Europe. Spécialisé dans le trafic de containers – 9 millions par an – [...] le trafic devrait atteindre les 14, voire les 17 millions de containers en 2025. En 2013, le programme Hambourg 2025 a été lancé pour répondre à cette problématique. Le but est de créer le premier « port intelligent » au monde, où les installations seront en permanence connectées entre elles par des technologies avancées [...].

Grâce à leurs smartphones, les conducteurs de camions seront guidés vers le point de chargement et éviteront les bouchons, donc les ralentissements d'activité. Le port de Hambourg est considéré comme un cluster dans les nouvelles technologies consacrées à la logistique et à la construction navale. Des investissements sont également faits dans le domaine de l'alimentation énergétique du port – capteurs pour un éclairage en fonction de la présence d'une activité, utilisation d'énergies renouvelables. À travers cela, il s'agit clairement d'utiliser la technologie pour demeurer un acteur concurrentiel au sein de la mondialisation.

Jessy Périé, *Hambourg, premier « smart port » du monde ?*,
Les-yeux-du-monde.fr, 12 avril 2018.

Questions

Itinéraire 1

Répondre aux questions

- 1 Décrivez la place de l'Allemagne à l'échelle européenne et à l'échelle mondiale.
doc. 1, 3, 4 et 5
- 2 Expliquez quelles sont les forces de l'Allemagne dans la mondialisation.
doc. 1 à 5
- 3 Identifiez les territoires moteurs de la mondialisation en Allemagne.
doc. 2, 4 et 5

Synthétiser

- 4 Montrez que l'Allemagne est une puissance européenne et mondiale.
doc. 1 à 5

ou

Itinéraire 2

Organiser l'information dans un tableau (1/2)

- Reproduisez et commencez à compléter ce tableau à l'aide des informations contenues dans les documents 1 à 5 :

	doc. 1	doc. 2	doc. ...
1. L'Allemagne est une puissance européenne et mondiale			

THÈME 3

SE PRÉPARER

CHAPITRE 5

CHAPITRE 6

RÉVISER

Étude de cas

L'Allemagne et ses territoires dans la mondialisation

B Des territoires inégalement intégrés dans la mondialisation

6 Les disparités régionales en Allemagne



1. Des ensembles régionaux dans la mondialisation

- Centre industriel et financier, très intégré dans la mondialisation
- Régions industrielles et innovantes, très intégrées dans la mondialisation
- Régions intégrées dans la mondialisation
- Régions sous-intégrées dans la mondialisation
- Ancienne limite RFA / RDA (de 1945 à 1990)

2. Un territoire marqué par la métropolisation

- Berlin, capitale politique
- Francfort, capitale financière
- Limite de la mégalopole européenne

3. Réseaux et flux dans la mondialisation

- Principaux axes de communication
- ↔ Principaux partenaires commerciaux
- Aides financières vers l'Est
- ↔ Flux transfrontaliers
- Courants migratoires



Sources diverses, 2020.

Vocabulaire

- FEDER (Fonds européen de développement régional) : fonds structurel créé en 1975. Son objectif est de renforcer la cohésion économique et sociale dans l'UE en réduisant les inégalités et déséquilibres entre les régions.
- Land (pluriel : Länder) : division administrative (région). L'Allemagne compte 16 Länder.

7 Des territoires inégaux

Si le revenu net moyen a globalement augmenté ces dix dernières années outre-Rhin, toutes les régions n'en ont pas profité de la même façon. C'est la ville de Gelsenkirchen, port fluvial du bassin de la Ruhr, qui est la lanterne rouge du pays en matière de pauvreté, bien qu'elle se situe en Rhénanie-du-Nord-Westphalie, dont le PIB est le plus élevé d'Allemagne. À Gelsenkirchen, le revenu net moyen est de 16 203 euros par personne et par an, soit moins de la moitié de ce que touche un Bavarois qui peut compter sur presque 35 000 euros net par an. Néanmoins les régions de l'Est de l'Allemagne, dans leur globalité, restent moins riches que le reste de la République fédérale, même trente ans après la chute du mur de Berlin. À l'ouest, en revanche, les grandes villes de la Ruhr forment des îlots qui ont accumulé les facteurs de déclassement ces dernières années, avec la fermeture des mines et le déclin de l'acier [...].

C'est dans les grandes villes allemandes que le problème de la pauvreté s'est aggravé ces dernières années. Parmi les plus concernées, on retrouve les treize agglomérations de la Ruhr de plus de 100 000 habitants : Gelsenkirchen, mais aussi Essen, Dortmund, Duisbourg, Herne, où un habitant sur cinq est dépendant de l'aide sociale pour survivre. La ville-État de Brême (565 000 habitants) a également vu son taux de pauvreté augmenter de deux points depuis 2007, à 19 %.

Cécile Boutelet, « Les Allemands les plus pauvres vivent maintenant à l'Ouest », *Le Monde*, 10 mai 2019.

C Les effets des politiques européennes de cohésion

8

Le FEDER dans le Land de Saxe

Plusieurs projets ont été financés en partie par le FEDER.

Traduction : « Votre avenir : utilisez les offres de financement européennes en Saxe ! »

Brochure du FEDER (EFRE) et du FSE (ESF) dans le Land de Saxe pour la période 2014-2020.



9 L'action de l'UE dans les Länder

Pour la période 2014-2020, l'Allemagne a reçu au total un peu moins de 10,8 milliards d'euros du FEDER. Si trois Länder de l'Est – Saxe, Saxe-Anhalt et Thuringe – obtiennent une part considérable de ces fonds afin de rattraper leur retard de développement, la Rhénanie du Nord-Westphalie touche également une part proportionnellement importante des subventions européennes (un peu plus de 1,2 milliard d'euros). En effet, le FEDER n'est pas uniquement destiné à rattraper le retard des régions les moins développées. [...] Le programme répond à trois objectifs : investir dans la recherche, les progrès technologiques et l'innovation ; accroître la compétitivité des petites et moyennes entreprises (PME) ; réduire les émissions de CO₂ dans tous les secteurs de l'économie. [...] En Rhénanie du Nord-Westphalie, depuis le début de l'année 2020, un projet de sécurisation du système informatique a été mis en place dans le domaine de la santé publique. Plusieurs entreprises de la région travaillent avec des chercheurs de l'université de la Ruhr à Bochum et de l'université des sciences appliquées de Münster afin de tester ce nouveau système dans 400 hôpitaux. [...]

Les Länder doivent toujours apporter leur propre contribution (cofinancement), mais la part de l'UE représente au moins la moitié du financement, même dans les régions économiquement puissantes. Les subventions européennes constituent ainsi un tremplin important pour la promotion du développement dans tout le pays.

FörderMarkt (magazine allemand en ligne), « Europäischer Fonds für regionale Entwicklung », 23 mai 2019. Traduction : Thomas Choquet.

Questions

Itinéraire 1

Répondre aux questions

- 5 Identifiez les disparités régionales à l'échelle de l'Allemagne.
doc. 6 et 7
- 6 Montrez que les régions allemandes sont inégalement intégrées dans la mondialisation. doc. 6 et 7
- 7 Décrivez les politiques de cohésion menées par l'Union européenne en Allemagne. doc. 8 et 9

Synthétiser

- 8 En quelques lignes, montrez les inégalités entre les territoires allemands dans la mondialisation. doc. 6 à 9

ou

Itinéraire 2

Organiser l'information dans un tableau (2/2)

- Poursuivez le tableau commencé p. 185 en utilisant les informations des documents 6 à 9 :

	doc. 6	doc. 7	doc. ...
2. Les territoires allemands sont inégalement intégrés dans la mondialisation			
3. Des politiques sont mises en œuvre afin de réduire les inégalités			

Croquis de l'étude de cas



► p. 194

THÈME 3

SE PRÉPARER
★

CHAPITRE 5

CHAPITRE 6

RÉVISER

Étude de cas

Zoom sur...



▶ Les transports dans l'UE

Longueur des LGV (lignes à grande vitesse)	8 000 km
Nombre de passagers aériens	1 043 milliard en 2017
Densité des réseaux ferrés et autoroutiers	2 ^e rang mondial

Les transports dans l'UE : un outil d'ouverture, de cohésion et de compétitivité

→ Comment les transports contribuent-ils à l'intégration de l'Union européenne dans la mondialisation ?

A Réseaux de transport et ouverture de l'UE sur le monde

1 Les réseaux de transport en Europe

Carte interactive



Sources diverses, 2020.

1. Une densité inégale de réseaux

- [Orange square] Réseaux très denses de la mégalopole européenne
- [Yellow square] Réseaux denses des périphéries intégrées
- [Light yellow square] Réseaux moins denses des périphéries

2. Des carrefours et des axes hiérarchisés

- [Large red circle] Carrefours majeurs
- [Small red circle] Carrefours secondaires
- [Orange line] Corridors terrestres majeurs (autoroutes, LGV, voies navigables)
- [Thin orange line] Corridors terrestres secondaires

3. Une insertion dans les réseaux mondiaux

- [Blue triangle] Principaux ports
- [White square] Principaux aéroports
- [Blue line] Route maritime majeure
- [Thin blue line] Routes maritimes secondaires
- [Green double arrow] Principaux échanges avec les pôles de la mondialisation

2 Aéroports et ports dans l'UE

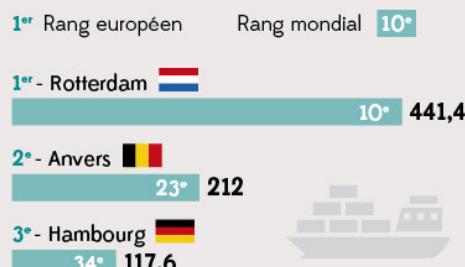
Les principaux aéroports de l'UE (2019)

Trafic en millions de passagers



Les principaux ports de l'UE (2018)

Trafic en millions de tonnes



Source : Eurostat, 2020.



3 L'aéroport Amsterdam-Schiphol

Amsterdam-Schiphol a accueilli plus de 71 millions de passagers en 2018. Photographie prise en 2017.

4 Une ouverture sur le monde

En ce qui concerne les importations et les exportations, l'Union européenne est un espace économique intégré. Cela induit des flux ferroviaires, routiers, fluviaux (réseau rhénan, canal Seine-Escaut) et maritimes (autoroutes de la mer, le long des littoraux européens), d'une grande densité, à travers toute l'Europe, mais surtout, dans la partie occidentale du territoire (dorsale européenne¹ du Nord-Ouest, tunnels alpins entre la France, l'Italie, la Suisse, l'Autriche, l'Allemagne).

L'Europe des transports a été lente et difficile à mettre en œuvre depuis les années 1960. Premier facteur de décloisonnement des territoires, elle découvre de nouveaux horizons en Europe centrale et orientale (modernisation et construction de 20 000 km de routes et de 20 000 km de rails) et l'idée de réseaux transeuropéens (corridors de circulation, une trentaine de grands projets prioritaires surtout ferroviaires, ligne TGV Lyon-Turin, Paris-Karlsruhe-Mannheim, Montpellier-Barcelone-Madrid).

Dans le domaine aéronautique, le dispositif du « ciel unique » renforce la perception d'un espace aérien commun à l'échelle européenne, de même que le système européen de radio navigation par satellite (Galileo), opérationnel en 2013.

Vincent Adoumié (dir.), *Géographie de l'Europe*, Hachette supérieur, 2018.

¹ Autre nom pour évoquer la mégapole européenne.

Questions

Itinéraire 1

Répondre aux questions

- Relevez la diversité des réseaux de transport en Europe. doc. 1 à 4
- Décrivez la densité des réseaux de transport dans l'Union européenne. doc. 1 et 4
- Expliquez en quoi l'aéroport d'Amsterdam est une porte sur le monde. doc. 2 et 3

Synthétiser

- Montrez comment les transports permettent à l'Union européenne de relier ses territoires et de s'ouvrir au monde. doc. 1 à 4

ou

Itinéraire 2

Préparer une présentation orale ORAL

- Préparez une présentation orale de 5 minutes sur la place des transports concernant l'intégration de l'Union européenne dans la mondialisation.
- Entraînez-vous à utiliser un vocabulaire spécifique et précis et n'employez aucun mot ou expression qui relève du langage familier. Assurez-vous également d'être en mesure de définir toutes les notions que vous citerez dans votre présentation.

THÈME 3

SE PRÉPARER
★

CHAPITRE 5

CHAPITRE 6

RÉVISER
■

Étude de cas

Les transports de l'UE : un outil d'ouverture, de cohésion et de compétitivité

B Des transports au service de la cohésion des territoires



5 Un réseau transeuropéen de transport (RTE-T)



Vocabulaire

► Réseau transeuropéen de transport (RTE-T) : programme de développement des infrastructures de transport pour faciliter les échanges et l'intégration de tous les territoires dans l'Union européenne.

6 Croatie : un pont pour réunifier le territoire



Le sud de la Croatie est traversé par la Bosnie-Herzégovine voisine. 90 000 Croates sont isolés du reste de leur pays. Pour se rendre à Dubrovnik, par exemple, ils doivent passer par un poste frontière. Ce qui pose problème en été lorsque le trafic, lié au tourisme, est en augmentation. La Croatie a décidé de réunir ses deux territoires en construisant un pont largement financé par l'Union européenne.

Le chantier a débuté. Le futur pont mesurera près de 2,5 km. Le maître d'œuvre et les ouvriers sont chinois. La construction d'un pont ne date pas d'hier. Cela fait des années que les Croates en entendent parler. Il a fallu l'intervention de l'Union européenne pour débloquer le chantier. Un déblocage de 357 millions d'euros, ce qui représente 85 % du coût total.

Brijesta est un petit village croate isolé de l'autre côté de la mer. À 2,5 km à vol d'oiseau, mais 55 km et plus d'une heure par la route. Une route étroite. Lorsque le pont sera terminé, le voyage ne prendra que quelques minutes.

Pour compliquer un peu plus les choses, la Croatie est membre de l'Union européenne, pas la Bosnie-Herzégovine. Alors pour transporter leurs produits, les producteurs croates doivent franchir deux frontières et payer des droits de douane pas toujours abordables.

Les travaux du « pont de l'Espoir » devraient être terminés dans deux ans et demi. Sans les aides européennes, jamais la Croatie n'aurait pu financer un tel projet.

Esmeralda Labye, « Croatie : le pont de l'espoir pour réunifier le territoire », www.rtbf.be [en ligne], 24 mars 2019.



C Entre concurrence et recherche de compétitivité

7 La concurrence des offres sur la ligne Paris-New York

Offre moyenne de sièges par jour et par compagnie aérienne (juin 2020)

New York (JFK & Newark)
Paris (CDG & Orly)

En % de sièges par jour



1. Statistiques calculées en septembre 2019 sur la base des offres de vols programmés par les compagnies pour 2020. Depuis, XL Airways a été placé en liquidation judiciaire (oct. 2019). Au total, en juin 2020, 16 vols et 5 118 sièges sont proposés chaque jour entre Paris et New York.

Source : d'après Flight-Report, 2019.

8 Concurrence et compétitivité : la bataille des mobilités

En annonçant son projet de rapprochement entre ses deux filiales de grande vitesse à l'international, Eurostar et Thalys, la SNCF veut créer un acteur capable de rivaliser avec ses concurrents européens directs, mais aussi avec l'avion et la voiture.

Le groupe public mise sur un trafic de 30 millions de passagers transportés en 2030, contre 18,5 millions de passagers actuellement (11 millions pour Eurostar et 7,5 millions pour Thalys en 2018). Car une fois le rapprochement effectué, les deux filiales deviendront interopérables. Cela signifie que leurs systèmes de réservation et de billetterie fusionneront, que des offres tarifaires conjointes seront mises en vente sur le marché, que les programmes de fidélité auront été harmonisés et que les voyageurs pourront réserver des trajets combinant les trains des deux sociétés. Cette fusion permettra la mise en commun des activités de maintenance ainsi que des systèmes d'information et de distribution des deux opérateurs.

Mais pour passer de 18,5 à 30 millions de passagers en 2030, la SNCF compte également séduire de plus en plus de clients prenant l'avion ou utilisant leur voiture. Les villes que Thalys et Eurostar relient sont à 2 ou 3 heures maximum l'une de l'autre. C'est sur ces segments que le train compte prendre des parts de marché à l'avion et à la voiture.

Alors que le réchauffement climatique est sur toutes les lèvres et que l'activisme des écologistes a déjà entraîné une baisse significative du trafic aérien, la SNCF table sur la prise de conscience écologique croissante de la part des consommateurs.

Stéphane Donders, *Les Echos*, 25 octobre 2019.

THÈME 3

SE PRÉPARER



CHAPITRE

5

CHAPITRE

6

RÉVISER



Questions

Itinéraire 1

OU

Répondre aux questions

- 5 Situez les territoires reliés par les couloirs de développement. doc. 5
- 6 Montrez que les transports permettent de renforcer la cohésion au sein de l'UE. doc. 5 et 6
- 7 Relevez les stratégies adoptées par les acteurs européens des transports pour faire face à la concurrence. doc. 7 et 8

Synthétiser

- 8 Expliquez les principaux défis auxquels sont confrontés les transports de l'UE. doc. 5 à 8

Itinéraire 2



Présenter un exposé oral

ORAL

- Un élève de la classe présente un exposé de 5 minutes sur la place des transports dans l'intégration de l'Union européenne dans la mondialisation.
- Les autres élèves se répartissent en 4 groupes. Chaque groupe évalue un critère précis :
 - qualité orale : voix, diction, articulation, rythme...
 - qualité du discours : vocabulaire spécifique et précis, phrases bien construites, liaison entre les idées, fluidité...
 - qualité des connaissances : nombre de connaissances, intérêt pour le sujet, maîtrise du sujet
 - qualité de l'argumentation : raisonnement, organisation, plan, explication, démonstration

Croquis de l'étude de cas



► p. 195

Étude de cas

Zoom sur...

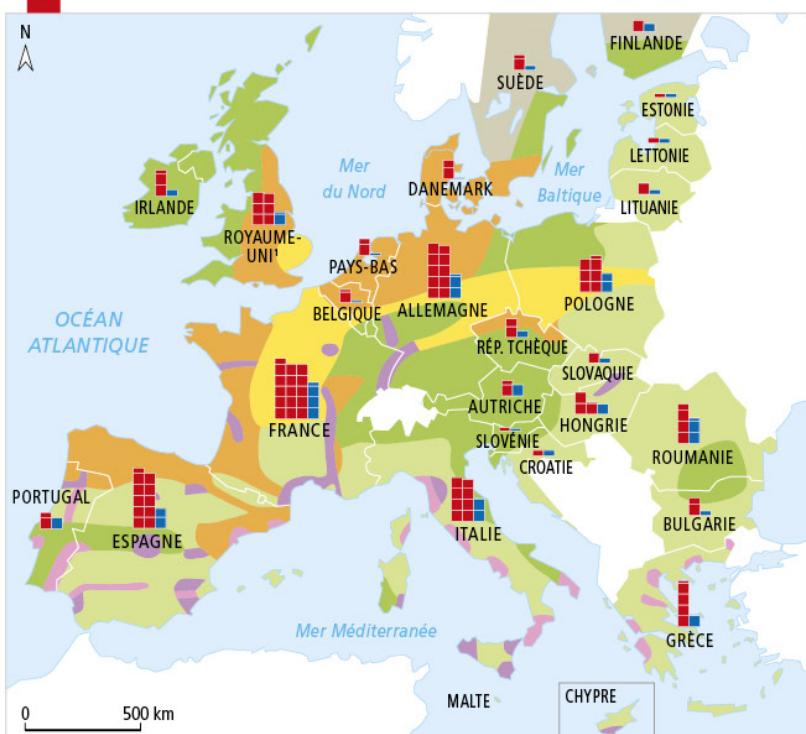
► La PAC

Création	1957 (traité de Rome)
Mise en place	1962
Budget 2014-2020	362,8 milliards d'euros
Part du budget de l'UE	40 %

La politique agricole commune, les effets territoriaux d'une politique européenne

→ Quelles sont les conséquences de la PAC sur les territoires européens dans la mondialisation ?

1 La PAC et la diversité des territoires ruraux de l'UE



1. Les aides de la PAC par Etat membre de l'UE (2018)

- 1 Carré représente 500 millions d'euros
- Fonds européen agricole de garantie (FEAGA) : aides directes versées aux agriculteurs
- Fonds européen agricole pour le développement rural (FEADER) : financement de projets de développement rural

1. Le Royaume-Uni était membre de l'Union européenne en 2018.

Source des données : Commission européenne, 2020.

2. Des espaces agricoles compétitifs et modernisés par la PAC

- Grandes cultures productivistes
- Élevage intensif et polyculture
- Productions fruitières et légumières
- Vignobles

3. Des espaces agricoles périphériques soutenus par la PAC

- Polyculture et élevage
- Polyculture et élevage extensif ou céréaliculture extensive
- Agriculture peu importante

2 Les objectifs de la politique agricole commune (PAC)

Les objectifs de la PAC sont restés inchangés depuis le traité de Rome : accroître la productivité de l'agriculture en développant le progrès technique et en assurant un emploi optimum des facteurs de production, notamment de la main-d'œuvre ; assurer un niveau de vie équitable à la population agricole ; stabiliser les marchés ; garantir la sécurité des approvisionnements ; assurer des prix raisonnables aux consommateurs. Il s'agit d'objectifs qui sont à la fois économiques et sociaux, visant à sauvegarder les intérêts des producteurs et des consommateurs.

Si l'agriculture ne représente plus aujourd'hui qu'une faible part de l'économie des pays développés, y compris de celle de l'Union européenne, l'intervention publique s'est récemment renforcée, avec des politiques agrorurales qui, au soutien de la fonction traditionnelle de l'activité primaire – à savoir la production des denrées alimentaires –, ont ajouté d'autres dimensions, dont le développement durable, la lutte contre le changement climatique, l'aménagement du territoire et du paysage, la diversification et la vitalité de l'économie rurale ou la production d'énergie et de biomatériaux. Le soutien aux biens publics, ou fonctions non marchandes de l'activité agricole (c'est-à-dire non rémunérées par le marché), est devenu en conséquence un volet clé des politiques agricoles et rurales plus récentes [...].

Albert Massot, *Fiches techniques sur l'Union européenne*, mai 2019.



3 La transformation des espaces agricoles en Bulgarie

Les aides de la PAC ont favorisé la compétitivité des exploitations de roses. La Bulgarie est aujourd'hui le 1^{er} producteur mondial d'essence de rose (70 % du marché). Photographie prise dans la vallée des roses à Kazanlak en mai 2019.

4 Les effets contestés de la PAC sur les territoires

La PAC, c'est d'abord l'un des systèmes de subventions les plus importants au monde, probablement le plus important. En 2018, elle a distribué quelque 60 milliards d'euros aux exploitants des États membres. Le fait que la plus grande part des subventions de la PAC puisse être indexée sur la taille des exploitations, conjugué aux marges de manœuvre dont chaque État membre dispose dans l'attribution des fonds, a favorisé des mécanismes d'annexion ou de captation frauduleuse du foncier agricole.

Cela contribue à agrandir la taille des exploitations, donc à favoriser les systèmes agricoles les plus industriels, ceux qui simplifient le plus les paysages, fonctionnent avec le moins d'emplois et le plus d'intrants¹. Le résultat est un bilan environnemental désastreux, en dépit des aides délivrées sur des critères de « verdissement » des pratiques.

Les gaz à effet de serre émis par l'agriculture européenne ont augmenté de 5 % au cours de la dernière décennie, tandis que les émissions totales du continent baissaient de plus de 15 %. Les populations d'insectes et d'oiseaux des champs, elles, s'effondrent à un rythme si effréné qu'il en paraît irréel. Quant aux nitrates, issus de l'élevage intensif et du recours excessif aux fertilisants, ils polluent les rivières des grandes régions agricoles.

Stéphane Foucart, « La PAC, une catastrophe agricole commune », *Le Monde*, 4 janvier 2020.

¹ Produits utilisés pour la production agricole et non présents naturellement dans le sol (engrais, notamment).

Questions

Itinéraire 1

Répondre aux questions

- Relevez les États qui profitent le plus, et le moins, des aides de la PAC en précisant la répartition des aides entre le FEAGA et le FEDER. doc. 1
- Montrez comment la PAC est utilisée pour transformer les territoires. doc. 2 et 3
- Expliquez pourquoi certains effets de la PAC sont contestés. doc. 1 et 4

Synthétiser

- Analysez, à différentes échelles, les principales conséquences territoriales de l'action de la PAC, ainsi que ses limites. doc. 1 à 4

ou

Itinéraire 2



Réaliser un document de présentation

- À l'aide des documents 1 à 4 et de recherches complémentaires, réalisez un document présentant les effets de la PAC sur les territoires ruraux de l'un des 27 États membres.

Étapes à plusieurs échelles :

- À l'échelle européenne, situez le pays et son évolution dans la PAC et dans l'UE.
- À l'échelle nationale, présentez la géographie des territoires ruraux et expliquez les choix d'utilisation de la PAC par l'État étudié.
- À l'échelle régionale et/ou locale, analysez un projet territorial concret cofinancé par la PAC.

THÈME 3

SE PRÉPARER



CHAPITRE 5

CHAPITRE 6

RÉVISER

Croquis des études de cas

Voir p. 184-187

L'Allemagne dans la mondialisation

Objectif BAC

Consigne : À partir du texte ci-dessous, et en vous appuyant sur vos connaissances, complétez la légende et le croquis de synthèse.

Aide pour répondre à la consigne :

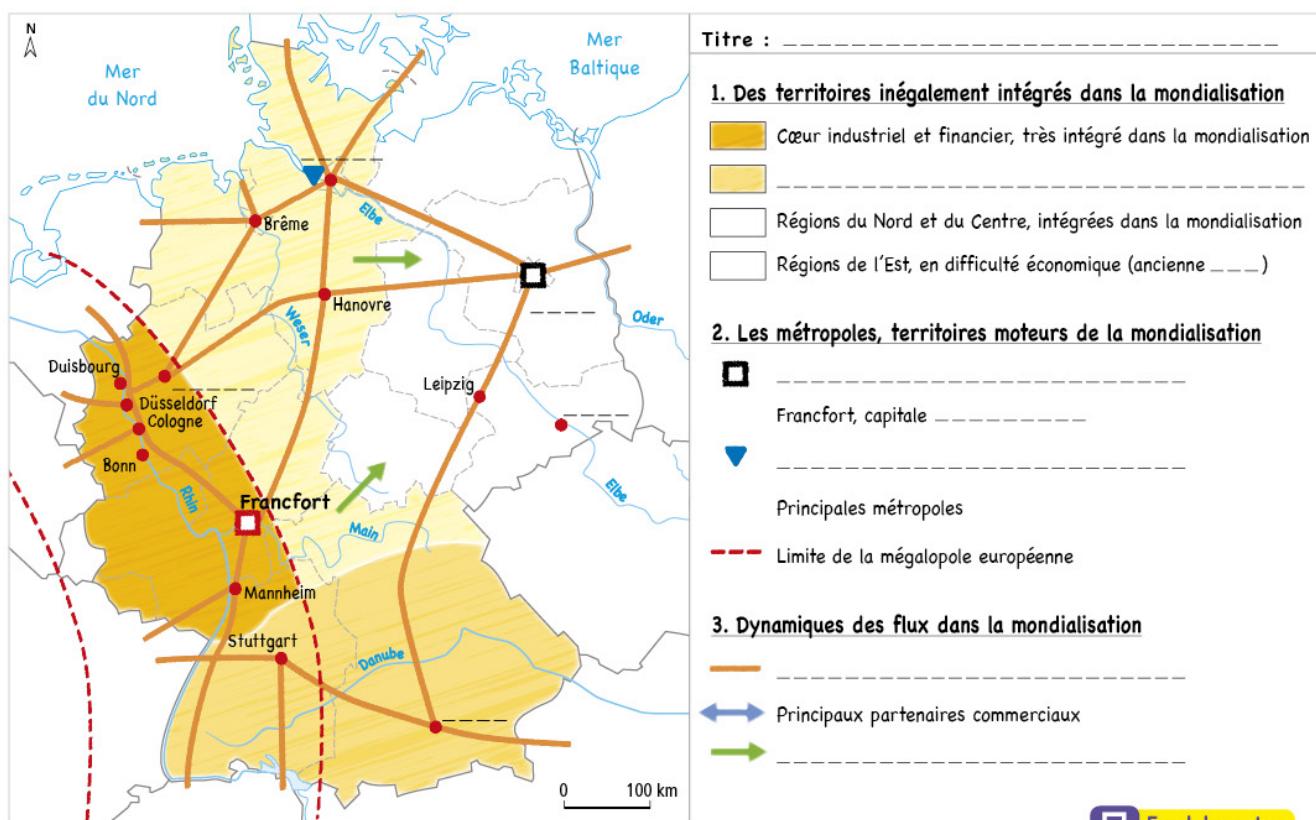
- Relevez les informations principales dans le texte.
- Identifiez les figurés pouvant être utilisés pour cartographier ces informations.
- Complétez la légende et le croquis à l'aide de l'étude de cas pages 184 à 187.

L'Allemagne et ses territoires dans la mondialisation

Les territoires allemands sont inégalement intégrés dans la mondialisation. Quatre ensembles régionaux se distinguent. L'Allemagne rhénane, densément peuplée et urbanisée, très intégrée, constitue le cœur industriel et financier du pays. Les Länder du Sud (Bade-Wurtemberg et Bavière) sont également très intégrés : ces régions profitent des dynamiques liées à l'industrie automobile et aux hautes technologies. L'Allemagne du Nord et du Centre connaît une intégration réelle mais moins marquée. En revanche, les Länder de l'Est sont davantage en difficulté à la fois sur le plan démographique et économique (PIB/hab. inférieur à 30 000 euros) : ces régions correspondent à l'ancienne RDA.

L'intégration dans la mondialisation s'opère au profit de quelques territoires moteurs, en particulier les métropoles. Berlin, Francfort et Hambourg s'imposent comme les villes les plus dynamiques : elles sont respectivement la capitale politique, la capitale financière et le premier port allemand. D'autres métropoles (Munich, Brême, Stuttgart, Dortmund, Düsseldorf, Cologne et Bonn) rayonnent à différentes échelles et sont intégrées dans la mégalopole européenne.

Les dynamiques des flux reflètent l'inégale intégration des territoires allemands dans la mondialisation. Les principaux axes de circulation relient les métropoles entre elles, accentuant ainsi le phénomène de métropolisation. De plus, l'intégration européenne de l'Allemagne se manifeste par des échanges avec les principaux partenaires commerciaux, à la fois les pays limitrophes (l'Allemagne réalise 2/3 de son commerce avec les pays de l'UE) mais aussi la Chine (premier partenaire commercial), les États-Unis et la Russie. Les aides financières européennes à destination des Länder de l'Est visent à réduire les disparités entre les régions dynamiques et les régions de l'ancienne RDA.



Les transports dans l'UE

Les transports dans l'UE : outil d'ouverture et de cohésion

L'espace de l'Union européenne se caractérise par des disparités de densité des réseaux de transport. Les transports constituent un outil d'ouverture et de cohésion entre les pays membres, en particulier entre le Nord et Sud, ainsi qu'entre l'Ouest et l'Est. La mégalopole (entre Londres et Milan), espace économique central de l'UE, dispose des réseaux les plus denses et les plus diversifiés. Autour, les périphéries intégrées (Allemagne, Autriche, France) se structurent autour de réseaux denses, connectés à la mégalopole. Plus loin, dans les périphéries sous-intégrées (Europe orientale, Italie du Sud), les réseaux de transport sont moins denses.

L'Union européenne est structurée autour de carrefours et d'axes de communication hiérarchisés. Les métropoles constituent soit des carrefours majeurs (Paris, Milan, Barcelone), soit des carrefours secondaires (Madrid, Munich, Vienne) au sein des réseaux européens hiérarchisés. Elles polarisent les axes de transports rapides et à fort débit : autoroutes, lignes ferroviaires à grande vitesse transfrontalières (Thalys, Eurostar), canaux fluviaux à grand gabarit. Les deux principaux corridors multimodaux relient Londres à Milan et Lille à Marseille, en passant par Paris et Lyon. Des axes secondaires desservent les périphéries plus ou moins intégrées de l'espace européen.

L'espace de l'Union européenne est très intégré aux flux de la mondialisation. Les aéroports aux trafics les plus importants sont situés dans les grandes métropoles (Paris), particulièrement celles de la mégalopole (Francfort, Amsterdam). Les ports les plus performants sont concentrés le long des deux principales interfaces maritimes : au nord, la Northern Range (Rotterdam, Anvers, Hambourg) et au sud, la Méditerranée occidentale (Barcelone, Marseille). Ces ports sont reliés à une route maritime majeure qui connecte l'Europe aux autres régions du monde. Principal pôle commercial de la mondialisation, l'Union européenne participe ainsi aux échanges commerciaux planétaires avec les deux autres principaux pôles de la mondialisation, l'Amérique du Nord et l'Asie.

Objectif BAC

Consigne : À partir du texte ci-dessous, et en vous appuyant sur vos connaissances, réalisez le croquis de synthèse correspondant à la légende donnée.

Aide pour répondre à la consigne :

- Relevez les informations et les éléments importants dans le texte : vous pouvez, par exemple, souligner les lieux à localiser sur le croquis.
- Déterminez les figurés nécessaires (linéaires, ponctuels ou de surface).
- Réalisez le croquis à l'aide de l'étude de cas pages 188-191 : assurez-vous que chaque élément de la légende est représenté sur le croquis.

1. Une inégale densité des réseaux de transport

- Mégalopole européenne aux réseaux très denses
- Périphéries intégrées aux réseaux denses
- Périphéries sous-intégrées aux réseaux insuffisants

2. Des carrefours et des axes de communication hiérarchisés

- Carrefours majeurs
- Carrefours secondaires
- Principaux corridors multimodaux
- Corridors secondaires

3. Une intégration aux flux de la mondialisation

- Hubs aéroportuaires
- ▼ Principaux ports
- Interfaces maritimes
- Routes maritimes majeures
- ↔ Échanges avec les pôles majeurs de la mondialisation

THÈME 3

SE PRÉPARER
★

CHAPITRE 5

CHAPITRE 6

RÉVISER
❑



Fond de carte différencié

Exemple

L'archipel des Canaries : une région ultrapériphérique (RUP) de l'Union européenne

→ Comment l'Union européenne contribue-t-elle au développement de la région ultrapériphérique des Canaries ?

1 RUP : un statut spécifique

Des mesures particulières ont été mises en place pour soutenir le développement des régions de l'Union européenne les plus lointaines, dénommées régions ultrapériphériques : la Guadeloupe, la Guyane, La Réunion, la Martinique, Mayotte et Saint-Martin (France), les Açores et Madère (Portugal) et les îles Canaries (Espagne).

Ces régions ultrapériphériques doivent faire face à un certain nombre de difficultés tenant à leurs caractéristiques géographiques, que sont notamment : leur éloignement, leur insularité, leur faible superficie, un relief et un climat difficiles. Leur économie est dépendante d'un petit nombre de produits, souvent de produits agricoles ou de ressources naturelles. Ces éléments limitent les potentialités de leur développement.

En dépit de la grande distance qui les sépare du continent européen, les régions ultrapériphériques font partie intégrante de l'Union européenne. Cependant, compte tenu de leur position géographique particulière et des difficultés qui l'accompagnent, les politiques européennes ont dû être spécialement adaptées à leur situation.

Ces régions bénéficient d'enveloppes d'aides spéciales au titre du Fonds européen de développement régional (FEDER). Les régions ultrapériphériques bénéficient également, dans le domaine de l'agriculture, des programmes POSEI (programmes d'options spécifiques à l'éloignement et à l'insularité), financés par le FEAGA¹.

Marek Kołodziejski et Filipa Azevedo,
« Régions ultrapériphériques (RUP) »,
Parlement européen, novembre 2019.

1. FEAGA : Fonds européen agricole de garantie.

2 Les Canaries en Espagne et dans l'Union européenne

Nombre d'habitants (2018)
2 101 924 (4,5 % de la population espagnole)

Superficie 7 447 km²
(1,5 % de la superficie de l'Espagne)

Densité
286 habitants/km²
(moyenne Esp. : 90 hab/km²)

Situation 7 îles :
› Distance de Madrid : 1 791 km
› Distance de l'Afrique : 100 km

PIB par habitant (2018)
20 892 euros
(14^e rang sur 19 en Espagne)

Montant des aides de l'UE 1,4 milliard €
(2014-2020)

Activités de pointe
Recherche et développement en biomédecine, astronomie



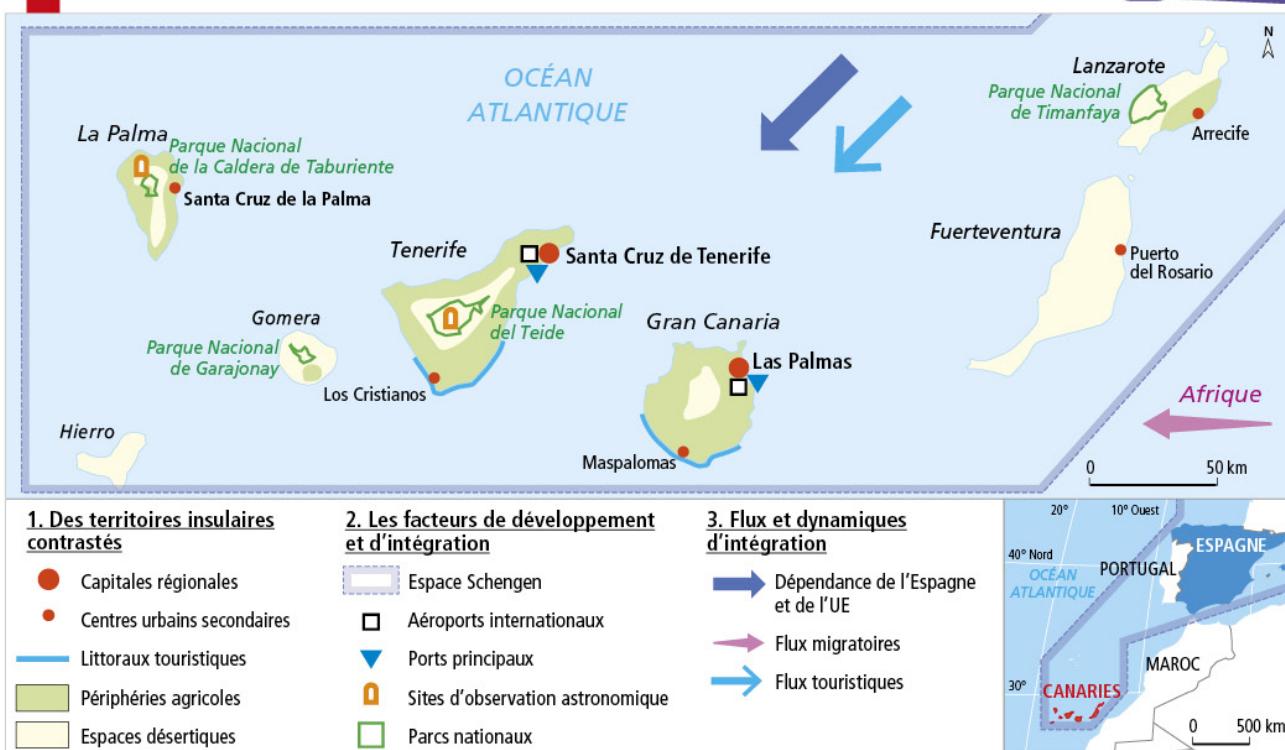
3 Un label européen pour la banane des Canaries

La banane des Canaries a obtenu une Indication géographique protégée (IGP) de l'Union européenne depuis 2013.

Affiche promotionnelle, 2018.

4 Un archipel intégré dans l'Union européenne et dans la mondialisation

Carte interactive



5 L'observatoire du Gran Telescopio Canarias, La Palma (2 267 m)

C'est l'un des télescopes les plus puissants et les plus avancés au monde. Le Fonds européen de développement régional (FEDER ; voir p. 205) finance actuellement la modernisation de son système optique.

Photographie prise en 2019.

Questions

Itinéraire 1

Répondre aux questions

- Décrivez les principales caractéristiques géographiques des Canaries. doc. 1, 4 et 5
- Expliquez ce qui a justifié le statut de région ultrapériphérique (RUP) pour l'archipel des Canaries. doc. 1, 2 et 4
- Relevez les aides apportées par l'Union européenne au développement de l'archipel. doc. 1, 3, 4 et 5

Synthétiser

- Montrez comment l'Union européenne contribue au développement de la région ultrapériphérique des Canaries. doc. 1 à 5

ou

Itinéraire 2

Publier un message sur les réseaux sociaux

- À partir des documents 1 à 5 et de recherches complémentaires, concevez un message pour le compte « Toute l'Europe » (@touteurope) présentant un projet réalisé dans l'une des neuf régions ultrapériphériques (voir doc. 1), grâce aux aides de l'Union européenne.

Étapes :

- Menez votre recherche documentaire (informations, photographie).
- Rédigez votre texte qui doit être court, mais précis (date, lieu, montants des aides).
- Dégagez quelques mots clés qui permettront de référencer votre article par des hashtags.

THÈME 3

SE PRÉPARER

CHAPITRE 5

CHAPITRE 6

RÉVISER

Exemple

Le cluster de la mode à Milan

Zoom sur...



► Milan (Lombardie)

Population (2019)	1,4 million d'hab.
PIB (Lombardie)	390 milliards d'euros (2019)
Classement PIB dans l'UE (à 27)	2 ^e rang (derrière l'Île-de-France)



→ Quels atouts font du cluster de la mode à Milan un grand pôle de l'économie européenne dans la mondialisation ?

1 Les chiffres de l'industrie de la mode à Milan



13 000 entreprises

(conception, design, ateliers de fabrication, publicité, boutiques...)



13 milliards d'euros

de chiffre d'affaires



25 %

des exportations italiennes

Principales marques

DOLCE & GABBANA

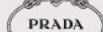


KRIZIA

GIORGIO ARMANI



MOSCHINO



PRADA



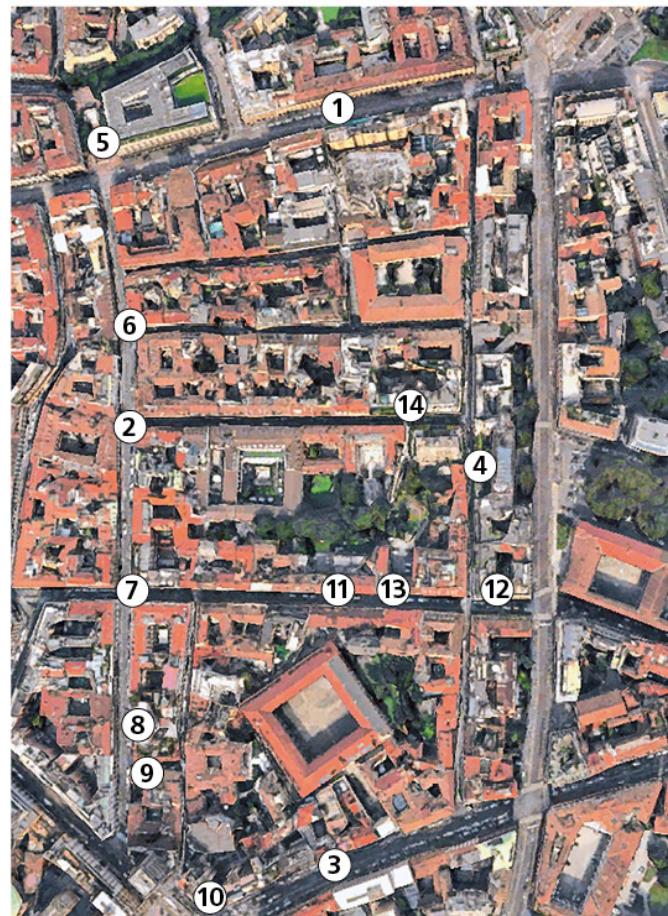
VERSACE

VALENTINO

Source : Stockholm school of economics, 2017.

Notion

► Cluster : voir p. 233.



2 Milan, capitale mondiale de la mode

L'ascension de Milan au rang de capitale internationale du prêt-à-porter débute au milieu des années 1970 sous l'impulsion d'une poignée de jeunes stylistes [...]. Crise, stratégies économiques de l'agglomération et entrepreneurialité : voilà les trois mots-clés qui [expliquent] ce phénomène. La durée et la gravité de la crise économique et industrielle des années 1970 rendent nécessaire une transformation de la vocation économique et productive de la ville. Au cours de ces années, la « traditionnelle vision concrète et matérielle de l'industrie » sur laquelle Milan a bâti sa domination économique, croise la mode sur son chemin. Cette rencontre se solde par la transformation de la mode en un produit industriel. Les stratégies économiques de l'agglomération, c'est-à-dire les avantages découlant des ressources vastes et diversifiées – infrastructures, agences publicitaires, édition, services financiers, espaces d'exposition, etc. – dont Milan dispose, sont décisives pour la création d'un marché international sur lequel le produit industriel de la mode doit être écoulé. Enfin, les stylistes qui propulsent la capitale lombarde sur le devant de la scène internationale de la mode se forment à l'école de la collaboration avec la grande entreprise industrielle et ils apprennent à devenir les entrepreneurs et les managers de la créativité. Certains d'entre eux sont encore aujourd'hui à la tête des plus grandes « fashion companies » italiennes.

M. Belfanti, C. Capalbo, E. Merlo et V. Pinchera, « La mode au défi de l'histoire économique : la mode et l'économie italienne (XIX^e-XX^e siècle) », *Apparence(s)*, n° 9, 2019.

3 Le « quadrilatère de la mode » à Milan

Le « quadrilatère de la mode » ou « fashion district » est situé dans le centre de Milan.

Il rassemble boutiques et enseignes du luxe et de la mode qui font de Milan l'une des capitales mondiales de ce secteur d'activité.

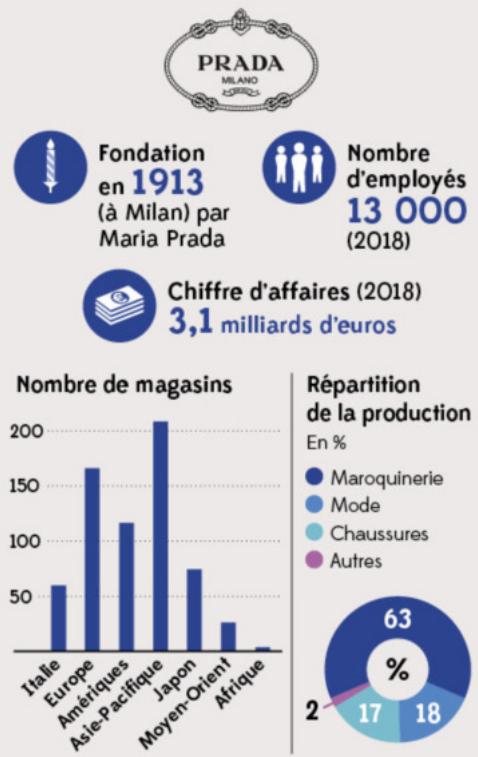
- | | |
|----------------------|-----------------|
| ① Via Manzoni | ⑧ Ralph Lauren |
| ② Via Montenapoleone | ⑨ Dolce Gabbana |
| ③ Corso Venezia | ⑩ Prada |
| ④ Via della Spiga | ⑪ Miu-Miu |
| ⑤ Armani | ⑫ Moschino |
| ⑥ Valentino | ⑬ Hermès |
| ⑦ Versace | ⑭ Krizia |



4 La galerie Victor Emmanuel II et ses boutiques de luxe

Photographie prise en 2019.

5 Prada : les chiffres clés de la firme



Questions

Itinéraire 1

Répondre aux questions

- Déterminez les facteurs qui ont contribué à faire de Milan une capitale mondiale de la mode. doc. 1
- Citez les principaux acteurs du cluster de la mode. doc. 1 à 5
- Montrez que les entreprises de ce cluster sont très présentes dans la ville. doc. 1 à 4

Synthétiser

- À l'aide des réponses précédentes, analysez les enjeux du cluster de la mode de Milan dans la mondialisation et montrez qu'il s'agit d'un pôle économique dynamique. doc. 1 à 5

OU

Itinéraire 2

Travailler l'oral ORAL

- Préparez une présentation orale de 5 minutes sur les atouts du cluster de la mode à Milan dans la mondialisation, puis répartissez-vous par groupes de 3 ou 4 élèves.
- Présentez votre réponse à tour de rôle.
- Les autres élèves, dans le rôle du jury, vous posent des questions pendant 10 minutes : demandes de précisions, définitions du vocabulaire employé, liens avec le cours...



Exemples de questions

THÈME 3

SE PRÉPARER
★

CHAPITRE 5

CHAPITRE 6

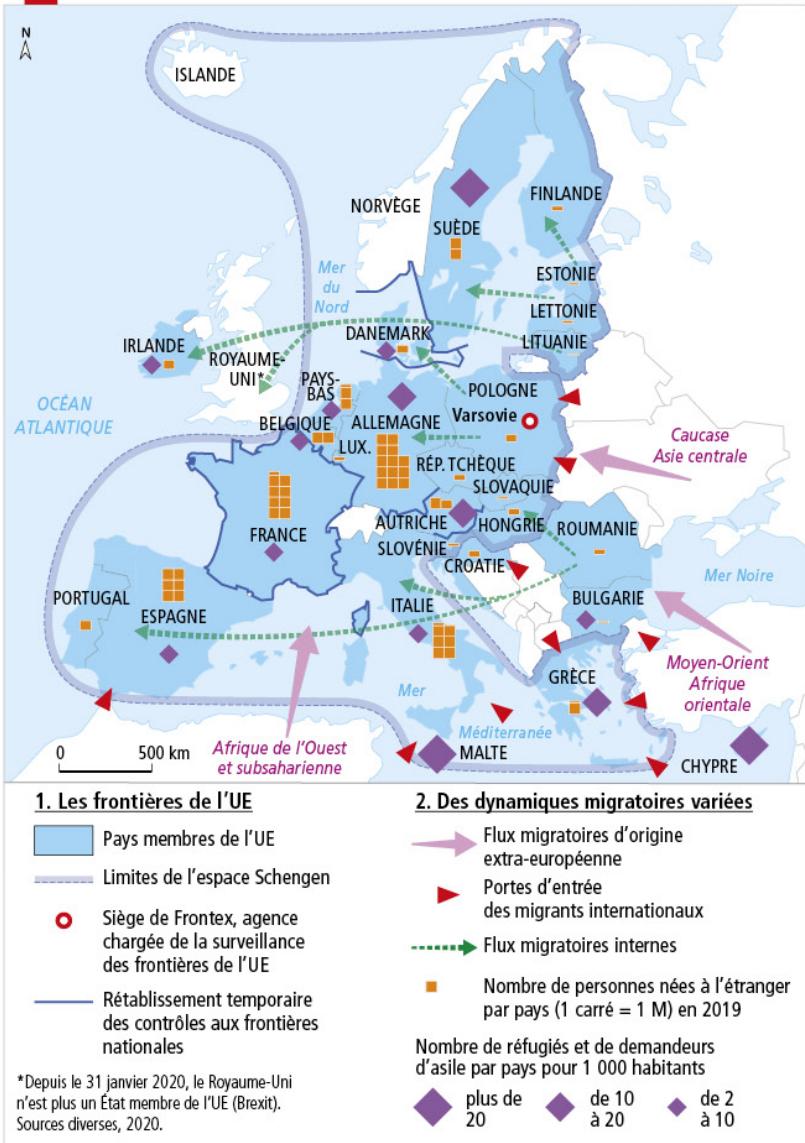
RÉVISER

Exemple

L'Union européenne : le défi d'une politique migratoire commune

1 Les flux migratoires en Europe

Carte interactive



2 Une politique migratoire commune ?

Parole de géographes

Les faiblesses de l'action de l'Union européenne sont patentées : tout en déplorant la catastrophe humanitaire, elle n'a pas su faire le nécessaire pour l'arrêter. [...] L'Union européenne s'est lancée dans un vaste processus d'harmonisation de ses principes d'action et s'est progressivement dotée de moyens non négligeables. Le Régime d'asile européen commun (RAEC), révisé en 2013, unifie et conforte les droits des demandeurs d'asile. Le règlement de Dublin¹, lui, assigne à l'Etat de première entrée sur le territoire de l'UE l'obligation d'instruire le dossier des personnes ayant migré dans l'Union européenne. [...] L'uniformisation des permis de séjour, des permis de travail, des visas, des procédures de regroupement familial ou des séjours d'étude sont également à l'œuvre au sein de l'UE. [...] La question migratoire prend une tonalité particulière en raison de son caractère extrêmement clivant : les Etats européens ne sont pas d'accord entre eux sur le sujet, certains remettant en cause le droit d'asile quand d'autres le réaffirment ; certains demandent davantage de présence européenne aux frontières, d'autres la récusent.

Sylvain Kahn et Jacques Lévy, spécialistes de l'Europe, *Le Pays des Européens*, Odile Jacob, 2019.

1. Règlement (2013) selon lequel une demande d'asile doit être traitée par le premier pays d'entrée dans l'UE.

Objectif BAC

Consigne : Montrez les difficultés de l'UE à établir une politique commune en matière d'immigration.

Aide pour répondre à la consigne :

- Identifiez et caractérisez les flux migratoires en direction de l'UE.
- Montrez que les Etats de l'UE n'adoptent pas la même politique en matière d'immigration.
- Citez des exemples d'actions communes menées par l'UE en matière de politique migratoire.

Exemple

Erasmus +, le succès d'un projet européen

1 Le succès du programme Erasmus +

L'engouement pour le programme européen Erasmus + ne se dément pas en France : les demandes pour bénéficier de ce programme conçu pour les étudiants et étendu progressivement aux apprentis, aux élèves de lycée professionnel, aux stagiaires de la formation professionnelle ou encore aux enseignants, sont en hausse de 6 % en 2018. [...] S'il touche des effectifs encore limités, le programme Erasmus + compte parmi ses bénéficiaires étudiants 39 % de boursiers sur critères sociaux. Enfin, si l'Île-de-France, Auvergne-Rhône-Alpes et Nouvelle-Aquitaine sont les régions qui ont le plus bénéficié du programme en 2017, celles qui affichent la plus forte progression sont l'Occitanie, les Hauts-de-France et la Martinique. [...]

Des scénarios sont également envisagés pour augmenter le nombre de bénéficiaires – qui représentent seulement 3 % d'une classe d'âge aujourd'hui. Afin de doubler cette part, il faudrait disposer d'une enveloppe de l'ordre de 30 milliards d'euros sur sept ans (le programme actuel dispose de 16,38 milliards d'euros au niveau européen, soit 1,5 % du budget total de l'UE).

Adrien de Tricornot, « Le programme Erasmus + attire toujours plus d'étudiants », *Le Monde*, mars 2018.

3 Erasmus + en quelques chiffres



Erasmus +

est un programme d'échange d'étudiants et d'enseignants, principalement entre les universités et les grandes écoles européennes

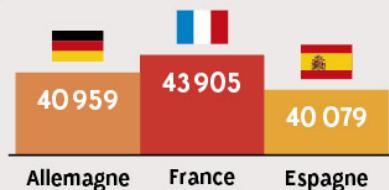


9 millions de bénéficiaires depuis sa création en 1987, dont 4,4 millions d'étudiants.

34 pays participants (UE + Royaume-Uni, Islande, Liechtenstein, République de Macédoine, Norvège, Serbie, Turquie)

Nombre d'étudiants en mobilité*

*Étudiants en mobilité : étudiants partis étudier à l'étranger.



Source : Commission européenne, 2019.

Erasmus Student Network France présente

HarryTrotter



La mobilité c'est pas **sorcier** !



Informations, témoignages... plus d'infos sur ticketspourlemonde.fr



2 Affiche réalisée à l'occasion des « Erasmus Days » (2018)

Les « Erasmus Days » sont des fêtes organisées pour la première fois en 2017, à l'occasion du 30^e anniversaire du programme.

Objectif BAC

Consigne : En vous appuyant sur les documents, montrez que le programme Erasmus + illustre la capacité de l'Union européenne à mener des projets communs.

Aide pour répondre à la consigne :

- Rappelez l'intérêt et les enjeux du programme Erasmus +.
- Identifiez les pays qui en bénéficient.
- Expliquez le succès et les limites de ce programme.

THÈME 3

SE PRÉPARER



CHAPITRE

5

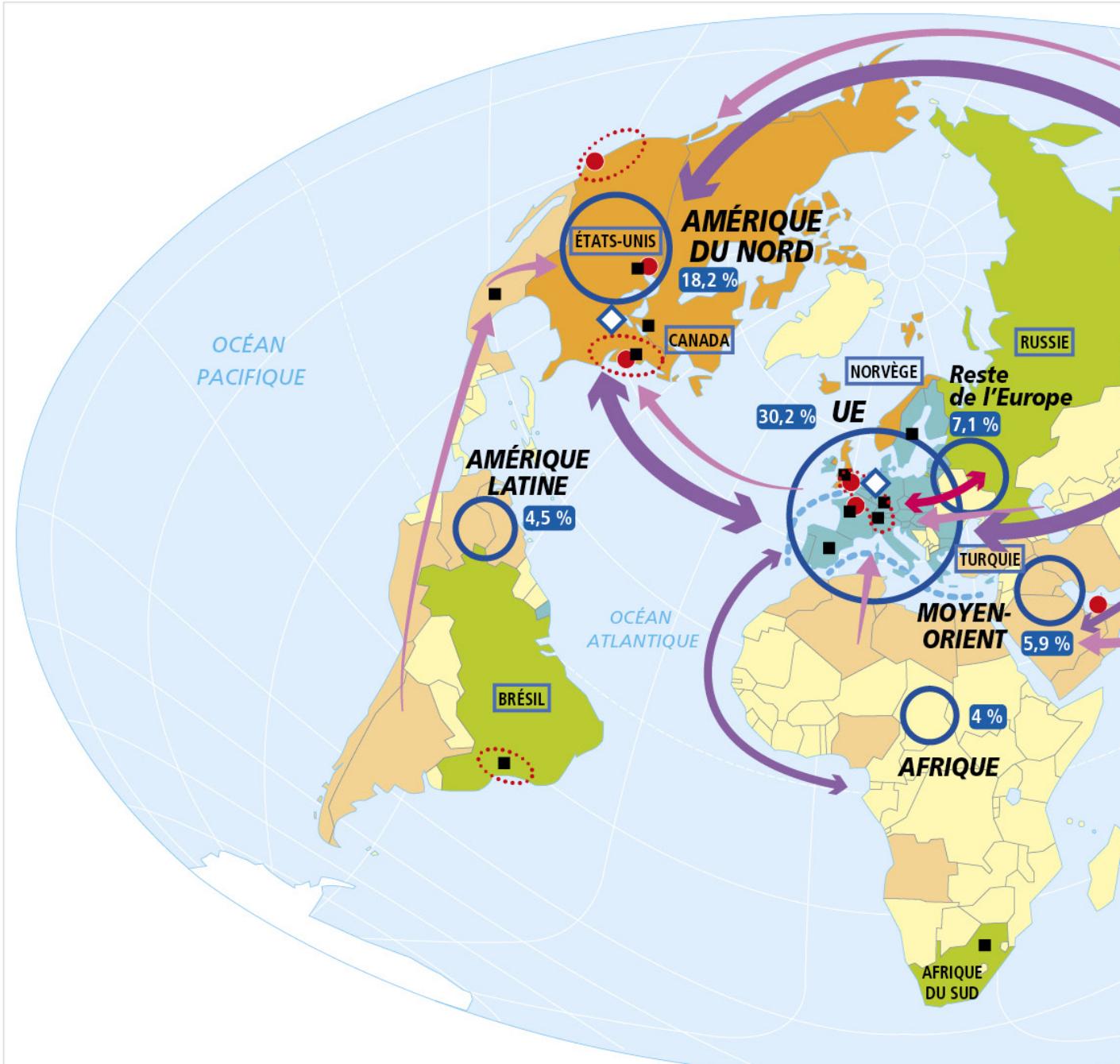
CHAPITRE

6

RÉVISER

Carte

L'Union européenne, pôle et acteur de la



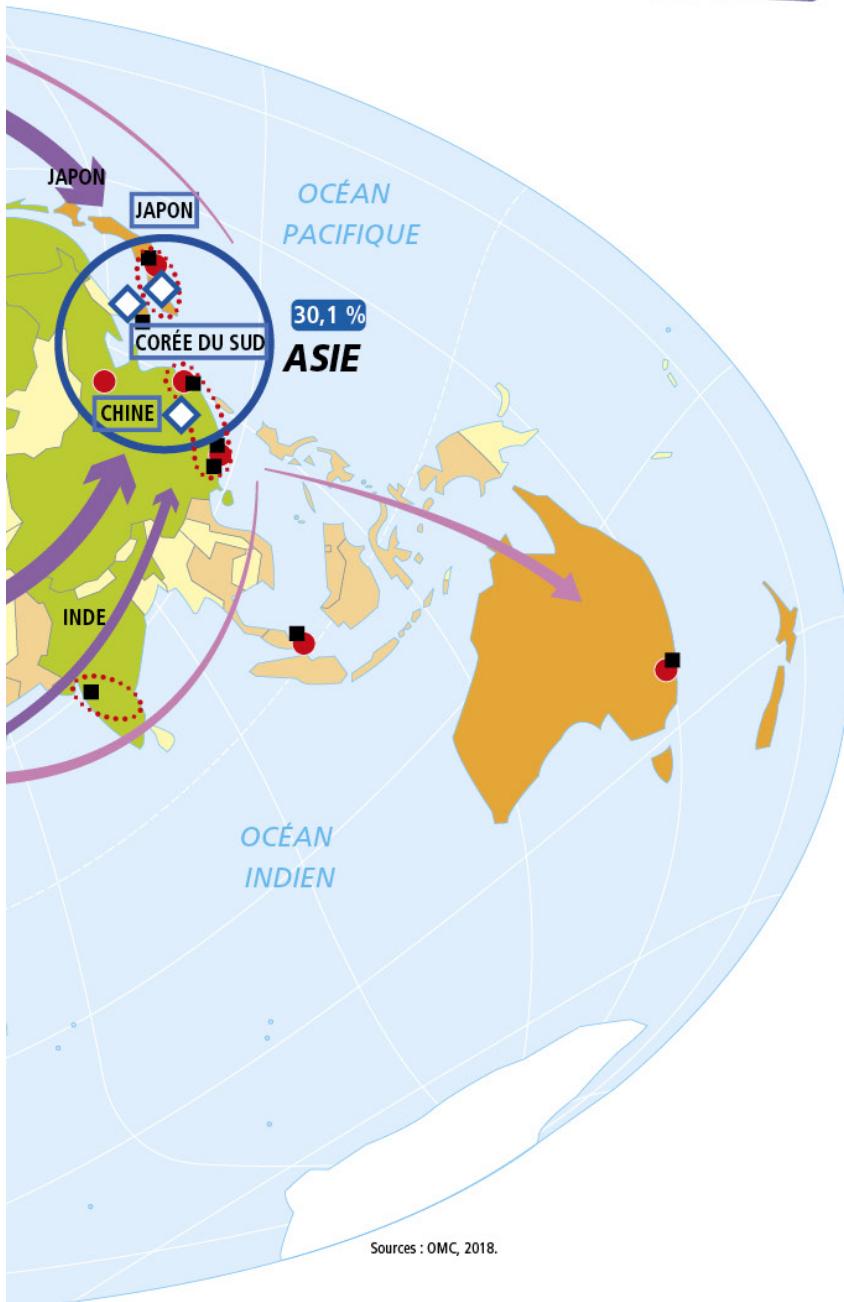
1. L'UE, un pôle majeur de la mondialisation

- **4 %** Pôles du commerce mondial (% du total des échanges)
- États membres de l'UE (2019)
- Pays développés à hauts revenus

2. L'UE, une concentration d'acteurs puissants

- Principales métalopoles mondiales
- ◊ Principales concentrations de firmes transnationales
- Métropoles mondiales
- Principales places financières

mondialisation



3. L'UE, un pôle attractif au cœur des flux mondiaux

- Principaux échanges (marchandises, services, capitaux)
- Échanges secondaires
- Interfaces maritimes européennes
- CHINE Principaux partenaires commerciaux de l'UE
- Principaux flux migratoires

Vocabulaire

- **Firme transnationale (FTN)** : entreprise implantée dans de nombreux pays et qui réalise la majeure partie de son chiffre d'affaires en dehors de son pays d'origine.
- **Flux** : circulation de biens, de personnes, de capitaux ou d'informations.
- **Pôle** : lieu qui exerce une influence sur l'espace qui l'entoure.

Chiffres clés

L'Union européenne en 2020



18 %
du PIB mondial



6 % de la population mondiale



1^{re} puissance commerciale
(15,6 % des exportations mondiales, 15,2 % des importations mondiales)



UE, Royaume-Uni, États-Unis et Chine représentent 45 % du commerce mondial



40 % des entrées touristiques internationales

THÈME 3

SE PRÉPARER



CHAPITRE 5

CHAPITRE 6

RÉVISER

Questions

- 1 **Caractérisez** la place de l'Union européenne à l'échelle mondiale.
- 2 **Identifiez** les principaux centres d'impulsion de la puissance européenne.
- 3 **Montrez** que l'Union européenne est un carrefour des flux mondiaux.

Carte

L'Union européenne : inégalités territoriales

1 Les territoires de l'Union européenne dans la mondialisation

 Carte interactive



1. L'UE, un espace ouvert sur le monde

-  Pôles portuaires et aéroportuaires
-  Northern Range : façade maritime majeure de l'UE
-  Route maritime majeure
-  Interfaces continentales et maritimes

2. Les centres de pouvoir

-  Métropoles mondiales
-  Autres métropoles
-  Mégalopole européenne
-  Siège des institutions européennes →

- Bruxelles : Commission européenne
- Luxembourg : Cour de justice de l'UE
- Francfort : Banque centrale européenne
- Strasbourg : Parlement européen
- La Haye : Europol

3. Un espace inégalement intégré à la mondialisation

-  Espace central européen
-  Péphéries très intégrées
-  Péphéries intégrées
-  Péphéries en cours d'intégration

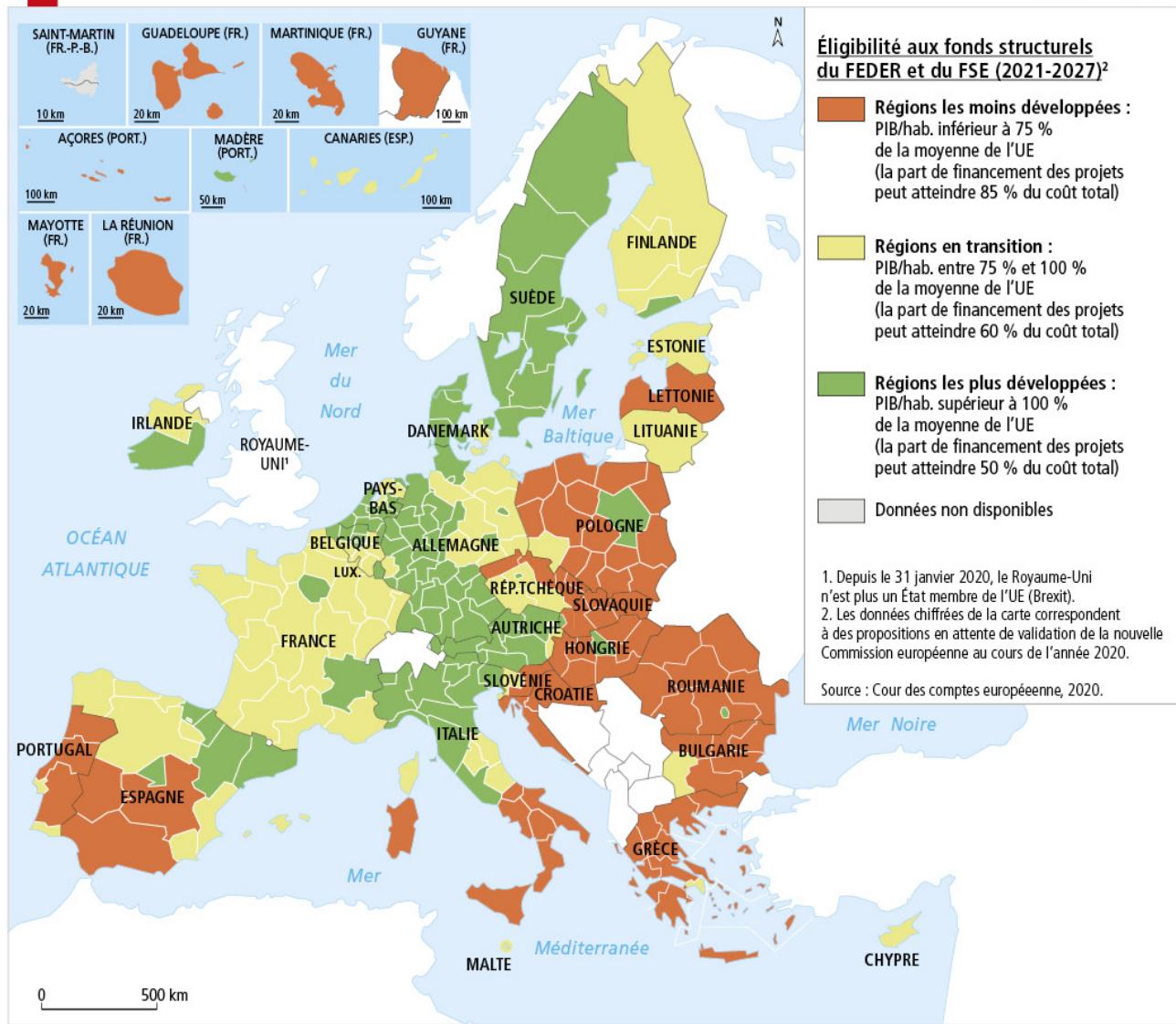
 Régions ultramarines (RUP)

Sources diverses, 2020.

et politiques de cohésion

2 L'Union européenne et les politiques de réduction des inégalités (2021-2027)

 Carte interactive



THÈME 3

SE PRÉPARER



CHAPITRE 5

CHAPITRE 6

RÉVISER

Vocabulaire

- FEDER (Fonds européen de développement régional) :** fonds structurel créé en 1975. Son objectif est de renforcer la cohésion économique et sociale dans l'UE en réduisant les inégalités et déséquilibres entre les régions.
- FSE (Fonds social européen) :** créé en 1957. Son objectif est de réduire les inégalités de développement entre les régions européennes, de promouvoir la croissance et de soutenir la création d'emplois.
- Région ultrapériphérique (RUP) :** territoire ultramarin faisant partie intégrante de l'Union européenne. L'UE compte neuf RUP (îles Canaries, Guyane, Guadeloupe, Martinique, Mayotte, La Réunion, Saint-Martin, les Açores, Madère).

Questions

- Déterminez** les territoires de l'UE les plus intégrés et les moins intégrés dans la mondialisation. **doc. 1**
- Citez** les principales régions bénéficiaires des aides européennes. **doc. 2**
- Montrez** que les deux cartes proposent des informations complémentaires sur les inégalités d'intégration entre les territoires européens. **doc. 1 et 2**

Cours



Cours
à écouter

L'Union européenne, un espace inégalement ouvert sur le monde

→ Comment les territoires de l'Union européenne s'insèrent-ils dans la mondialisation ?

Vocabulaire

- ▶ Brexit : contraction de *British Exit*. Sortie du Royaume-Uni de l'UE, approuvée par référendum le 23 juin 2016 et officiellement entrée en vigueur le 31 janvier 2020.
- ▶ District industriel : concentration, sur un territoire donné, de petites et moyennes entreprises, spécialisées dans un secteur d'activité reposant sur des savoir-faire hérités.
- ▶ Espace Schengen : espace regroupant 26 États européens (22 de l'UE et 4 associés) et permettant la libre circulation des personnes.
- ▶ Façade maritime : voir p. 60.
- ▶ FTN (Firme transnationale) : voir p. 203.
- ▶ Mégalopole : grande région urbaine concentrant des métropoles reliées entre elles et exerçant un rayonnement mondial.
- ▶ Métropole : ville de grande importance qui exerce des fonctions de commandement, d'organisation et d'impulsion, sur une région et qui permet son intégration avec le reste du monde.
- ▶ PAC (Politique agricole commune) : politique européenne mise en place en 1962 pour moderniser et développer l'agriculture des pays membres de la CEE, puis de l'UE.
- ▶ Politique commune (UE) : politique adoptée dans un domaine précis par l'ensemble des États membres de l'UE et mise en œuvre par les institutions de l'Union. La politique agricole et la politique monétaire sont des politiques communes.

Notion

▶ Cluster

p. 233

1 L'UE : une puissance mondiale, mais inégale

● **L'UE dispose de nombreux atouts dans la mondialisation.** Avec 30 % des échanges de marchandises (dont les 2/3 correspondent à des échanges intracommunautaires), l'UE à 27 est la première puissance commerciale mondiale à égalité avec la Chine, devant les États-Unis et le Japon. L'euro, monnaie unique utilisée par 18 pays de l'Union, est la 2^e monnaie pour les transactions financières derrière le dollar. L'espace Schengen permet la libre circulation des personnes et des biens. Des métropoles concentrent les institutions européennes (Bruxelles, Strasbourg) et des fonctions de commandement de niveau mondial (Paris, Francfort). Elles structurent une mégalopole dont la façade maritime (Northern Range) est la plus importante en Europe.

● **L'UE bénéficie d'une forte attractivité à l'échelle planétaire.** L'UE est le premier émetteur et destinataire d'IDE dans le monde. C'est la première destination du tourisme international avec environ 500 millions de touristes par an (dont 400 millions d'Européens, 30 millions de Nord-Américains et 20 millions d'Asiatiques) et 31 % des recettes touristiques internationales. Avec 447 millions d'habitants, l'UE est aussi l'une des principales destinations des courants migratoires et un pôle universitaire qui attire des étudiants du monde entier.

● **Les disparités sont fortes entre les États membres.** Les États du Nord et de l'Ouest (France, Allemagne, Pays-Bas) disposent d'un PIB et d'un niveau de développement économique et social nettement supérieur à la moyenne européenne. L'Allemagne est le contributeur le plus important (19,6 milliards d'euros en 2017) au budget de l'Union, à la différence des pays du Sud (Grèce, Portugal), de l'Est (Pologne, Bulgarie, Roumanie) ou des petits États (Chypre, Slovénie) qui sont davantage bénéficiaires que contributeurs.

EXEMPLE Erasmus +, le succès d'un projet européen → p. 201

2 L'UE dans la concurrence internationale

● **L'UE doit composer avec d'autres acteurs économiques majeurs dans la mondialisation.** Avec un PIB de 14 000 milliards d'euros en 2020 (18 % du PIB mondial), l'UE demeure la deuxième puissance économique derrière les États-Unis. Elle subit désormais la concurrence de la Chine, ainsi que celle des puissances émergentes comme l'Inde ou le Brésil, mais aussi de la Russie. Toutefois, trois de ses États membres (Allemagne, France, Italie) font encore partie des dix premières puissances économiques mondiales.

● **De nombreux acteurs mondiaux proviennent de l'UE.** L'UE rassemble près de la moitié des firmes transnationales (FTN) qui s'appuient sur des stratégies de développement à l'échelle internationale. Certaines entreprises comme Shell ou Total (pétrole), Volkswagen (automobile), Axa (assurances), Maersk (transport), Airbus (aéronautique) figurent aux premiers rangs dans leurs secteurs d'activité. Certaines activités traditionnelles (confection) atteignent un niveau d'excellence international et se concentrent dans des districts industriels ou dans des clusters à proximité des grandes métropoles (Berlin, Milan) autour de technologies de pointe.

● **L'UE souffre toutefois de faiblesses dans les industries lourdes et les nouvelles technologies.** Ses entreprises sont de plus en plus concurrencées dans les domaines industriel, agroalimentaire et technologique par les géants du numérique américains (Apple, Amazon...) ou chinois (Xiaomi, Alibaba...). L'innovation demeure un enjeu clé et les dépenses en recherche & développement (moins de 3 % du PIB européen) sont souvent inférieures à celles pratiquées aux États-Unis, en Chine ou au Japon.

ÉTUDE DE CAS L'Allemagne et ses territoires dans la mondialisation → p. 184

EXEMPLE Le cluster de la mode à Milan → p. 198

3 Les fragilités internes de l'UE

● L'UE rencontre des difficultés à définir des politiques communes. La PAC (Politique agricole commune) a longtemps représenté 40 % du budget de l'UE. Elle a permis l'indépendance alimentaire et la modernisation de l'agriculture, mais la tendance est à la diminution des crédits accordés aux agriculteurs et à un retour des décisions prises par les États. Face aux défis à relever (environnementaux, climatiques...), la PAC est contestée tant à l'extérieur (États-Unis) qu'au sein de l'UE. Dans d'autres domaines (droit social, fiscalité, immigration, défense, diplomatie...), les États européens ne parviennent pas toujours à s'entendre. Les points de vue sont souvent contradictoires entre États aux politiques libérales (Tchéquie, Slovaquie...) et ceux aux aspirations plus sociales (Italie, Espagne, Grèce).

● L'UE est de plus en plus exposée à des contestations régionales ou nationales. De nombreuses divisions s'expriment à toutes les échelles. Avec le départ du Royaume-Uni, le 31 janvier 2020 (Brexit), l'UE a été confrontée pour la première fois au retrait d'un de ses États membres. Des volontés d'indépendance régionale s'expriment aussi dans certaines régions (Écosse, Catalogne, Italie du Nord). La montée en puissance des partis politiques hostiles à la construction européenne et à la mondialisation dans de nombreux pays (Hongrie, Pologne, Italie, Autriche) traduit également les fragilités actuelles de l'UE.

● L'UE doit se réinventer et se projeter dans l'avenir. Plusieurs enjeux se dessinent : la solidité de ses institutions, la transition environnementale dans le contexte des changements climatiques, l'accueil migratoire... En effet, l'Europe doit faire face au vieillissement de sa population. Si le nombre de naissances demeure stable, celui des décès ne cesse de progresser. Ainsi, si la population de l'UE continue d'augmenter, c'est en partie en raison d'un solde migratoire positif.

ÉTUDE DE CAS La PAC, les effets territoriaux d'une politique européenne → p. 192

EXEMPLE L'Union européenne : le défi d'une politique migratoire commune → p. 200

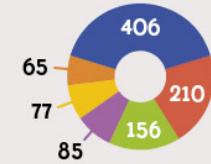
GÉO AUTREMENT L'Union européenne post-Brexit : les défis « à la une » → p. 210

Les principaux partenaires commerciaux de l'UE

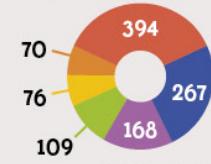
En milliards d'euros

● États-Unis ● Chine ● Suisse
● Russie ● Turquie ● Japon

Exportations UE



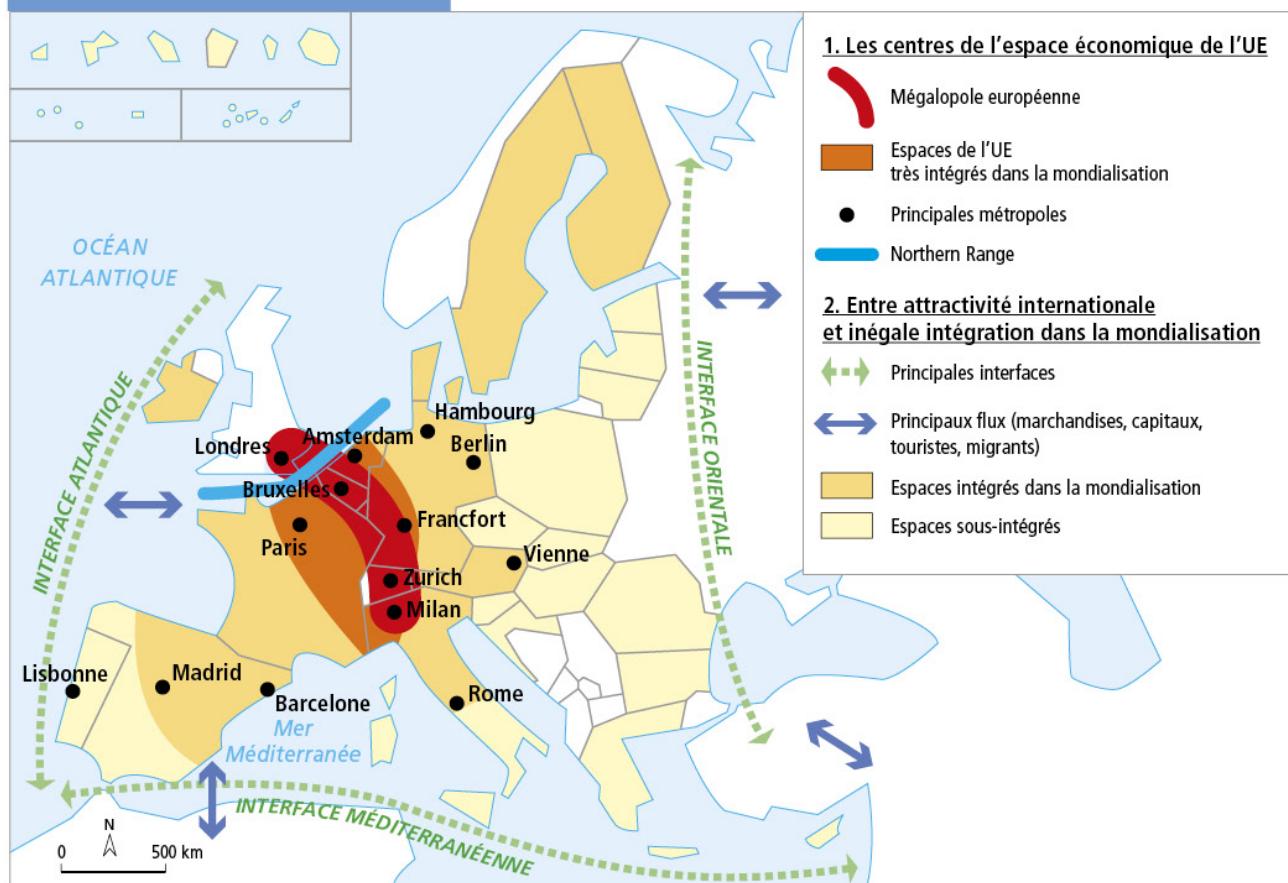
Importations UE



Source : Eurostat, 2018.

Du cours au schéma

EXO Exercice interactif



THÈME 3

SE PRÉPARER



CHAPITRE 5



CHAPITRE 6



RÉVISER

Cours



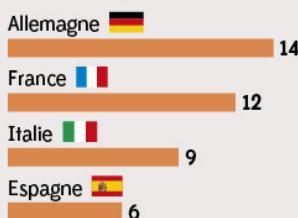
Cours
à écouter

L'Union européenne, entre compétitivité et cohésion des territoires

→ Comment les politiques européennes concilient-elles compétitivité et réduction des inégalités territoriales ?

Principaux contributeurs au budget européen en 2018

En % du budget total



Vocabulaire

► **Convergence** : fait de tendre vers un objectif commun.

Le traité de Maastricht en 1992 définit des critères de convergence que chaque État de l'UE doit respecter (maîtrise de la dette, de l'inflation, etc.).

► **FEDER (Fonds européen de développement régional)** : voir p. 205.

► **Fonds de cohésion** : créé en 1992 avec le traité de Maastricht, il s'adresse aux pays dont le PIB par habitant est inférieur à 90 % de la moyenne de l'UE, l'Europe de l'Est en particulier.

► **FSE (Fonds social européen)** : créé en 1957. Son objectif est de réduire les inégalités de développement entre les régions européennes, de promouvoir la croissance et de soutenir la création d'emplois.

► **Interreg** : programme européen, financé par le FEDER, visant à promouvoir la coopération entre les régions européennes.

► **PAC (Politique agricole commune)** : voir p. 206.

► **Politique de cohésion** : politique de l'UE qui vise à corriger les inégalités régionales et à améliorer la compétitivité des territoires.

► **RUP (région ultrapériphérique)** : voir p. 205.

1 Une géographie entre diversité et intégration

● **L'Union européenne est composée de territoires divers.** Une grande variété de reliefs (montagnes, plaines, vallées fluviales) et de nombreuses nuances du climat tempéré (océanique, continental, méditerranéen, montagnard) composent la mosaïque de l'espace européen. Les sociétés ont dessiné des paysages très différents : espaces urbains, régions industrielles (Ruhr et Saxe en Allemagne), zones rurales (nord de la Pologne), interfaces littorales (Northern Range).

● **L'Union européenne se caractérise par des inégalités territoriales à différentes échelles.** L'Europe de l'Ouest et du Nord est en moyenne plus riche que l'Europe du Sud et de l'Est. Un Français vit en moyenne sept ans de plus qu'un Lituanien. À l'échelle régionale, la mégalopole européenne concentre les régions les plus puissantes. Le PIB/habitant à Bruxelles est deux fois plus élevé que la moyenne de l'UE. À l'échelle locale (ou nationale), les quartiers d'affaires des métropoles constituent des pôles attractifs (La Défense à Paris), tandis que certains territoires restent en marge (quartiers urbains défavorisés, espaces ruraux, RUP).

● **La volonté d'intégration territoriale s'inscrit au cœur du projet politique européen.** Plusieurs instruments financiers ont été créés pour lutter contre les inégalités régionales (FEDER, FSE, Fonds de cohésion) dans de nombreux domaines d'actions : éducation, emploi, etc. La politique de cohésion régionale de l'UE devient, pour la période 2021-2027, le premier poste de dépenses de l'UE (35 %) devant la politique agricole commune (PAC).

ÉTUDE DE CAS L'Allemagne et ses territoires dans la mondialisation → p. 184

ÉTUDE DE CAS La PAC, les effets territoriaux d'une politique européenne → p. 192

2 Des politiques de cohésion

● **Les politiques européennes contribuent à la cohésion économique.** Le principe de **convergence** demeure un des objectifs principaux de l'UE. Ainsi, le PIB/habitant de nombreuses régions moins développées d'Europe orientale se rapproche progressivement de la moyenne de l'UE, en particulier grâce à une croissance plus rapide de leur productivité et à une hausse de l'emploi portées par les aides de l'UE. Le taux de chômage en Pologne est ainsi passé de 10 % en 2012 à moins de 4 % en 2020.

● **Les politiques européennes favorisent également la cohésion sociale.** Le taux de pauvreté est de 23,6 % en Roumanie alors qu'il est de 11,5 % en Finlande. L'UE s'est fixé pour objectif d'ici 2025 de réduire de 20 millions le nombre de personnes menacées par la pauvreté et de ramener le taux d'abandon scolaire à moins de 10 % (15 % des jeunes Bulgares sont actuellement sans emploi et sans formation). L'action de l'UE vise également à intégrer les migrants extra-européens (réfugiés, demandeurs d'asile, travailleurs étrangers) accueillis sur le continent.

● **Les politiques européennes contribuent enfin à la cohésion territoriale.** Les régions de l'UE sont classées en trois catégories concernant l'éligibilité aux fonds du FEDER et du FSE : les régions les moins développées (sud de l'Espagne, Bulgarie, Roumanie) bénéficient de plus de subventions que les régions dites en transition (Saxe en Allemagne, nord de la Finlande, Estonie) ou que les régions les plus développées (Lombardie en Italie, Suède, Catalogne). La politique de cohésion favorise par ailleurs la coopération transfrontalière (programme Interreg).

EXEMPLE L'Union européenne : le défi d'une politique migratoire commune → p. 200

3 Les enjeux de la compétitivité

● **Cinq objectifs majeurs ont été définis pour la période 2021-2027.** Il s'agit d'orienter les politiques vers une Europe plus « intelligente » (investissements dans les filières innovantes), plus « verte » (zéro émission de carbone), plus connectée (développement des transports et de l'économie numérique), plus sociale (dépenses en matière d'éducation, d'emploi et de santé) et plus proche des citoyens. L'UE privilégie aussi les domaines où les citoyens européens ont des attentes fortes : lutte contre les effets des crises économiques, assurer la sécurité alimentaire, coopération fiscale et contrôle des frontières.

● **La compétitivité reste un objectif majeur des politiques européennes.** L'UE aide les régions à valoriser leurs atouts face à la concurrence mondiale, tout en favorisant une croissance durable dans la mondialisation. Plusieurs actions sont menées : aides financières dans l'éducation (programme Erasmus) et la recherche & développement, soutien aux politiques d'innovation en particulier dans les **clusters** (Aerospace Valley en France, parc scientifique Potsdam-Golm en Allemagne), subventions aux PME, etc.

● **De multiples défis demeurent.** Les fonds dont bénéficient les RUP restent essentiels dans leur développement : l'UE souhaite donc encourager leur intégration dans leur aire régionale (Canaries en Espagne, Açores et Madère au Portugal). L'idée de solidarité fait débat et les États les plus riches sont parfois réticents à aider les plus pauvres. De plus, le budget européen va être amputé de près de 10 % avec le départ du Royaume-Uni (Brexit). Enfin, les subventions accordées ne gomment pas les inégalités : les territoires les plus compétitifs (métropoles, littoraux) sont toujours ceux qui se renforcent le plus.

ÉTUDE DE CAS Les transports dans l'UE : un outil d'ouverture, de cohésion et de compétitivité → p. 188

EXEMPLE L'archipel des Canaries : une région ultrapériphérique de l'Union européenne → p. 196

EXEMPLE Le cluster de la mode à Milan → p. 198

EXEMPLE Erasmus +, le succès d'un projet européen → p. 201

Les trois régions les plus riches de l'UE (PIB/hab. en 2018)

	En milliers d'euros
Grand Duché de Luxembourg	92,6
Sud de l'Irlande	74,7
Région de Bruxelles	65

Les trois régions les plus pauvres de l'UE (PIB/hab. en 2018)

	En milliers d'euros
Nord-Ouest (Bulgarie)	4,1
Centre méridional (Bulgarie)	5
Nord-Centre (Bulgarie)	5,1

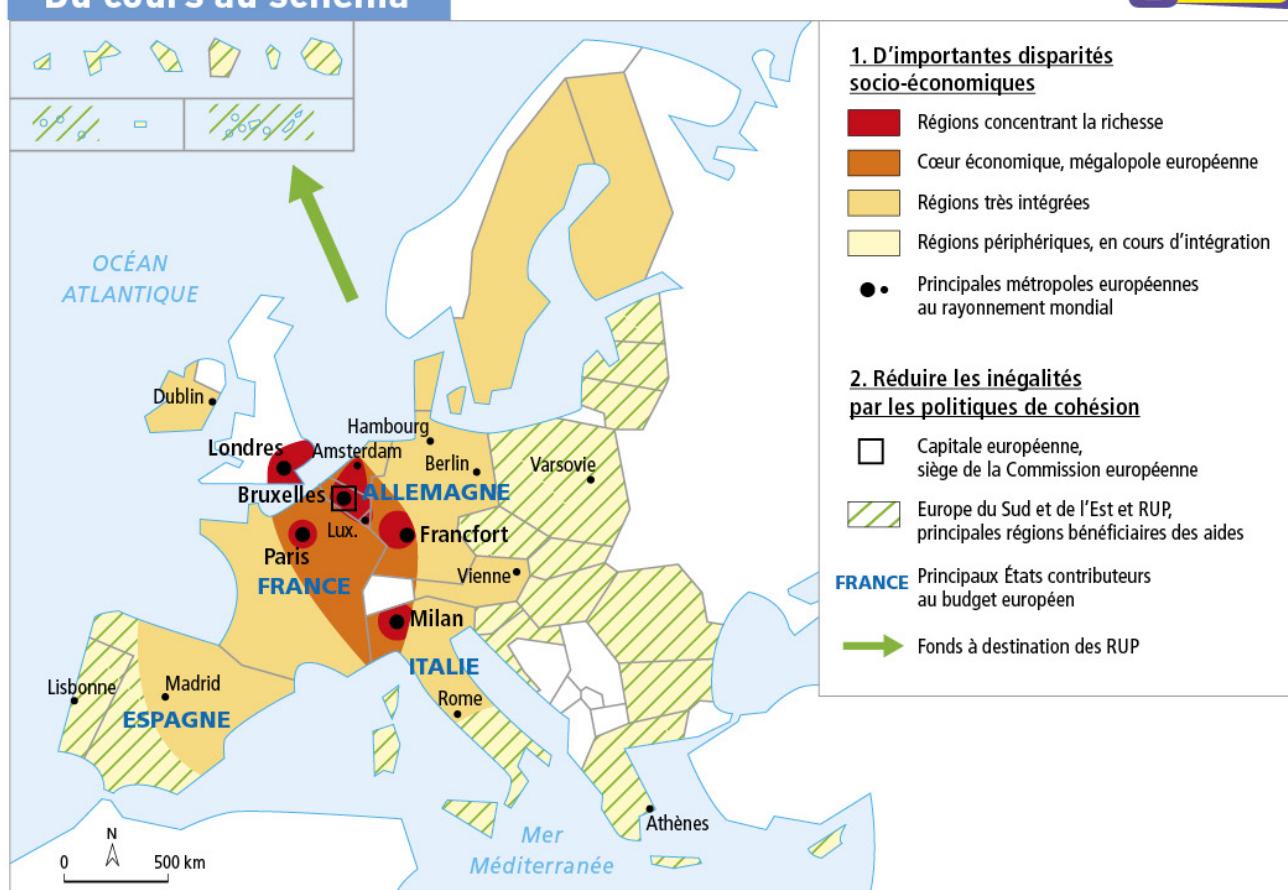
Source : Eurostat, 2019.

Notion

Cluster p. 233

Du cours au schéma

EXO Exercice interactif



L'Union européenne post-Brexit : les défis « à la une »

Pour la première fois dans l'histoire de l'Union européenne, l'un des États membres, le Royaume-Uni, a décidé de quitter l'organisation. Avec le Brexit, effectif depuis le 31 janvier 2020, l'UE est désormais confrontée à plusieurs défis majeurs : consolider son organisation économique et politique et éviter tout nouveau départ de la part d'un des 27 États membres.

→ Comment les unes de presse témoignent-elles des enjeux liés au Brexit pour l'Union européenne ?

Le saviez-vous ?

► Le Brexit est l'abréviation de *British Exit* désignant la sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne. Le 23 juin 2016, 51,9 % des Britanniques (les *Brexiters*, favorables à la sortie de l'UE) ont choisi par référendum de quitter l'UE contre 48,1 % de *Remainers* (favorables au maintien dans l'UE). Le Royaume-Uni a officiellement quitté l'Union le 31 janvier 2020.

1 Le Royaume-Uni quitte l'Union européenne (31 janvier 2020)



Une du *Daily Express* (quotidien britannique), 31 janvier 2020.
Traduction : « Oui, on l'a fait ! »



Une du *Guardian* (quotidien britannique), 31 janvier 2020.
Traduction : « Petite île : après 47 ans, le Royaume-Uni quitte l'Union européenne à 23 h – le pari d'une génération »



Une de *L'Express* (hebdomadaire français), 30 janvier-5 février 2020.

2 Trois visions différentes de l'avenir de l'UE



Une de *Polityka* (hebdomadaire polonais), 22-28 juin 2016.
Traduction « Brexit : le cas polonais »



Une de *L'Espresso* (hebdomadaire italien), 17 mars 2019.

Traduction : « La justice sociale. L'environnement. L'accueil (des migrants). Contre l'hiver des rancœurs et des souverainismes, une nouvelle génération prend en main le flambeau de l'Union »

3 Le Brexit : quels défis pour l'UE ?

Les conséquences politiques du Brexit pour l'Union européenne sont difficiles à prévoir. Pour certains, la sortie du Royaume-Uni est une catastrophe : de fait, l'Union européenne perd l'une de ses trois grandes puissances, une des plus importantes places financières au monde, le premier partenaire diplomatique des États-Unis en Europe ainsi que l'un des seuls États européens entretenant une armée régulière conséquente. Pour d'autres, elle peut permettre de ressouder l'Union : le Royaume-Uni étant historiquement l'un des pays les moins favorables à l'intégration européenne, sa sortie peut inciter les autres États à aller de l'avant [...].

Parmi les sujets brûlants négociés figure la facture de la sortie de l'UE. Le Royaume-Uni devrait avoir à verser une cinquantaine de milliards d'euros au budget européen, un montant qui correspond aux engagements de Londres jusqu'à la fin du cycle budgétaire en 2020. Les négociations ont également porté sur la libre circulation des personnes entre l'Union européenne et le Royaume-Uni, ce dernier souhaitant limiter l'immigration sur son territoire. Une grande partie des pourparlers porte, par ailleurs, sur les futures relations commerciales entre les deux parties. Un chantier particulièrement imposant alors que près de la moitié des exportations britanniques est destinée à l'Union européenne.

Touteurope.eu [en ligne], 1^{er} février 2020.

Questions

Présenter les documents

- 1 Présentez les documents en rappelant l'événement politique qu'ils évoquent.

Analyser les documents

- 2 Montrez comment les unes de la presse britannique présentent le Brexit.
3 Décrivez les conséquences du Brexit évoquées par les unes française, polonaise et italienne.

Faire le lien avec la géographie

- 4 Relevez les principaux enjeux du Brexit pour l'UE.
5 Expliquez comment la presse traduit les enjeux et les inquiétudes sur l'avenir de l'Union européenne.



Décryptage d'une une de presse

C'est à vous !

- Réalisez une une de journal sur l'avenir de l'Union européenne en vous appuyant sur les documents proposés dans cette double page.

THÈME 3

SE PRÉPARER
★

CHAPITRE 5

CHAPITRE 6

RÉVISER
✓