

La France et ses régions dans l'Union européenne et dans la mondialisation

➔ Comment l'aménagement des territoires contribue-t-il à intégrer la France et ses régions dans l'Union européenne et dans la mondialisation ?

 Textes DYS

TOUS LES TEXTES EN VERSION DYS
lyceen.nathan.fr/geoterm-2020

ÉTUDE DE CAS

- ▶ Les Jeux olympiques de 2024 et l'intégration mondiale de la Région Île-de-France 248

ÉTUDIER UN AMÉNAGEMENT DE PROXIMITÉ

- ▶ Le projet EuroRennes, une ambition européenne 252

CARTES

- ▶ Les territoires français dans l'Union européenne et dans la mondialisation 258

COURS

- ▶ Les territoires français dans l'Union européenne et dans la mondialisation 260
- ▶ Des recompositions territoriales à toutes les échelles 262

GÉO AUTREMENT

- ▶ Faut-il aménager le centre de déchets radioactifs Cigéo de Bure (Meuse, Région Grand Est) ? 264

Zoom sur...

► La LGV Sud Europe Atlantique

Longueur (Tours-Bordeaux)	302 km
Durée du trajet Paris-Bordeaux	2h04 min
Nombre de passagers par an	10 millions

Ligne à grande vitesse (LGV) Sud Europe Atlantique, mise en service en 2017, reliant Paris à Poitiers et Bordeaux.
Photographie prise à Cubzac-les-Ponts (Gironde) en 2017.



► Vidéo

Pour entrer dans le chapitre

« LGV Tours-Bordeaux : la vidéo des tests à 320 km/h »,

France 3 Régions Nouvelle-Aquitaine, octobre 2016.



THEME 4

CHAPITRE
7

RÉVISER

Étude de cas

Zoom sur...



► La Région Île-de-France

Population	12,2 millions d'hab. (2019)
PIB	709 milliards d'euros (1 ^{er} rang européen)
Superficie	12 012 km ² (13 ^e rang des 18 régions françaises)



Les Jeux olympiques de 2024 et l'intégration mondiale de la Région Île-de-France

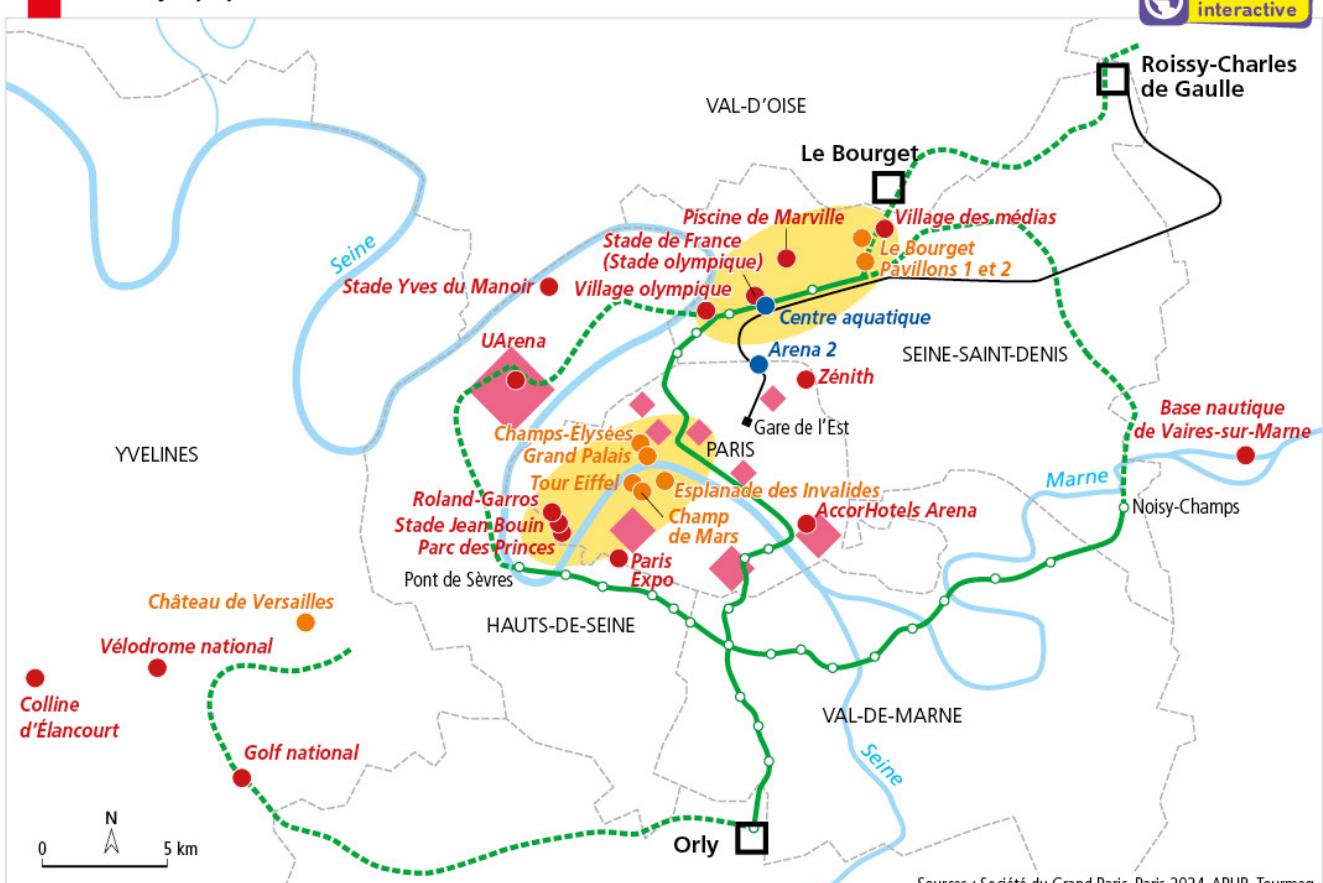
→ Les Jeux olympiques de 2024 peuvent-ils renforcer le développement des territoires de la Région Île-de-France ?

A Paris 2024 et aménagement des territoires



1 Jeux olympiques et infrastructures

Carte interactive



1. Les sites olympiques

- Pôles d'équipements sportifs
- Sites existants
- Sites construits pour les JO
- Sites temporaires

2. Les infrastructures de transport

- Aéroports
- Lignes du Grand Paris Express (GPE)
 - en service en 2024
 - en service après les JO
- Nouvelles stations de métro
- Projet de liaison rapide Paris-CDG Express (après 2025)

3. Les infrastructures hôtelières

- Entre 200 et 500 chambres prévues
- Entre 500 et 800 chambres prévues
- 2 500 chambres prévues

B Un rayonnement international renforcé

2 Des Jeux au service de l'attractivité de la Région Île-de-France

Parole d'acteur

La attribution des Jeux olympiques et paralympiques à Paris en 2024 est une opportunité pour accroître l'attractivité de l'Île-de-France qui bénéficiera d'une exposition internationale importante et d'un impact économique conséquent. Certains secteurs sont particulièrement concernés comme la construction, le tourisme ou le sport. Il appartient à la région de maximiser les retombées économiques pour qu'elles bénéficient au plus grand nombre. [...]

L'Île-de-France est une région mondiale, qui accueille 40 millions de touristes par an et où sont implantées de nombreuses multinationales. L'attractivité de son territoire passera également par un effort concernant la maîtrise par le plus grand nombre de langues étrangères, notamment l'anglais. [...]

La Région Île-de-France, à travers le programme Smart Région Initiative, souhaite faire de la Région Île-de-France la première Smart Région¹ d'Europe. C'est pourquoi le fil directeur de la stratégie d'accompagnement des Jeux par la Région est l'innovation. L'ambition est de participer à l'organisation de Jeux novateurs, pour les visiteurs comme pour les athlètes [...]. La Région soutient l'émergence d'un cluster sport en s'appuyant sur un réseau de recherche dense. La préparation des Jeux doit permettre de structurer et de développer la filière économique sportive. Il sera proposé de créer un Village [...] dédié aux projets des entreprises franciliennes.

« Stratégie d'accompagnement de la Région Île-de-France à l'organisation des Jeux olympiques et paralympiques 2024 », Rapport pour le conseil régional d'Île-de-France, septembre 2018.

1. Région utilisant les technologies du numérique pour améliorer la qualité des services urbains ou encore réduire ses coûts.

4 Paris, un territoire au cœur des Jeux

Journée olympique, juin 2019. De nombreuses épreuves se dérouleront au cœur de Paris sur des sites emblématiques de la capitale, comme ici, place de la Concorde.



3 Paris 2024, une promotion internationale

Une du *New York Times* du 4 avril 2017, au moment de la présentation de la candidature parisienne. Les organisateurs parisiens ont acheté ce cahier spécial de quatre pages au quotidien américain.

5 Un événement mondial

Jeux olympiques et paralympiques 2024



THÈME 4

CHAPITRE 7

RÉVISER

Étude de cas

Les Jeux olympiques de 2024 et l'intégration mondiale de la Région Île-de-France

C Les Jeux olympiques, une chance pour les territoires ?



6

La Seine-Saint-Denis au cœur des Jeux (image de synthèse)

Aménagements temporaires :

- ① Sites olympiques (badminton, tir, volley-ball)

Aménagements permanents :

- ② Centre des médias (parc des expositions du Bourget, déjà existant)
- ③ Village des médias, transformé en logements et bureaux après les JO
- ④ Rénovation d'équipements sportifs et scolaires à l'occasion des JO
- ⑤ Nouvelle passerelle sur l'autoroute A1

Animation croquis

7 Le projet olympique contesté

Images marquantes d'infrastructures abandonnées devenues symboles de la crise économique grecque en 2004, expulsion et destruction des favelas des Jeux olympiques de Rio : les récentes expériences olympiques s'apparentent bien plus à de grands projets catastrophiques écologiquement et socialement qu'à des événements porteurs d'une vision économique, sociale et écologique nouvelle. En Seine-Saint-Denis, territoire des principaux nouveaux sites olympiques de 2024, des habitants sont entrés en résistance contre les discours officiels [...]. Le Comité de vigilance Saint-Denis, ensemble de dix-neuf collectifs de luttes citoyennes (pour l'enfouissement de l'autoroute A1, pour la défense et l'extension du parc de la Courneuve, pour le droit au logement, etc.) esquisse un aperçu des nombreux enjeux territoriaux. [...]

La constitution de plusieurs zones d'aménagements concertées (ZAC) est prévue. Elles accueilleront le village olympique – transformé par la suite en logements et bureaux – et un écoquartier fluvial, qui suscitent de nombreuses interrogations. Des descriptions estampillées « écologique et solidaire » [...], des toitures végétales pour un nouvel écosystème de biodiversité, des îlots producteurs d'énergie renouvelable, etc. Mais la reconversion de ces zones fait craindre la constitution d'enclaves gentrifiées en Seine-Saint-Denis. [...] La part réduite de logements sociaux – entre 25 % à Saint-Ouen, et 40 % à Saint-Denis – met en doute les ambitions affichées.

Cyril Lecerf Maulpoix, « Qui va toucher l'héritage des JO 2024 » [en ligne], www.regards.fr, 6 mai 2019.

Questions

Itinéraire 1

Répondre aux questions

- 1 Montrez le lien entre construction des sites olympiques et aménagement des territoires. doc. 1

- 2 Montrez que les Jeux olympiques et paralympiques peuvent renforcer l'attractivité de l'Île-de-France. doc. 1 à 5

- 3 Déterminez les atouts et les limites de l'organisation des Jeux olympiques et paralympiques en Seine-Saint-Denis. doc. 6 et 7

Synthétiser

- 4 Expliquez les enjeux de l'organisation des Jeux olympiques et paralympiques pour l'Île-de-France et ses habitants. doc. 1 à 7

OU

Itinéraire 2

Participer à un débat ORAL

- L'organisation des Jeux olympiques à Paris en 2024 est-elle une chance pour les territoires d'Île-de-France ?
- Utilisez le corpus documentaire et menez des recherches personnelles afin de construire votre argumentation.

Croquis de l'étude de cas



Objectif BAC

Consigne : En vous aidant du texte ci-dessous, et en vous appuyant sur vos connaissances, complétez la légende et le croquis de synthèse.

Aide pour répondre à la consigne :

- Relevez les informations dans les trois paragraphes.
- Identifiez les figurés pouvant être utilisés pour cartographier ces informations.
- Rédigez la légende et réalisez le croquis.

Les Jeux olympiques de 2024 et l'intégration mondiale de la Région Île-de-France

L'Île-de-France accueillera l'essentiel des compétitions olympiques de 2024. L'organisation est caractérisée par une concentration des sites dans deux pôles sportifs. Le premier, en Seine-Saint-Denis, se structure autour de trois sites majeurs : le village olympique, le village des médias et le Stade de France dans lequel se tiendront les cérémonies d'ouverture et de fermeture. Le second s'anime autour de la Seine faisant la part belle à des infrastructures déjà existantes (AccordHotelsArena, Roland-Garros, parc des Princes) ou temporaires, en des lieux emblématiques de la capitale (Champ-de-Mars, tour Eiffel, Champs-Élysées, Invalides, Grand Palais). D'autres sites sont prévus (Zénith, château de Versailles, Saint-Quentin-en-Yvelines...).

L'organisation des JO pourra s'appuyer sur une excellente connexion internationale. Un réseau de transports dense assurera les mobilités de 15 000 athlètes, 20 000 journalistes et des spectateurs. Les axes routiers et autoroutiers (le boulevard périphérique, la rocade « Francilienne », l'A1, l'A4,

l'A6...) polarisent et redistribuent les flux entre Paris et les territoires français et européens. Le réseau ferroviaire est équipé de hubs multimodaux parmi lesquels les gares du Nord et de l'Est, connectées à Londres, Bruxelles, Amsterdam et Francfort. Enfin, le hub de Roissy Charles-de-Gaulle (10^e rang mondial), secondé par l'aéroport d'Orly, draine plus de 70 millions de passagers annuels.

L'Île-de-France concilie Jeux olympiques et développement des territoires. Les nouvelles lignes de métro 14, 15 et 16 du Grand Paris Express devraient ouvrir en 2024. Une nouvelle gare multimodale verra le jour à Saint-Denis-Pleyel. En revanche, la future ligne de train du Charles-de-Gaulle Express ne sera finalement pas en service pour les JO 2024. En Seine-Saint-Denis, deux nouveaux quartiers devraient bénéficier d'une reconversion des sites du village olympique et du village des médias en bureaux, en équipements scolaires et en logements en dépit des risques de gentrification.



THÈME 4

CHAPITRE
7

RÉVISER

Étudier un aménagement de proximité

Le projet EuroRennes, une ambition européenne



Objectif

1. Préparez une sortie sur le terrain.
2. Votre travail consiste à étudier un projet récent ou en cours de réalisation au sein de votre région. Ce projet d'aménagement doit avoir pour vocation de renforcer l'attractivité et le rayonnement du territoire concerné afin de favoriser son intégration dans l'Union européenne et dans la mondialisation.
3. Réalisez un diaporama pour présenter votre travail.

Aide pour répondre à la consigne :

- Notion « Aménagement des territoires » : voir p. 267

Étudier un aménagement de proximité

ÉTAPE

1

Préparer le sujet et se documenter

A Choisir le territoire de proximité et l'aménagement

PRINCIPAUX TYPES D'AMÉNAGEMENTS

Territoires de vie

- Quartier d'habitation
- Gare
- Centre culturel ou sportif
- Zone commerciale
- Équipement de transport

Exemple : EuroRennes

Territoires de production

- Quartier d'affaires
- Pôle de haute technologie
- Région agricole
- Région industrielle
- Station touristique

Exemple : La Défense

Territoires de protection de la nature

- Parc naturel régional
- Parc national
- Forêt
- Littoral

Exemple : parc du Mercantour



Le projet EuroRennes

Image de synthèse, juin 2019.

- ① Pôle d'échanges multimodal (gare SNCF, station de métro, gare routière, lignes de bus)
- ② Voies ferrées (reliées à la LGV Rennes-Paris)
- ③ Nouveaux immeubles (bureaux, logements, commerces)

B Élaborer une problématique

- Une enquête sur le terrain est toujours construite à partir d'une problématique. Une problématique est la formulation d'un questionnement pertinent autour du sujet que l'on veut traiter. Elle sert de fil conducteur au travail qui sera construit comme une réponse à cette interrogation préalable.

→ **Problématique possible pour le cas d'EuroRennes :**
Comment le projet d'aménagement d'EuroRennes affirme-t-il les ambitions européennes de Rennes ?

C Se documenter

- Après avoir défini le sujet et la problématique, il est nécessaire de préparer le travail de terrain en se documentant (par exemple, au CDI de votre lycée).



Sites Internet

- Sites des collectivités territoriales
- Sites des agences d'urbanisme
- SIG (Systèmes d'information géographique) : Géoportail, Google Earth
- Site de l'Insee



Livres - Publications

- Publications des collectivités territoriales
- Ouvrages de géographie
- Manuels scolaires
- Atlas
- Dictionnaires et encyclopédies



Films - Vidéos

- Vidéos produites par les collectivités territoriales
- Émission de télévision de la chaîne régionale
- Podcasts radio
- Films documentaires
- Archives de l'INA

Un article de presse sur le projet

Le quartier de la gare de Rennes est en train de connaître une complète métamorphose. La ligne à grande vitesse qui relie désormais Paris à la porte de la Bretagne en moins d'une heure et demie, la mise en service en 2020 de la nouvelle ligne B du métro et le développement du trafic TER devraient entraîner d'ici à 2025 un doublement du nombre de voyageurs. Le projet d'aménagement EuroRennes vise ainsi à répondre à la nécessité de renforcer les capacités d'accueil et la fluidité du hub rennais, devenu pôle d'échange multimodal (PEM), et s'inscrit dans une politique de développement des mobilités douces. Mais il a aussi pour dessein d'étendre le centre-ville vers le sud, et surtout de « recoudre » la ville, coupée en deux par les voies ferrées, « pour doter Rennes d'un centre-ville élargi, digne d'une vraie métropole », explique Emmanuel Couet, président de Rennes Métropole. La gare et son quartier, pôle d'entrée en Bretagne, doivent servir l'attractivité de la capitale bretonne et devenir un marqueur de la 10^e métropole française ». [...]

Rennes veut faire de ce nouveau quartier un pôle économique d'envergure nationale en accueillant notamment des sièges sociaux d'entreprises.

Laetitia Van Eeckhout, « Autour de sa nouvelle gare, Rennes se dote d'un nouveau centre-ville élargi et végétalisé », *Le Monde* [en ligne], 27 mars 2019.



▶ Vidéo

Une vidéo sur le projet

« La gare de Rennes fait son show », film de Rennes Métropole, 5 juillet 2019.

THÈME 4

CHAPITRE 7

RÉVISER

Étudier un aménagement de proximité

Le projet EuroRennes, une ambition européenne

ÉTAPE

2

Mener l'enquête sur le terrain

L'enquête sur le terrain permet de collecter des données afin d'enrichir la recherche documentaire. C'est le temps de l'observation, de la rencontre avec les acteurs du projet (prise de rendez-vous, préparation d'un questionnaire), de la réalisation de croquis et de photos sur place.

D Localiser et caractériser l'aménagement

- **Localisez** l'aménagement dans la ville, la commune, le département et la région.
- **Indiquez** le territoire de proximité concerné par l'aménagement :
 - communauté de communes,
 - communauté d'agglomération,
 - communauté urbaine ou métropole.
- **Précisez** la nature de l'aménagement : transports, urbanisme, environnement, tourisme, santé, culture, sports, etc.
- **Déterminez** le type d'infrastructures ou de bâtiments.
- **Relevez** les caractéristiques principales de l'aménagement : date de décision, de réalisation, commanditaires, superficie, composantes, objectifs, etc.
- **Prenez** des photographies ou réalisez de courtes vidéos. Réalisez des schémas.



Parvis de la nouvelle gare de Rennes
Photographie prise en juillet 2019.



Vue du nouveau quartier d'affaires avec les immeubles de Urban Quartz en construction
Photographie prise en juillet 2019.



La réhabilitation d'un quartier à proximité
L'avenue Janvier, à proximité de la gare, et ses futurs aménagements dans le cadre du projet EuroRennes (image de synthèse).

E Identifier les acteurs du projet et collecter leurs propos

- Identifiez les différents types d'acteurs du territoire de proximité selon les catégories auxquelles ils appartiennent.

Acteurs publics

- Représentants des collectivités territoriales (commune, département, région)
- Représentants d'un EPCI (communauté de communes, communauté d'agglomération, communauté urbaine, Métropole)
- Maire
- Adjoint municipal
- Responsable de l'urbanisme
- Représentant d'une agence d'urbanisme

Acteurs privés

- Architectes
- Urbanistes
- Entreprises en bâtiment

Citoyens

- Habitants du quartier
- Acteurs économiques (commerçants)
- Association (protection de l'environnement)
- Comité de vigilance
- Comité de soutien

- Réalisez une interview d'un élu politique local.

 Exemples de questions

- Enquêtez auprès des habitants du quartier (leurs attentes, leurs critiques, leur implication dans le projet) et auprès des usagers.
- Recherchez des acteurs qui nuancent l'efficacité économique de ce projet ou qui le critiquent pour ses conséquences paysagères et/ou sociales.



Des acteurs à différentes échelles

Inauguration de la gare de Rennes, 3 juillet 2019.

Conseil

- Identifiez les logos situés sur les documents promotionnels en indiquant l'échelle à laquelle évolue chacun des acteurs.
- Consultez leur site internet pour comprendre le rôle de chacun.

Un projet controversé

Paroles d'acteurs

« Les métropoles sont le visage d'une France inventive et créative, et Rennes se veut à la pointe de ce mouvement », affirmait Emmanuel Couet, président de Rennes Métropole. Grâce aux investissements et aux filières économiques historiques de la ville (numérique, agroalimentaire, santé), les élus espèrent un « effet d'entraînement » dans toute la Bretagne.

Pour le géographe Guy Baudelle, professeur à l'université Rennes 2, il faut pourtant se garder de surestimer « l'effet LGV ». « L'arrivée de la LGV ne garantit pas seule de nouvelles implantations d'entreprises », analyse-t-il, notant que la hiérarchie des villes, en termes d'attractivité, « ne bouge que très lentement ». [...]

Dans sa course au développement, Rennes essuie des critiques, notamment sur le sort réservé à son patrimoine. « Le petit patrimoine privé, comme les maisons du XIX^e et XX^e siècle, risque de disparaître », alerte Michel Coignard, président de l'association. [...]

Le collectif « Place à défendre » dénonce une « gentrification » rampante du centre-ville. « Les logements sociaux sont assez importants mais surtout situés en périphérie », relève Laurent Gouet, membre du collectif. « Il y a une volonté de transformer l'hyper-centre en centre commercial réservé aux plus aisés. »

AFP, « Avec l'arrivée de la LGV, Rennes voit l'avenir en grand », 4 février 2017.

THEME 4

CHAPITRE

7

RÉVISER

Étudier un aménagement de proximité

Le projet EuroRennes, une ambition européenne

ÉTAPE

3

Faire la synthèse de l'enquête

F Rédiger le compte-rendu

- Finalisez votre travail par la rédaction d'un compte-rendu et la réalisation d'un diaporama dans lesquels vous montrerez les enjeux, les acteurs et les effets produits ou attendus sur le(s) territoire(s).

- Vous pouvez suivre la démarche suivante.

1. Présentez les enjeux du projet.

- Quels sont le(s) territoire(s) concernés ?
- Quels sont les objectifs ?

2. Synthétisez le rôle des acteurs du projet.

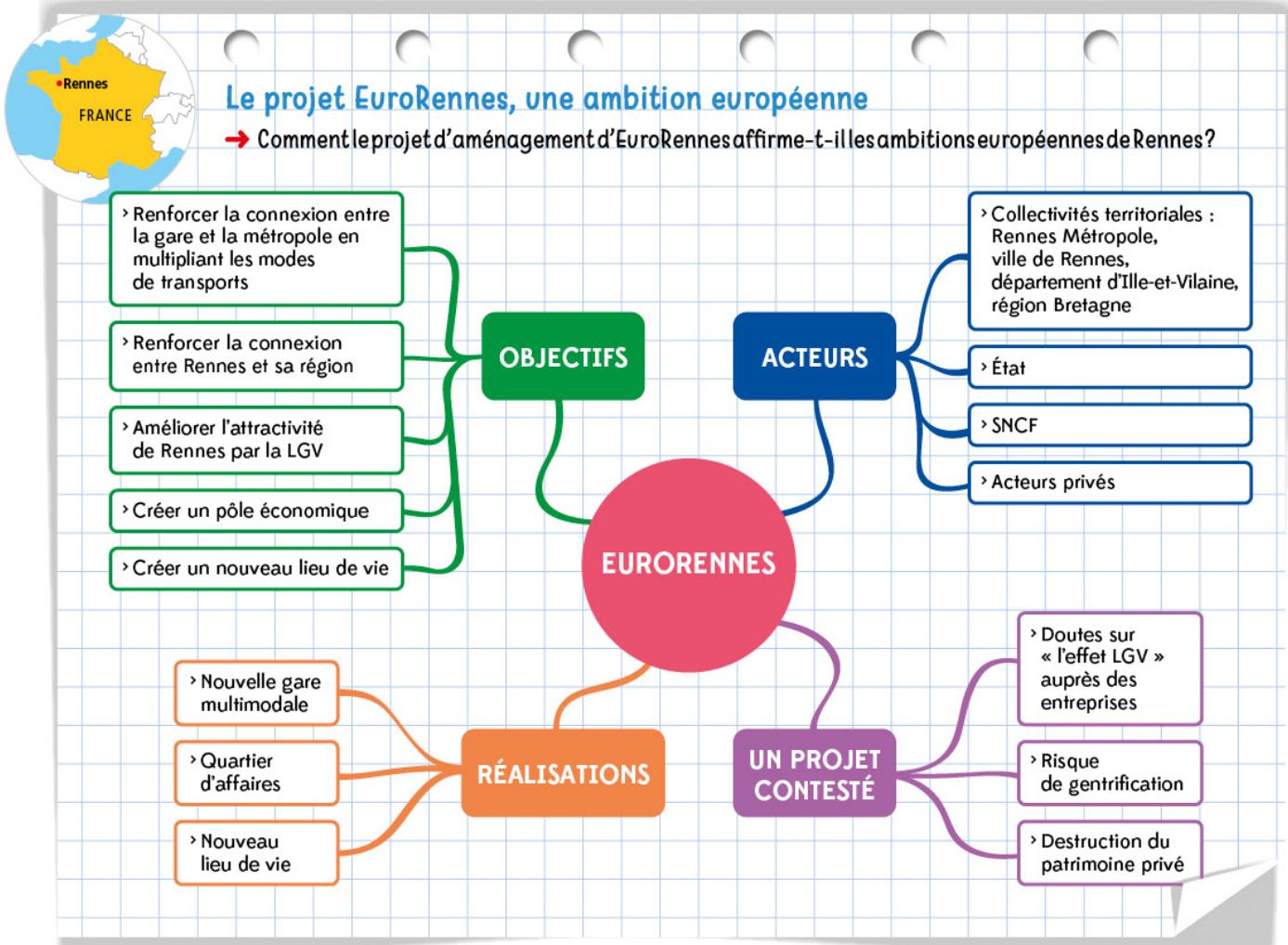
- Distinguez les acteurs publics des acteurs privés. Indiquez leur rôle et leur position respective.
- Montrez que les acteurs interviennent à différentes échelles du local au national.
- Présentez les débats entre les divers acteurs, les limites du projet...

3. Montrez les effets de cet aménagement sur la région.

- Répondez à votre problématique.

4. Accompagnez ce compte-rendu d'un diaporama comprenant :

- des photographies,
- des vidéos,
- des extraits d'interviews et/ou de micro-trottoirs,
- un schéma de l'aménagement (exemple ci-contre).



G Cartographier le projet

- Produisez un croquis du projet étudié à partir des données relevées sur le terrain.

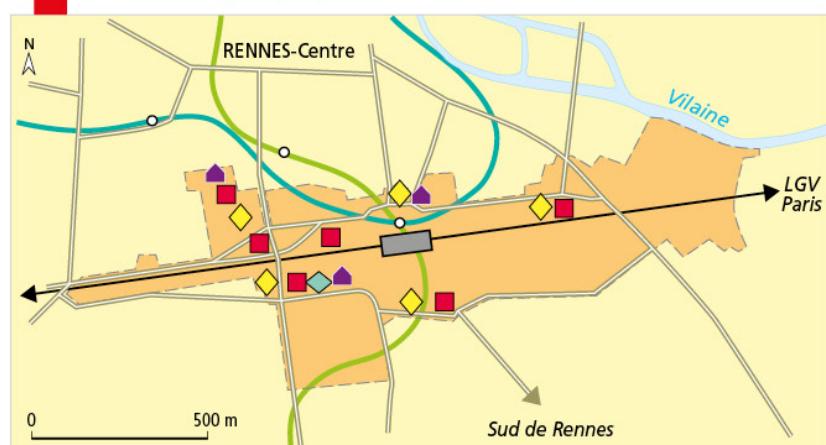
Pour la légende :

- Repérez dans votre compte-rendu (voir étape 3-F) et dans vos schémas réalisés sur le terrain (voir étape 2-D) les éléments nécessaires à la cartographie du projet.
- Hiérarchisez les objectifs du projet : multimodalité, multifonctionnalité.

Pour le croquis :

- Ajustez l'échelle de votre croquis (2 cm = 100 m) et son orientation.
- Tracez le périmètre du projet.
- Placez au centre de votre croquis les principaux éléments.
Par exemple, pour EuroRennes : la gare, puis les axes de transport.
- Montrez la multimodalité et la multifonctionnalité du quartier (pôle d'échanges multimodal, quartier d'affaires, lieu de vie).

EuroRennes, un projet multifonctionnel



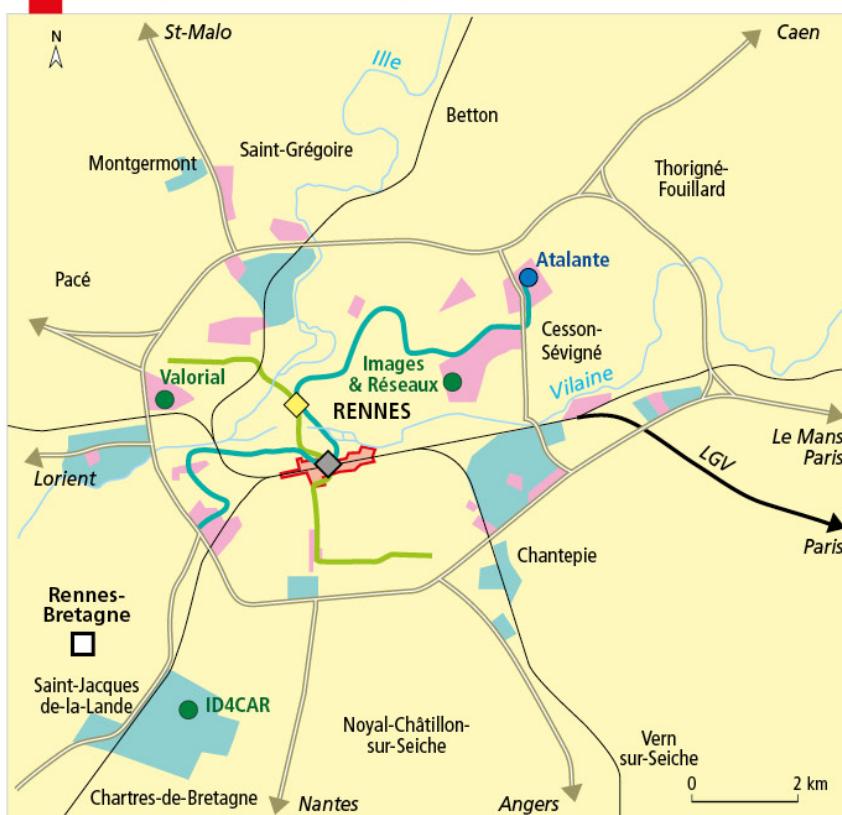
1. Un pôle d'échanges multimodal

- Gare multimodale
- Voie ferrée
- Stations de métro
- Lignes de métro
- Principaux axes routiers

2. Un quartier d'affaires et un lieu de vie

- Périmètre de la zone aménagée
- Bureaux
- Hôtels
- Restaurants, commerces
- Cinéma

Rennes, une ambition européenne



1. Une position d'interface entre la Bretagne et l'Europe

- Axes routiers majeurs
- Axes ferroviaires
- Gare, pôle d'échanges multimodal
- Lignes de métro
- Aéroport

2. Des zones de développement économique

- Rennes métropole
- Zones industrielles et commerciales
- Zones d'activités tertiaires et technologiques
- Projet public EuroRennes

3. Des pôles d'excellence

- Pôles de compétitivité
- Technopole
- Couvent des Jacobins, centre des Congrès

THÈME 4

CHAPITRE
7



Cartes

Les territoires français dans l'Union européenne et dans la mondialisation

1 L'intégration européenne et mondiale des réseaux de transport français

 Carte interactive



1. Des carrefours et des nœuds hiérarchisés

-  Carrefour mondial
-  Carrefours européens
-  Carrefours régionaux
-  Aéroports internationaux
-  Principaux ports

2. Les infrastructures de communication

-  Grands axes autoroutiers
-  Lignes ferroviaires à grande vitesse ou en projet
-  Voies navigables majeures ou en projet
-  Grandes routes maritimes

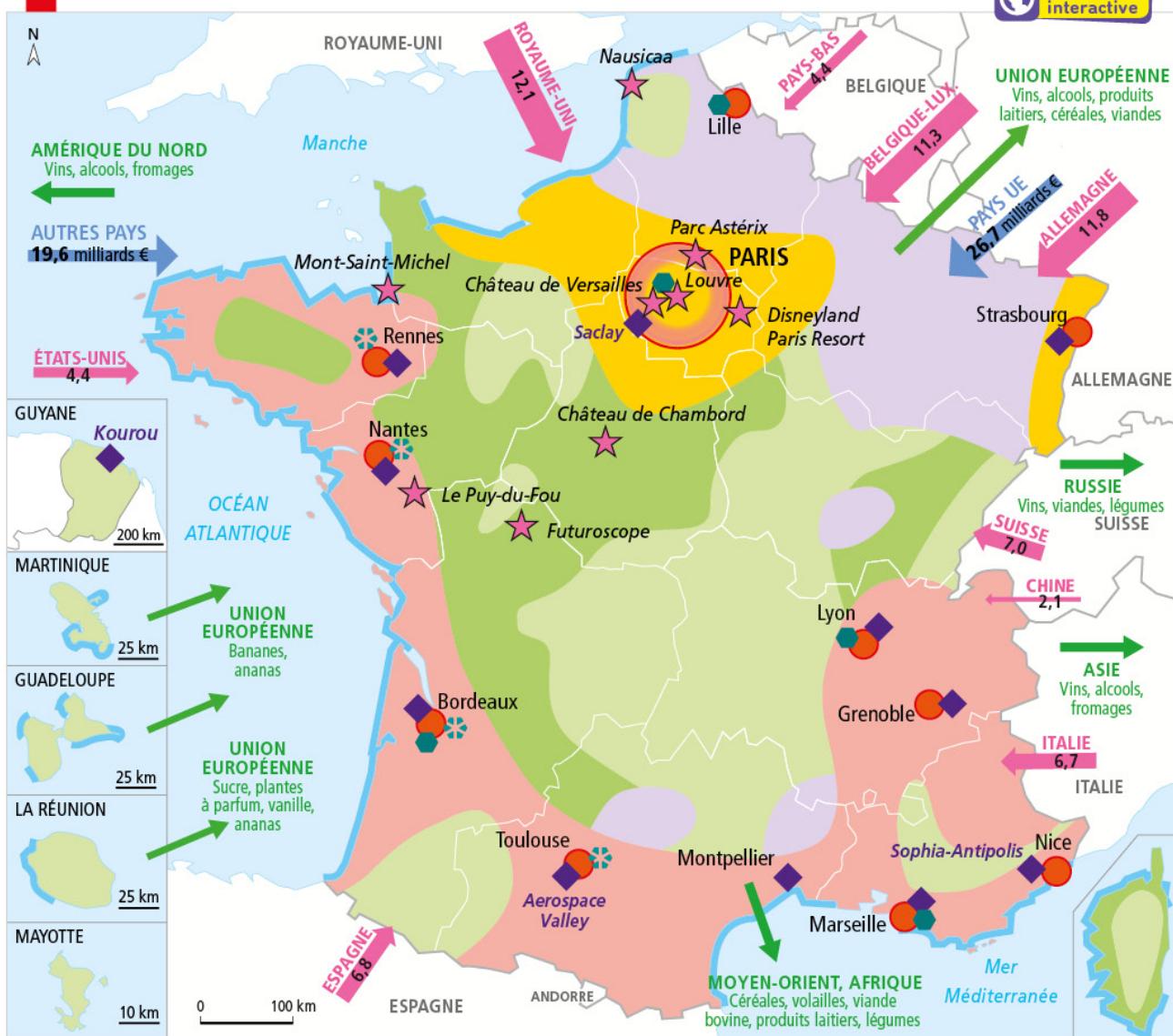
3. Une inégale densité des réseaux de transport

-  Espace à très forte densité de réseaux de transport
-  Espace à forte densité de réseaux de transport
-  Espace faiblement intégré aux réseaux européens

Sources diverses, 2020

2 Des territoires inégalement intégrés à l'Europe et dans le monde

Carte interactive



1. Des systèmes productifs inégalement intégrés

- Métropoles innovantes et intégrées dans la mondialisation
- Espaces dynamiques fortement intégrés
- Espaces dynamisés par le tourisme et les hautes technologies
- Anciennes régions industrielles en reconversion
- Espaces agricoles productifs et exportateurs
- Espaces ruraux peu intégrés

2. Des facteurs d'attractivité

- Quartiers d'affaires / en chantier
- Pôles de haute technologie
- Littoraux touristiques
- ★ Sites et lieux touristiques majeurs

3. Des flux favorisant l'intégration

- 26,7 → Investissements directs étrangers (en milliards d'euros)
- 6,7 → Flux de touristes étrangers (en millions)
- Exportations agricoles

Sources diverses, 2020.

Questions

- Identifiez les territoires français les mieux intégrés à l'Union européenne et au monde. doc. 1 et 2
- Montrez le lien entre l'intégration des territoires et la localisation des activités productives. doc. 1 et 2

- Justifiez que les territoires les plus excentrés sont les moins bien intégrés à l'Europe. doc. 1 et 2
- Montrez le lien existant entre l'intégration européenne et mondiale de la région de votre lycée et sa connexion aux réseaux de transport. doc. 1 et 2

THÈME 4

CHAPITRE 7





Les territoires français dans l'Union européenne et dans la mondialisation

→ Comment la France et ses régions s'intègrent-elles dans l'Union européenne et dans la mondialisation ?

Vocabulaire

► **FEDER** : Fonds européen de développement régional. Créé en 1975, il finance des infrastructures et des projets de développement locaux dans l'Union européenne grâce aux contributions financières des différents États.

► **Lois de décentralisation** : ensemble des lois qui, depuis 1982, ont transféré une partie des pouvoirs de l'État aux collectivités territoriales. Lorsque ces pouvoirs sont transférés aux régions, on parle aussi de « régionalisation ».

► **Loi MAPTAM** : loi du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et de l'affirmation des métropoles.

► **Productiviste** : qui recherche une production maximale et des rendements élevés par l'utilisation de machines et de produits industriels.

► **SRADDET** (schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires) : outil de planification de l'aménagement régional. Il est élaboré pour une période de cinq ans.

Les 5 régions les plus peuplées (2019)

En millions d'habitants

Île-de-France

12,2

Auvergne-Rhône-Alpes

8,1

Nouvelle-Aquitaine

6

Hauts-de-France

6

Occitanie

5,9

Source : Insee, 2019.

1 Des territoires aménagés et intégrés dans la mondialisation

● **Les territoires de la France métropolitaine et ultramarine ont été profondément transformés au cours des dernières décennies.** Les politiques et dispositifs d'**aménagement des territoires** ont accompagné et facilité la modernisation des infrastructures (ponts, ports...), la désindustrialisation des régions anciennement productives (Nord et Est), la mutation **productiviste** des campagnes (Bretagne), l'étalement urbain des métropoles, la révolution des transports et des télécommunications et l'émergence d'une économie des loisirs.

● **Les aménagements ont été réalisés à différentes échelles.** Le développement des réseaux de transport (autoroutes et lignes à grande vitesse), les tunnels (Alpes, Manche), ont contribué à intégrer le territoire national dans une échelle européenne. Les stations balnéaires littorales ou les stations de sports d'hiver dans les montagnes (Alpes, Pyrénées), ainsi que le développement des infrastructures portuaires (Le Havre, Dunkerque, Marseille...) ont inscrit les territoires dans la mondialisation du tourisme et des échanges marchands. Les recompositions des territoires de proximité (gares, parcs, quartiers piétonniers...) ont dessiné de nouveaux paysages urbains.

● **La France et les territoires français sont intégrés dans l'Union européenne et dans la mondialisation.** Depuis la fin des années 1950, la construction européenne a rattaché les territoires de la France à ceux de ses pays voisins. Les territoires frontaliers sont ainsi devenus attractifs en raison de l'effacement des frontières et de l'élaboration d'un marché unique. Dans le même temps, la mondialisation et l'intensification des échanges marchands, notamment par voie maritime, avec les autres pôles économiques mondiaux, ont contribué à la mise en concurrence des métropoles et des espaces productifs.

ÉTUDIER UN AMÉNAGEMENT DE PROXIMITÉ Le projet EuroRennes, une ambition européenne → p. 252

2 Des acteurs multiples de l'intégration et de l'aménagement

● **L'État et l'Union européenne sont des acteurs déterminants.** L'État, longtemps acteur unique de l'aménagement, élabore les lois (lois Littoral et Montagne, **loi MAPTAM**...) et dirige des organismes (Conservatoire du littoral) qui définissent l'ensemble des règles permettant d'engager toute action sur les territoires. Il doit aujourd'hui composer avec la politique de cohésion des territoires menée par l'Union européenne dont l'objectif est de réduire les inégalités entre les territoires à l'échelle du continent.

● **Les collectivités territoriales sont également des acteurs importants.** Depuis le début des années 1980, les **lois de décentralisation** ont transféré de nombreuses compétences aux communes, départements, régions. Elles ont également permis des coopérations intercommunales dans des domaines divers : ramassage scolaire, réseaux de transport en commun, délimitation d'espaces de protection de la nature (parcs naturels). Ce sont des acteurs majeurs pour la recomposition des territoires de proximité.

● **Les acteurs économiques privés sont de plus en plus influents.** Avec la mondialisation des échanges et des investissements, de nombreuses entreprises étrangères participent à la transformation des territoires (Toyota près de Valenciennes). Les individus organisés en associations défendent ou s'opposent parfois aux projets locaux (rocade autoroutière, parc d'attractions, aéroport...). La participation des citoyens est définie par la loi dans tout projet au nom de la démocratie participative.

3 Les régions françaises : des acteurs majeurs en Europe et dans la mondialisation

- Les régions françaises sont des acteurs économiques et territoriaux majeurs.

Depuis la réforme territoriale de 2015, la France compte 13 régions métropolitaines et 5 en outre-mer. Certaines d'entre elles (Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, Hauts-de-France...) sont désormais plus grandes, plus peuplées et plus puissantes sur le plan économique. Elles ambitionnent de rivaliser avec les grandes régions allemandes ou britanniques et d'être des acteurs spatiaux compétitifs dans la mondialisation.

- L'aménagement des territoires est au cœur du développement régional.

• L'aménagement des territoires est au cœur du développement régional. Les régions participent activement à l'action économique territoriale (formation professionnelle) et à l'organisation d'événements au rayonnement international (festivals de cinéma, compétitions sportives comme les JO 2024) qui contribuent à leur attractivité. Elles interagissent avec les autres collectivités territoriales et collaborent avec l'Etat sur le financement de projets importants (soutien à des filières innovantes...). Elles élaborent des schémas régionaux d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (**SRADDET**).

- Les régions françaises s'intègrent dans l'espace communautaire européen.

Les régions bénéficient également des aides de l'Union européenne, à travers le **FEDER** (Fonds européen de développement régional) et le **FSE** (Fonds social européen), en charge de l'inclusion sociale. Les Eurorégions (Alpes-Méditerranée, Nouvelle-Aquitaine-Euskadi-Navarre) permettent des stratégies de développement transfrontalières.

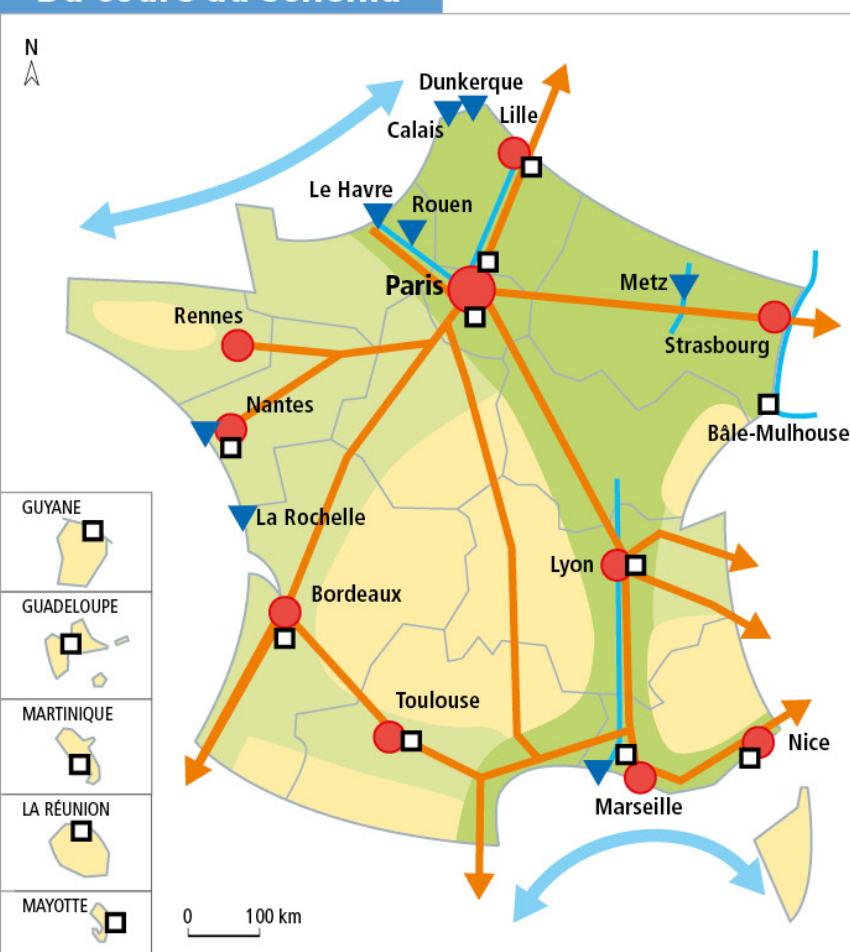
ÉTUDE DE CAS Les JO de 2024 et l'intégration mondiale de la Région Île-de-France → p. 248



Notions

- ▶ Aménagement des territoires p. 267
 - ▶ Collectivité territoriale p. 268
 - ▶ Région p. 269

Du cours au schéma



1. Des carrefours et des nœuds hiérarchisés

- Carrefour mondial
 - Autres carrefours métropolitains
 - Principaux aéroports
 - ▼ Principaux ports

2. Des infrastructures de transport performantes

- Principaux axes de transport
 - Principales voies navigables
 - Grandes routes maritimes

3. Une inégale densité des réseaux de transport

-  Territoires à très forte densité
 -  Territoires à forte densité
 -  Territoires à faible densité

THÈME 4

CHAPITRE
7

RÉVISER

Cours



Cours
à écouter

Des recompositions territoriales à toutes les échelles

→ Quels sont les enjeux de l'intégration des territoires français dans la mondialisation ?

Vocabulaire

► **Agenda 21** : charte fixant un projet de territoire sur la base d'une gestion durable de ce dernier.

► **Compétitivité** : capacité d'une entreprise, d'un secteur économique ou d'un territoire à vendre ou à fournir durablement un ou plusieurs biens ou services sur un marché potentiel.

► **Développement durable** : mode de développement dont l'objectif est de concilier à la fois progrès économique, harmonie sociale et culturelle et préservation de l'environnement.

► **Métropole** : au sens large, grande agglomération urbaine qui concentre la population et les activités, dotée de fonctions de décision à différentes échelles. Au sens administratif du terme, structure intercommunale d'au moins 400 000 habitants ayant pour objet l'élaboration de projets communs de développement. On en compte 22 en France, dont 3 avec des statuts différents (Paris, Marseille et Lyon).

► **Pôle de compétitivité** : regroupement reconnu par l'État, sur un territoire donné, d'entreprises, d'organismes de formation et de centres de recherche publique ou privée, engagé autour de projets innovants dans un secteur d'activité donné.

Notions

► Attractivité	p. 165
► Région	p. 269

1 Assurer l'attractivité des territoires

● **Plusieurs types de territoires sont très intégrés dans la mondialisation.** Les 22 métropoles sont les principaux moteurs de la croissance économique, de l'attractivité et de la compétitivité des territoires. Elles ont pour ambition de valoriser les fonctions économiques métropolitaines (finance, commerce, hautes technologies...), d'attirer les investisseurs internationaux, de développer les capacités universitaires de recherche et d'innovation, et d'assurer la promotion internationale de leur territoire. Les 56 pôles de compétitivité (Cosmetic Valley, Minalogic...) sont également des acteurs économiques d'ambition mondiale, tout comme les espaces touristiques.

● **Les facteurs de l'attractivité des territoires sont variés.** Certains territoires s'appuient sur le savoir-faire productif et sur l'innovation (Aerospace Valley dans le Sud-Ouest). Les espaces touristiques (littoral méditerranéen) bénéficient d'un patrimoine mondialement connu. Les métropoles régionales sont très accessibles, car bien reliées par des réseaux de transport rapide (aéroports, gares). Les aménagements (réhabilitation des quartiers urbains centraux à Marseille ou à Lyon) réalisés depuis plusieurs décennies renforcent leur attractivité en permettant la concentration des investissements, des entreprises et des services dans des quartiers d'affaires (la Part-Dieu à Lyon).

● **L'attractivité des territoires s'accompagne du développement durable.** La prise en considération des enjeux environnementaux constitue un enjeu majeur au service du développement local. Les actions de protection et de préservation (parcs régionaux), la multiplication des écoquartiers dans les métropoles doivent accompagner l'équilibre économique et social des territoires, au moyen des agendas 21. La protection des différents types de patrimoine et la labellisation contribuent également à leur valorisation touristique.

2 Favoriser la cohésion de territoires concurrents

● **Les concurrences sont fortes entre les territoires.** C'est le cas entre les métropoles régionales (Nantes, Bordeaux, Nice, Rennes) qui peuvent proposer les mêmes atouts (cadre de vie, marché de l'emploi, patrimoine, universités...) attirant investissements et entreprises, ou bien entre les régions touristiques, notamment littorales. À une échelle plus locale, les communes périurbaines des grandes métropoles sont souvent en compétition pour des projets nouveaux comme l'accueil de centres commerciaux, de plateformes logistiques... Dans l'outre-mer, Guadeloupe et Martinique sont également concurrentes dans le bassin caraïbe.

● **L'intercommunalité permet de jouer un rôle essentiel dans la cohésion des territoires.** Ces structures administratives (communautés d'agglomération, communautés de communes) permettent la mise en commun des services et la réduction des inégalités entre des territoires proches. La loi permet également la fusion des communes en « communes nouvelles », plus grandes et plus peuplées, afin de réduire les coûts.

● **La cohésion est un enjeu majeur pour éviter les fractures territoriales.** L'État soutient les territoires en difficultés économiques et sociales (espaces ruraux désertifiés ou en voie de désindustrialisation). Les quartiers prioritaires où se concentrent la pauvreté et le chômage bénéficient d'aides et de dispositifs d'exonération fiscale. La fracture numérique, le désenclavement sont au cœur des projets d'aménagement. Le risque majeur est celui d'un accroissement des inégalités entre territoires gagnants et territoires perdants dans la mondialisation.

3 Des inégalités qui persistent

● **L'Île-de-France est une région très intégrée dans la mondialisation.** La Région concentre 31 % du PIB national et 4,5 % du PIB européen. Destination majeure du tourisme international, ville d'art et de culture, Paris est aussi une des capitales mondiales du luxe. Elle accueillera les Jeux olympiques de 2024 en s'appuyant sur son accessibilité à différentes échelles et ses réseaux de transport (Grand Paris Express).

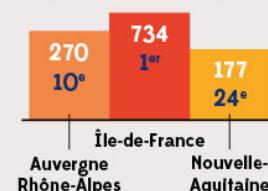
● **Les pôles régionaux sont hiérarchisés.** Les régions et leurs principales métropoles ont des potentiels variés. Celles du Grand-Ouest (Bretagne, Pays de la Loire, Nouvelle-Aquitaine) peuvent s'appuyer sur des métropoles (Rennes, Nantes, Toulouse, Bordeaux) disposant de populations jeunes et dynamiques. Leurs pôles de compétitivité et d'innovation attirent des actifs hautement qualifiés et constituent l'archipel de la dynamique des territoires. D'autres métropoles sont aujourd'hui nettement plus en retrait (Poitiers, Limoges, Amiens...).

● **La France des marges reste sous-intégrée dans la mondialisation.** De nombreuses communes de banlieues des métropoles concentrent des taux de chômage élevés. Les régions rurales éloignées de l'influence des métropoles (Massif central) ont une démographie vieillissante et des activités productives insuffisantes. Elles sont confrontées à la désertification des services, tout comme de nombreuses villes, petites ou moyennes (Gap, Privas...). Les territoires ultramarins (Mayotte, La Réunion), malgré leurs paysages de carte postale, sont marqués par des déficits socio-économiques importants, et par l'éloignement des marchés européens.

ÉTUDE DE CAS Les JO de 2024 et l'intégration mondiale de la Région Île-de-France → p. 248

PIB et rang européen des 3 premières régions françaises (en 2017)

PIB (en milliards d'euros)

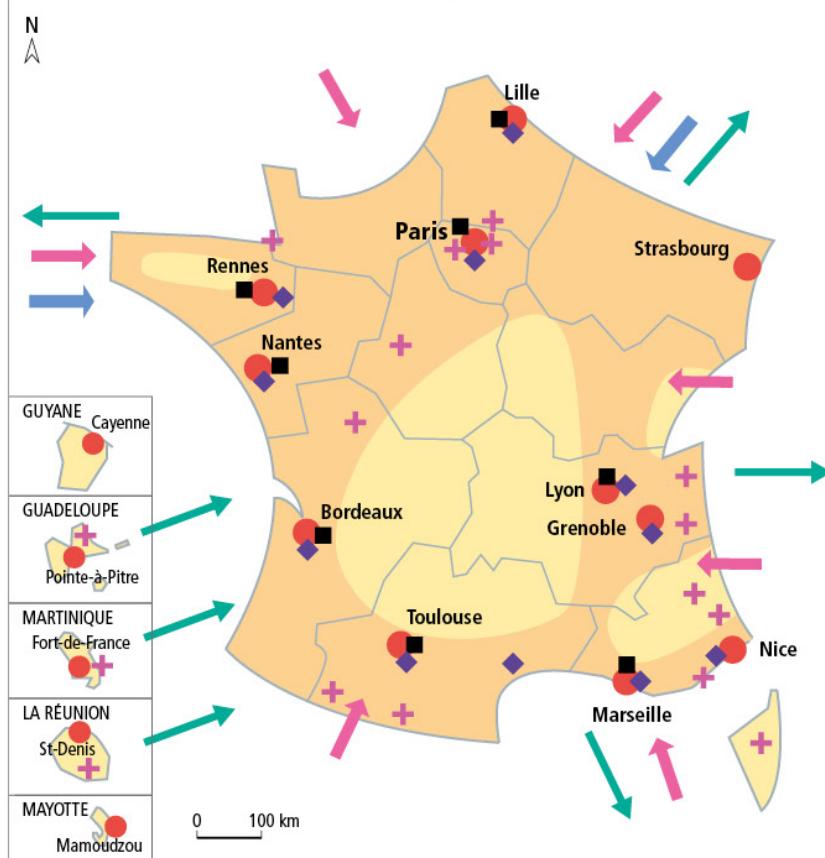


Source : Eurostat, 2019.



Du cours au schéma

EXO Exercice interactif



1. Des espaces inégalement intégrés

- Principales métropoles
- Régions attractives et dynamiques
- Espaces peu intégrés

2. Les facteurs de l'attractivité

- Quartiers d'affaires
- Pôles de hautes technologies
- Pôles touristiques

3. Des flux favorisant l'intégration

- Investissements étrangers
- Flux de touristes étrangers
- Exportations de marchandises et de services

THÈME 4

CHAPITRE 7

RÉVISER

Faut-il aménager le centre de déchets radioactifs Cigéo de Bure (Meuse, Région Grand Est) ?

1 Un territoire intégré à la filière nucléaire



1. Un projet implanté dans la région Grand Est

- Implantation du centre de stockage
- ★ Principal site d'opposition à Cigéo
- Limites départementales
- Villes principales

2. Un territoire spécialisé dans le nucléaire

- ◆ Principaux sites de la filière nucléaire
- ◆ Formation
- ◆ Recherche
- ◆ Transport
- ◆ Autres sites

2 Gérer le stockage des déchets nucléaires

Colis de déchets. Les déchets radioactifs incorporés ou non dans une matrice (verre, béton, bitumes, ...) sont conditionnés dans un colis, comprenant le déchet et une enveloppe. Cette dernière est en inox, pour les déchets de haute activité (HA) et en béton ou en métal pour les déchets de moyenne activité à vie longue (MA-VL). Avant leur stockage à Cigéo, ils pourront être conditionnés dans un conteneur de stockage.

Laboratoire souterrain de Bure. En 2000, l'ANDRA a débuté la construction d'un laboratoire souterrain à Bure. Cet outil de recherche est implanté à 490 mètres de profondeur et constitué d'un réseau de plus de 1 800 mètres de galeries. Il a permis d'étudier la faisabilité du stockage géologique dans la couche d'argile de cette région. Aujourd'hui, il est utilisé pour mener des études et essais nécessaires au projet Cigéo.

Réversibilité. Le Parlement a demandé que ce stockage géologique, prévu pour être définitif, soit réversible pendant au moins 100 ans pour laisser aux générations futures la liberté de faire évoluer les choix de gestion retenus aujourd'hui. La loi de 2016 définit la réversibilité comme : « la capacité, pour les générations successives, soit de poursuivre la construction puis l'exploitation des tranches successives d'un stockage, soit de réévaluer les choix définis antérieurement et de faire évoluer les solutions de gestion ».

Site du centre d'informations et de ressources sur Cigéo,
www.cigeo.gouv.fr [consulté en mars 2020].

Vocabulaire

- ANDRA (Agence nationale pour la gestion des déchets radioactifs) : établissement public à caractère industriel et commercial chargé de la gestion des déchets radioactifs en France.
- Bure Stop : association locale, basée dans le département de la Meuse, opposée à l'enfouissement des déchets radioactifs à Bure.
- CESER (Conseil économique, social et environnemental régional) : assemblée régionale constituée de représentants d'entreprises, de syndicats et d'associations, chargés de conseiller les élus régionaux sur l'administration de leur région.
- Cigéo (Centre industriel de stockage géologique) : projet de stockage profond de déchets hautement radioactifs issus des centrales nucléaires.

3 Des contestations multiples

Parole de géographe

La communauté scientifique est divisée. Les opposants à Cigéo pointent plusieurs faiblesses du dossier : le caractère friable de la roche, la présence d'eau dans l'argile locale, générant une production d'hydrogène et donc des risques d'incendie et de corrosion des conditionnements en acier, les erreurs structurelles de conception du projet, « inspiré d'un entrepôt de surface ». Ils s'appuient sur un rapport de l'Institut de radioprotection et de sûreté nucléaire (IRSN) et les remarques formulées par l'ASN (Agence de sûreté nucléaire) en 2017, sur le risque d'incendie des colis de déchets bitumineux et les difficultés pour l'ANDRA, dans le schéma actuel, de les maîtriser et de retirer des colis accidentés. [...] Les associations locales opposées au projet – Bure zone libre, Bure Stop, les collectifs meusiens et haut-marnais contre l'enfouissement des déchets radioactifs, l'EODRA (élus locaux) – ont obtenu, dès le début le soutien de grandes fédérations écologistes nationales, comme le Réseau Sortir du nucléaire, Les Amis de la Terre et France Nature Environnement.

Philippe Subra, *Géopolitique de l'aménagement du territoire*, Armand Colin, 2018.



4 Manifestation contre le projet Cigéo de Bure

Photographie prise à Nancy, le 28 septembre 2019.

5 Un territoire de la diagonale des faibles densités

Parole d'acteur

L'Insee a publié début 2019 un diagnostic de la zone de proximité de Cigéo [...] à cheval sur les départements de la Meuse et de la Haute-Marne. C'est un territoire rural éloigné des grandes villes où le déclin démographique est important avec une diminution de 23 000 habitants depuis 1962. [...] Globalement, le solde migratoire est largement déficitaire et les jeunes quittent le territoire accentuant le phénomène de vieillissement. [...] Il y avait 71 700 emplois en 1975, il en reste 60 000 en 2014. Les pertes d'emplois ont notamment concerné l'emploi industriel (- 17 700) et l'emploi agricole (- 4 100). Ce mouvement n'est pas compensé par le tertiaire qui progresse pourtant de 11 300 emplois. [...] C'est un territoire qui cumule les fragilités. En 2006, des chefs d'entreprise du territoire ont créé Energetic 52/55, grappe d'entreprises fédérées autour du projet Cigéo. L'objectif est de [...] pouvoir répondre aux appels d'offres et marchés.

CESER Grand Est, « Les avis et rapport du CESER : la gestion et le stockage des déchets radioactifs », juin 2019.

ÉTAPE 1

Comprendre et préparer le débat

- 1 Qu'est-ce que le projet Cigéo ? doc.1 et 2
- 2 Pourquoi est-il implanté à Bure ? doc. 2, 3 et 5
- 3 Pourquoi ce projet inquiète-t-il ? doc. 3 et 4

ÉTAPE 2

Participer au débat

- 4 Avant le débat, prélevez les arguments des différents acteurs. Reportez-les dans le tableau.
- 5 Avant le débat, en prenant appui sur les documents et votre point de vue personnel, notez vos arguments dans un tableau.
- 6 Pendant le débat, notez les arguments des autres élèves.



ÉTAPE 3

Conclure le débat

- 7 À la suite du débat en classe, exprimez votre point de vue personnel et argumenté sur l'implantation du centre de déchets Cigéo à Bure. Les arguments échangés vous ont-ils amené(e) à revoir votre position de départ ? Expliquez pourquoi.

THÈME 4

CHAPITRE 7

RÉVISER

SYNTHÈSE

→ THÈME 4

La France et ses régions dans l'Union européenne et dans la mondialisation

1 Des territoires aménagés

● Les territoires français ont été aménagés et sont intégrés aux échelles européenne et mondiale. Tous les territoires sont concernés, à toutes les échelles. Les quartiers d'affaires, les espaces agricoles, les anciens foyers industriels, les espaces frontaliers, les territoires ultramarins, les régions touristiques ont été recomposés à la faveur de la mondialisation et de l'intégration européenne.

● L'aménagement et l'intégration des territoires français répondent à plusieurs enjeux. L'attractivité et la compétitivité sont des défis majeurs dans la mondialisation. Les métropoles, les pôles de compétitivité, les espaces productifs, les régions touristiques sont des atouts pour la France et attirent les investissements étrangers. Le développement durable accompagne les projets d'aménagement. La cohésion est également un enjeu important face à la concurrence et au risque de fragmentation des territoires.

2 Les acteurs de l'aménagement

● Les régions sont des acteurs majeurs de l'aménagement des territoires de proximité. Les 18 régions françaises sont des collectivités territoriales qui disposent de compétences en matière d'aménagement (routes, LGV) et d'action économique (formation professionnelle). Elles bénéficient des aides européennes (FEDER, FSE) et interagissent avec les autres acteurs de l'aménagement (État, communes...).

● D'autres acteurs participent à l'aménagement des territoires. L'État a longtemps été l'acteur unique. Depuis les lois de décentralisation, les compétences sont partagées avec les collectivités territoriales (communes, départements, régions). L'Union européenne participe également à l'aménagement au titre de la cohésion des territoires et contribue à l'intégration des territoires à l'échelle du continent.

3 Des territoires inégalement intégrés

● Certains territoires sont très intégrés aux échelles européenne et mondiale. La région parisienne, les métropoles régionales, les espaces agricoles productivistes, les pôles de compétitivité, les régions touristiques sont des territoires gagnants dans la mondialisation.

● Les territoires en marge sont sous-intégrés. Les villes petites et moyennes marquées par le déclin démographique, les régions rurales éloignées des métropoles, les territoires ultra-marins sont souvent marqués par des difficultés économiques et sociales qui en font des périphéries dans la mondialisation.



Synthèse
à écouter

Repères géographiques

► Les régions françaises	293
► Les territoires très intégrés dans la mondialisation	259
► Les territoires en marge dans la mondialisation	259
► Les métropoles	263

Chiffres clés

Population Île-de-France : 12,2 millions d'habitants

Nombre de régions en France : 18 (dont 5 régions ultramarines)

Nombre de métropoles : 22

Nombre de pôles de compétitivité : 56

Pour aller plus loin



Film

- *Mine de rien*, de Mathias Mlekuz, 2020.



Bande dessinée

- *Villes et territoires de demain*, une BD téléchargeable sur le site du CGET.



NOTIONS

Aménagement des territoires



2 min pour comprendre l'aménagement des territoires

→ Un **territoire** est un espace occupé, approprié et aménagé par les sociétés humaines. Le territoire n'a pas de dimension particulière, il peut être local, régional, national, etc. Il peut être délimité ou faire partie d'autres territoires. Il peut être composé de portions d'espaces continus (exemple : le quartier d'une ville) ou discontinus (exemple : un État insulaire).

→ L'**aménagement d'un territoire** repose sur sa mise en valeur et sa transformation volontaire et programmée menée par des acteurs spatiaux publics (État, région, commune) ou privés (entreprises).

→ L'aménagement d'un territoire est le résultat d'actions multiples, de plus ou moins grande envergure, menées à différentes échelles (nationale, régionale, locale) qui contribuent à façonner son paysage (espaces verts dans une ville, etc.) et à réduire les inégalités (implantation d'un musée dans un quartier défavorisé, etc.).

ATOUTS ET CONTRAINTES

- > Localisation
- > Ressources
- > Histoire
- > Dynamiques
- > Environnement

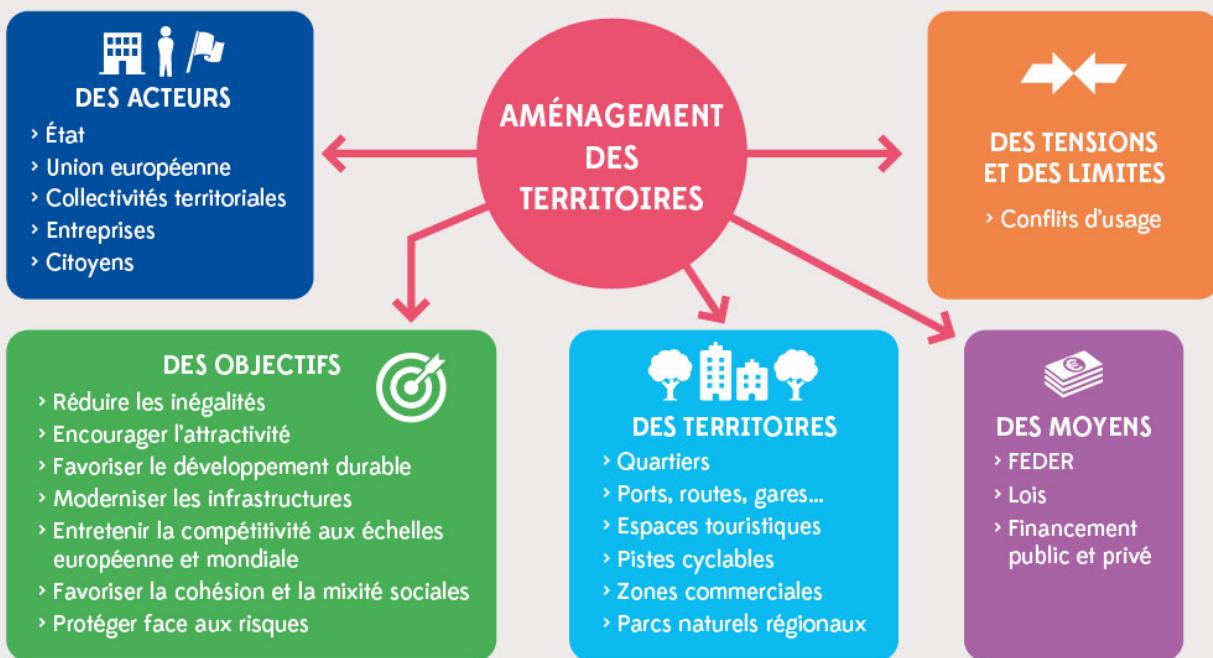
ACTIVITÉS

- > Agriculture
- > Industrie
- > Commerce
- > Services
- > Transports

TERRITOIRE

ESPACE APPROPRIÉ PAR LES INDIVIDUS

- > Résidence principale
- > Lieu de travail
- > Déplacements quotidiens
- > Loisirs et services



THÈME 4

CHAPITRE
7

RÉVISER

NOTIONS

Collectivité territoriale

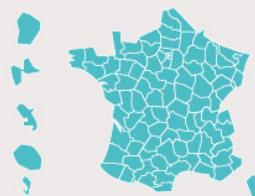
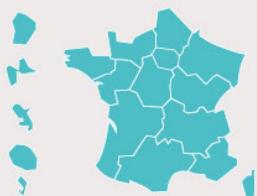
→ Structure administrative qui prend en charge les intérêts de la population dans un territoire précis (commune, département, région). Elle dispose de représentants élus (conseils) ayant un pouvoir de décision et a des compétences dans de nombreux domaines (transport, social, éducation...).

→ Il existe différents types de **collectivités territoriales** : les communes, les départements, les régions, les collectivités à statut particulier (Métropole de Lyon), les collectivités d'outre-mer (Polynésie française, Saint-Pierre-et-Miquelon).



2 min pour comprendre les collectivités territoriales

LES TYPES DE COLLECTIVITÉS TERRITORIALES



**13 RÉGIONS
MÉTROPOLITAINES**
**5 RÉGIONS
D'OUTRE-MER**

**100
DÉPARTEMENTS**
(dont la Corse,
collectivité territoriale
unique)

**LES COLLECTIVITÉS
TERRITORIALES**

**34 967
COMMUNES**

**5 COLLECTIVITÉS
D'OUTRE-MER**
➤ Polynésie française
➤ Saint-Martin
➤ Saint-Barthélemy
➤ Saint-Pierre-et-Miquelon
➤ Wallis-et-Futuna



**LYON
MÉTROPOLE**

LE PROCESSUS ÉLECTORAL

Collectivité
territoriale



Président du conseil



élisent



Conseil élu
au suffrage universel
(conseil municipal, conseil
départemental, conseil régional)



élisent



Citoyens
de la collectivité

Région

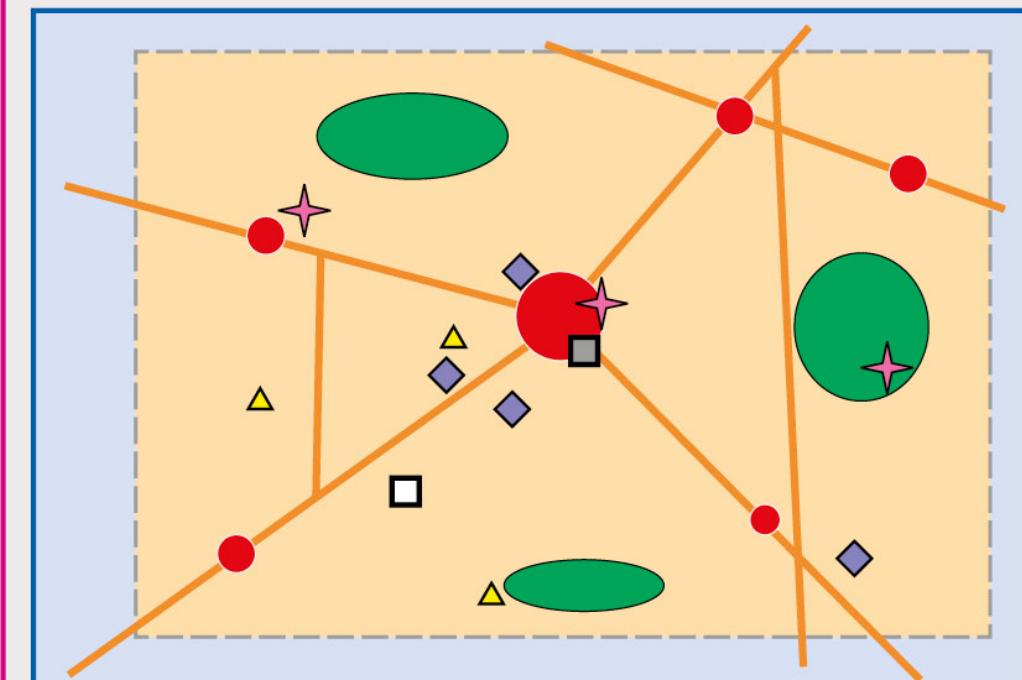
→ La Région est un territoire de vie (ou territoire de proximité) entre les échelles locale et nationale. Elle se caractérise par une certaine homogénéité et une identité.

→ Le terme a plusieurs sens : on parle de région historique (la Bourgogne qui fut autrefois un duché), de région naturelle (les Pyrénées), de région culturelle (le Pays basque). Aujourd'hui, on parle surtout de Région administrative (la région Centre-Val de Loire) ou en référence aux aires d'influence des villes (la région parisienne).

→ Crée en 1955, la Région est devenue une collectivité territoriale avec les lois de décentralisation en 1982. La carte des Régions administratives a été réorganisée à la faveur de la réforme territoriale de 2015. Elles sont désormais 18 (dont 5 en outre-mer) et disposent d'importants pouvoirs dans les domaines de l'aménagement du territoire, des transports, de l'enseignement, de la formation professionnelle, de l'action économique.

Vidéo

2 min pour comprendre la Région



1. Un territoire de vie

— — Limite administrative



Capitale régionale



Pôles urbains secondaires



Espaces ruraux et agricoles

2. Un territoire aménagé

◆ Pôles d'activités

▲ Pôles de loisirs

● Espaces protégés
(Parcs naturels régionaux)

★ Patrimoine culturel ou naturel

3. Un territoire intégré

■ Territoire national

— Axes de communication

□ Aéroport

■ Gare (plateforme multimodale)

■ Union européenne et monde

THÈME 4

CHAPITRE
7

RÉVISER

▶ Réponse à une question problématisée

SUJET BLANC

Quels sont les effets territoriaux de l'intégration de la France dans l'Union européenne et dans la mondialisation ?

▶ Réalisation d'un croquis

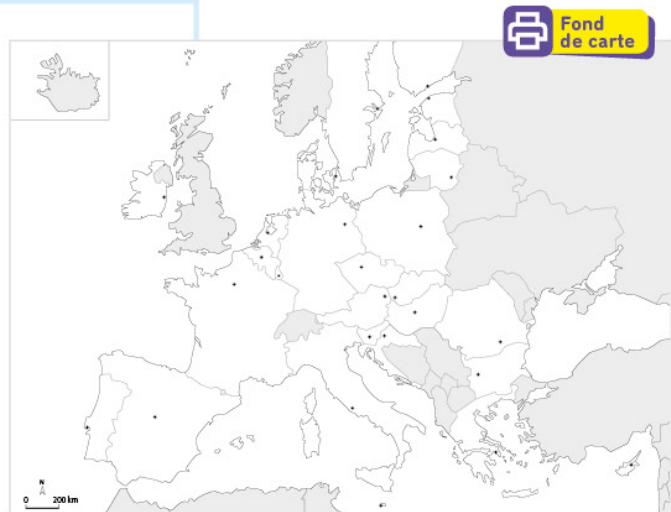
SUJET BLANC

La France et ses territoires dans l'Union européenne et la mondialisation

À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « La France et ses territoires dans l'Union européenne et la mondialisation », accompagné d'une légende organisée.

L'espace français est un carrefour ouvert sur l'Europe et le monde. Les axes majeurs de communication concentrent la circulation des personnes et des biens entre le nord et le sud de l'UE, de la Belgique à l'Espagne et l'Italie en passant par Lille, Paris, Lyon et Marseille. Les ports de la Manche (Le Havre), de la mer du Nord (Dunkerque) et de la mer Méditerranée (Marseille) débouchent sur les routes maritimes mondiales. Les aéroports internationaux (principalement Paris, Nice, Lyon, Toulouse et Marseille) connaissent un trafic croissant. Les infrastructures de transport facilitent les échanges et l'intégration des territoires français dans l'Union européenne et la mondialisation.

Cependant, les territoires français sont inégalement intégrés dans l'Union européenne et la mondialisation. Les territoires les plus dynamiques sont ceux dont la capacité d'adaptation à la mondialisation est la plus élevée : les grandes métropoles qui ont développé leur capacité d'innovation (Paris, Lyon, Lille, Marseille, Toulouse, Rennes par exemple) sont des acteurs économiques majeurs et sont attractives pour les investisseurs ; l'Île-de-France est la région française la plus intégrée dans la mondialisation ; les régions littorales sont dynamisées par leur attraction touristique internationale. Les territoires les moins intégrés sont majoritairement des territoires ruraux faiblement productifs, à l'écart des grands axes de communication et éloignés de l'influence des métropoles (le Massif central, la Corse, Mayotte, La Réunion).



► Analyse de documents

SUJET BLANC

En analysant les documents, vous mettrez en évidence le rôle des acteurs dans l'intégration européenne et mondiale des régions françaises et les effets de cette intégration.

L'analyse des documents constitue le cœur de votre travail, mais nécessite, pour être menée, la mobilisation de vos connaissances.



1 Le Grand Est, une région connectée aux Länder allemands

Source : site Internet de la région Grand Est, 2020.

2 Provence-Alpes-Côte d'Azur (région Sud) : une région dynamique

Région dynamique et attractive, reconnue dans le monde entier pour ses technologies de pointe et son leadership dans les domaines de la biotechnologie, de l'Intelligence Artificielle (IA), de la sécurité et des solutions Smart City, Provence-Alpes-Côte d'Azur est riche d'un des plus importants viviers de start-up et de jeunes entreprises innovantes en France et en Europe. Son monde universitaire, en lien constant avec celui de la recherche, au service des entreprises de la région, crée un tissu propice à l'innovation. Ainsi, la région Sud, ce sont 8 pôles de compétitivité, des universités reconnues et recherchées, des centres de recherche de renommée internationale, 4 communautés French Tech Région Sud, dont 2 capitales sur les 13 en France (Aix-Marseille, Côte d'Azur, Toulon et Grande Provence). Autant d'atouts qui font d'elle un territoire d'innovation et d'excellence, au rayonnement international, région qui a fait de l'ambition de devenir première « Smart région » d'Europe une priorité.

Depuis 2017, 3,3 milliards d'euros de financements européens ont déjà permis de soutenir une politique d'innovation compétitive. De grands projets structurants à des soutiens plus modestes, les actions qui ont contribué au développement économique de la région et au bien-être de ses habitants ont été payants : financements importants dans le domaine des transports, aides en faveur d'équipements de communes rurales, en passant par l'innovation dans les entreprises.

Site Internet de la Région Sud, 2020.

THÈME 4

CHAPITRE 7

RÉVISER

► Réponse à une question problématisée

HISTOIRE**SUJET**

Quelles sont les conséquences de la défaite de 1940 pour la France et les Français ?

► Analyse de documents

GÉOGRAPHIE**SUJET**

En analysant les documents, vous montrerez comment les espaces maritimes contribuent à la mondialisation.

L'analyse des documents constitue le cœur de votre travail, mais nécessite, pour être menée, la mobilisation de vos connaissances.

**1 Porte-conteneurs dans le port de Rotterdam (Pays-Bas)**

Photographie prise en août 2019.

2 Ports de pêche bretons et mondialisation

Les ports de pêche bretons alimentent aujourd'hui la grande distribution, en France mais aussi en Espagne ou en Italie [...]. Intermarché est le principal armateur de France (grâce à la filiale *Scapêche*) et le premier mareyeur¹ (*Capitaine Houat*). La base lorientaise de *Capitaine Houat* est à Lanester près de la voie express Quimper-Nantes. Les transports routiers, les plates-formes de distribution des G.M.S (Grandes et Moyennes Surfaces), les importations, alliés à une mobilité des plus gros chalutiers ont accentué la transformation de la géographie halieutique. [...] Les enjeux financiers sont grandissants du fait de financements étrangers en Bretagne [...]. Depuis 1999, *Saupiquet* appartient à l'italien *Bolton Alimentari* qui domine le système thonier européen. [...] Les démarches d'intégration internationale portent également sur le conditionnement des produits par le rôle majeur des Japonais et des Thaïlandais. [...] L'usine *Paulet* appartient à *Thai Union Frozen*, un des gros conserveurs mondiaux de thon. Outre *Paulet*, les conserves sont diffusées en Europe sous des marques diverses (*Mare Blu*, *Petit Navire*, *Parmentier*...). Les entreprises cornouaillaises² complètent ainsi l'offre de *Thai Union Frozen* présent en Amérique, en Asie, en Afrique.

Jean-René Couliou, « Ports de pêche bretons et mondialisation, une adaptation permanente », *Géoconfluences*, juin 2019.

1. Grossiste qui achète sur place les produits de la pêche et les expédie aux marchands de poisson.

2. Originaires de la Cornouaille, région du Finistère en Bretagne.