SOLDIMET

Soldadura – Rectificación de motores

**Carril Godoy Cruz 2135 Guaymallen - Mza tel. 0261-4899458 Presupuesto:** ${numero}

**Boulogne Sur Mer 1500 San Martin - Mza tel. 0263-4427312 Fecha:** ${fecha}

PRESUPUESTO

**Señor:** ${cliente}

**Motor:** ${motor} (${aplicacion})

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Operaciones** | | | **Repuestos** | |
| **Rectificar Cilindros** | | ${x1} | **Conjunto Motor** | ${v10} |
| **Encamisar** | | ${x2} | **Sub conjunto** | ${v11} |
| **Dar Altura a Camisas** | | ${x3} | **Camisas** | ${v12} |
| **Bruñir Cilindros** | | ${x4} | **Pistones** | ${v12} |
| **Cepillar base block** | | ${x5} | **Pernos** | ${v14} |
| **Prueba hidráulica de block** | | ${x6} | **Aros** | ${v15} |
| **Adaptar Reten** | | ${x32} | **Aros Compresor** | ${v16} |
| **Ajustar pernos a bielas** | | ${x7} | **Bujes de Biela** | ${v17} |
| **Armar y escuadrar bielas** | | ${x8} | **Jgo coj de biela** | ${v18} |
| **Rectificar Cigüeñal** | | ${x9} | **Jgo coj bancada** | ${v19} |
| **Pulir Cigüeñal** | | ${x33} | **Axiales** | ${v20} |
| **Balancear Cigüeñal** | | ${x34} | **Coj de Leva** | ${v21} |
| **Limpieza y colocación de tapones** | | ${x35} | **Coj eje de mando** | ${v22} |
| **Probar Cigüeñal Magnaflux** | | ${x10} | **Válvulas** | ${v1} |
| **Roscar cigüeñal** | | ${x24} | **Guías** | ${v2} |
| **Rectificar pista reten cigüeñal** | | ${x26} | **Casquillos** | ${v3} |
| **Alesar o ajustar Bancada** | | ${x12} | **Jgo juntas Motor** | ${v24} |
| **Alesar o ajustar Biela** | | ${x11} | **Jgo juntas Descarbonización** | ${v4} |
| **Rectificar Árbol de levas** | | ${x13} | **Junta tapa de cilindros** | ${v38} |
| **Pulir Árbol de levas** | | ${x26} | **Jgo tapones de block** | ${v5} |
| **Alesar Bujes de Leva** | | ${x14} | **Bomba de aceite** | ${v26} |
| **Alesar Bujes de eje de mando** | | ${x15} | **Árbol de levas** | ${v27} |
| **Adaptar Bujes de leva** | | ${x16} | **Botadores** | ${v7} |
| **Cepillar Tapa de cilindros** | | ${x20} | **Jgo tornillos** | ${v8} |
| **Rectificar Asientos de válvulas** | | ${x21} | **Kit de retenes** | ${v9} |
| **Rectificar válvulas** | | ${x22} | **Retenes de guía de válvulas** | ${v33} |
| **Cambiar guías de válvulas** | | ${x23} | **Brazo de biela** | ${v39} |
| **Encasquillar asientos de válvulas** | | ${x25} | **Kit compresor** | ${v34} |
| **Entubar guías** | | ${x27} | **Tapa de cilindros** | ${v6} |
| **Prueba hidráulica de tapa de cilindros** | | ${x28} | **Juego de cojinetes de compresor** | ${v23} |
| **Soldar tapa** | | ${x29} | **Kit de embrague** | ${v35} |
| **Regular tapa** | | ${x30} | **Juego de juntas para camisas** | ${v36} |
| **Lavado de motor** | | ${x31} | **Proceso tecnifer cigüeñal** | ${v37} |
| **Probar Bomba de Aceite** | | ${x18} |  | |
| **Rectificar Volante** | | ${x19} |  | |
| **Dar altura a pistones** | | ${x17} |  | |
|  | |  |  | |
| **Total Mano de Obra** | ${totOp} | | **Total Repuestos** | ${totRep} |
| **Observaciones:** | | | **Total Mano de Obra** | ${totOp} |
| ${observaciones} | | | **Total** | ${total} |