

maxon tacho



- Tacho mit eisenlosem Rotor, System maxon
- Tacho mit Edelmetallkommutierung
- Rotorträgheitsmoment der Einheit = Trägheitsmoment Motor + Tacho (Rotor)
- Dreht die Welle im Uhrzeigersinn (auf die Stirnfläche des Motors gesehen), so liegt der Pluspol des Ausgangssignals an der mit + bezeichneten Anschlussfahne
- Empfohlen wird ein hochohmiger Anschluss des Regelverstärkers
- Tacho vorzugsweise bei niederigem Strom belasten
- Die angegebene Resonanzfrequenz bezieht sich auf die Rotorsysteme Motor-Tacho

118908	118909	118910
--------	--------	--------

Kombination		+ Getriebe		Gesamtlänge [mm] / • siehe: + Getriebe	
RE 25, 10 W	77			76.8	
RE 25, 10 W	77	GP 26, 0.5 - 2.0 Nm	224	•	
RE 25, 10 W	77	GP 32, 0.4 - 2.0 Nm	226	•	
RE 25, 10 W	77	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	227	•	
RE 25, 10 W	77	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	229	•	
RE 25, 20 W	78			76.8	
RE 25, 20 W	78	GP 26, 0.5 - 2.0 Nm	224	•	
RE 25, 20 W	78	GP 32, 0.4 - 2.0 Nm	226	•	
RE 25, 20 W	78	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	227	•	
RE 25, 20 W	78	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	229	•	
RE 26, 18 W	79			79.8	
RE 26, 18 W	79	GP 26, 0.5 - 2.0 Nm	224	•	
RE 26, 18 W	79	GP 32, 0.4 - 2.0 Nm	226	•	
RE 26, 18 W	79	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	227	•	
RE 26, 18 W	79	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	229	•	
RE 35, 90 W	81				89.0
RE 35, 90 W	81	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	228	•	
RE 35, 90 W	81	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	229	•	
RE 35, 90 W	81	GP 42, 3.0 - 15 Nm	232	•	
RE 36, 70 W	82				89.3
RE 36, 70 W	82	GP 32, 0.4 - 2.0 Nm	226	•	
RE 36, 70 W	82	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	228	•	
RE 36, 70 W	82	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	229	•	
RE 36, 70 W	82	GP 42, 3.0 - 15 Nm	232	•	

Rippel = $\frac{U_{AC}}{U_{DC}} \times 100 (\%)$

Resonanzfrequenz Motorwicklung-Tachowicklung $f_n \geq 4 \text{ kHz}$