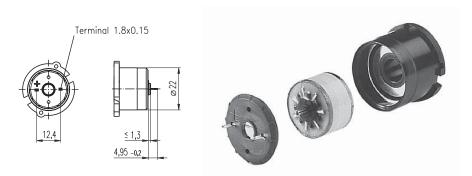
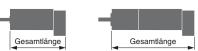
DC-Tacho DCT 22, 0.52 Volt



Wichtige Hinweise

- Tacho mit eisenlosem Rotor, System maxon
- Tacho mit Edelmetallkommutierung
- Rotorträgheitsmoment der Einheit = Trägheitsmoment Motor + Tacho (Rotor)
- Dreht die Welle im Uhrzeigersinn (auf die Stirnfläche des Motors gesehen), so liegt der Pluspol des Ausgangssignals an der mit + bezeichneten Anschlussfahne
- Empfohlen wird ein hochohmiger Anschluss des Regelverstärkers
- Tacho vorzugsweise bei niederigem Strom belasten
- Die angegebene Resonanzfrequenz bezieht sich auf die Rotorsysteme Motor-Tacho

Lagerprogramm Standardprogramm	Bestellnummern			
Sonderprogramm (auf Anfrage)	118908	118909	118910	
Тур				
Wellendurchmesser (mm)	2	3	4	



-		-						
Kombination								
+ Motor	Seite	+ Getriebe	Seite	Gesamtlänge [mm] / • siehe: + Get	triebe		
RE 25, 10 W	77				76.8			
RE 25, 10 W	77	GP 26, 0.5 - 2.0 Nm	224		•			
RE 25, 10 W	77	GP 32, 0.4 - 2.0 Nm	226		•			
RE 25, 10 W	77	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	227		•			
RE 25, 10 W	77	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	229		•			
RE 25, 20 W	78				76.8			
RE 25, 20 W	78	GP 26, 0.5 - 2.0 Nm	224		•			
RE 25, 20 W	78	GP 32, 0.4 - 2.0 Nm	226		•			
RE 25, 20 W	78	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	227		•			
RE 25, 20 W	78	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	229		•			
RE 26, 18 W	79				79.8			
RE 26, 18 W	79	GP 26, 0.5 - 2.0 Nm	224		•			
RE 26, 18 W	79	GP 32, 0.4 - 2.0 Nm	226		•			
RE 26, 18 W	79	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	227		•			
RE 26, 18 W	79	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	229		•			
RE 35, 90 W	81					89.0		
RE 35, 90 W	81	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	228			•		
RE 35, 90 W	81	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	229			•		
RE 35, 90 W	81	GP 42, 3.0 - 15 Nm	232			•		
RE 36, 70 W	82					89.3		
RE 36, 70 W	82	GP 32, 0.4 - 2.0 Nm	226			•		
RE 36, 70 W	82	GP 32, 0.75 - 4.5 Nm	228			•		
RE 36, 70 W	82	GP 32, 1.0 - 6.0 Nm	229			•		
RE 36, 70 W	82	GP 42, 3.0 - 15 Nm	232			•		

Technische Daten				A
Abgabespannung pro 1000 min-1	0.52 V	Max. empfohlener Strom	10 mA	П
Anschlusswiderstand Tacho	56.6Ω	Toleranz der Ausgangsspannung	± 15 %	
Tatsächliche mittlere Welligkeit Spitze-Spitze	≤ 6 %	Rotorträgheitsmoment (nur Tacho)	< 3 gcm ²	
Frequenz der Welligkeit pro Umdrehung	14	Resonanzfrequenz mit Motor von Seite 77 -	79 > 2 kHz	(
Linearität zw 500 und 5000 min-1 unbelastet	± 0.2 %	mit Motor von Seite 86, 88	> 3 kHz	
Linearität bei Lastwiderstand von 10 kΩ	± 0.7 %	mit Motor von Seite 81, 82	> 4.5 kHz	
Reversierfehler	± 0.1 %	Temperaturbereich	-20 +65°C	
Temperaturkoeffizient der EMK (Magnet)	-0.02 % /°C			
Temperaturkoeffizient des Innenwiderstandes	+0.4 % /°C	Option: Litzen anstelle Terminals		

