* 1. Rally Dakar y sus secuelas

Desde el año 2008 la Provincia de Catamarca estuvo incluida en los sucesivos itinerarios del Rally Dakar. Desde su arribo a Sudamérica, la competencia se centró en ambientes altoandinos y puneños que recibían previamente con un creciente turismo. Este marcado crecimiento fue acompañado por el desarrollo de servicios por parte de los pobladores locales respetuosos de la naturaleza y vinculados a la conservación de las áreas protegidas.

El Rally Dakar produce en los frágiles ecosistemas altiplánicos importantes impactos que resultan, entre otrascosas, en la erosión y pérdida del suelo, en muertes por atropellamiento de fauna y en pérdida de juveniles en zonas de cría por ahuyentamiento de los individuos adultos. La escasa y valiosa vegetación sufre también el aplastamiento del follaje, raíces y semillas, o simplemente el arrancamiento de las pequeñas plantas. Por otra parte, la circulación de los vehículos permite el ingreso de plantas exóticas invasoras e inhibe la restauración de la cobertura vegetal dañada. Adicionalmente, el Dakar destruye o deteriora sitios de importancia arqueológica, científica e histórica y facilita la caza y pesca furtiva. Durante la competencia también existe un grave peligro para la seguridad de los pobladores locales y se introducen contaminantes al aire y al agua, además de la contaminación sonora particularmente nociva para la fauna.

Los competidores del Rally Dakar no registran el paisaje. La ejecución de las pruebas caracteriza a la naturaleza como un obstáculo, un desafío, un contrincante a derrotar. Populariza la mirada sobre los ecosistemas altoandinos como espacios recreativos para poner a prueba habilidades de manejo o la calidad de los vehículos 4x4 y fundamentalmente promueve el turismo fuera de ruta. ofreciendo los paisajes andinos para la aventura off-road e ignorando su fragilidad.

Con la falacia de promocionar el turismo a lugares remotos y bellos, el Rally Dakar promueve su destrucción, degrada la calidad de vida de sus habitantes y la experiencia de los visitantes, respetuosos de la naturaleza y la cultura andina.  Así se originan copias vernáculas como la primera fecha del Campeonato Argentino de Regularidad Todo Terreno (CARTT) “Ruta de los Seismiles” que se realizará en la provincia de Catamarca del 8 al 11 de mayo. Esta carrera de regularidad para pilotos amateurs, partirá desde Belén y pasará por Laguna Grande, el Volcán Galán, Antofagasta de la Sierra, Campo de Piedra Pómez, Fiambalá, los Volcanes Pissis, San Francisco e Incahuasi para llegar a San Fernando del Valle de Catamarca, luego de cuatro etapas (de 300 a 500 km cada una) que completarán un recorrido de 1.690 km por montañas, sierras, salinas, y zonas arenosas, nevadas y volcánicas

(<http://www.mensajeroweb.com.ar/index.php?x=nota/131675/1/un-dakar-para-amateurs&target=1&hash=&utm_medium=Email&utm_source=Newsmaker&utm_campaign=Newsmaker-envio-04-04-2013-04-04-2013>).

El accionar y el mensaje del Rally Dakar y sus secuelas vuelven vacua e ineficaz cualquier campaña de difusión y educación por el respeto y cuidado de estos ambientes. Reducen a esta única dimensión competitiva la magnificencia del altiplano, lo silencian, lo vuelven adversario y consecuentemente lo destruyen.



Fuente: Aves Argentinas