

## **Mängel erkennen an gebrauchten Velos**

Viele Fahrräder an Velobörsen sind in gutem bis sehr gutem Zustand. Das grösste Problem beim Kauf eines Occasionsvelos besteht aber darin, dass es Mängel aufweisen kann, die nicht gleich erkennbar sind. Möglicherweise sind sie auch dem Verkäufer nicht bewusst (sollte bei Händlern natürlich nicht vorkommen, gibt es aber trotzdem nicht selten). Im Ernstfall können gewisse Defekte bei Gebrauch des Velos aber gefährlich werden, im ärgerlichen Fall einfach nur teuer. Deshalb: Testen Sie jedes Velo ausführlich und untersuchen Sie es möglichst gut, um spätere Enttäuschungen zu vermeiden. Lassen Sie sich nach Möglichkeit begleiten von velokundigen Bekannten - diese beraten oft liebend gerne und reparieren Ihnen vielleicht auch vorhandene Defekte. Oder fragen Sie das Assistenzteam, das an den meisten Velobörsen präsent ist (aber keine 100%-Garantien geben kann, da zu wenig Zeit vorhanden ist). Einen Leitfaden kann auch die Checkliste unten geben. Grössere Reparaturen an alten Velos sind in Bikeshops oft zu teuer (betriebskostenbedingt, geht nicht anders), kleinere (Verschleissteile) hingegen in aller Regel kein Problem. Fragen Sie das Assistenzteam!

### **Räder:**

- Drehen die Räder regelmässig an den Bremsklötzen vorbei oder haben sie Achter?
- Speichen: Alle vorhanden? Rost (abwischbar?)?
- Vorderrad anheben, Fahrrad an der Gabel festhalten und am Rad rütteln: Wackelt es in der Radnabe (Radmitte)? Wenn ja, muss dies behoben werden - dasselbe beim Hinterrad.
- Ist die Felgenwand vom vielen Bremsen dünn/unregelmässig geworden? Felge ersetzen!
- Reifen: Risse oder Brüche sichtbar, abgefahren? Wenn ja: Pneu ersetzen
- Verlieren die Reifen Luft?

### **Schaltung:**

- Beim Fahren alle Gänge durchschalten, lassen sich die Schalthebel gut bewegen?
- Läuft die Schaltung sauber? Kann im Normalfall einfach behoben werden
- Schaltkabel: Rostig, ausgefranst? Ersetzen.
- Ritzel ("Zahnräder"): Stark abgenutzte oder abgebrochene Zähne? Müssten ersetzt werden

### **Bremsen:**

- Beim Fahren und im Stehen Vollbremse vollziehen, lassen sich die Bremshebel einfach bewegen?
- Ziehen beide Bremsen richtig (essentiell!)? Bremse anziehen oder neue Bremsbeläge nötig?
- Bremskabel: Rostig, ausgefranst? Wenn ja: Ersetzen, können unvorhergesehen reissen!
- Bremsklötze: Dürfen die Reifen nicht berühren

### **Pedale und Kurbeln:**

- Lassen sie sich ohne Behinderung bewegen?
- Wackeln?
- Pedale verbogen?

### **Rahmen, Gabel, Vorbau, Lenker:**

- Genau untersuchen: Sind Risse oder Dellen sichtbar? Falls am Rahmen vorhanden: Fahrrad unbrauchbar, andere Teile können meist ersetzt werden
- Gabel: Verbogen (von Unfall)?
- Gabel frei drehbar ohne zu wackeln? Anziehen nötig!
- Funktioniert die Gabelfederung?

### **Beleuchtung:**

- Funktioniert das Licht hinten und vorne?
- Sind Reflektoren hinten und vorne vorhanden (gesetzlich erforderlich)?

### **Sonstiges:**

- Sattel: Darf nicht zu weit aus dem Sattelrohr gezogen werden (siehe Markierung) und muss fest verankert werden können
- Anbauteile: Es sollte nichts wackeln
- Federungen: Auf Körpergewicht des Fahrers einstellbar? Voll funktionstüchtig?
- Testfahren, testfahren, testfahren! Velogrösse (Rahmenhöhe und Distanz zum Lenker) passend?
- Lenker und Sattel bequem? Gutes und sicheres Fahrgefühl?

**Diese Checkliste dient nur zur groben Orientierung und stellt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Es kann keinerlei Haftung übernommen werden bei Verwendung der Liste. Bitte beachten Sie zudem, dass auch die HelferInnen vor Ort nur bedingt Auskunft geben können - bei Andrang ist nicht genug Zeit vorhanden, um jeden Defekt ausfindig zu machen (und nicht überall besteht das Assistenzteam aus ausgebildeten FahrradmechanikerInnen).**

**Lassen Sie das Fahrrad in jedem Fall vor Gebrauch von einem Fachmann überprüfen.**

Weitere Infos zum Kauf von gebrauchten Fahrrädern finden sich auf vielen Websites im Internet, zum Beispiel bei [fahrradreparatur.net](http://fahrradreparatur.net).

Wer gerne selber repariert, findet bei unter anderem bei [tom's bikecorner](http://tom'sbikecorner) oder [fahrradreparatur.net](http://fahrradreparatur.net) viele nützliche Tipps - oder im Fall von alten Modellen zum Beispiel bei [veloklassiker.ch](http://veloklassiker.ch).