



煤炭

证券研究报告/行业周报

2023年6月3日

评级:增持(维持)

分析师: 杜冲

执业证书编号: S0740522040001

电话:

Email: duchong@zts.com.cn

电话:

Email:

重点公司基	<u></u> 本状况										
然 45	股价		EF	PS		PE				DD	`T. /47
简称	(元)	2022	2023E	2024E	2025E	2022	2023E	2024E	2025E	PB	评级
山西焦煤	9.76	2.09	2.13	2.21	2.33	4.7	4.6	4.4	4.2	1.38	买入
潞安环能	19.76	4.74	5.25	5.82	6.48	4.2	3.8	3.4	3.0	1.12	买入
平煤股份	7.95	2.47	2.02	2.11	2.24	3.2	3.9	3.8	3.5	0.90	买入
兖矿能源	27.61	6.30	5.65	6.51	7.51	4.4	4.9	4.2	3.7	1.57	买入
- 中国神华	28.26	3.50	3.65	3.77	3.92	8.1	7.7	7.5	7.2	1.35	买入
陕西煤业	16.99	3.62	3.19	3.35	3.66	4.7	5.3	5.1	4.6	1.49	买入
中煤能源	8.25	1.38	1.83	2.06	2.27	6.0	4.5	4.0	3.6	0.79	买入
山煤国际	13.34	3.52	3.53	3.78	3.92	3.8	3.8	3.5	3.4	1.99	买入
淮北矿业	13.13	2.83	2.91	3.10	3.24	4.6	4.5	4.2	4.1	0.91	买入
盘江股份	6.76	1.11	0.78	0.83	0.89	6.1	8.7	8.1	7.6	1.20	买入
兰花科创	11.97	2.82	3.19	3.48	4.06	4.2	3.8	3.4	2.9	0.84	买入
	7.38	0.51	0.49	0.55	0.69	14.5	15.1	13.4	10.7	2.22	买入
夕·2 nt 从	y 0000	4000	口 14 台	<i>,</i> ,							

备注:股价为 2023 年 6 月 2 日收盘价

基本状况

3,660.00

3,460.00

上市公司数 38 行业总市值(百万元) 1,366,785 行业流通市值(百万元) 372,835

行业-市场走势对比

投资要点

投资建议:煤价已到绿色区间,静待旺季需求释放。本周京唐港 5500 大卡动力煤价格 快速下降至 770 元/吨, 已经来到长协价格合理区间。展望六月, 根据 CCTD 数据, 6 月 5500 大卡下水动力煤中长期合同价格为 709 元/吨。我们认为煤价中枢有望在稳定在 长协价格水平,价格波动趋向平稳。原因有一是煤价高位崩盘下,促使贸易商加速甩货 离场,市场煤规模缩减,长协煤市场地位加强,煤价波动性减弱。二是煤价跌至长协价 合理区间,煤价下跌阻力开始加大,报价跌幅收窄,同时买方询价增多,市场情绪开始 改善。三是伴随南方气温回升,区域用电负荷持续走高,下游需求开始改善。5 月 31 日南方电网最高电力负荷达到 2.22 亿千瓦,接近历史最高水平。展望后市,现货市场不 断缩减,贸易商洗牌离场,煤炭供应的灵活性下降,若下半年经济增长超预期或出现区 域性缺煤现象,煤价有望迎来新一轮上涨。板块调整之后,煤炭股高现金流、高分红、 低估值以及需求复苏下的高弹性,攻守兼备,配置价值更加突出。重点推荐:动力煤公 司中国神华、中煤能源、陕西煤业、兖矿能源、山煤国际、晋控煤业; 炼焦煤公司潞安 环能、山西焦煤、淮北矿业、盘江股份、上海能源、平煤股份、冀中能源; 无烟煤公司 兰花科创。

- 动力煤方面,坑口煤价稳中有跌,港口报价跌幅收窄。供给方面,伴随坑口煤价下调, 产地少数性价比高的煤矿销售好转,但整体市场较为承压,坑口稳中有跌。需求方面, 港口煤价已经跌入长协价格合理区间,同时进口煤价格性价比减少以及发运倒挂影响, 煤价下跌阻力显现,报价跌幅开始收窄,买方询价开始增多,市场情绪出现改善。截至 6 月 2 日, 京唐港动力末煤(Q5500)山西产平仓价 770.0 元/吨, 相比于上周下跌 105.0 元/吨,周环比下降12.0%,相比于去年同期下跌440.0元/吨,年同比下降36.4%。
- 中国神华: 4 月实现商品煤产量 2610 万吨(同比-2.6%), 销量 3660 万吨(同比-0.5%); 总发电量 148.7 亿千瓦时(同比+15.9%), 总售电量 139.2 亿千瓦时(同比+15.7%)。 1-4 月, 实现商品煤产量 1.062 亿吨(同比-1.3%), 销量 1.442 亿吨(同比+1.2%); 总发电量 665.8 亿千瓦时(同比+11.7%,主因新机组陆续投运),总售电量 626.7 亿千 瓦时(同比+11.9%)。中国神华公布外购煤采购价格(6月2日起),外购4500/5000 /5500 大卡分别为 442/528/610 元/吨; 外购神优 2/4 分别为 810/791 元/吨, 较上期持平;



月度中长协价格(车板价)中外购 4500/5000/5500 卡为 392/457/515 元/吨,较上期-1 9/-21/-25 元/吨。陕西煤业: 2023 年 4 月实现煤炭产量 1423 万吨(同比+9.07%),自产煤销量 1421 万吨(同比+10.13%)。2023 年 1-4 月公司实现煤炭产量 5507 万吨(同比+10.69%),自产煤销量 5464 万吨(同比+11.88%)。中煤能源: 2023 年 4 月实现煤炭产量 1112 万吨(同比+21.8%),销量 2543 万吨(同比+11.4%),其中自产煤销量 1045 万吨(同比+27.9%)、贸易煤销量 1498 万吨(同比+2.25%)。2023 年至 4 月累计公司实现煤炭产量 4442 万吨(同比+12.1%),销量 10020 万吨(同比+8.5%),其中自产煤销量 4302 万吨(同比+10.4%)、贸易煤销量 5718 万吨(同比+7.05%)。 充矿能源: 2023 年一季度公司实现煤炭商品煤产量 2253 万吨(-10.41%),商品煤销量 2453 万吨(-2.91%),其中自产煤销量 2024 万吨(-12.03%)。2022 年公司实现商品煤产量 9953 万吨(同比-5.23%),商品煤销量 10469 万吨(同比-0.90%),其中自产煤销量 9126 万吨(同比-5.23%),商品煤销量 10469 万吨(同比-0.90%),其中自产煤销量 9126 万吨(同比-2.74%)。山煤国际: 2023 年一季度公司实现原煤产量 1062.83 万吨(同比+16.45%),商品煤销量 1240.86 万吨(同比+2.06%)。

- ▶焦煤方面,产地煤价小幅下滑,焦炭第十轮提降落地。供给方面,主产地部分煤矿因工作面不正常以及市场转差等影响产量小幅下滑,受下游需求偏弱影响,部分煤矿出货承压,坑口煤价小幅下调。需求方面,焦炭第十轮提降全面落地实施,累计降幅达到750-900 元/吨,焦企盈利空间进一步收窄,开工率有所回落。下游钢厂出货依然疲软,钢价下调导致钢厂盈利能力下滑,维持刚需采购。截至6月2日,京唐港山西产主焦煤库提价(含税)1800.0元/吨,相比于上周持平,周环比持平,相比于去年同期下跌1250.0元/吨,年同比下降41.0%。
- 踏安环能: 4月实现原煤产量 515 万吨(同比-2.28%),实现商品煤销售量 486 万吨(同比-6.81%)。1-4 月实现原煤产量 1985 万吨(同比+1.28%),实现商品煤销量 1757 万吨(同比+0.51%)。平煤股份: 2022 年实现原煤产量 3080 万吨(同比+5.02%),商品煤销量 3092 万吨(同比+0.89%)。河南地区主焦煤价格(车板价:主焦煤(V25-27%,A<10%,S<0.5%,G>75,平顶山产):河南)维持在 2560 元/吨,价格维持高位,盈利确定性较强。准北矿业: 2022 年公司实现商品煤产量 2290 万吨(同比+1.45%),商品煤销量 1882 万吨(同比-4.73%);焦炭产量 369 万吨(同比-9.94%),销量 375 万吨(同比-8.1%)。淮北地区主焦煤价格(车板价:焦精煤(A<11%,V21-25%,0.6%S,G85,Y20mm):安徽:淮北)维持在 2360 元/吨,四季度环比三季度持平,盈利有望维持。盘江股份: 2022 年公司实现煤炭产量 1169 万吨(同比+11.06%),煤炭销量 1276 万吨(同比+13.81%),其中自产煤炭销量 1171 万吨(同比+12.78%)。2022 年实现煤炭销售收入1155280.33 万元(同比+23.02%),毛利润 463563.00 万元(同比+46.39%)。2023 年一季度煤炭产量 317 万吨(同比+20.78%),煤炭销量为 350 万吨(同比+17.38%),其中自产煤销量为 318 万吨(同比+18.14%)。2023 年一季度实现煤炭销售收入 2791 38.98 万元(同比-0.57%),毛利润为 79604.71 万元(同比-24.71%)。
- 风险提示:政策限价风险;煤炭进口放量;宏观经济大幅失速下滑;第三方数据存在因数据获取方式、处理方法等因素导致的可信性风险;研报使用信息更新不及时风险。



内容目录

	1 核心观点及投资建议	6 -
	2 煤炭价格跟踪	8 -
	2.1 煤炭价格指数	8 -
	2.2 动力煤价格	9 -
	2.2.1 港口及产地动力煤价格	9 -
	2.2.2 国际动力煤价格	10 -
	2.2.3 国内外动力煤价差跟踪	12 -
	2.3 炼焦煤价格	12 -
	2.3.1 港口及产地炼焦煤价格	
	2.3.2 国际炼焦煤价格及焦煤期货情况	
	2.3.3 蒙煤通关量追踪	
	2.4 无烟煤及喷吹煤价格	14 -
	3 煤炭库存跟踪	16 -
	3.1 动力煤库存	16 -
	3.2 炼焦煤库存	17 -
	3.3 港口煤炭调度及海运费情况	18 -
	3.4 环渤海四大港口货船比情况	19 -
	4 煤炭行业下游表现	20 -
	4.1 港口及产地焦炭价格	20 -
	4.2 钢价、吨钢利润及高炉开工率情况	21 -
	4.3 甲醇、水泥价格以及水泥需求情况	22 -
	5 本周煤炭板块及个股表现	23 -
	风险提示	25 -
	投资评级说明:	26 -
	, -X ,	
图	表目录	
	图 表 4. 十 图 附 岩 从 始 法 修	0
	图表 1: 本周煤炭价格速览	
	图表 2: 综合平均价格指数:环渤海动力煤(Q5500K)	
	图表 3: 综合交易价:CCTD 秦皇岛动力煤(Q5500)	
	图表 4:京唐港:平仓价:动力末煤(Q5500):山西产	
	图表 5:坑口价(含税):弱粘煤(Q5500):大同南郊	9 -
	图表 6:坑口价:烟煤末(Q5500):陕西榆林	10 -
	图表 7:坑口价:动力煤(Q5500):鄂尔多斯	10 -
	图表 8:纽卡斯尔 NEWC 动力煤现货价	11 -
	图表 9:欧洲 ARA 港动力煤现货价	11 -
	图表 10:理查德 RB 动力煤现货价	11 -



图表 11:	期货结算价(连续):IPE 理查德湾煤炭	11 -
图表 12:	期货结算价(连续):IPE 鹿特丹煤炭	11 -
图表 13:	广州港:库提价:印尼煤(Q5500)	12 -
图表 14:	广州港:库提价:澳洲煤(Q5500)	12 -
图表 15:	国内外 5000 大卡动力煤价差跟踪情况	12 -
图表 16:	国内外 4500 大卡动力煤价差跟踪情况	12 -
图表 17:	京唐港:库提价(含税):主焦煤山西产	13 -
图表 18:	连云港:平仓价(含税):主焦煤山西产	13 -
图表 19:	<i>车板价:1/3 焦煤(吕梁产):山西</i>	13 -
图表 20:	平均价:主焦煤:山西	13 -
图表 21:	中国到岸现货价:峰景矿硬焦煤(澳大利亚)	14 -
图表 22:	期货收盘价(活跃合约):焦煤	14 -
图表 23:	家煤通关量 -1	14 -
图表 24:	车板价(含税):无烟洗中块(Q7000):阳泉	15 -
图表 25:	车板价:无烟中块(Q7000):河南:焦作	15 -
图表 26:	车板价(含税):喷吹煤(Q7000-7200):阳泉	15 -
图表 27:	车板价(含税):喷吹煤(Q6700-7000):长治	15 -
图表 28:	本周煤炭库存及调度速览	16 -
图表 29:	生产企业动力煤库存	16 -
	秦皇岛煤炭库存	
	终端动力煤库存	
图表 32:	生产企业炼焦煤库存	17 -
图表 33:	六大港口炼焦煤库存	18 -
图表 34:	国内焦化厂炼焦煤库存	18 -
图表 35:	煤炭调度:秦皇岛港:铁路到车量	18 -
图表 36:	煤炭调度:秦皇岛港:港口吞吐量	18 -
图表 37:	OCFI:秦皇岛-上海(4-5 万 DWT)	19 -
图表 38:	OCFI:秦皇岛-广州(5-6 万 DWT)	19 -
图表 39:	北方四港货船比(库存与船舶比)变化	19 -
	本周煤炭下游情况速览	
图表 41:	日照港:平仓价(含税):准一级冶金焦	20 -
图表 42:	出厂价(含税):准一级冶金焦:吕梁	20 -
图表 43:	全国平均吨焦盈利2	21 -
图表 44:	Myspic 综合钢价指数	21 -
图表 45:	价格:螺纹钢:HRB400 20mm:上海	21 -





图表 46:	吨钢利润	- 22 -
图表 47:	高炉开工率(247 家):全国	- 22 -
图表 48:	全国 247 家钢厂盈利率(周)	- 22 -
图表 49:	价格指数: 甲醇	- 23 -
图表 50:	水泥价格指数:全国	- 23 -
图表 51:	全国水泥库容率(%)	- 23 -
图表 52:	全国水泥出货率(%)	- 23 -
图表 53:	煤炭板块本周下跌 2.8%	- 24 -
图表 54:	煤炭板块个股表现	- 24 -
图表 55:	重点公司盈利预测	- 25 -



1 核心观点及投资建议

- 核心逻辑:产能周期驱动,煤炭行业高景气度延续。2016 年启动的供 给侧改革化解过剩产能目标 8 亿吨,实际退出落后产能 11 亿吨,导致 供给能力超预期下降。十三五开启的煤炭行业供给侧改革,超额完成去 产能任务。2016-2018 年先后化解过剩产能 2.9、2.5、2.7 亿吨,实现 当年度 2.5、1.5、1.5 亿吨去产能目标,提前完成《煤炭工业十三五规 划》化解 8 亿吨过剩落后产能任务。2019-2020 年发改委《关于做好 2019/2020 年重点领域化解过剩产能工作的通知》要求: 1) 加快退出落 后和不安全的煤矿; 2) 加快退出达不到环保和质量要求的煤矿; 3) 严 格新建改扩建煤矿准入; 4)分类处置 30 万吨/年以下煤矿。根据各省(自 治区、直辖市)政府、行业主管部门披露数据,不完全统计,2019-2021 年分别化解煤炭过剩产能 0.9、1.7、0.3 亿吨。不难发现,累计去产能 规模已经超标,达到 11 亿吨。国家发改委要求加快发展壮大新动能, 培育发展优质先进产能,但远水解不了近渴。2018 年发改委和能源局 核准批复的煤矿数量规模大幅提升,进入加速先进产能释放阶段。 2018-2022年, 政府核准批复的百万吨以上煤矿产能数量分别为 16、42、 23、6、8,产能规模分别达到6600、21150、4460、1920、3390万吨。 我们认为,整个十三五期间新建产能释放相对比较充分,表外产能转表 内历史遗留问题得以解决,实际新增产能有限,未释放在建产能规模相 对较小。依据煤炭企业 3-5 年的建矿周期判断,未来能够真实释放的煤 炭产能规模整体比较有限。十四五期间,伴随国民经济的增长,全社会 的用能需求预计仍将保持增长态势,煤炭在能源体系中的兜底保障作用 或更加突出,煤炭的绝对消费量将稳中有增,煤炭行业依然处在高景气 发展阶段。
- 超预期点: 1) 增产保供难度超预期: 2021 年贯穿始终的增产保供政策主基调下,政府全年动用产能约7.8 亿吨,实际煤炭产量增加2.3 亿吨,产出率非常有限,表明供给弹性已经非常小。2022 年尽管主管部门进行了梳理和分析,给出了增产"路线图",比如通过新建项目、技改项目投产,增加1.5 亿吨产能;通过核增产能、停工停产煤矿复工复产和对部分露天煤矿采取特殊措施释放产能,增加1.5 亿吨。但是,再增加3亿吨产能的难度非常大。一方面是因为产能挖潜措施在2021年已经使用,再梳理、再挖掘的空间非常有限;另一方面是因为政策要求核增产能需要"产能置换指标",而可供产能置换指标规模和总量有限,同时指标价格也水涨船高,核增企业购买积极性不足。
 - 2) 需求增长韧性超预期: 煤炭下游数据表现不佳,但考虑到去年同期高增长,2022 年实际表现尚可。第一、2021 年十四五开局之年,也是疫后经济恢复的第二年,更是政策发力的重中之重之年。稳增长政策发力,导致生铁、水泥、火电产量高基数。第二、2022 年春节"就地过年"政策执行力度边际放松,很多企业早早关门歇业、放假过年。叠加北京"冬奥会",河北、山东等工业大省高能耗企业停工、减产,给需求带来压制。三季度以来,国家政策"稳增长"措施将持续发力,下游企业开工率稳步提升,需求增长韧性凸显。展望 2023 年,经济触底反弹,下游需求好转确定性较强。
 - 3) 限价令限制电煤,提高上限超预期:发改委先后发布《关于进一步



完善煤炭市场价格形成机制的通知》(发改价格[2022]303号)和2022年4号公告,对煤炭价格进行了规范。自5月1日起,煤炭中长期交易价格和现货价格均有了合理区间。我们认为限价令范围明确:针对的主要是动力煤中的电煤,不包括焦煤、无烟煤及非电用煤。现货价格上限上移超预期:现货价格上限较前期坑口不超700元/吨,港口不超900元/吨的限价上移,煤企盈利空间再次打开。

- 4) 俄乌危机催化全球能源危机,海外煤价飙涨超预期: 国际三大动力煤现货价格指数(纽卡斯尔 NEWC 动力煤现货价、南非理查德 RB 动力煤现货价、欧洲 ARA 港动力煤现货价) 大幅攀升。叠加澳大利亚进口煤放开前景扑朔迷离以及印尼煤矿需要履行 DMO 带来的出口受阻,进口煤对国内市场供应量的补充作用有限,煤炭进口形势偏紧。高企的海外煤价,已经显著领先于国内煤价水平,进口转内贸或将进一步加剧沿海煤炭供应的紧张局面。
- 动力煤方面,坑口煤价稳中有跌,港口报价跌幅收窄。供给方面,伴随坑口煤价下调,产地少数性价比高的煤矿销售好转,但整体市场较为承压,坑口稳中有跌。需求方面,港口煤价已经跌入长协价格合理区间,同时进口煤价格性价比减少以及发运倒挂影响,煤价下跌阻力显现,报价跌幅开始收窄,买方询价开始增多,市场情绪出现改善。截至6月2日,京唐港动力末煤(Q5500)山西产平仓价770.0元/吨,相比于上周下跌105.0元/吨,周环比下降12.0%,相比于去年同期下跌440.0元/吨,年同比下降36.4%。炼焦煤方面,产地煤价小幅下滑,焦炭第十轮提降落地。供给方面,主产地部分煤矿因工作面不正产以及市场转差等影响产量小幅下滑,受下游需求偏弱影响,部分煤矿出货承压,坑口煤价小幅下调。需求方面,焦炭第十轮提降全面落地实施,累计降幅达到750-900元/吨,焦企盈利空间进一步收窄,开工率有所回落。下游钢厂出货依然疲软,钢价下调导致钢厂盈利能力下滑,维持刚需采购。截至6月2日,京唐港山西产主焦煤库提价(含税)1800.0元/吨,相比于上周持平,周环比持平,相比于去年同期下跌1250.0元/吨,年同比下降41.0%。
- 投资建议:煤价已到绿色区间,静待旺季需求释放。重点推荐:动力煤 公司中国神华、兖矿能源、中煤能源、山煤国际、晋控煤业、陕西煤业; 炼焦煤公司山西焦煤、潞安环能、淮北矿业、盘江股份、上海能源、平 煤股份、冀中能源;无烟煤公司兰花科创。



2 煤炭价格跟踪

图表	1.	木旦	7 JE 4	出从	校油	些
אגנמ	1:	4 P	八大人	K 171	<i>143</i> -15	W,

		指标	价格	周变化	周环比	年同比	单位
世出从拓北 业		环渤海动力煤价格指数(Q5500K)	726.00	-3.00	-0.41%	-1.22%	元/吨
煤炭价格指数		综合交易价: CCTD 秦皇岛动力煤 (Q5500)	747.00	-14.00	-1.84%	-4.96%	元/吨
	港口价格	秦皇岛港动力末煤(Q5500)山西产平仓价	770.00	-105.00	-12.00%	-36.36%	元/吨
		大同南郊弱粘煤(Q5500)坑口价(含税)	761.00	-54.00	-6.63%	-16.37%	元/吨
	产地价格	陕西榆林烟煤末 (Q5500) 坑口价	815.00	-33.00	-3.89%	-12.37%	元/吨
		内蒙古东胜大块精煤(Q5500)坑口价	801.00	-18.00	-2.20%	-19.98%	元/吨
		纽卡斯尔 NEWC 动力煤现货价	158.20	-9.90	-5.89%	-2.12%	美元/四
-1 1 104 11 14		欧洲 ARA 港动力煤现货价	0.00	-120.00	-100.00%	-100.00%	美元/四
动力煤价格	国际价格	理查德 RB 动力煤现货价	104.30	-9.60	-8.43%	-21.21%	美元/四
		IPE 理查德湾煤炭期货结算价(连续)	97.65	-13.35	-12.03%	-69.45%	美元/四
		IPE 鹿特丹煤炭期货结算价(连续)	93.95	-24.70	-20.82%	-69.30%	美元/四
		广州港印尼煤(Q5500)库提价	943.00	-79.00	-7.73%	-29.68%	元/吨
		广州港澳洲煤 (Q5500) 库提价	885.00	-95.00	-9.69%	-34.25%	元/吨
	期货价格	收盘价	921.00	62.20	7.24%	-10.55%	元/吨
	31 At . 40	京唐港山西产主焦煤库提价(含税)	1,800.00	0.00	0.00%	-40.98%	元/吨
	港口价格	连云港山西产主焦煤平仓价(含税)	1,954.00	0.00	0.00%	-43.10%	元/吨
16 22 104 21 24	÷ .1 .4 14	山西吕梁 1/3 焦煤车板价	1,250.00	0.00	0.00%	-41.86%	元/吨
炼焦煤价格	产地价格	山西主焦煤平均价	1,406.00	1.00	0.07%	-46.44%	元/吨
	国际价格	澳洲峰景煤矿硬焦煤中国到岸价	237.50	3.50	1.50%	-51.13%	美元/四
	期货价格	收盘价	1,276.00	9.00	0.71%	-54.64%	元/吨
T long belt // L/a	立11.从14	阳泉无烟洗中块(Q7000)车板价(含税)	1,420.00	0.00	0.00%	-23.66%	元/吨
无烟煤价格	产地价格	河南焦作无烟中块(Q7000)车板价	1,550.00	0.00	0.00%	-22.11%	元/吨
-t. 1. hat 16 16	÷ 11 14 14	阳泉喷吹煤(Q7000-7200) 车板价(含税)	1,260.00	0.00	0.00%	-34.31%	元/吨
喷吹煤价格	产地价格	长治潞城喷吹煤(Q6700-7000) 车板价(含税)	1,182.00	0.00	0.00%	-33.67%	元/吨

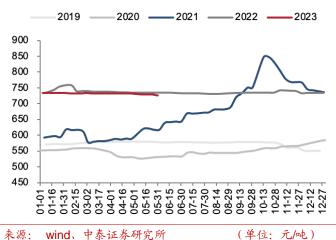
来源: wind、中泰证券研究所

2.1 煤炭价格指数

- 截至 5 月 31 日,秦皇岛海运煤炭交易市场发布的环渤海动力煤价格指数(环渤海地区发热量 5500 大卡动力煤的综合平均价格)报收于 726.0元/吨,相比于上周下跌 3.0元/吨,周环比下降 0.4%,相比于去年同期下跌 9.0元/吨,年同比下降 1.2%。
- 截至5月31日, CCTD 秦皇岛动力煤(Q5500)综合交易价报收于747.0元/吨,相比于上周下跌14.0元/吨,周环比下降1.8%,相比于去年同期下跌39.0元/吨,年同比下降5.0%。

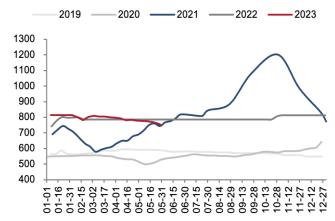


综合平均价格指数:环渤海动力煤(Q5500K)



来源: wind、中泰证券研究所

图表 3:综合交易价:CCTD 秦皇岛动力煤(Q5500)



wind、中泰证券研究所

(单位: 元/吨)

2.2 动力煤价格

2.2.1 港口及产地动力煤价格

- 港口动力煤: 截至6月2日, 京唐港动力末煤(Q5500) 山西产平仓价770.0 元/吨,相比于上周下跌 105.0 元/吨,周环比下降 12.0%,相比于去年 同期下跌 440.0 元/吨, 年同比下降 36.4%。
- 产地动力煤: 截至5月26日, 大同南郊弱粘煤(Q5500) 坑口价(含税) 761.0 元/吨,相比于上周下跌54.0元/吨,周环比下降6.6%,相比于去年同期 下跌 149.0 元/吨, 年同比下降 16.4%; 陕西榆林烟煤末(Q5500)坑口价 815.0元/吨,相比于上周下跌33.0元/吨,周环比下降3.9%,相比于去 年同期下跌 115.0 元/吨, 年同比下降 12.4%; 内蒙古东胜大块精煤 (Q5500) 坑口价 801.0 元/吨, 相比于上周下跌 18.0 元/吨, 周环比下降 2.2%, 相比于去年同期下跌 200.0 元/吨, 年同比下降 20.0%。

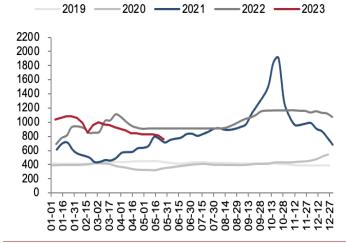
图表 4: 京唐港:平仓价:动力末煤(Q5500):山西产



wind、中泰证券研究所 来源:

(单位:元/吨)

图表 5: 坑口价(含税):弱粘煤(Q5500):大同南郊

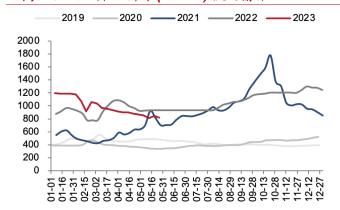


wind、中泰证券研究所 来源:

(单位:元/吨)







来源: wind、中泰证券研究所

(单位: 元/吨)

图表 7: 坑口价:动力煤(Q5500):鄂尔多斯

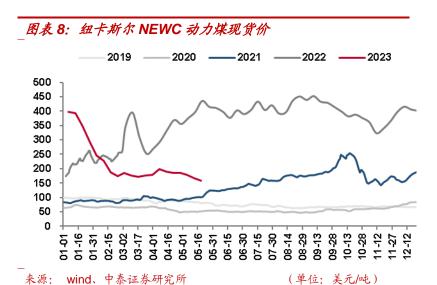


来源: wind、中泰证券研究所 (单位:元/吨)

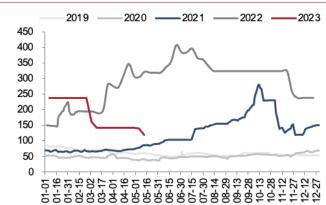
2.2.2 国际动力煤价格

- 国际煤价指数:截至5月19日,ARA指数0.0美元/吨,相比于上周下跌120.0美元/吨,周环比下降100.0%,相比于去年同期下跌119.5美元/吨,年同比下降100.0%;理查德RB动力煤FOB指数104.3美元/吨,相比于上周下跌9.6美元/吨,周环比下降8.4%,相比于去年同期下跌28.1美元/吨,年同比下降21.2%;纽卡斯尔NEWC动力煤FOB指数158.2美元/吨,相比于上周下跌9.9美元/吨,周环比下降5.9%,相比于去年同期下跌3.4美元/吨,年同比下降2.1%。
- 国际动力煤期货:截至6月1日,IPE理查德湾煤炭期货结算价(连续)97.7 美元/吨,相比于上周下跌13.4美元/吨,周环比下降12.0%; IPE 鹿特 丹煤炭期货结算价(连续)94.0美元/吨,相比于上周下跌24.7美元/吨, 周环比下降20.8%。
- 广州港进口煤价:截至6月2日,广州港印尼煤(Q5500)库提价943.0元/吨,相比于上周下跌79.0元/吨,周环比下降7.7%,相比于去年同期下跌398.0元/吨,年同比下降29.7%;广州港澳洲煤(Q5500)库提价885.0元/吨,相比于上周下跌95.0元/吨,周环比下降9.7%,相比于去年同期下跌461.0元/吨,年同比下降34.2%。



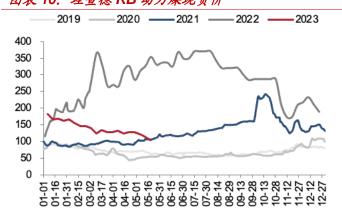






来源: wind、中泰证券研究所 (单位: 美元/吨)

图表 10: 理查德 RB 动力煤现货价



来源: wind、中泰证券研究所 (单位:美元/吨)

图表 11: 期货结算价(连续):IPE 理查德湾煤炭



来源: wind、中泰证券研究所

(单位:美元/吨)

图表 12: 期货结算价(连续):IPE 鹿特丹煤炭

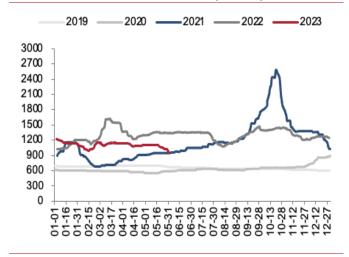


来源: wind、中泰证券研究所

(单位:美元/吨)



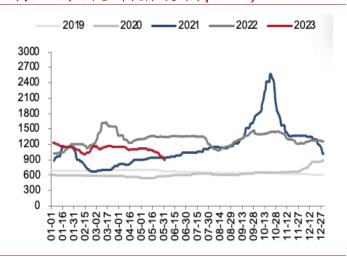
图表 13: 广州港:库提价:印尼煤(Q5500)



来源: wind、中泰证券研究所

(单位:元/吨)

图表 14: 广州港:库提价:澳洲煤(Q5500)



来源: wind、中泰证券研究所

(单位:元/吨)

2.2.3 国内外动力煤价差跟踪

- 国内外 5000 大卡动力煤价差:本周印尼 5000 大卡华南地区港口到岸价 (巴拿马船型)报收于 886 元/吨,较上期下降 7 元/吨,较国内煤华南 地区港口到岸价低 14 元/吨,进口煤到岸价低于国内煤离岸成本且价差 较上期收窄 31 元/吨。
- 国内外 4500 大卡动力煤价差:本周印尼 4500 大卡华南地区港口到岸价 (超灵便船型)报收于于 804 元/吨,较上期下降 5 元/吨,较国内煤华 南地区港口到岸价高 9 元/吨,进口煤到岸价高于于国内煤离岸成本。

图表 15: 国内外 5000 大卡动力煤价差跟踪情况



图表 16: 国内外 4500 大卡动力煤价差跟踪情况



来源: CCTD、中泰证券研究所

(单位:元/吨)

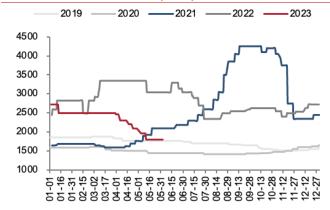
2.3 炼焦煤价格



2.3.1 港口及产地炼焦煤价格

- 港口炼焦煤: 截至6月2日,京唐港山西产主焦煤库提价(含税)1800.0 元/吨,相比于上周持平,周环比持平,相比于去年同期下跌 1250.0 元/吨,年同比下降 41.0%;连云港山西产主焦煤平仓价(含税)1954.0 元/吨,相比于上周持平,周环比持平,相比于去年同期下跌 1480.0 元/吨,年同比下降 43.1%。
- 产地炼焦煤: 截至 6 月 2 日,山西吕梁 1/3 焦煤车板价 1250.0 元/吨,相比于上周持平,周环比持平,相比于去年同期下跌 900.0 元/吨,年同比下降 41.9%。

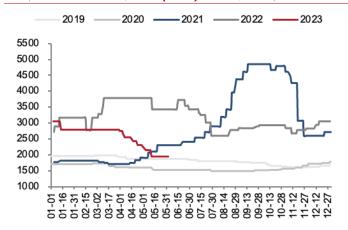
图表 17: 京唐港:库提价(含税):主焦煤山西产



来源: wind、中泰证券研究所

(单位: 元/吨)

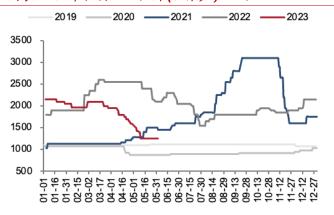
图表 18: 连云港:平仓价(含税):主焦煤山西产



来源: wind、中泰证券研究所

(单位: 元/吨)

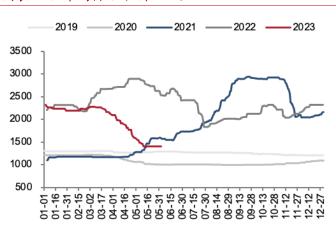
图表 19: 车板价:1/3 焦煤(吕梁产):山西



来源: wind、中泰证券研究

(单位:元/吨)

图表 20: 平均价:主焦煤:山西



来源: wind、中泰证券研究所

(单位:元/吨)

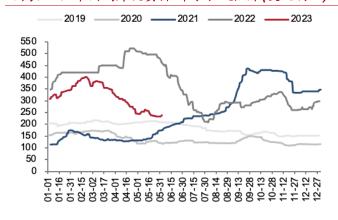
2.3.2 国际炼焦煤价格及焦煤期货情况

■ 国际炼焦煤:截至6月2日,澳洲峰景煤矿硬焦煤中国到岸价237.5美元/吨,相比于上周上涨3.5美元/吨,周环比增加1.5%,相比于去年同期下跌248.5美元/吨,年同比下降51.1%。



焦煤期货: 截至6月2日, 焦煤期货收盘价(活跃合约)1276.0元/吨, 相 比于上周上涨 9.0 元/吨,周环比增加 0.7%,相比于去年同期下跌 1537.0 元/吨,年同比下降54.6%。

图表 21: 中国到岸现货价:峰景矿硬焦煤(澳大利亚)



来源: wind、中泰证券研究所

(单位: 美元/吨)

图表 22: 期货收盘价(活跃合约):焦煤



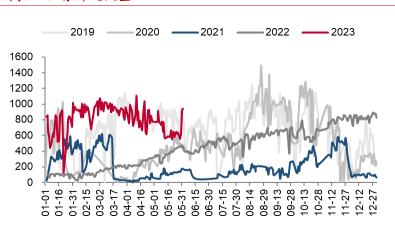
来源: wind、中泰证券研究所

(单位: 元/吨)

2.3.3 蒙煤通关量追踪

蒙煤通关量:截至6月1日,甘其毛都蒙煤通关943车,相比于上周增 加 299 车,周环比增加 46.4%,相比于去年同期增加 502 车,年同比增 加 113.8%。

图表 23:蒙煤通关量



来源: 煤炭资源网、中泰证券研究所

- 14 -

(单位: 车)

2.4 无烟煤及喷吹煤价格

无烟煤: 截至5月26日,阳泉无烟洗中块(Q7000)车板价(含税)1420.0 元/吨,相比于上周持平,周环比持平,相比于去年同期下跌 440.0 元/ 吨,年同比下降 23.7%;河南焦作无烟中块(Q7000)车板价 1550.0 元/ 吨,相比于上周持平,周环比持平,相比于去年同期下跌 440.0 元/吨,



年同比下降 22.1%。

■ 喷吹煤: 截至 5 月 26 日,阳泉喷吹煤(Q7000-7200)车板价(含税)1260.0 元/吨,相比于上周持平,周环比持平,相比于去年同期下跌 658.0 元/吨,年同比下降 34.3%;长治潞城喷吹煤(Q6700-7000)车板价(含税)1182.0 元/吨,相比于上周持平,周环比持平,相比于去年同期下跌600.0 元/吨,年同比下降 33.7%。

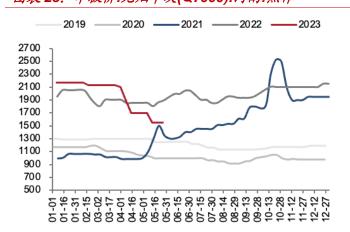
图表 24: 车板价(含税):无烟洗中块(Q7000):阳泉



来源: wind、中泰证券研究所

(单位: 元/吨)

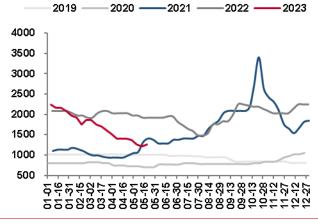
图表 25: 车板价:无烟中块(Q7000):河南:焦作



来源: wind、中泰证券研究所

(单位:元/吨)

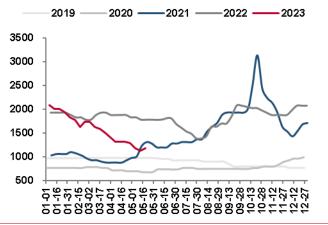
图表 26: 车板价(含税):喷吹煤(Q7000-7200):阳泉



来源: wind、中泰证券研究所

(单位:元/吨)

图表 27: 车板价(含税):喷吹煤(Q6700-7000):长治



来源: wind、中泰证券研究所

(单位:元/吨)



3 煤炭库存跟踪

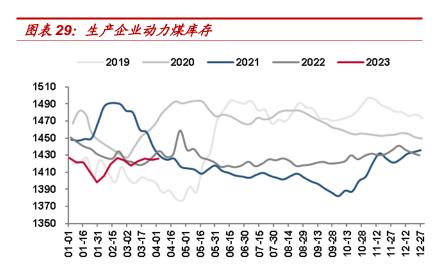
图表 28.	本周煤炭库存及调度速览	
D/12 EU.	4-1912 XXXX 7-1312 XX 931X XX 91	

	., ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					
	指标	数量	周变化	周环比	年同比	单位
	生产企业动力煤库存	1,426.10	1.50	0.11%	-0.60%	万吨
动力煤库存	秦皇岛港煤炭库存	622.00	-8.00	-1.27%	24.40%	万吨
	终端动力煤库存	11,988.8	117.80	0.99%	12.37%	万吨
	生产企业炼焦煤库存	610.50	-30.60	-4.77%	75.18%	万吨
炼焦煤库存	六大港口炼焦煤库存	217.20	7.30	3.48%	45.77%	万吨
	国内焦化厂炼焦煤总库存	210.60	3.60	1.74%	-30.84%	万吨
港口煤炭调度	秦皇岛港铁路到车量	5,719.00	-1,104.00	-16.18%	-14.77%	车
伦口秌灰师及	秦皇岛港港口吞吐量	46.30	12.50	36.98%	26.85%	万吨
מל שני שני	0CFI 秦皇岛-上海 (4-5 万 DWT)	14.00	-2.40	-14.63%	-42.86%	元/吨
煤炭海运费	0CFI 秦皇岛-广州 (5-6 万 DWT)	27.50	-2.60	-8.64%	-27.63%	元/吨
货船比	环渤海四大港口货船比	38.33	17.65	85.30%	201.80%	-

来源: wind、中泰证券研究所

3.1 动力煤库存

- 坑口库存: 截至 4 月 3 日,生产企业动力煤库存 1426.1 万吨,相比于上周上涨 1.5 万吨,周环比增加 0.1%,相比于去年同期下跌 8.6 万吨,年同比下降 0.6%。
- 秦皇岛港库存:截至6月2日,秦皇岛港煤炭库存622.0万吨,相比于上周下跌8.0万吨,周环比下降1.3%,相比于去年同期上涨122.0万吨,年同比增加24.4%。
- 终端库存: 截至 5 月 25 日,沿海 8 省和内陆 17 省终端库存合计 11871.0 万吨,相比于上周增加 442.5 万吨,周环比增加 3.9%,相比于去年同期增加 1201.8 万吨,年同比增加 11.3%。





来源: 煤炭资源网、中泰证券研究所

(单位: 万吨)





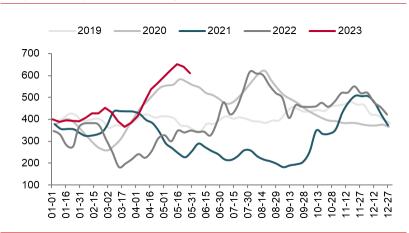
来源: CCTD、中泰证券研究所

(单位: 万吨)

3.2 炼焦煤库存

- 坑口库存:截至5月29日,生产企业炼焦煤库存610.5万吨,相比于上周下跌30.6万吨,周环比下降4.8%,相比于去年同期上涨262.0万吨,年同比增加75.2%。
- 六大港口库存:截至6月2日,六大港口炼焦煤库存217.2万吨,相比于上周上涨7.3万吨,周环比增加3.5%,相比于去年同期上涨68.2万吨,年同比增加45.8%。
- 国内焦化厂库存:截至5月29日,国内焦化厂炼焦煤总库存210.6万吨,相比于上周上涨3.6万吨,周环比增加1.7%,相比于去年同期下跌93.9万吨,年同比下降30.8%。

图表 32: 生产企业炼焦煤库存

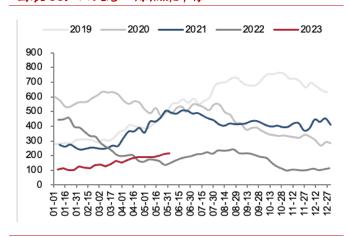


来源: 煤炭资源网、中泰证券研究所

(单位: 万吨)



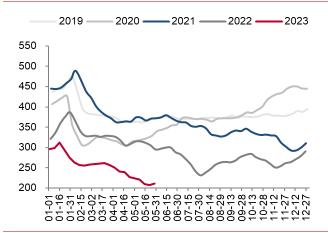
图表 33: 六大港口炼焦煤库存



来源: wind、中泰证券研究所

(单位: 万吨)

图表 34: 国内焦化厂炼焦煤库存



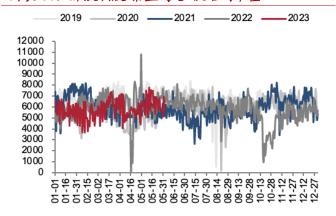
来源: 煤炭资源网、中泰证券研究所

(单位: 万吨)

3.3 港口煤炭调度及海运费情况

- 秦皇岛港煤炭调度:截至6月2日,秦皇岛港铁路到车量为5719.0 车,相比于上周减少1104.0 车,周环比下降16.2%,相比于去年同期减少991.0 车,年同比下降14.8%;秦皇岛港港口吞吐量为46.3 万吨,相比于上周上涨12.5 万吨,周环比增加37.0%,相比于去年同期上涨9.8 万吨,年同比增加26.8%。
- 煤炭海运费:截至6月2日,秦皇岛-上海(4-5万DWT)海运煤炭运价指数 OCFI为14.0元/吨,相比于上周下跌2.4元/吨,周环比下降14.6%,相比于去年同期下跌10.5元/吨,年同比下降42.9%;秦皇岛-广州(5-6万DWT)海运煤炭运价指数 OCFI为27.5元/吨,相比于上周下跌2.6元/吨,周环比下降8.6%,相比于去年同期下跌10.5元/吨,年同比下降27.6%。

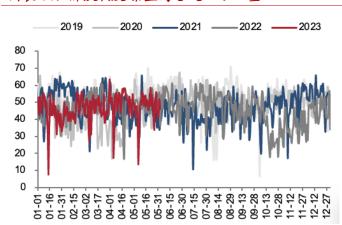
图表 35: 煤炭调度:秦皇岛港:铁路到车量



来源: wind、中泰证券研究所

(单位: 车)

图表 36: 煤炭调度:秦皇岛港:港口吞吐量

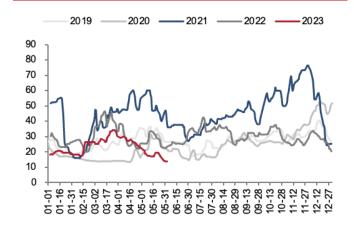


来源: wind、中泰证券研究所

(单位: 万吨)



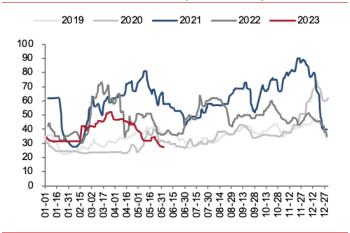
图表 37: OCFI:秦皇岛-上海(4-5 万 DWT)



来源: wind、中泰证券研究所

(单位: 元/吨)

图表 38: OCFI:秦皇岛-广州(5-6 万 DWT)



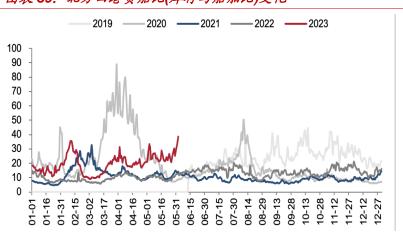
来源: wind、中泰证券研究所

(单位:元/吨)

3.4 环渤海四大港口货船比情况

■ 截至6月2日,环渤海地区秦皇岛港、曹妃甸港、京唐港、黄骅港的煤炭总库存为1686.7万吨,相比于上周上涨31.7万吨,周环比增加1.9%,相比于去年同期上涨365.7万吨,年同比增加27.7%;锚地船舶总数为44.0艘,相比于上周减少36.0艘,周环比下降45.0%,相比于去年同期减少60.0艘,年同比下降57.7%;货船比(库存与船舶比)为38.3,相比于上周上涨17.6,周环比增加85.3%,相比于去年同期上涨25.6,年同比增加201.8%。





来源: wind、中泰证券研究所

- 19 -



4 煤炭行业下游表现

图表 40: 本周煤炭下游情况速览

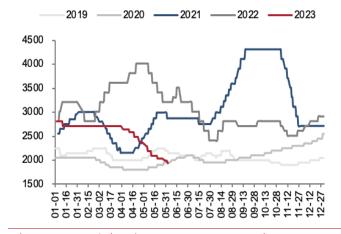
	指标	价格	周变化	周环比	年同比	单位
	日照港准一级冶金焦平仓价(含税)	1,940.00	-100.00	-4.90%	-39.56%	元/吨
	吕梁准一级冶金焦出厂价(含税)	1,700.00	-100.00	-5.56%	-42.57%	元/吨
	Myspic 综合钢价指数	139.43	0.96	0.69%	-22.12%	-
煤焦钢产业链	上海螺纹钢价格	3,620.00	60.00	1.69%	-24.58%	元/吨
	吨钢利润	488.59	-70.18	-12.56%	27.37%	元/吨
	全国高炉开工率	82.36	0.00	0.00%	-2.08%	%
	全国钢厂盈利率	32.90	-1.30	-3.80%	-44.11%	%
	甲醇价格指数	2,146.00	-14.00	-0.65%	-20.31%	-
ルナオリ文ルな	水泥价格指数	125.48	-2.28	-1.78%	-21.13%	-
化工建材产业链	水泥库容率	73.40	0.50	0.69%	8.39%	%
	水泥出货率	61.50	-0.30	-0.49%	-3.66%	%

来源: wind、中泰证券研究所

4.1 港口及产地焦炭价格

- 港口焦炭: 截至 6 月 2 日,日照港准一级冶金焦平仓价(含税)1940.0 元/吨,相比于上周下跌 100.0 元/吨,周环比下降 4.9%,相比于去年同期下跌 1270.0 元/吨,年同比下降 39.6%。
- 产地焦炭: 截至 6 月 2 日, 吕梁准一级冶金焦出厂价(含税)1700.0 元/吨, 相比于上周下跌 100.0 元/吨, 周环比下降 5.6%, 相比于去年同期下跌 1260.0 元/吨, 年同比下降 42.6%。
- 吨焦盈利:截至6月1日,全国平均吨焦盈利1.0元/吨,相比于上周下跌53.0元/吨,周环比下降98.1%,相比于去年同期上涨69.0,年同比增加101.5%。

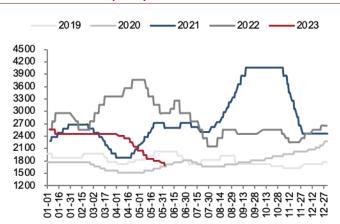
图表 41: 日照港:平仓价(含税):准一级冶金焦



来源: wind、中泰证券研究所

(单位:元/吨)

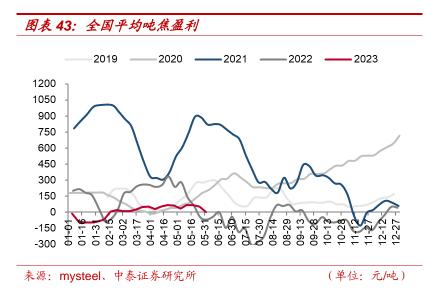
图表 42: 出厂价(含税):准一级冶金焦:吕梁



来源: wind、中泰证券研究所

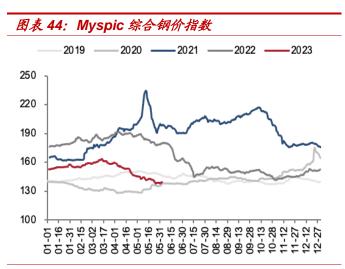
(单位:元/吨)





4.2 钢价、吨钢利润及高炉开工率情况

- Myspic 综合钢价指数: 截至 6 月 2 日, Myspic 综合钢价指数 139.4, 相比于上周上涨 1.0, 周环比增加 0.7%, 相比于去年同期下跌 39.6, 年同比下降 22.1%。
- 螺纹钢价格: 截至 6 月 2 日,上海螺纹钢价格(HRB400 20mm)3620.0 元/吨,相比于上周上涨 60.0 元/吨,周环比增加 1.7%,相比于去年同期下跌 1180.0 元/吨,年同比下降 24.6%。
- 吨钢利润: 截至 6 月 1 日,吨钢利润 488.6 元/吨,相比于上周下跌 70.2 元/吨,周环比下降 12.6%,相比于去年同期上涨 105.0 元/吨,年同比增加 27.4%。
- 高炉开工率:截至6月2日,全国高炉开工率(247家)82.4%,相比于上周持平,周环比持平,相比于去年同期下跌1.8%,年同比下降2.1%。
- 全国 247 家钢厂盈利率: 截至 6 月 2 日,全国 247 家钢厂盈利率 32.9%, 相比于上周下跌 1.3%,周环比下降 3.8%,相比于去年同期下跌 26.0%, 年同比下降 44.1%。



来源: wind、中泰证券研究所

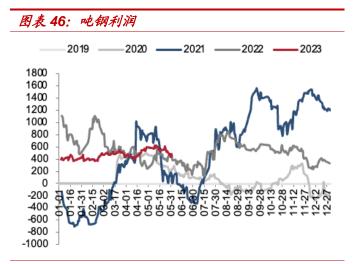
图表 45: 价格:螺纹钢:HRB400 20mm:上海



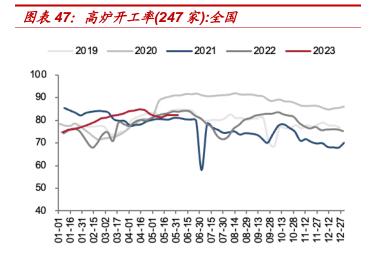
来源: wind、中泰证券研究所

(单位:元/吨)

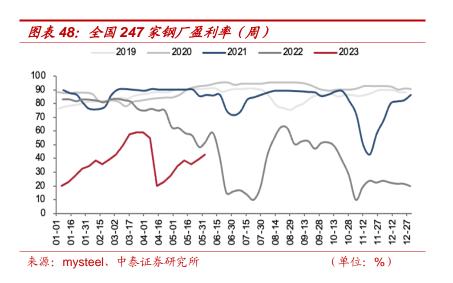




来源: wind、中泰证券研究所 (单位:元/吨)



来源: wind、中泰证券研究所 (单位: %)

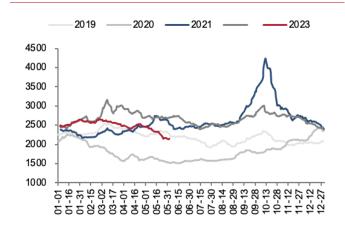


4.3 甲醇、水泥价格以及水泥需求情况

- 甲醇价格指数: 截至 6 月 2 日,甲醇价格指数 2146.0,相比于上周下跌 14.0,周环比下降 0.6%,相比于去年同期下跌 547.0,年同比下降 20.3%。
- 水泥价格指数:截至6月2日,全国水泥价格指数125.5,相比于上周下跌2.3,周环比下降1.8%,相比于去年同期下跌33.6,年同比下降21.1%。
- 全国水泥库容率:截至5月26日,全国水泥库容率73.4%,相比于上周上涨0.5%,周环比增加0.7%,相比于去年同期上涨5.7%,年同比增加8.4%。
- 全国水泥出货率:截至5月26日,全国水泥出货率61.5%,相比于上周下跌0.3%,周环比下降0.5%,相比于去年同期下跌2.3%,年同比下降3.7%。

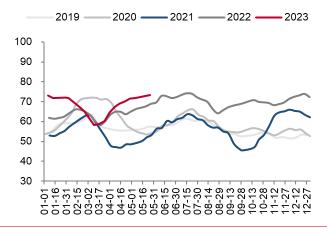


图表 49: 价格指数:甲醇



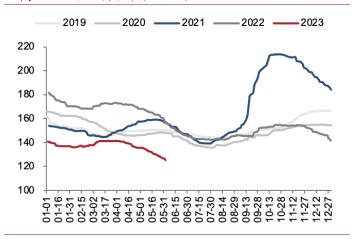
来源: wind、中泰证券研究所

图表 51: 全国水泥库容率 (%)



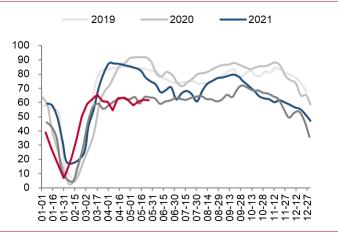
来源:数字水泥网、中泰证券研究所

图表 50: 水泥价格指数:全国



来源: wind、中泰证券研究所

图表 52: 全国水泥出货率 (%)



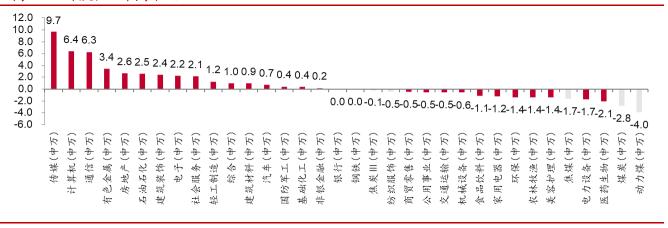
来源: 数字水泥网、中泰证券研究所

5 本周煤炭板块及个股表现

■ 本周沪深 300 上涨 0.3%到 3861.8; 涨幅前三的行业分别为传媒(申万)(9.7%)、计算机(申万)(6.4%)、通信(申万)(6.3%)。本周煤炭板块下跌 2.8%,表现劣于大盘;其中动力煤板块下跌 4.0%,焦煤板块下跌 1.7%,焦炭板块下跌 0.1%。



图表 53: 煤炭板块本周下跌 2.8%



来源: wind、中泰证券研究所

(单位:%)

■ 本周煤炭板块中涨幅前三的分别为潞安环能(6.0%)、盘江股份(4.2%)、 辽宁能源(3.6%); 跌幅前三的分别为未来股份(-79.0%)、平煤股份 (-14.8%)、兖矿能源(-11.7%)。

图表 54: 煤炭板块个股表现



来源: wind、中泰证券研究所

(单位: %)



图表 55: 重点公司盈利预测

分类	EPS									PE		
分失	公司代码	公司名称	股价 (元)	21A	22A	23E	24E	25E	21A	22A	23E	24
	601088.SH	中国神华	28.26	2.5	3.5	3.7	3.8	3.9	11.2	8.1	7.7	7.
	600188.SH	兖矿能源	27.61	3.3	6.3	5.7	6.5	7.5	8.4	4.4	4.9	4.
动力煤	601225.SH	陕西煤业	16.99	2.2	3.6	3.2	3.4	3.7	7.8	4.7	5.3	5.
	601898.SH	中煤能源	8.25	1.0	1.4	1.8	2.1	2.3	8.2	6.0	4.5	4.
	600546.SH	山煤国际	13.34	2.5	3.5	3.5	3.8	3.9	5.4	3.8	3.8	3.
	000983.SZ	山西焦煤	9.76	8.0	2.1	2.1	2.2	2.3	12.2	4.7	4.6	4.
	601699.SH	潞安环能	19.76	2.2	4.7	5.3	5.8	6.5	8.8	4.2	3.8	3.
任 bit	601666.SH	平煤股份	7.95	1.3	2.5	2.0	2.1	2.2	6.3	3.2	3.9	3.
焦煤	600985.SH	淮北矿业	13.13	1.9	2.8	2.9	3.1	3.2	6.8	4.6	4.5	4.
	600395.SH	盘江股份	6.76	0.5	1.1	0.8	0.8	0.9	12.4	6.1	8.7	8.
	000723.SZ	美锦能源	7.38	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	12.4	14.5	15.1	13
无烟煤	600123.SH	兰花科创	11.97	2.1	2.8	3.2	3.5	4.1	5.8	4.2	3.8	3.

来源: wind、中泰证券研究所

风险提示

■ 政策限价风险;煤炭进口放量;宏观经济大幅失速下滑;第三方数据存在因数据获取方式、处理方法等因素导致的可信性风险;研报使用信息更新不及时风险。



投资评级说明:

	评级	说明
	买入	预期未来 6~12 个月内相对同期基准指数涨幅在 15%以上
股票评级	增持	预期未来 6~12 个月内相对同期基准指数涨幅在 5%~15%之间
	持有	预期未来 6~12 个月内相对同期基准指数涨幅在-10%~+5%之间
	减持	预期未来 6~12 个月内相对同期基准指数跌幅在 10%以上
	增持	预期未来 6~12 个月内对同期基准指数涨幅在 10%以上
行业评级	中性	预期未来 6~12 个月内对同期基准指数涨幅在-10%~+10%之间
	减持	预期未来 6~12 个月内对同期基准指数跌幅在 10%以上

备注:评级标准为报告发布日后的 6~12 个月内公司股价(或行业指数)相对同期基准指数的相对市场表现。 其中 A 股市场以沪深 300 指数为基准;新三板市场以三板成指(针对协议转让标的)或三板做市指数(针对做市转让标的)为基准;香港市场以摩根士丹利中国指数为基准,美股市场以标普 500 指数或纳斯达克综合指数为基准(另有说明的除外)。



重要声明:

中泰证券股份有限公司(以下简称"本公司")具有中国证券监督管理委员会许可的证券投资咨询业务资格。 本报告仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告基于本公司及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研资料,反映了作者的研究观点,力求独立、客观和公正,结论不受任何第三方的授意或影响。本公司力求但不保证这些信息的准确性和完整性,且本报告中的资料、意见、预测均反映报告初次公开发布时的判断,可能会随时调整。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改,投资者应当自行关注相应的更新或修改。本报告所载的资料、工具、意见、信息及推测只提供给客户作参考之用,不构成任何投资、法律、会计或税务的最终操作建议,本公司不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保。本报告中所指的投资及服务可能不适合个别客户,不构成客户私人咨询建议。

市场有风险,投资需谨慎。在任何情况下,本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。

投资者应注意,在法律允许的情况下,本公司及其本公司的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易,并可能为这些公司正在提供或争取提供投资银行、财务顾问和金融产品等各种金融服务。 本公司及其本公司的关联机构或个人可能在本报告公开发布之前已经使用或了解其中的信息。

本报告版权归"中泰证券股份有限公司"所有。事先未经本公司书面授权,任何机构和个人,不得对本报告进行任何形式的翻版、发布、复制、转载、刊登、篡改,且不得对本报告进行有悖原意的删节或修改。