

5月动力电池装机量稳步增长

——电力设备行业研究周报



申港证券
SHENGANG SECURITIES

投资摘要:

每周一谈: 5月动力电池装机量稳步增长

新能源汽车稳定增长。2023年5月,我国新能源汽车销量为71.7万辆,同比增长60.2%,渗透率为30.1%;环比增速由负转正,5月环比增长12.7%,较4月增长明显。2023年1-5月,新能源汽车销量为294万辆,同比增长46.8%,渗透率为27.7%。随着各大厂家加速向新能源转型,我们对新能源车市场的发展保持长期乐观的态度。

装机增速依然可观。5月,我国动力电池装车量28.2GWh,同比增长52%,同比增速处于较高水平,环比增长12%,主要系新能源车销量环比也由负转正。2023年1-5月,我国动力电池累计装车量119GWh,累计同比增长43%,增速非常可观。

磷酸铁锂发展态势优于三元电池。5月,我国磷酸铁锂动力电池装车量19.2GWh,占总装车量68%,同比增长88%,环比增长12%;三元动力电池装车量9GWh,占总装车量32%,同比增长8.4%,环比增长12%。2023年1-5月,国内磷酸铁锂动力电池装车量81.2GWh,占总装车量68%,同比增长66%;三元电池装车量37.9GWh,占总装车量32%,同比增长11%。磷酸铁锂电池发展态势明显优于三元。

比亚迪增长迅猛,与宁德时代差距日益缩小。5月,国内宁德时代动力电池装车量11.7GWh,占总装车量41%,同比增长37%,环比增长14%;比亚迪动力电池装车量8.7GWh,占总装车量31%,同比增长112%,环比增长19%。2023年1-5月,国内宁德时代动力电池装车量51.2GWh,占总装车量43%,同比增长31%;比亚迪动力电池装车量36.4GWh,占总装车量31%,同比增长94%。

投资策略:

建议关注在动力电池产业链中技术领先,话语权较强的公司,比如宁德时代。

市场回顾:

- 电力设备行业本周涨跌幅为-4.34%,在申万31个一级行业中,排在最末位。
- 电力设备行业本周跑输沪深300。本周沪深300、上证指数、深证成指、创业板指的涨跌幅分别为-0.65%, 0.04%, -1.86%和-4.04%。
- 在细分版块中,电机II、其他电源设备II、光伏设备、风电设备、电池和电网设备涨跌幅分别为-4.38%, -2.64%, -3.18%, -3.95%、-6.36%和-2.29%。
- 电池版块周涨幅前五个股分别为:昆工科技,孚能科技,格林美,中伟股份,亿华通-U。
- 电池版块周跌幅前五个股分别为:紫建电子,亿纬锂能,信德新材,利元亨,先导智能。

行业热点:

美国发布《国家清洁氢能战略路线图》。

风险提示:

新能源车销量不及预期。

评级

增持(维持)

2023年06月11日

曹旭特

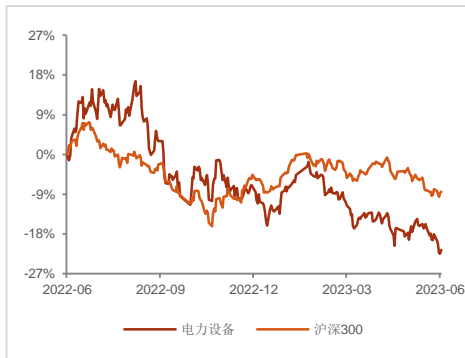
分析师

SAC 执业证书编号: S1660519040001

行业基本资料

| | |
|---------|-------|
| 股票家数 | 330 |
| 行业平均市盈率 | 20.53 |
| 市场平均市盈率 | 11.9 |

行业表现走势图



资料来源: Wind, 申港证券研究所

相关报告

- 1、《电力设备行业研究周报: 新型电力系统建设加速 低碳与储能地位提升》2023-06-04
- 2、《电力设备行业研究周报: 钙钛矿电池即将开启应用新空间》2023-05-28
- 3、《电力设备行业研究周报: 加速推进充电桩建设正当时》2023-05-21

内容目录

| | |
|-----------------------------|---|
| 1. 每周一谈：5月动力电池装机量稳步增长 | 3 |
| 1.1 新能源车销量情况 | 3 |
| 1.2 动力电池总体装车情况 | 3 |
| 1.3 不同类型动力电池装车情况 | 4 |
| 1.4 龙头企业动力电池装车量情况 | 5 |
| 2. 电新行业本周市场行情回顾 | 6 |
| 3. 锂电行业重点材料价格数据 | 8 |
| 4. 行业重要新闻事件 | 9 |
| 5. 风险提示 | 9 |

图表目录

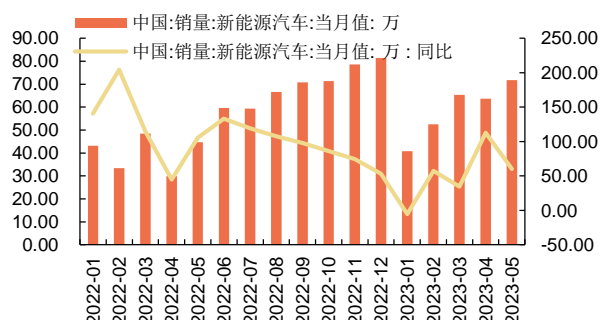
| | |
|-----------------------------------|---|
| 图 1：国内新能源汽车销量情况 | 3 |
| 图 2：新能源汽车渗透率 | 3 |
| 图 3：动力电池装车量当月值及同比增速 | 3 |
| 图 4：动力电池装车量累计值及同比增速 | 3 |
| 图 5：磷酸铁锂动力电池装车量当月值及同比增速 | 4 |
| 图 6：磷酸铁锂动力电池装车量累计值及同比增速 | 4 |
| 图 7：三元动力电池装车量当月值及同比增速 | 4 |
| 图 8：三元动力电池装车量累计值及同比增速 | 4 |
| 图 9：磷酸铁锂和三元动力电池装车量当月比例 | 4 |
| 图 10：磷酸铁锂和三元动力电池年初至今累计装车比例 | 4 |
| 图 11：年初至今磷酸铁锂和三元动力电池累计装车比例 | 5 |
| 图 12：宁德时代动力电池装车量当月值及同比增速 | 5 |
| 图 13：宁德时代动力电池装车量累计值及同比增速 | 5 |
| 图 14：比亚迪动力电池装车量当月值及同比增速 | 5 |
| 图 15：比亚迪动力电池装车量累计值及同比增速 | 5 |
| 图 16：宁德时代和比亚迪动力电池装车量当月比例 | 6 |
| 图 17：宁德时代和比亚迪动力电池年初至今累计装车比例 | 6 |
| 图 18：年初至今宁德时代和比亚迪动力电池累计装车比例 | 6 |
| 图 19：本周各行业涨跌幅 | 7 |
| 图 20：重点指数周涨跌幅 | 7 |
| 图 21：电力设备版块周涨跌幅 | 7 |
| 图 22：电池版块周涨幅前五 | 7 |
| 图 23：电池版块周跌幅前五 | 7 |
| 图 24：碳酸锂和单水氢氧化锂价格（万元/吨） | 8 |
| 图 25：电池价格（元/Wh） | 8 |
| 图 26：正极材料价格（万元/吨） | 8 |
| 图 27：锂盐价格（万元/吨） | 8 |
| 图 28：国产中端不同规格隔膜价格（元/平方米） | 8 |
| 图 29：电解液价格（万元/吨） | 8 |

1. 每周一谈：5月动力电池装机量稳步增长

1.1 新能源车销量情况

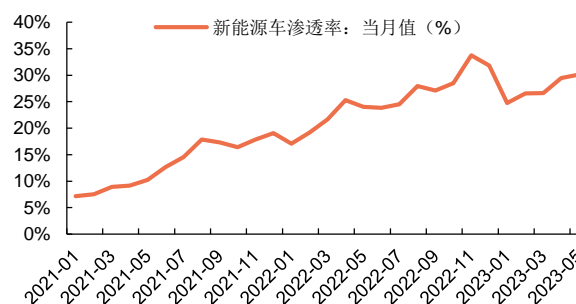
新能源汽车稳定增长。2023年5月，我国新能源汽车销量为71.7万辆，同比增长60.2%，渗透率为30.1%；环比增速由负转正，5月环比增长12.7%，较4月增长明显。2023年1-5月，新能源汽车销量为294万辆，同比增长46.8%，渗透率为27.7%。随着各大厂家加速向新能源转型，我们对新能源车市场的发展保持长期乐观的态度。

图1：国内新能源汽车销量情况



资料来源：Wind，中汽协，申港证券研究所

图2：新能源汽车渗透率

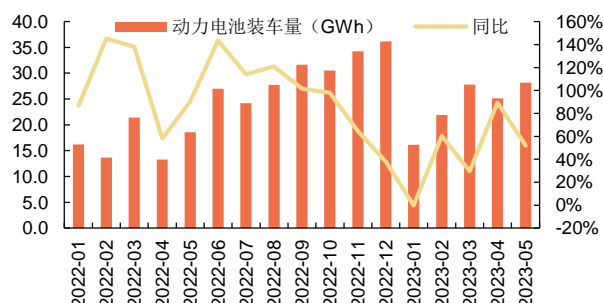


资料来源：Wind，中汽协，申港证券研究所

1.2 动力电池总体装车情况

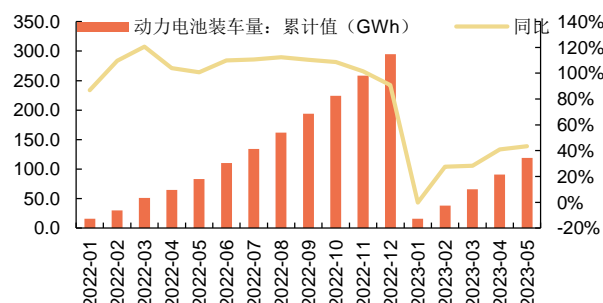
装机增速依然可观。5月，我国动力电池装车量28.2GWh，同比增长52%，同比增速处于较高水平，环比增长12%，主要系新能源车销量环比也由负转正。2023年1~5月，我国动力电池累计装车量119GWh，累计同比增长43%，增速非常可观。

图3：动力电池装车量当月值及同比增速



资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

图4：动力电池装车量累计值及同比增速

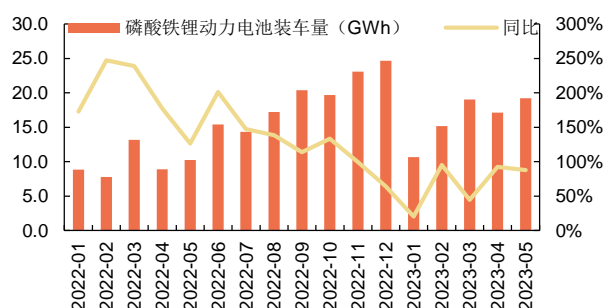


资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

1.3 不同类型动力电池装车情况

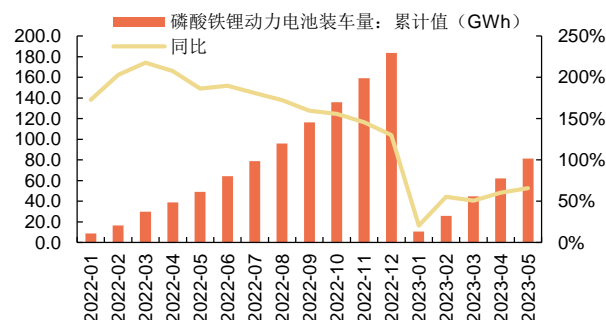
磷酸铁锂发展态势优于三元电池。5月，我国磷酸铁锂动力电池装车量 19.2GWh，占总装车量 68%，同比增长 88%，环比增长 12%；三元动力电池装车量 9 GWh，占总装车量 32%，同比增长 8.4%，环比增长 12%。2023 年 1~5 月，国内磷酸铁锂动力电池装车量 81.2 GWh，占总装车量 68%，同比增长 66%；三元电池装车量 37.9 GWh，占总装车量 32%，同比增长 11%。磷酸铁锂电池发展态势明显优于三元。

图5：磷酸铁锂动力电池装车量当月值及同比增速



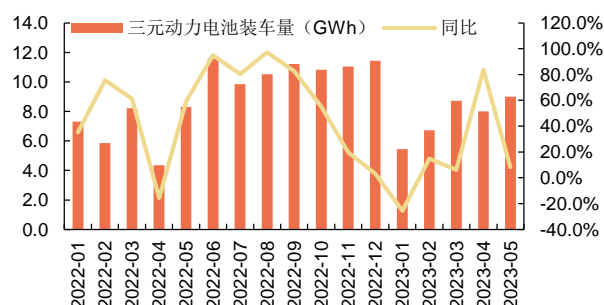
资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

图6：磷酸铁锂动力电池装车量累计值及同比增速



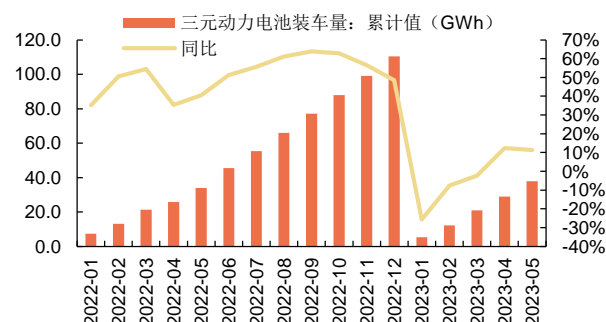
资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

图7：三元动力电池装车量当月值及同比增速



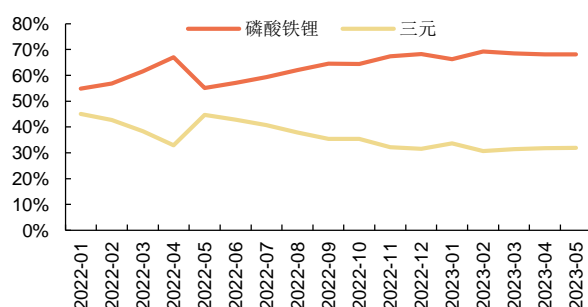
资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

图8：三元动力电池装车量累计值及同比增速



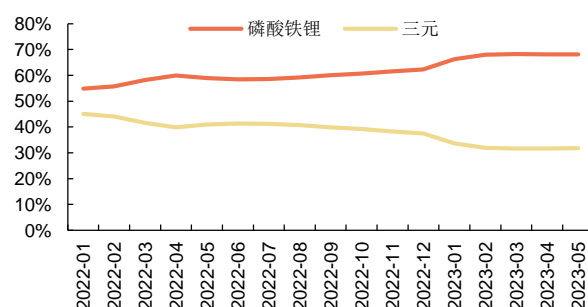
资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

图9：磷酸铁锂和三元动力电池装车量当月比例



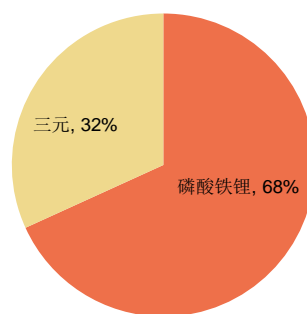
资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

图10：磷酸铁锂和三元动力电池年初至今累计装车比例



资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

图11：年初至今磷酸铁锂和三元动力电池累计装车比例

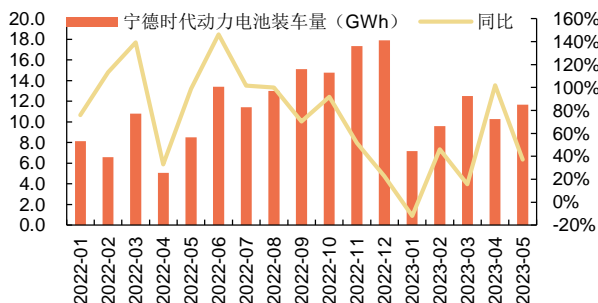


资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

1.4 龙头企业动力电池装车量情况

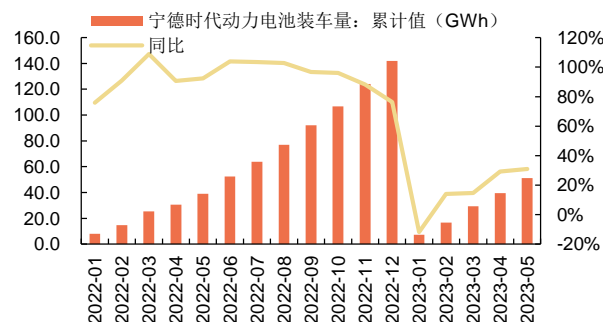
比亚迪增长迅猛，与宁德时代差距日益缩小。5月，国内宁德时代动力电池装车量11.7 GWh，占总装车量41%，同比增长37%，环比增长14%；比亚迪动力电池装车量8.7 GWh，占总装车量31%，同比增长112%，环比增长19%。2023年1~5月，国内宁德时代动力电池装车量51.2 GWh，占总装车量43%，同比增长31%；比亚迪动力电池装车量36.4 GWh，占总装车量31%，同比增长94%。

图12：宁德时代动力电池装车量当月值及同比增速



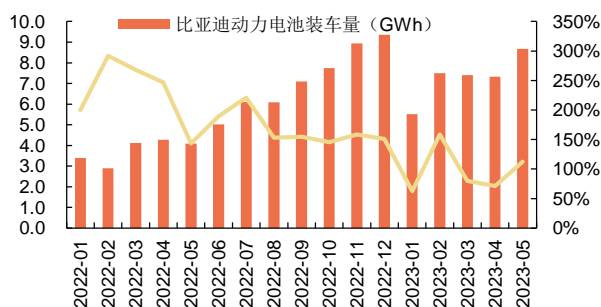
资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

图13：宁德时代动力电池装车量累计值及同比增速



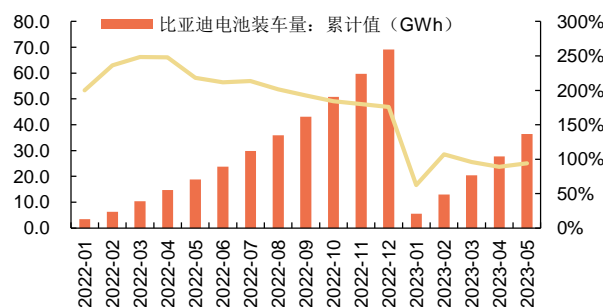
资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

图14：比亚迪动力电池装车量当月值及同比增速



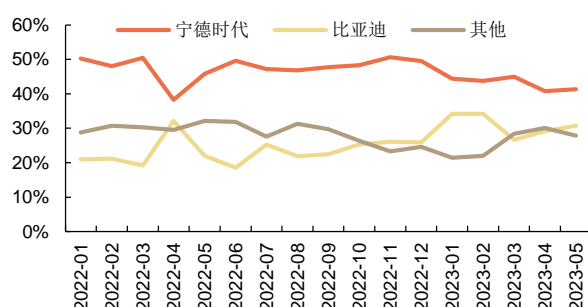
资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

图15：比亚迪动力电池装车量累计值及同比增速



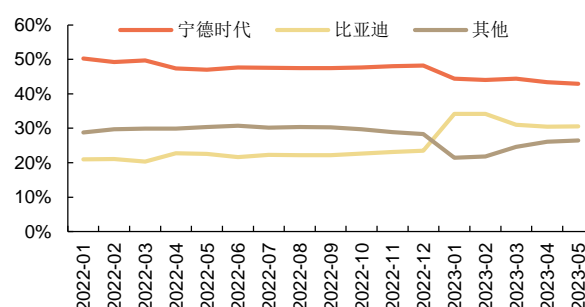
资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

图16：宁德时代和比亚迪动力电池装车量当月比例



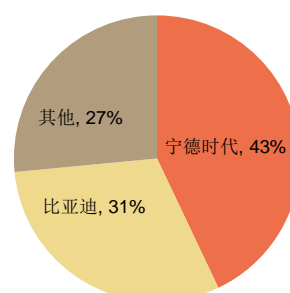
资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

图17：宁德时代和比亚迪动力电池年初至今累计装车比例



资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

图18：年初至今宁德时代和比亚迪动力电池累计装车比例



资料来源：Wind，中国汽车动力电池产业创新联盟，申港证券研究所

投资建议：建议关注在动力电池产业链中技术领先，话语权较强的公司，比如宁德时代。

2. 电新行业本周市场行情回顾

电力设备行业本周涨跌幅为**-4.34%**，在申万 31 个一级行业中，排在最末位。

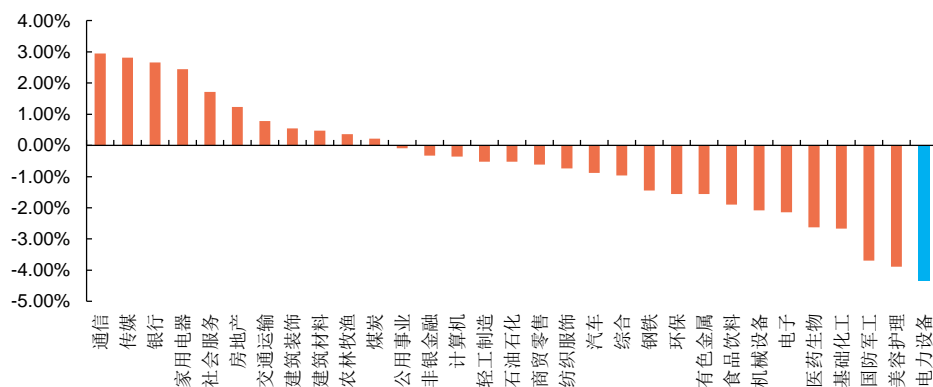
电力设备行业本周跑输沪深 300。本周沪深 300、上证指数、深证成指、创业板指的涨跌幅分别为-0.65%，0.04%，-1.86%和-4.04%。

在细分版块中，电机 II、其他电源设备 II、光伏设备、风电设备、电池和电网设备涨跌幅分别为-4.38%，-2.64%，-3.18%，-3.95%和-6.36%和-2.29%。

电池版块周涨幅前五个股分别为：昆工科技，孚能科技，格林美，中伟股份，亿华通-U。

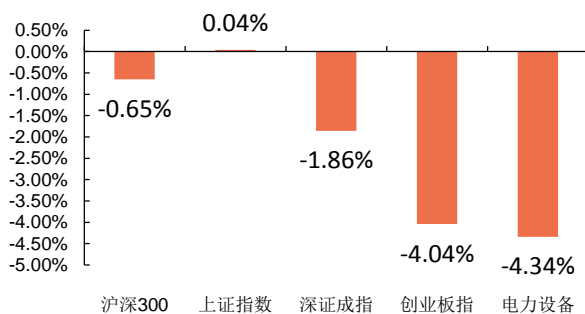
电池版块周跌幅前五个股分别为：紫建电子，亿纬锂能，信德新材，利元亨，先导智能。

图19：本周各行业涨跌幅



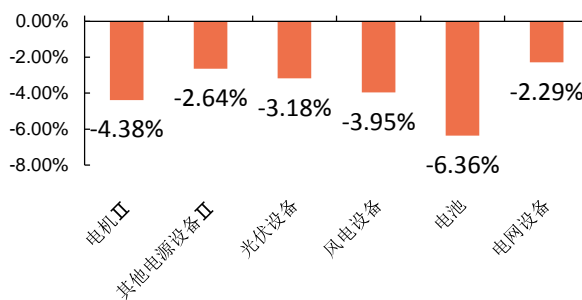
资料来源：Wind，申港证券研究所

图20：重点指数周涨跌幅



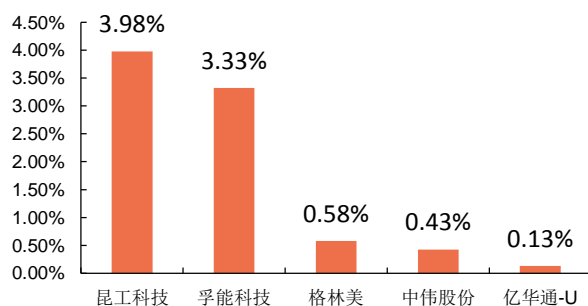
资料来源：Wind，申港证券研究所

图21：电力设备板块周涨跌幅



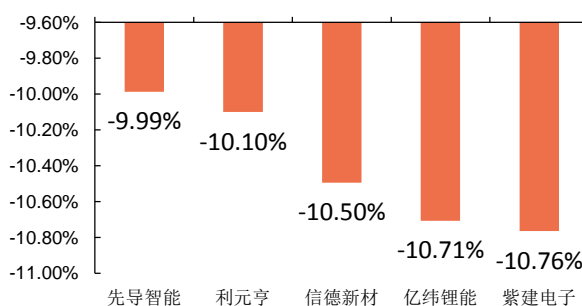
资料来源：Wind，申港证券研究所

图22：电池版块周涨幅前五



资料来源：Wind，申港证券研究所

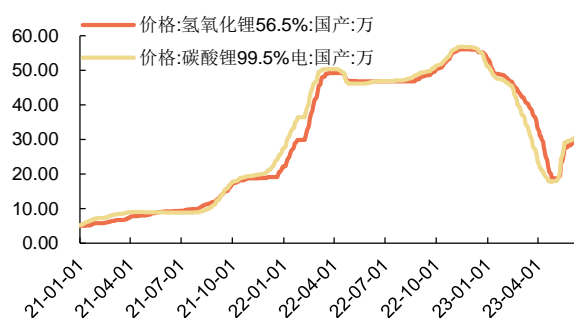
图23：电池版块周跌幅前五



资料来源：Wind，申港证券研究所

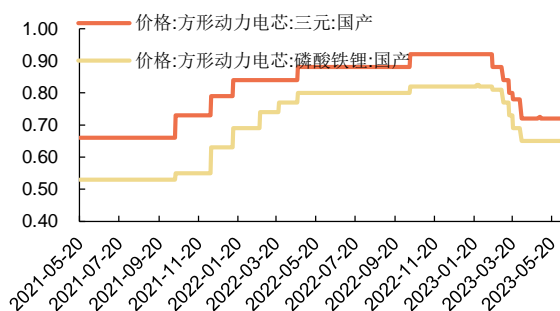
3. 锂电行业重点材料价格数据

图24：碳酸锂和单水氢氧化锂价格（万元/吨）



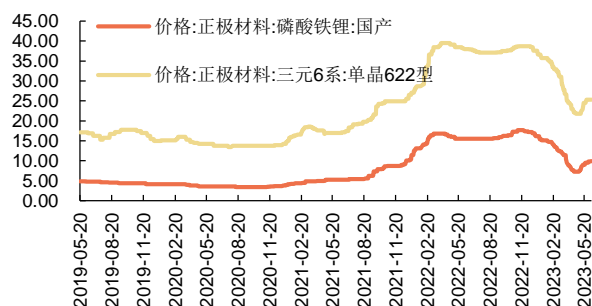
资料来源：Wind，申港证券研究所

图25：电池价格（元/Wh）



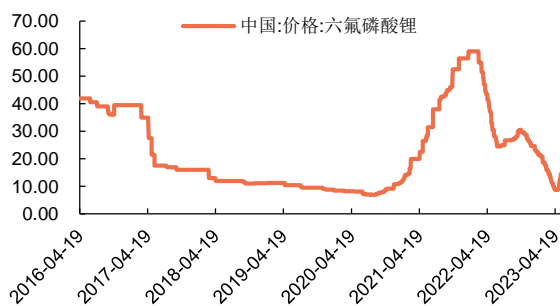
资料来源：Wind，申港证券研究所

图26：正极材料价格（万元/吨）



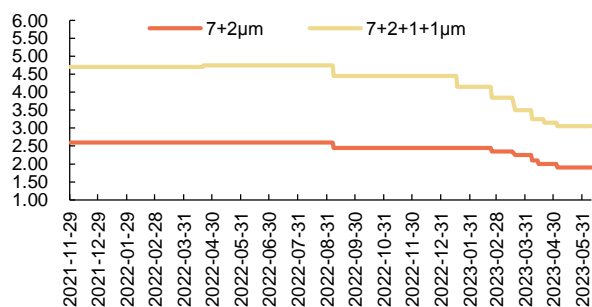
资料来源：Wind，申港证券研究所

图27：锂盐价格（万元/吨）



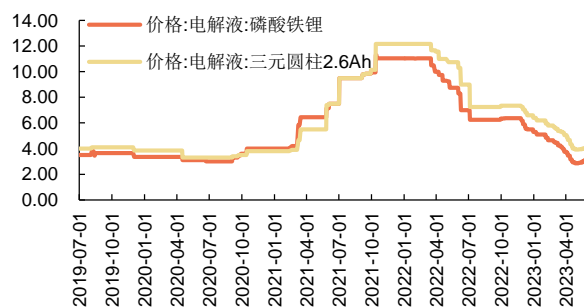
资料来源：Wind，申港证券研究所

图28：国产中端不同规格隔膜价格（元/平方米）



资料来源：Wind，申港证券研究所

图29：电解液价格（万元/吨）



资料来源：Wind，申港证券研究所

4. 行业重要新闻事件

美国发布《国家清洁氢能战略路线图》。2023 年 6 月 5 日美国发布了《国家清洁氢能战略路线图》，该路线图框架全面，旨在加速美国清洁氢的生产、处理、交付、存储和应用。该战略预计到 2030 年每年生产 1000 万吨清洁氢，到 2040 年每年生产 2000 万吨清洁氢，到 2050 年每年生产 5000 万吨清洁氢。该战略还补充了 95 亿美元清洁氢投资内容。

5. 风险提示

新能源车销量不及预期。

分析师承诺

负责本研究报告全部或部分内容的每一位证券分析师，在此申明，本报告的观点、逻辑和论据均为分析师本人独立研究成果，引用的相关信息和文字均已注明出处，不受任何第三方的影响和授意。本报告依据公开的信息来源，力求清晰、准确地反映分析师本人的研究观点。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也将不会与本报告中的具体推荐或观点直接或间接相关。

风险提示

本证券研究报告所载的信息、观点、结论等内容仅供投资者决策参考。在任何情况下，本公司证券研究报告均不构成对任何机构和个人的投资建议，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。市场有风险，投资者在决定投资前，务必要审慎。投资者应自主作出投资决策，自行承担投资风险。

免责声明

申港证券股份有限公司（简称“本公司”）是具有合法证券投资咨询业务资格的机构。

本报告所载资料的来源被认为是可靠的，但本公司不保证其准确性和完整性，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。

申港证券研究所已力求报告内容的客观、公正，但报告中的观点、结论和建议仅供参考，不构成所述证券的买卖出价或征价，投资者不应单纯依靠本报告而取代自身独立判断，应自主作出投资决策并自行承担投资风险，投资者据此做出的任何投资决策与本公司和作者无关。本公司并不对使用本报告所包含的材料产生的任何直接或间接损失或与此相关的其他任何损失承担任何责任。

本报告所载资料、意见及推测仅反映申港证券研究所于发布本报告当日的判断，本报告所指证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会产生波动，在不同时期，申港证券研究所可能会对相关的分析意见及推测做出更改。本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。

本报告仅面向申港证券客户中的专业投资者，本公司不会因接收人收到本报告而视其为当然客户。本报告版权归本公司所有，未经事先许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如转载或引用，需注明出处为申港证券研究所，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改，否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、发布、转载和引用者承担。

行业评级体系**申港证券行业评级体系：增持、中性、减持**

| | |
|----|-------------------------------------|
| 增持 | 报告日后的 6 个月内，相对强于市场基准指数收益率 5% 以上 |
| 中性 | 报告日后的 6 个月内，相对于市场基准指数收益率介于-5%~+5%之间 |
| 减持 | 报告日后的 6 个月内，相对弱于市场基准指数收益率 5% 以上 |

市场基准指数为沪深 300 指数

申港证券公司评级体系：买入、增持、中性、减持

| | |
|----|-------------------------------------|
| 买入 | 报告日后的 6 个月内，相对强于市场基准指数收益率 15% 以上 |
| 增持 | 报告日后的 6 个月内，相对强于市场基准指数收益率 5%~15%之间 |
| 中性 | 报告日后的 6 个月内，相对于市场基准指数收益率介于-5%~+5%之间 |
| 减持 | 报告日后的 6 个月内，相对弱于市场基准指数收益率 5% 以上 |