

大制造行业估值手册

——A股、港股、美股周度数据跟踪(6月第5期)

行业评级:看好

2023年7月2日

分析师	邱世梁	分析师	王华君	分析师	林子尧	研究助理	周向昉
邮箱	qiushiliang@stoc ke.com.cn	邮箱	wanghuajun@sto cke.com.cn	邮箱	linziyao@stocke. com.cn	邮箱	zhouxiangfang@stock e.com.cn
电话	18516256639	电话	18610723118	电话	18815201877	电话	19857302279
证书编号	S1230520050001	证书编号	S1230520080005	证书编号	S1230522080004		

上半年A股大制造船舶、半导体估值修复



大制造行业估值国际比较

市盈率分位数

A

股

美

股

港

股

市净率分位数

无人机 94% 船舶制造 86% 汽车 85%

船舶制造 87% 乘用车 69% 太阳能 63%

低分位数 碳纤维 2%;

低分位数 陆军装备 17%; 碳纤维、锂电设备

电气设备 100% 摩托车制造 96% 重型电气设备 95%

电力设备、太阳能

工业机械 90% 汽车制造 84% 机械 77%

低分位数 电气部件与设备 39%

低分位数 农用农业机械 29% 重型电气设备 16%

农用农业机械

汽车 74% 汽车零配件 22 % 电子设备和元件 9%

汽车 87% 汽车零配件 电气设备

> 低分位数 航空航天与国防 4% 电气设备 3%

51% 42%

低分位数 航空航天与国防8% 半导体产品设备 1%

主要股指估值比较

全

球

A

股

PE TTM

道琼斯工业指数 91% 纳斯达克指数 78% 深证指数 44% 上证指数 40%

PB

道琼斯工业指数 92% 纳斯达克指数 81% 上证指数 12% 恒牛指数 5%

PE TTM

深证成指 44% 上证指数 40% 创业板指 5%

PB

创业板指 32% 深证成指 30% 上证指数 12%

整体市盈率

A股整体 18 大制造板块 31

A股景气观察

光伏设备、半导体设备等景气上修

大制造市场国际表现比较

大制造年初至今涨幅TOP 3

船舶制造 52% A 半导体设备 35% 股 无人机 18%

美

股

汽车制造 45% 重型电气设备 27% 工业机械 21%

港 汽车 23% 机械 14% 股 航空航天与国防 10%

主要股指年初至今涨幅TOP 3

纳斯达克指数 32% 日经225 27% 球 台湾加权指数 20%

科创50 5% A 上证指数 4% 股 万得全A 3%

A股资金流向

6月资金流入电气设备、半导体设备等

12%

1 国际估值比较



02 市场表现

03 景气度

04 资金流向

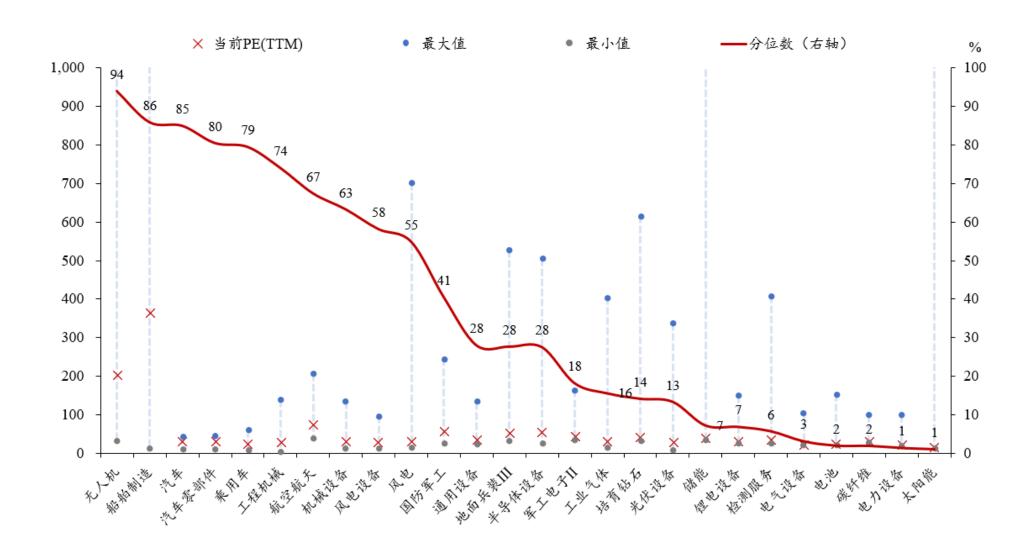
O 1
PartOne

国际估值比较

——A股、美股、港股

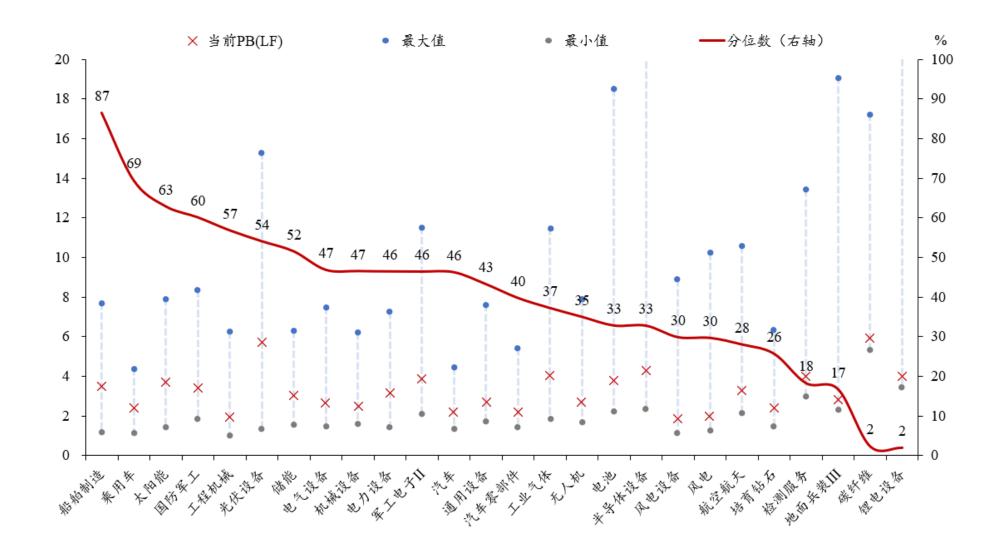
A股无人机、船舶制造、汽车PE (TTM) 位于较高分位数





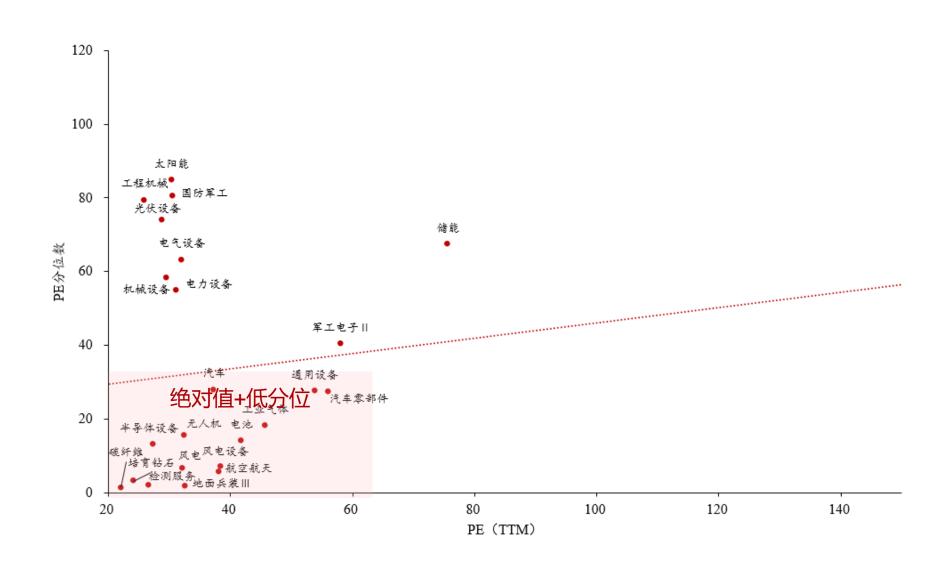
A股碳纤维、锂电设备位于历史低分位数 (PB_LF)





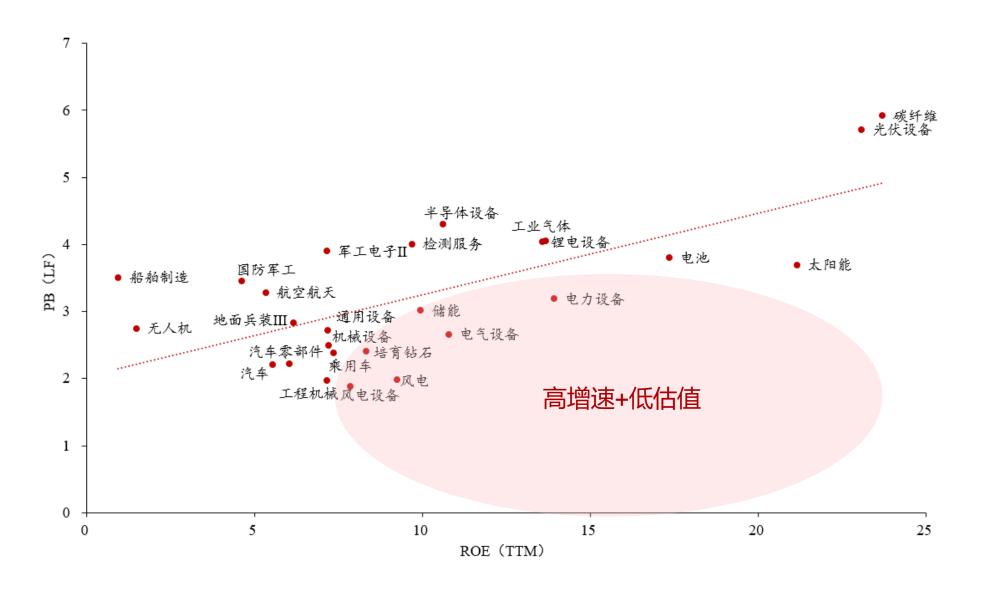
A股大制造子行业PE与分位数





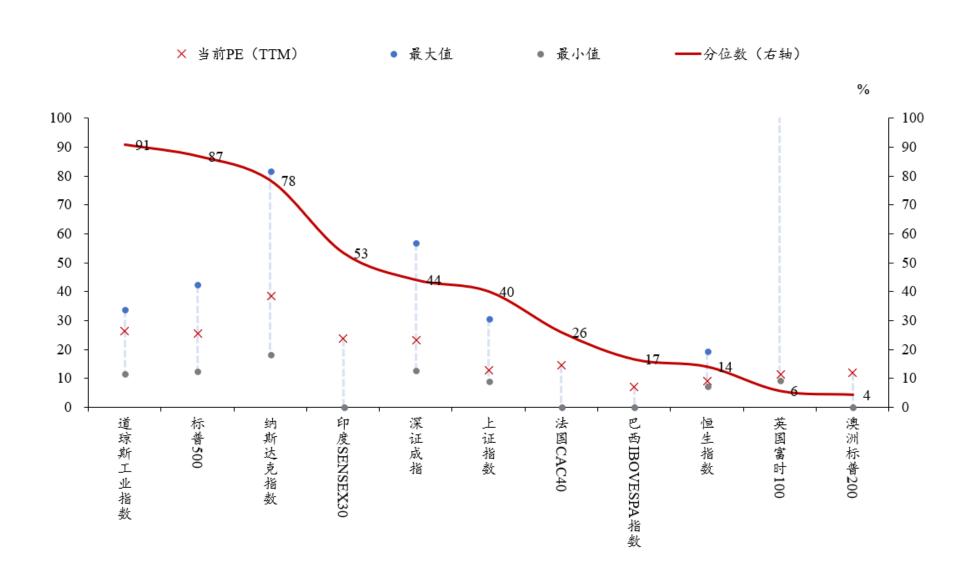
A股大制造子行业PB-ROE





全球主要股指估值——美股纳指PE位于78%分位数

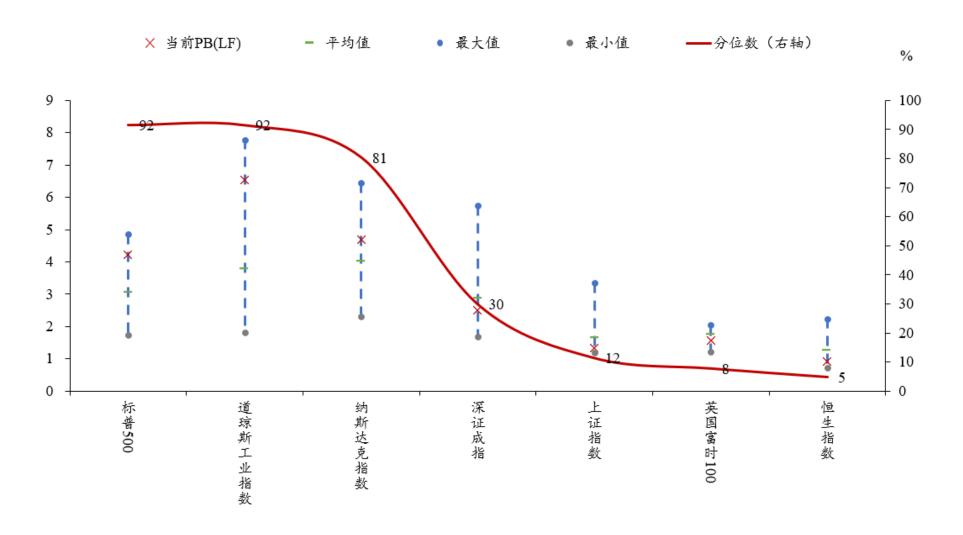






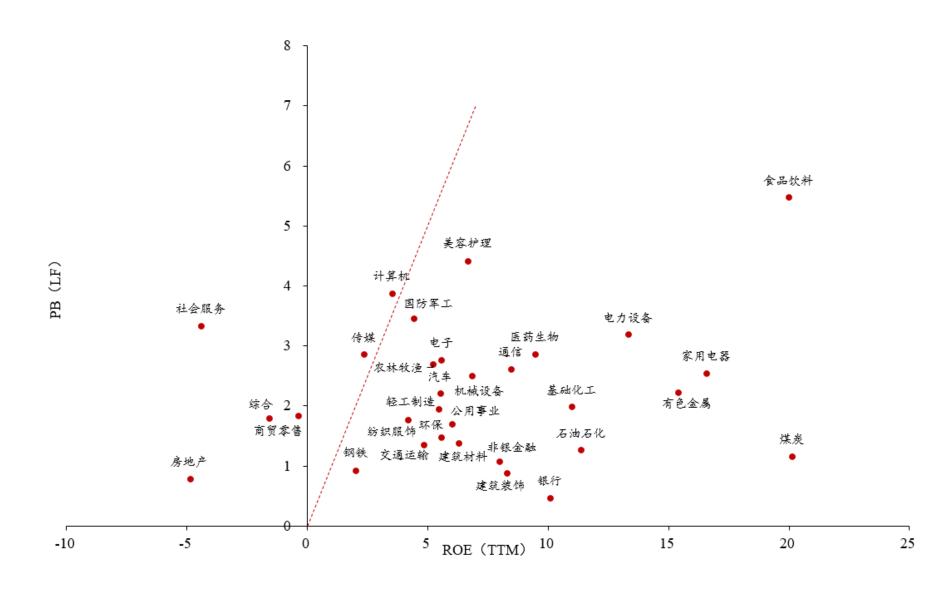
全球主要股指估值——美股纳指PB位于81%分位数





A股各行业PB-ROE





A股大制造板块估值

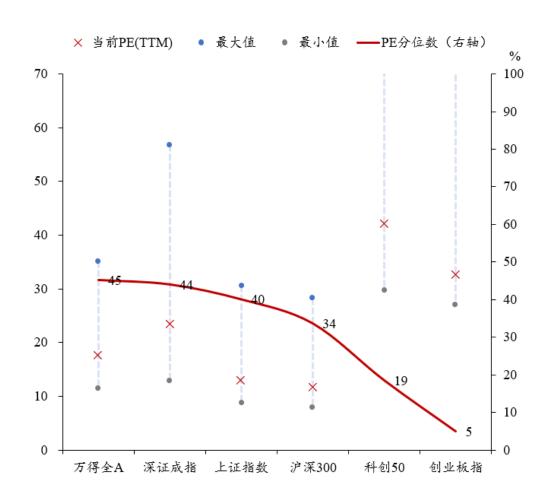


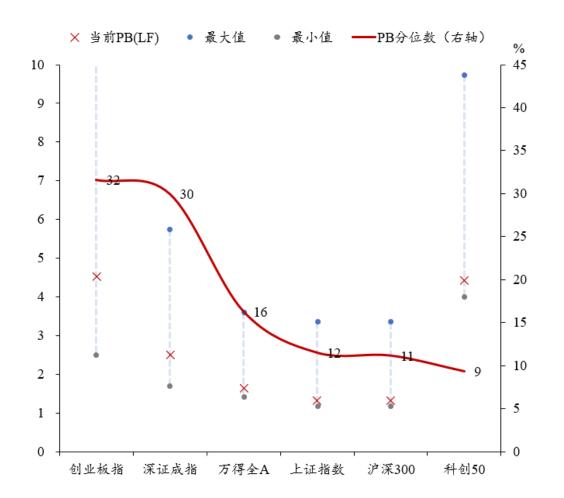


大制造估值——A股篇

A股主要股指估值——创业板PE5%分位数、PB32%分位数







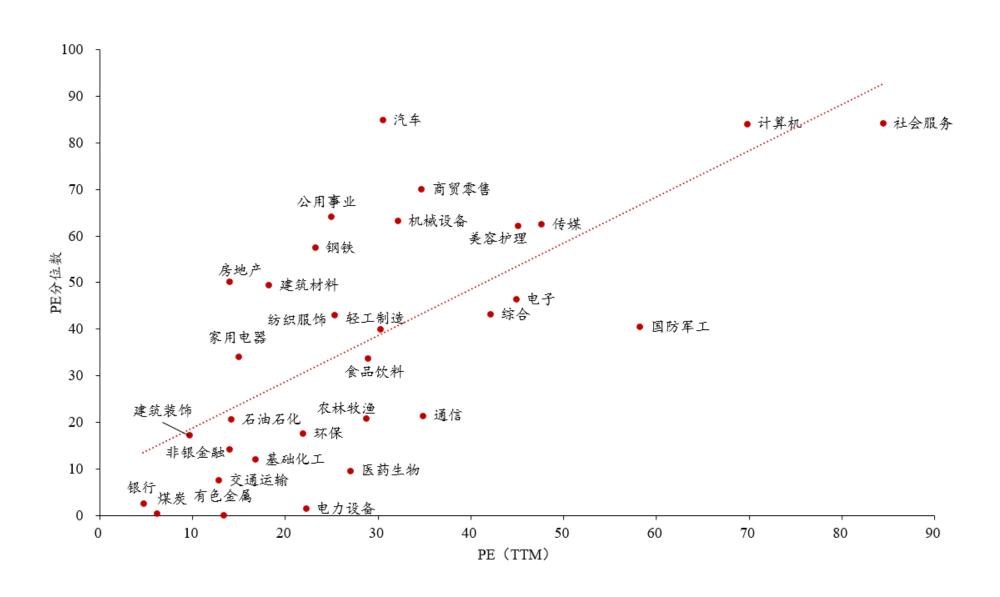
A股总体估值





A股各行业估值及分位数 (PE-TTM)



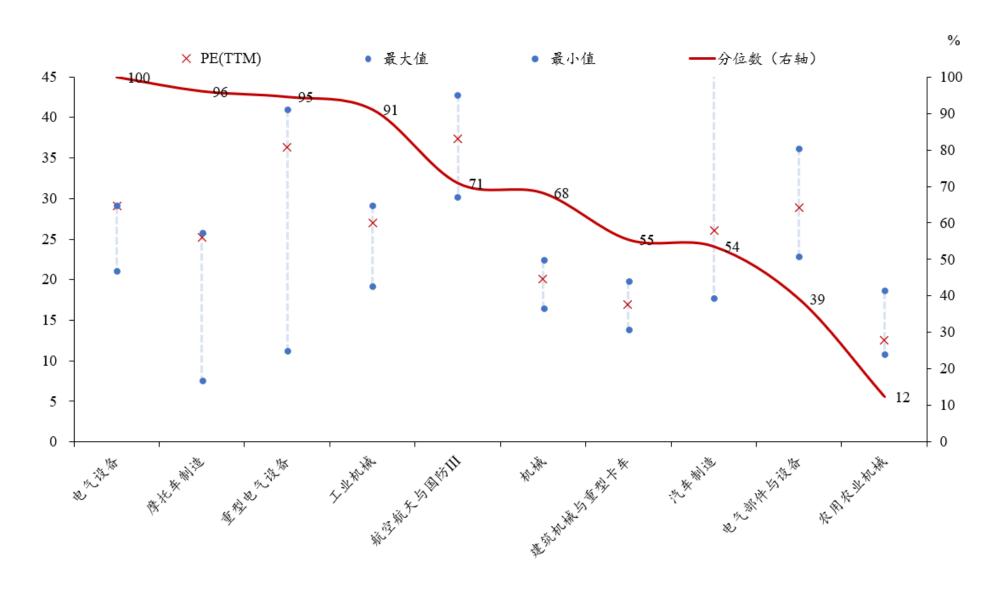


1.2

大制造估值——美股篇

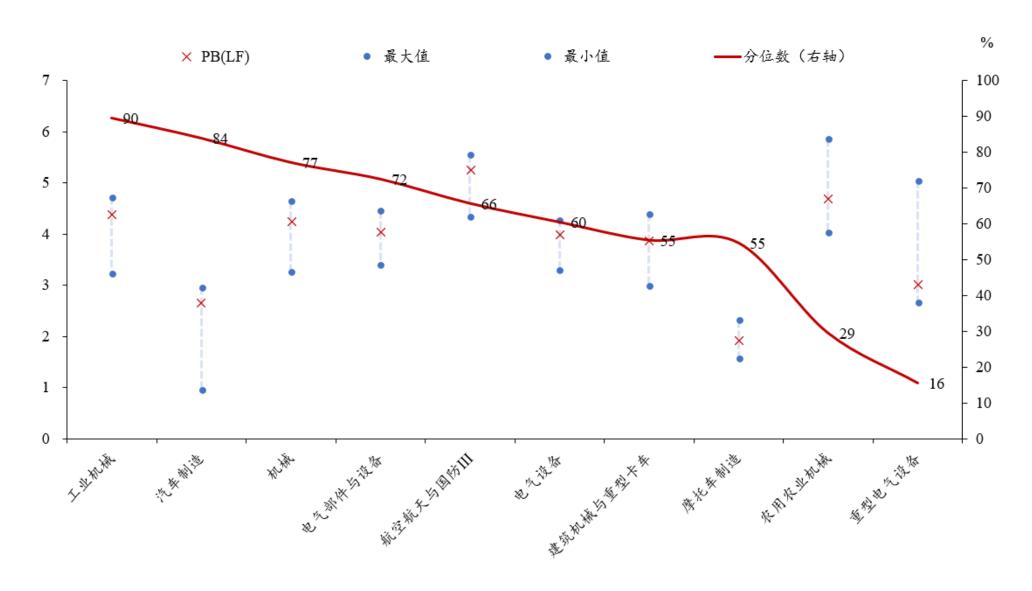
美股大制造子行业估值——工业机械PE位于91%分位数





美股大制造子行业估值——工业机械PB位于90%分位数

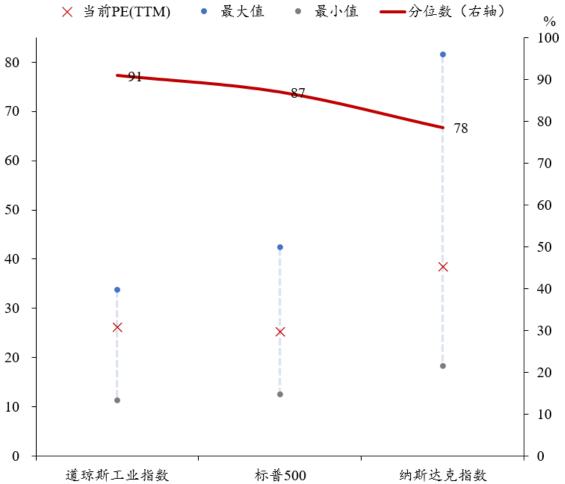




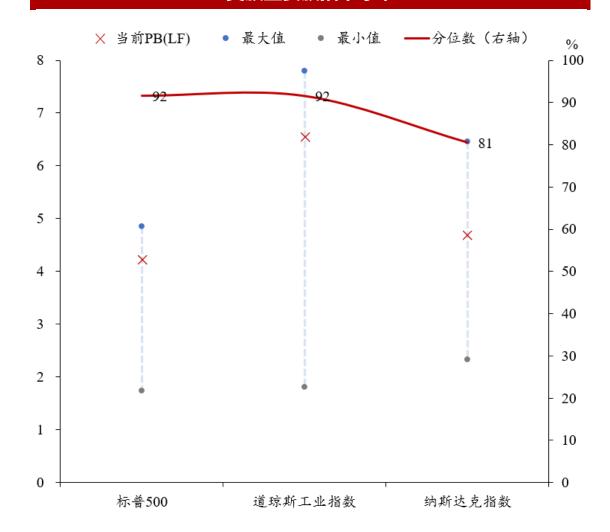
美股主要股指估值







美股主要股指市净率



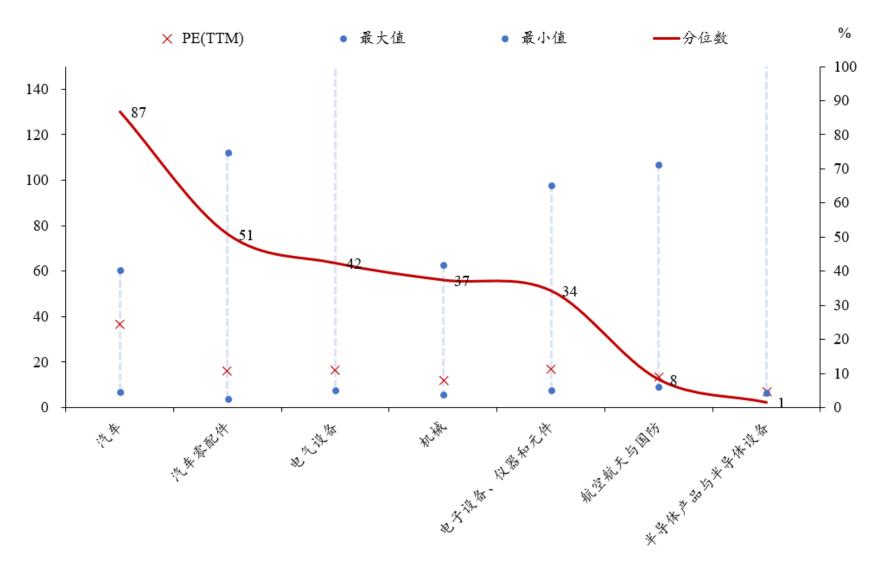
1.3

大制造估值—港股篇



港股大制造子行业估值——汽车PE位于87%分位数

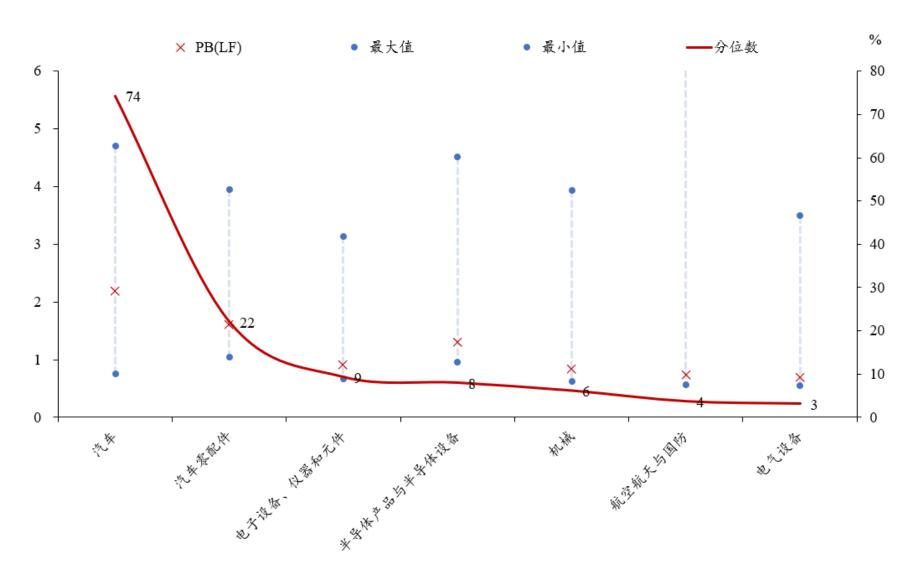






港股大制造子行业估值——国防军工PB位于4%分位数

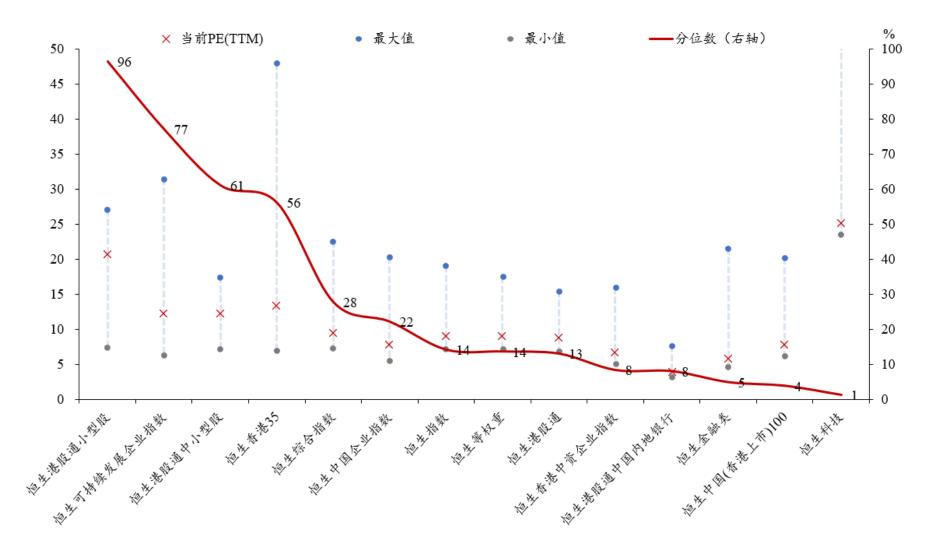






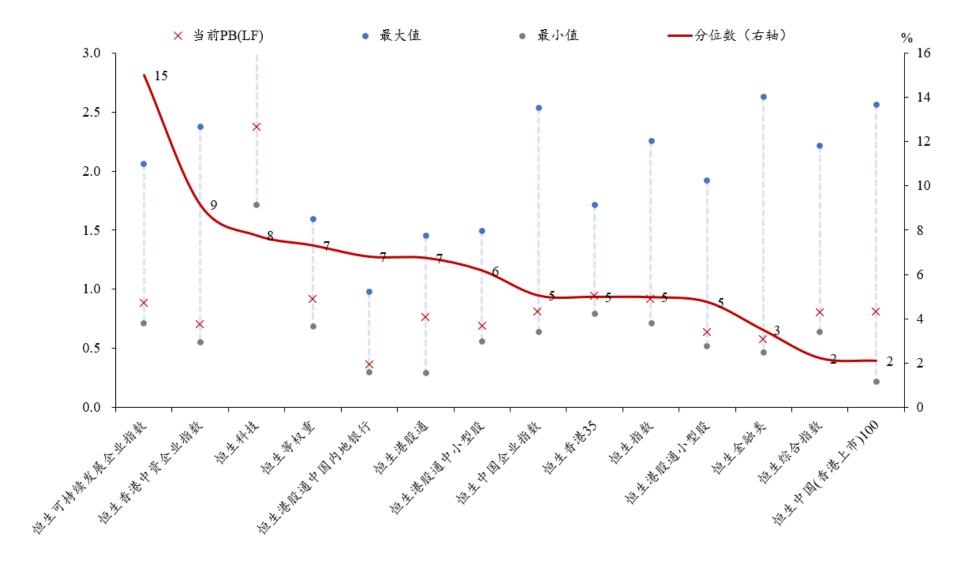
港股主要指数估值——恒生科技PE位于1%分位数





港股主要指数估值——恒生科技PB处于8%分位数





O2
PartTwo

市场表现



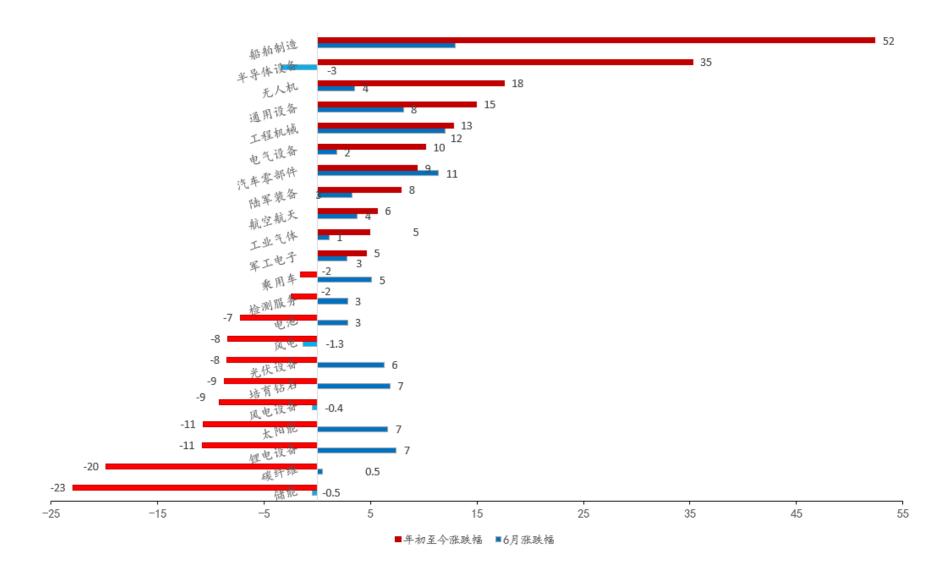
A股大制造子行业Top3——船舶制造、半导体设备、无人机



大制造子行业	本周涨跌幅 (%)	本月涨跌幅 (%)	年初至今涨跌幅 (%)
船舶制造	3	13	52
半导体设备	2	-3	35
无人机	2	4	18
通用设备	4	8	15
工程机械	2	12	13
电气设备	3	2	10
汽车零部件	3	11	9
陆军装备	2	3	8
航空航天	3	4	6
工业气体	5	1	5
军工电子	1	3	5
乘用车	-2	5	-2
检测服务	2	3	-2
电池	3	3	-7
风电	-0.4	-1	-8
光伏设备	7	6	-8
培育钻石	3	7	-9
风电设备	0.4	-0.4	-9
太阳能	3	7	-11
锂电设备	6	7	-11
碳纤维	5	0.5	-20
储能	1	-0.5	-23

2023年上半年A股大制造子行业涨跌幅

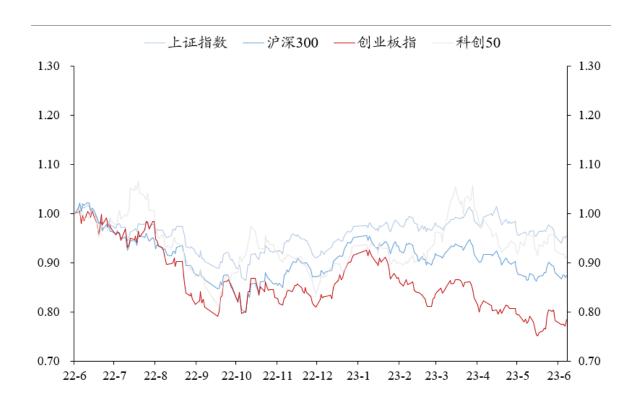






A股主要指数——科创50年初至今涨幅5%

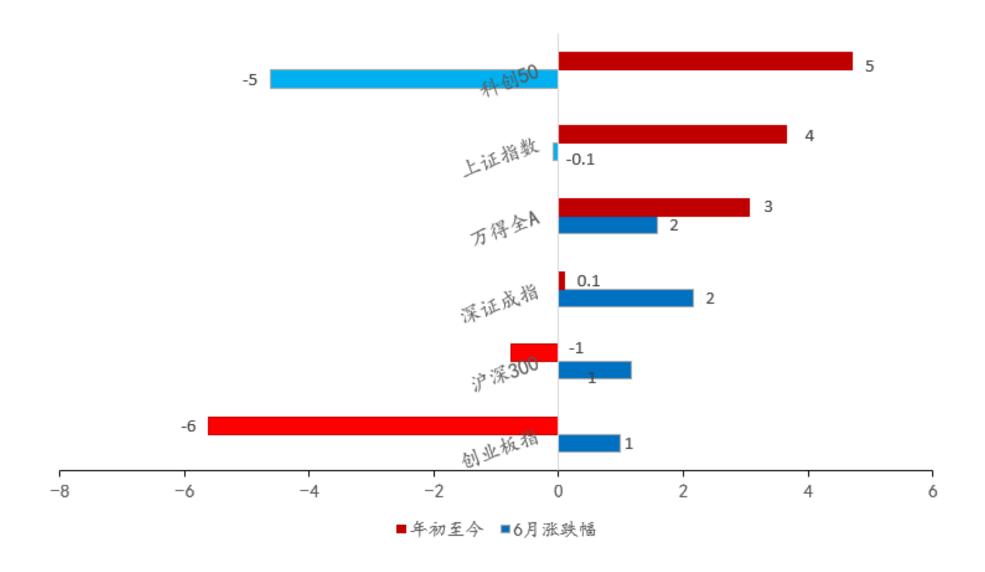




主要指数	涨跌幅 (%)							
T&18X	本周	本月	年初至今					
科创50	-1	-5	5					
上证指数	0.1	-0.1	4					
万得全A	0.4	2	3					
深证成指	-0.3	2	0.1					
沪深300	-1	1	-1					
创业板指	0.1	1	-6					

2023年上半年A股主要指数涨跌幅







美股大制造子行业TOP3——汽车制造、重型电气设备、工业机械



子行业	本周涨跌幅 (%)	本月涨跌幅 (%)	年初至今涨跌幅(%)
汽车制造	4	23	45
重型电气设备	3	12	27
工业机械	5	17	21
电气设备	5	13	16
机械	4	17	13
摩托车制造	4	17	12
电气部件与设备	5	13	11
建筑机械与重型卡车	5	19	8
航空航天与国防	2	7	1
农用农业机械	1	17	-6

31



港股大制造子行业TOP3——汽车、机械、航空航天国防

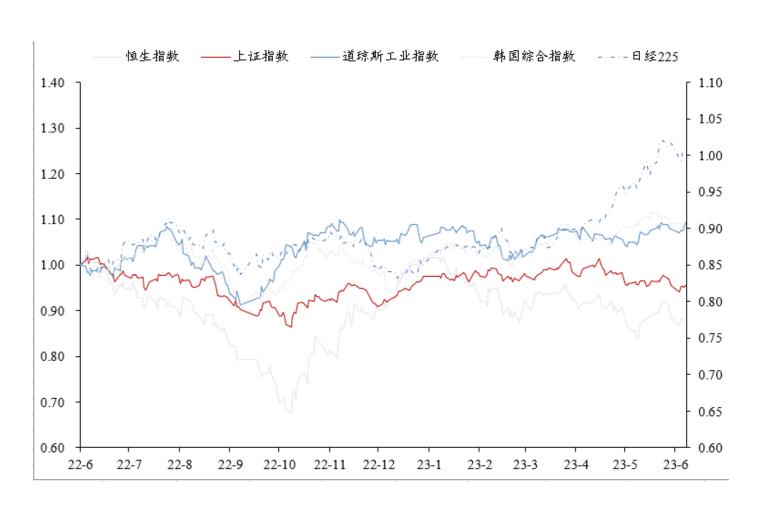


子行业		涨跌幅 (%)			
7-1J#L	本周	本月	年初至今		
汽车	3	14	23		
机械	3	3	14		
航空航天与国防	5	1	10		
半导体产品与半导体设备	3	4	5		
汽车零配件	6	11	-4		
电气设备	5	-2	-8		
电子设备、仪器和元件	4	5	-14		



全球主要指数涨幅TOP3——纳指、日经、台指

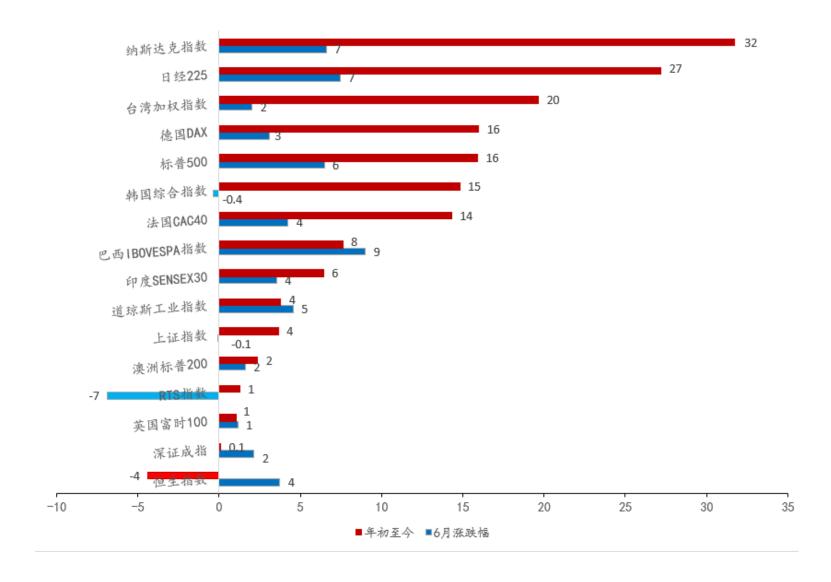




	涨跌幅 (%)							
主要指数	本周	本月	年初至今					
纳斯达克指数	2	7	32					
日经225	1	7	27					
台湾加权指数	-2	2	20					
德国DAX	2	3	16					
标普500	2	6	16					
韩国综合指数	-0.1	-0.4	15					
法国CAC40	3	4	14					
巴西IBOVESPA指数	-1	9	8					
印度SENSEX30	3	4	6					
道琼斯工业指数	2	5	4					
上证指数	0.1	-0.1	4					
澳洲标普200	2	2	2					
RTS指数	-5	-7	1					
英国富时100	1	1	1					
深证成指	-0.3	2	0.1					
恒生指数	0.1	4	-4					

2023年上半年全球主要指数涨跌幅





03 PartThree

景气度

A股大制造子行业景气——光伏设备、半导体设备等景气上修



行业	子行业	2023E	2024E	2025E	复合增速 (%) (2023-2025E)	盈利预期修正
	工程机械	258	332	417	27	无调整
	光伏设备	169	226	284	30	上修
	锂电设备	75	103	130	32	下修
	半导体设备	164	242	341	44	上修
机械	风电设备	184	246	308	29	上修
	检测服务	32	41	52	26	下修
	培育钻石	22	28	34	25	无调整
	工业气体	82	108	134	28	下修
	通用设备	332	387	466	18	上修
	航空航天	182	254	307	30	上修
	船舶	33	74	104	78	无调整
同院安工	军工电子	159	233	287	35	下修
国防军工	陆军装备	27	31	36	17	无调整
	无人装备	27	60	77	69	上修
	碳纤维	37	47	57	24	无调整
	电动车	1,056	1,410	1,783	30	下修
	光 伏	1,179	1,391	1,667	19	下修
电新	风电	187	250	319	31	下修
	电力设备	502	563	654	14	下修
	储能	1,392	1,913	2,477	33	下修
汽车	汽车零部件	594	785	943	26	上修
· 八 干	新能源车	571	823	1,010	33	下修

O4 PartFour

资金流向



A股大制造子行业资金流向——6月资金流入电气设备、半导体设备等



		资金净流入额(亿元,机构)												
大制造子行业				202	22年			20	023年					
	5月	6月	7月 8月 9月 10月 11月 12月						1月	2月	3月	4月	5月	6月
工程机械	-5	7	-21	-10	-5	4	-1	0	-2	7	-21	-6	-3	4
检测服务	2	-2	0	-1	-1	0	0	0	-1	-1	-1	-2	-1	-1
锂电设备	-1	-2	-7	-1	-2	0	-1	-1	1	-3	-5	-3	-2	0
风电	12	6	-8	-15	-5	-4	-2	-1	0	-12	-16	-12	-3	-1
碳纤维	-4	-6	0	1	5	-3	-3	-2	-4	-1	-6	-2	-1	0
船舶制造	1	-9	8	-1	-6	-2	-5	-3	-1	1	-3	-7	-17	-1
陆军装备	-4	2	-7	-6	-14	2	-5	-4	0	-5	-16	-13	-2	-4
无人机	1	-4	-1	-7	2	0	-1	-6	5	-8	-8	-10	2	-7
军工电子	-1	-5	-14	-16	-9	-2	-10	-7	-13	-12	-51	-54	-11	1
风电设备	11	6	-4	-13	-2	-1	-4	-7	2	-14	-16	-14	-4	-2
培育钻石	-4	4	-7	-3	-14	-2	-6	-8	0	-9	-15	-13	-3	-6
工业气体	0	-3	1	-10	-3	-3	-3	-8	-2	-5	-6	-2	2	-32
半导体设备	5	-13	-4	-4	-7	-2	-13	-9	-4	-12	10	3	-32	6
通用设备	2	-8	23	-39	-2	7	1	-11	3	-34	-26	-29	-5	-14
航空航天	7	-39	-20	-29	-14	-4	-14	-12	-13	-13	-40	-56	-19	1
光伏设备	-2	2	4	-5	-3	0	-13	-14	7	-8	-13	-9	-7	-27
电气设备	10	-3	-11	-21	-15	7	-12	-22	0	-26	-38	-32	-26	30
汽车零部件	20	7	21	-20	-6	8	-26	-26	-4	-48	-49	-31	-9	5
乘用车	54	-47	-47	-111	-42	-10	7	-41	17	-60	-68	-7	-13	-15
储能	51	-26	-57	-73	-50	-10	-19	-51	-6	-15	-7	-10	-12	-5
电池	26	10	-87	-76	-61	-9	-16	-62	7	-113	-106	-38	-12	4
光伏	1	-19	-107	-100	-37	2	-19	-99	7	-51	-59	-63	-60	-7

数据来源: wind, 浙商证券研究所,统计区间: 2022/5/1-至今。

净流入额: 仅统计挂单额大于100万元的超大单。





地缘政治恶化风险、全球流动性超预期收缩、统计数据偏误。



行业评级与免责声明



行业的投资评级

以报告日后的6个月内,行业指数相对于沪深300指数的涨跌幅为标准,定义如下:

1、看好: 行业指数相对于沪深300指数表现+10%以上;

2、中性: 行业指数相对于沪深300指数表现-10%~+10%以上;

3、看淡 : 行业指数相对于沪深300指数表现 - 10%以下。

我们在此提醒您,不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系,表示投资的相对比重。

建议:投资者买入或者卖出证券的决定取决于个人的实际情况,比如当前的持仓结构以及其他需要考虑的因素。投资者不应仅仅依靠投资评级来推断结论



行业评级与免责声明



法律声明及风险提示

本报告由浙商证券股份有限公司(已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格,经营许可证编号为: Z39833000)制作。本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料,但浙商证券股份有限公司及其关联机构(以下统称"本公司")对这些信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证,也不保证所包含的信息和建议不发生任何变更。本公司没有将变更的信息和建议向报告所有接收者进行更新的义务。

本报告仅供本公司的客户作参考之用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本报告仅反映报告作者的出具日的观点和判断,在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的投资建议, 投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估,并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求。对依据或者使用本报 告所造成的一切后果,本公司及/或其关联人员均不承担任何法律责任。

本公司的交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。本公司没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。本公司的资产管理公司、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

本报告版权均归本公司所有,未经本公司事先书面授权,任何机构或个人不得以任何形式复制、发布、传播本报告的全部或部分内容。经授权刊载、转发本报告或者摘要的,应当注明本报告发布人和发布日期,并提示使用本报告的风险。未经授权或未按要求刊载、转发本报告的,应当承担相应的法律责任。本公司将保留向其追究法律责任的权利。

联系方式



浙商证券研究所

上海总部地址:杨高南路729号陆家嘴世纪金融广场1号楼25层

北京地址:北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦E座4层

深圳地址:广东省深圳市福田区广电金融中心33层

邮政编码: 200127

电话: (8621)80108518

传真: (8621)80106010

浙商证券研究所: http://research.stocke.com.cn