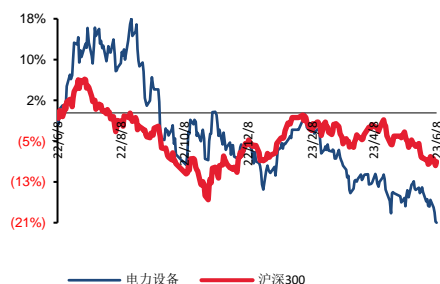


电力

## 储能与电力设备周报（第1期）：政策加码，重视新市场弹性

## ■ 走势对比



## ■ 子行业评级

## ■ 推荐公司及评级

## 相关研究报告：

《【太平洋新能源】新能源周报（第40期）：SNEC超预期，重视新技术、新市场\_20230528》—2023/05/28

《【太平洋新能源】新能源周报（第39期）：电动车上游反弹持续，重视海外市场》—2023/05/21

《把握高景气赛道，布局下一轮周期》—2023/05/17

证券分析师：刘强

电话：

E-MAIL: liuqiang@tpyzq.com

执业资格证书编码：S1190522080001

证券分析师：刘淞

电话：

E-MAIL: liusong@tpyzq.com

执业资格证书编码：S1190523030002

## 报告摘要

## 储能与电力设备产业链核心观点：

- 1) 政策持续加码。输配电价改革政策执行、新型电力系统发展蓝皮书发布，推进储能行业快速发展，预计储能行业景气度将持续高涨。
- 2) 重视区域龙头在行业高增下的业绩弹性。华自科技深耕电力系统三十年，作为湖南省内大储龙头，省内项目储备足，省外扩张进展快。苏文电能长期深耕工商业用能领域，实现EPCO全产业链布局，有望受益工商业储能从0-1发展。
- 3) 重视龙头企业受益行业扩容。我们预计中国储能行业2023-2027年CAGR将达40%以上，龙头企业将有更大优势享受行业增长红利，关注阳光电源、宁德时代、比亚迪、鹏辉能源、派能科技投资机会。

## 板块和公司追踪：

**储能行业层面：**截至2023年5月，全国多地出台重点项目建设/项目储备清单，储能电站开发规模超36GWh，宁德时代以5.4GWh的储能规模位居项目业主首位。

**储能公司层面：**阳光电源与山西电建联营体签约南澳最大独立储能订单，总装机容量138MW/330MWh。

**电气设备行业层面：**中国科学院院士、浙江大学材料科学与工程学院教授叶志镇认为锌溴液流电池或成为储能电池产业化解决方案。

**电气设备公司层面：**卧龙储能在第十三届中国国际储能大会上重磅发布“新一代组串式液冷储能系统”。

**氢能行业层面：**全球首次海上风电无淡化海水原位直接电解制氢技术海上中试在福建兴化湾海上风电场获得成功。

**氢能公司层面：**骐翀氢能氢燃料电池堆MH170单堆突破210kW，达到214.5kW，可满足乘用车、大巴车、中重型卡车等不同车型的需求。

**风险提示。**下游需求不及预期、行业竞争加剧、技术进步不及预期。

## 目录

一、 行业观点及投资建议：政策推力加码，行业低价竞争环境有望逐渐改善，重视 630 储能并网与夏季用电高峰催化 .....	4
二、 产业链价格：多晶硅致密料价格环比下降，电池级碳酸锂价格环比小幅上升；储能中标功率/容量环比上升，2 小时储能系统平均报价环比下降 .....	4
三、 行业新闻追踪 .....	5
(一) 储能和电力设备：截至 2023 年 5 月，全国多地出台重点项目建设/项目储备清单，储能电站开发规模超 36GWh，宁德时代以 5.4GWh 的储能规模位居项目业主首位 .....	5
(二) 氢能：全球首次海上风电无淡化海水原位直接电解制氢技术海上中试在福建兴化湾海上风电场获得成功 .....	7
四、 公司新闻跟踪 .....	8
(一) 储能与电力设备：阳光电源与山西电建联营体签约南澳最大独立储能订单，总装机容量 138MW/330MWh .....	8
(二) 氢能：骐翥氢能氢燃料电池堆 MH170 单堆突破 210kW，达到 214.5kW，可满足乘用车、大巴车、中重型卡车等不同车型的需求 .....	8
五、 风险提示 .....	9

## 图表目录

图表 1：多晶硅致密料价格环比下降 9.23% .....	5
图表 2：电池级碳酸锂价格环比上升 1.69% .....	5
图表 3：2023 年 5 月储能中标功率/容量环比上升 19.58%/18.48% .....	5
图表 4：2023 年 5 月 2 小时储能系统平均报价 1.12 元/WH,环比下降 14.10% .....	5

## 一、行业观点及投资建议：政策推力加码，行业低价竞争环境有望逐渐改善，重视 630 储能并网与夏季用电高峰催化

**输配电价改革政策执行、新型电力系统发展蓝皮书发布，推进行业快速发展：**

2023年6月1日，国家发改委关于第三监管周期省级电网输配电价及有关事项的通知正式执行。工商业用户价格变更为上网电价+上网环节线损费用+输配电价+系统运行费用+政府性基金及附加组成。我们认为此举有望推动电网过渡到以收取输配电价过网费为主的角色，加快了电力市场化交易进程。2023年6月4日，新型电力系统发展蓝皮书发布，其中重点提到要推动新型储能与电力系统协同运行，加快储能规模化布局应用体系建设。

**储能招标低价竞争环境有望逐渐改善：**

储能系统从去年的招标均价1.5元/Wh，下降至今年5月份招标均价1.12元/Wh，极端价格已经接近1元/Wh。我们认为1元/Wh的极端价格已经超过电芯厂成本极限，预计随着二三季度上游价格企稳、装机旺季到来，系统价格有望企稳回升。从2023年3月新华水电3.2GWh储能系统集采项目来看，多数入围供应商为行业头部厂商，报价最低的供应商均未入围，报价最高的阳光电源入围三个标段，说明行业正考虑安全、服务、全周期成本等更多因素。中期看，由于大储对高压供电质量、调度、运维等方面的技术门槛，我们看好具备储能集成和电力运营经验的优质企业。

**基于国内储能强确定性装机需求，中长期输配电价改革等政策持续加速，短期630储能并网需求与夏季用电高峰催化，推荐如下：**

区域龙头走向全国：华自科技、苏文电能、思源电气等

龙头企业受益行业扩容：阳光电源、宁德时代、比亚迪、鹏辉能源、派能科技等

逆变器：德业股份、昱能科技、禾迈股份、固德威、锦浪科技等

## 二、产业链价格：多晶硅致密料价格环比下降，电池级碳酸锂价格环比小幅上升；储能中标功率/容量环比上

## 升，2小时储能系统平均报价环比下降

多晶硅致密料和电池级碳酸锂价格跟踪（5月24日至5月31日）：多晶硅致密料价格环比下降9.23%，电池级碳酸锂价格环比上升1.69%。

储能中标信息跟踪（4月至5月）：储能中标功率/容量环比上升19.58%/18.48%，2小时储能系统平均报价环比下降14.10%。

图表1：多晶硅致密料价格环比下降9.23%



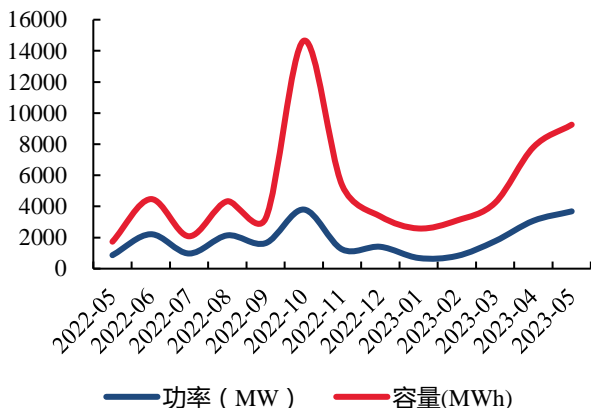
资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表2：电池级碳酸锂价格环比上升1.69%



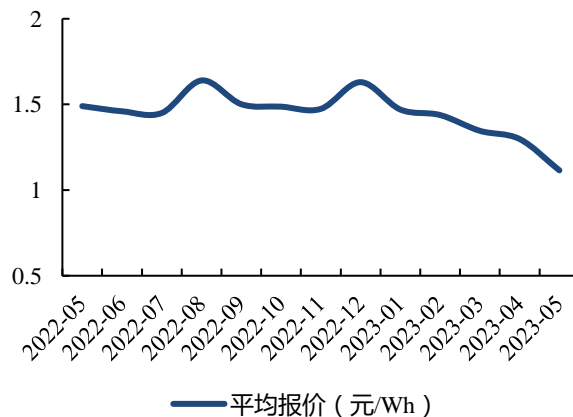
资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表3：2023年5月储能中标功率/容量环比上升19.58%/18.48%



资料来源：储能与电力市场，太平洋研究院整理

图表4：2023年5月2小时储能系统平均报价1.12元/Wh,环比下降14.10%



资料来源：储能与电力市场，太平洋研究院整理

## 三、行业新闻追踪

### （一）储能和电力设备：截至2023年5月，全国多地出台重点项

## 项目建设/项目储备清单，储能电站开发规模超 36GWh，宁德时代以 5.4GWh 的储能规模位居项目业主首位

**19 省份重点项目建设/储备清单统计：储能电站开发规模超过 36GWh。**2023 年以来至今，全国各地出台重点项目建设/项目储备清单，有多个储能电站项目或储能生产制造项目入选。储能电站开发规模已然超过了 36GWh，其中广东以 12 个电站项目总规模 17.3GWh 位居所有省份储能项目开发容量之首；锂离子电池储能、熔盐储能、压缩空气为储能电站项目的重点。企业方面，宁德时代通过与中广核、粤电力、国网综能合作投资项目，储能规模达到了 5.4GWh，位居已披露规模的新型储能电站项目业主首位。

**山东并网新型储能规模全国首破 2GW。**截至 5 月 31 日，山东电网并网新型储能规模达到 201 万千瓦，位居全国第一位，同比增长 160%，其中化学储能 200 万千瓦、压缩空气储能 1 万千瓦。目前，山东电网并网新型储能设施包括 65 座化学储能电站和 1 座压缩空气储能电站。截至今年 4 月底，山东电网并网风电、光伏容量 7018.8 万千瓦，同比增长 27.90%。

**山东首个配建储能进入电力现货市场。**储能与电力市场获悉，新增岛南国投配套储能电站进入电力现货市场，主体为国家电投集团海阳海上风电有限公司，容量为 15MW/30MWh。此前山东尚无配套储能进入电力现货市场，该电站为首个，意味着新能源配储将获得市场化调用机会。

**大连化物所与陕建新能源开展战略合作。**5 月 28 日，姬世平、王彦强、杨孝良等陕西省定边县领导和中科院大连化物所、中科院洁净能源创新研究院榆林分院、陕西建工新能源有限公司相关负责人举行座谈会，会上共同见证了大连化物所与陕建新能源有限公司储能应用专利战略合作协议的签订，拟在定建设超 30 亿元的 3GW 储能项目。

**宁夏储能“充电宝”发力推动能源转型。**5 月 30 日，宁夏发展改革委发布的数据显示，1 月份—4 月份，宁夏消纳新能源电量 137 亿千瓦时，同比大幅增长 41.5%，占统调用电量比重 33.3%，较去年同期提升了 8.3 个百分点，高于全国平均水平 19.5 个百分点。同时，宁夏积极推动储能项目建设，截至 4 月底储能规模达到 132.4 万千瓦，居全国第二位，实现富余新能源电量“白天储、晚间放”，进一步提高新能源消纳和支撑电力供应的水平。

**常德首个规模化集中式电池储能电站即将试投产。**常德市首个规模化、集中式电池储能电站项目消防整改已完成，将于 6 月试投产。该项目总投资 7.5 亿元，预计年产值 6000 万元。项目建成后对于满足常德电网供电需求、提高电网调峰能力、提升电压质量和电网安全稳定水平、提升湘北地区新能源消纳能力、推动储能产业发展具有重要意义。

**岳阳首座电化学储能电站送电成功。**岳阳首座电化学储能电站华容储能电站主变五次冲击送电成功，具备并网运行条件。据悉，该电化学储能项目位于华容县城章华镇，由岳阳湘晨新能源科技有限公司投资 5.1 亿元建设，装机规模 100 兆瓦/200 兆瓦时，是岳阳地区首座电化学储能项目，也是华容县引进的重点能源项目。

**中国科学院院士叶志镇：锌溴液流电池或成为储能电池产业化解决方案。**近日，第十三届中国国际储能大会在杭州召开。在开幕式上，中国科学院院士、浙江大学材料科学与工程学院教授叶志镇发表主题演讲。叶志镇认为，在储能产业化方面，锂离子电池具有一定的局限性，而锌溴液流电池则表现出较大潜力。

**国内用户侧单体最大铅碳电池储能电站顺利投运。**5 月 31 日，江苏长强钢铁公司用户侧 25.2 兆瓦/243.3 兆瓦时储能电站顺利投运。项目由国家电投集团浙江电力有限公司、江苏长强钢铁有限公司、国网江苏综合能源公司共同建设，不仅是华东区域提供多种服务的大型储能电站，更是国内用户侧单体最大的铅碳电池储能项目示范基地。据悉，该项目总投资 2.24 亿元，建设期 6 个月，合同运营期限 15 年。

**海辰储能 0.6070 元/Wh 中标深能智慧能源储能电芯。**6 月 1 日，深能智慧能源科技有限公司 2023 年 0.5C 储能电池单体采购 3 个标段中标候选人对外发布，厦门海辰储能科技股份有限公司以单价 0.6070 元/Wh，成为标段一（500MWh）第一中标候选人。

**内蒙古储能电站因非法占地被通报处罚。**内蒙古通辽市开鲁县自然资源局发布一则通报，通辽市天华电力工程有限责任公司未经批准非法占地建设开鲁县 11.5 万千瓦/34.5 万千瓦时储能电站项目，被罚款 161.8 万。

**中比新能源与华宝新能签订战略合作协议。**中比新能源 6 月 1 日发布公告，公司与华宝新能就深入推进钠离子电池研发达成深度合作。根据合作协议，华宝新能将投资 2500 万元用于中比新能源钠离子电池的研发，中比新能源将为华宝新能提供具有竞争力的高品质钠离子电池产品。



**SNEC 光伏与智慧能源展：光储融合已逐步走向现实。**SNEC 第十六届国际太阳能光伏与智慧能源展会隆重举行。出席此次集会的企业总数接近 3000 家，储能领域的企业包含储能电池、系统集成、PCS、BMS、EMS、光储一体等，应用领域覆盖储能全产业链。纵观整场展会，我们可以看到储能的三发展趋势。从行业大趋势来看，光伏储能融合已经从趋势走向现实；从技术侧看，液冷储能成为当前大趋势。从电池产品来看，储能电池将向大容量、高寿命、高安全趋势发展。

**欧洲户储展望。**2022 年，欧洲户储增速为 71%，新增装机 3.9GWh，累计装机 9.3GWh，德国、意大利、英国、奥地利，分别以 1.54GWh、1.1GWh、0.29GWh、0.22GWh 位列前四大市场。在中期情景下，2023 年，欧洲家庭户储新增部署将达 4.5GWh，2024 年为 5.1GWh，2025 年为 6.0GWh；2026 年为 7.3GWh。

**特斯拉开放超级充电站。**近日，特斯拉通过社交媒体宣布在中国大陆地区试点开放充电网络。第一批开放 10 座超级充电站，面向 37 款非特斯拉车型；120 座目的地充电站，覆盖 25 个省/直辖市。

**千亿巨头理想汽车布局山西。**进入 5 月，仅仅用了 10 天时间，理想汽车旗下的北京车和家能源服务有限公司全资持股的三家公司分别在晋城、吕梁和太原成立，法定代表人均为陈昊，注册资本均为 100 万人民币。三家新公司的经营范围均涉及到了集中式快速充电站、电动汽车充电基础设施运营，以及机动车充电销售等相关服务。

## (二) 氢能：全球首次海上风电无淡化海水原位直接电解制氢技术海上中试在福建兴化湾海上风电场获得成功

**全球首次海上风电海水直接电解制氢技术中试成功。**6 月 2 日，从中国工程院获悉，经中国工程院专家组现场考察后确认，全球首次海上风电无淡化海水原位直接电解制氢技术海上中试在福建兴化湾海上风电场获得成功。

**成都揭榜挂帅项目首批 110 千瓦级燃料电池产品成功交付。**成都市揭榜挂帅项目 49 吨燃料电池牵引车配套的 110 千瓦级燃料电池系统成功交付，顺利发往中国重汽集团成都王牌商用车有限公司。本次交付的 110 千瓦级燃料电池系统体积缩减超 20%，产品成本降低了近 20%。目前，样车单车示范运行已超 8000 千米，系统无故障运行超 500 小时，系统的最高效率达到 60%。

**天津首批氢燃料电池洗扫车和洒水车投入运营。**天津港保税区氢燃料电池环卫车助力建设美丽天津项目启动仪式在天津市氢能示范产业园举行，天津首批氢燃料电池洗扫车和洒水车在天津港保税区投入运营，这标志着保税区市政扫保业务正式迈入氢能时代。

**远程特色醇氢动力重卡发布。**远程新能源商用车集团在发布会上推出国内首个正向研发的新能源重卡数智架构 GXA-T，并发布了基于全新架构打造的远程星瀚 G 系列重卡。新车于当天交付亚运保障车队，用于第 19 届杭州亚运会后勤保障工作。同架构打造的新能源智能豪华重卡远程星瀚 H 将于 8 月正式亮相，高度还原概念车的设计。

**氢云新能源与亮城丽都签署战略合作协议。**氢云新能源与亮城丽都环境科技股份有限公司达成战略合作签约。未来，双方将围绕氢能应用，在“制、储、运、加、用”环节深入开展合作，发挥双方优势，聚集产业资源，形成应用场景闭环。并在 2025 年前后形成 200 辆规模的氢燃料电池汽车合作。

**全国首台套固态储氢系统示范装置亮相内蒙。**中国北方稀土（集团）高科技股份有限公司的突破性技术成果亮相内蒙古包头，该成果为北方稀土牵头研发的全国首台套固态储氢系统示范装置，采用了稀土储氢材料作为储氢介质，能够实现氢气的高密度、低压、无泄漏、安全的固态储存，为工业用氢提供高效、可靠的氢气回收再利用方案。

**氢能产业深度融合趋势越来越明显。**日前，中国汽车技术研究中心有限公司发布了《氢能汽车蓝皮书：中国车用氢能产业发展报告（2022）》。报告提到，氢能工业、交通、能源等多领域开展替代应用将成为重要趋势。随着燃料电池汽车示范应用城市群工作的推进，我国车用氢能领域发展迅速。国家氢能规划和各地氢能发展引导政策普遍提出积极开展氢储能在可再生能源消纳、电网调峰等应用场景的示范工作，氢能在调峰储能和热电联供等领域应用前景十分广阔。

**上海嘉定 9 家氢能企业落户新疆克拉玛依，总投资近 500 亿。**嘉定氢能港企业考察团与新疆克拉玛依市克拉玛依区、白碱滩区（克拉玛依高新区）签订合作协议。根据协议，双方将进一步打造产业百亿增幅“爆点”，以长期稳定的全面战略合作，开创沪克两地氢能产业创新协同发展新局面，推

动产业援克工作取得新成效。据了解，此次签约的 10 个项目分属嘉定 9 家企业，项目涵盖氢能全产业链，包括氢能产业示范园区、氢储能调峰电站、绿氢制造装备、燃料电池核心零部件、氢能热电联供、氢能装备测试及实训平台等方向。

**全国首款氢内燃机发电动力系统点火成功。**玉柴开发的首款低成本高效率可靠零碳燃氢发电动力系统在重庆点火成功，这是玉柴柔性燃料发动机平台成功迈向商业化应用的重要一步，也是我国燃氢发动机示范应用领域的重大突破。

## 四、公司新闻跟踪

### (一) 储能与电力设备：阳光电源与山西电建联营体签约南澳最大独立储能订单，总装机容量 138MW/330MWh

阳光电源	公司与中国能建山西电建的联营体和澳洲 ZEN Energy 签署供货协议，将为南澳总装机容量 138MW/330MWh 的 Templers 独立储能项目提供 PowerTitan 液冷储能系统。
云南能投	公司与湖南立方新能源科技有限责任公司于日前签署了《战略合作协议》，双方在包括不限于锂/钠离子储能示范项目、5G 基站储能项目、风电配套储能应用、工商业储能、钠离子电池原材料钠盐应用等方面全面、深度合作。
南网储能	公司在投资者沟通交流会上表示，根据最新核定的抽水蓄能容量电价的结果，预计减少公司 2023 年收入预算 4.96 亿元。未来，公司将在保持加快发展抽水蓄能战略不变的同时，着力加快新型储能的发展。
普利特	公司发布公告表示，其控股子公司江苏海四达电源有限公司与浏阳经济技术开发区管理委员会签订《招商项目合作合同》，双方就海四达在浏阳经开区成立子公司投资建设 30GWh 钠离子及锂离子电池与系统生产基地项目等相关条款达成一致，项目总投资约 102 亿元。
卧龙储能	公司在近日召开的第十三届中国国际储能大会上重磅发布“新一代组串式液冷储能系统”。卧龙储能新一代组串式液冷储能系统，具备“高安全、易维护”的显著特点，将成为各大储能应用场景的理想之选。
南瑞继保	公司与山东电力建设第三工程有限公司签订西藏扎布耶 20MW/40MWh 储能设备合同，为该工程提供全套构网型储能系统设备。这是西藏自治区印发《2023 年风电、光伏发电等新能源项目开发建设方案》后，首个落地实施的构网型储能项目。
易事特	公司河南储能产业园竣工交付，预计 6 月底前完成产线调试，7 月份正式投产使用，产线全面达产后储能装配区域的储能电池柜，储能控制柜，储能集装箱，储能一体机可实现年产 2GWh。
许继电气	公司于 2023 年 5 月 31 日以通讯表决方式召开董事会会议，审议并通过了《关于公司 2022 年限制性股票激励计划及其摘要的议案》。《计划》指出，拟向激励对象授予的限制性股票不超过 1210 万股，约占激励计划草案公告时公司股本总额的 1.20%。
宁德时代	6 月 1 日，搭载宁德时代 CTP3.0 麒麟电池的极氪 001 千里续航套装（CLTC 综合工况续航里程 1032 公里）在公司总部完成交付。公司首次将纯电新能源车的续航里程推到 1000 公里级别，具有里程碑的意义。
派能科技	公司在 SNEC 第十六届国际太阳能光伏与智慧能源展览会上推出面向分布式工商储和集中式储能电站定制的大容量电芯和储能系统，大幅提升单箱能量密度，超薄型电芯与沉浸式风道设计，散热能量提升 20%，簇内温差控制在 3℃ 以内。
阿特斯储能	公司的 SolBank 储能产品，将为 Cero 与 Enso 位于英国南格洛斯特郡的 49.5 兆瓦/99 兆瓦时电池储能系统提供动力，该储能系统将与 Larks Green 太阳能光伏项目同地协作。
艾罗能源	近日，中国证券监督管理委员会同意浙江艾罗网络能源技术股份有限公司首次公开发行股票注册。其招股说明书显示，2020 年至 2022 年，该公司储能电池产能由 53.36MWh 增至 1666.61MWh；储能逆变器产能由 20800 台（套）增至 190160 台（套）。此次 IPO，艾罗能源拟募资 8.09 亿元。



## (二) 氢能：骐翀氢能氢燃料电池堆 MH170 单堆突破 210kW，达到 214.5kW，可满足乘用车、大巴车、中重型卡车等不同车型的需求

骐翀氢能	经权威第三方机构“中汽研汽车检验中心（天津）有限公司”检测认证，由骐翀氢能自主设计研发的氢燃料电池堆 MH170 单堆突破 210kW，达到 214.5kW。MH170 电堆可满足乘用车、大巴车、物流车、中重型卡车、特专车以及牵引机车等不同车型的需求。
美锦能源	公司控股子公司美锦嘉创管理基金美锦氢扬以自有资金 2000 万元增资奥扬科技。本次增资完成后，美锦氢扬持有奥扬科技 1.1772% 股份。
国家电投	5 月 30 日，国家电投旗下的氢能零碳交通运营科技平台氢动力科技研发测试中心正式启用，中心将聚焦不同工况下车辆氢气消耗量性能试验、车辆运行寿命试验、可靠性和安全性试验等。
中石化	5 月 28 日，中石化胜利油田首个兆瓦级绿电制氢项目正式投运。该项目光伏发电装机规模 6MW；电解水制氢能力 500Nm <sup>3</sup> /h；电化装机规模 1MW/1.2MWh。
昇辉科技	公司 6 月 1 日晚间公告，公司拟以简易程序向特定对象发行股票募资不超 3 亿元，用于氢能设备组件生产线建设项目、研发中心建设项目及补充流动资金。
现代汽车	6 月 1 日，公司位于广州黄埔的现代汽车氢燃料电池系统广州工厂正式竣工投产。该基地已建成包含氢燃料电池堆工厂、氢燃料电池系统生产工厂、研发中心和创新中心在内的综合型基地。目前，该基地具备生产、销售和研发氢燃料电池系统及其主要零部件的功能，年产能为 6500 台。
宝武集团	由重庆大学、宝钢金属、云海金属三方携手推进的《中温高密度低成本镁基固态储氢材料产品研发及中试》正式启动，这标志着三方将共同合作，积极推动镁基储氢材料的研发和产业化，为氢能源应用提供更安全可靠的解决方案，助推镁产业的规模化发展。
氢通新能源	6 月 1 日，公司与宝武集团欧冶云商核心物流供应商体系公司签订氢能源重卡购销合同，首批 20 辆 49 吨氢能牵引车，将搭载氢通 110KW 氢燃料电池系统，根据业务需求逐步交付。
吉利远程新能源	三亚学院与浙江吉利远程新能源商用车集团有限公司、安阳顺利环保科技有限公司、浙江绿色智行科创有限公司共建的绿色新能源醇氢产业学院在三亚揭牌成立，拟将企业、产业的实际需求和学校教学场景有机衔接，推动新能源科学与工程新专业的学科建设，培养更多优秀的绿色甲醇制备和应用人才。

## 五、风险提示

下游需求不及预期、行业竞争加剧、技术进步不及预期。

## 投资评级说明

### 1、行业评级

看好：预计未来 6 个月内，行业整体回报高于沪深 300 指数 5%以上；

中性：预计未来 6 个月内，行业整体回报介于沪深 300 指数-5%与 5%之间；

看淡：预计未来 6 个月内，行业整体回报低于沪深 300 指数 5%以下。

### 2、公司评级

买入：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅在 15%以上；

增持：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅介于 5%与 15%之间；

持有：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅介于-5%与 5%之间；

减持：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅介于-5%与-15%之间；

卖出：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅低于-15%。

## 销售团队

职务	姓名	手机	邮箱
全国销售总监	王均丽	13910596682	wangjl@tpyzq.com
华北销售总监	成小勇	18519233712	chengxy@tpyzq.com
华北销售	常新宇	13269957563	changxy@tpyzq.com
华北销售	佟宇婷	13522888135	tongyt@tpyzq.com
华北销售	王辉	18811735399	wanghui@tpyzq.com
华东销售总监	陈辉弥	13564966111	chenhm@tpyzq.com
华东销售	徐丽闵	17305260759	xulm@tpyzq.com
华东销售	胡亦真	17267491601	huyz@tpyzq.com
华东销售	李昕蔚	18846036786	lixw@tpyzq.com
华东销售	张国锋	18616165006	zhanggf@tpyzq.com
华东销售	胡平	13122990430	huping@tpyzq.com
华东销售	周许奕	021-58502206	zhouxuyi@tpyzq.com
华东销售	丁锬	13524364874	dingkun@tpyzq.com
华南销售副总监	查方龙	18565481133	zhafl@tpyzq.com
华南销售	张卓粤	13554982912	zhangzy@tpyzq.com
华南销售	何艺雯	13527560506	heyw@tpyzq.com
华南销售	李艳文	13728975701	liyw@tpyzq.com





## 研究院

中国北京 100044

北京市西城区北展北街九号

华远·企业号 D 座

投诉电话：95397

投诉邮箱：kefu@tpyzq.com

## 重要声明

太平洋证券股份有限公司具有经营证券期货业务许可证，公司统一社会信用代码为：91530000757165982D。

本报告信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映分析人员的个人观点。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述证券买卖的出价或询价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。我公司或关联机构可能会持有报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。本报告版权归太平洋证券股份有限公司所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、刊登。任何人使用本报告，视为同意以上声明。