强于大市(维持)



暑运民航"量价齐升",欧洲天然气价格暴涨

投资要点

- 市场表现: 本周中信交运指数-0.3%, 跑赢大盘 0.3个百分点。其中公路+4.0%, 港口+2.1%, 物流+2.0%, 航运+0.8%, 铁路+0.4%, 公交-0.5%, 航空-2.0%, 机场(中-3.4%。 板块涨幅前五个股: 德邦股份+14.5%、长久物流+9.3%、密尔克卫+7.9%、宏川智慧+7.5%、天顺股份+7.2%; 涨幅后五个股: 顺丰控股-5.6%、招商南油-4.7%、吉祥航空-4.5%、上海机场-4.0%、白云机场-3.6%。
- 行业主要指数变化: 航空方面,5月民航客运量月环比上升4.0%,民航货运量月环比上升8.4%;5月国航/东航/南航/春秋/吉祥客座率较上月减少2.4pp/2.1pp/0.7pp/0.9pp/1.0pp;五大航 ASK 环 比 上 升5.3%/8.9%/5.4%/2.5%/4.6%;五大 航 RPK 环 比 上 升1.7%/5.8%/4.4%/1.5%/3.3%。航运方面,BDI运价指数较上周下跌128点,7月2日报收1112点;油轮运输指数分化,7月2日,BDTI报收1014点,较上周下跌56点(-5.2%),BCTI报收620点,较上周上涨16点(+2.6%);集运市场指数方面,6月30日,CCFI报收896点,较上周下跌2.6%,SCFI报收954点,较上周上涨3.2%。截至6月21日,中国公路物流运价指数报收于1024.3点,相比于上周上涨0.7点,相比于去年同期下跌0.1点,同比0.0%。
- 行业动态: 1) 暑运民航迎"量价齐升",国内航班计划运力超2019年同期;
 2) 1—5月全国港口完成货物吞吐量67.5亿吨,同比增长7.9%;3) 国务院印发《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》;4) 欧洲天然气价格暴涨。

● 重点推荐:

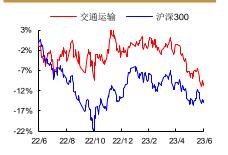
- 1) 申通快递: 随着疫情放开与经济恢复,居民消费需求的促进了快递量的增长。互联网向农村的发展与普及,有利于下沉市场消费需求的释放,进一步增长了快递业务量。同时,通过不断优化设备与技术,公司的经营效率不断提高。
- 2) 深圳机场: 随着疫情出行限制基本取消,居民出行意愿加强,因此民航客运量明显回升,航空运输市场显著恢复。公司积极拓展海外航线,国际旅客占比持续增加。同时,成本端的压力释放有助于公司业绩反弹。
- 3) 招商轮船:干散货船舶在手订单比处于历史低位,随着低碳环保政策实施,船舶潜在的拆除比例将进一步提升。我们认为随着中国经济恢复增长,干散货运输需求和供给逐步错配,公司凭借世界领先的干散货船队更具向上业绩弹性。
- **4) 上海石化:** 我国经济逐步修复,柴油作为重要的工业燃料,汽油、煤油作为交通工具的燃料,消费需求回暖有望支撑价格。2023 年,公司坚持稳字当头,全年计划加工原油总量 1360 万吨,计划生产成品油 800.1 万吨,预计公司利润将随之修复。
- 风险提示: 1)宏观经济波动; 2)油价大幅波动; 3)汇率大幅贬值等。

西南证券研究发展中心

分析师: 胡光怿

执业证号: \$1250522070002 电话: 021-58352190 邮箱: hgyyf@swsc.com.cn

行业相对指数表现



数据来源: 聚源数据

基础数据

股票家数	125
行业总市值 (亿元)	29,771.66
流通市值 (亿元)	26,618.10
行业市盈率 TTM	12.8
沪深 300 市盈率 TTM	11.7

相关研究

- 交运行业周报(6.19-6.25):端午文旅业复苏强劲,多家快递公司收入正增(2023-06-26)
- 交运行业周报(6.12-6.18):原油出口量激增,VLCC运价快速回升(2023-06-19)
- 交运行业周报(6.5-6.11): 菜鸟接手申通25%股权,快递企业高质量发展(2023-06-12)
- 交运行业周报(5.29-6.4): RCEP全面生效,南航拟定增引进飞机 (2023-06-05)
- 5. 航空机场 4月数据点评: 多指标首次恢复至疫前,国际航线修复加速(2023-05-30)
- 交运行业周报 (5.22-5.28): 快递时效 再升级, 申通联手菜鸟实现优势互补 (2023-05-29)



目 录

1	市场表现
	数据跟踪
	2.1 宏观数据
	2.2 航空数据
	2.3 航运数据
	2.4 物流数据
3	行业资讯
	3.1 暑运民航迎"量价齐升",国内航班计划运力超 2019 年同期12
	3.2 1-5 月全国港口完成货物吞吐量 67.5 亿吨,同比增长 7.9%
	3.3 国务院印发《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》
	3.4 欧洲天然气价格暴涨
4	重点推荐
5	风险提示14



图目录

图 1:	交运板块表现(回溯一年)	1
图 2:	中信一级行业本周表现	1
	交运子行业本周表现	
	期货结算价: 原油	
	中间价: 美元兑人民币	
	民航客运量: 当月值	
	民航旅客周转量: 当月值	
	民航货邮运输量: 当月值	
	民航货邮周转量: 当月值	
	: 中国国航: 客座率	
图 11:	:东方航空:客座率	5
图 12	: 南方航空: 客座率	5
	: 春秋航空: 客座率	
图 14:	: 吉祥航空: 客座率	5
图 15	: 中国国航: ASK	6
图 16	: 东方航空: ASK	6
图 17	: 南方航空: ASK	6
图 18	: 春秋航空: ASK	6
图 19	: 吉祥航空: ASK	6
	: 中国国航: RPK	
	:东方航空:RPK	
	:南方航空:RPK	
	: 春秋航空: RPK	
	: 吉祥航空: RPK	
	: 干散货运价指数-BDI	
	: 干散货运价指数-分指数 BCI	
	: 干散货运价指数-分指数 BPI	
	: 干散货运价指数-分指数 BSI	
	: 原油运输指数(BDTI)	
	: 成品油运输指数(BCTI)	
	: 中国出口集装箱运价指数(CCFI)	
	:上海出口集装箱运价指数(SCFI)	
	: CCFI: 韩国航线	
	: CCFI: 日本航线	
	: CCFI: 东南亚航线	
	: CCFI: 澳新航线	
	: CCFI: 地中海航线	
	: CCF: 欧洲 航线	
图 39:	: CCFI: 东西非航线	10



图	40:	CCFI:美西航线	10
图	41:	CCFI: 美东航线	10
图	42:	CCFI:南非航线	10
图	43:	CCFI: 南美航线	11
图.	44:	CCFI: 波红航线	11
图	45:	中国公路物流运价指数	11
图	46:	中国公路物流运价指数:整车	11
		中国公路物流运价指数:零担轻货	
图	48:	中国公路物流运价指数:零担重货	11
		表目录	
		水 日	
表	1. :	· 运行业领涨领跌个股	2

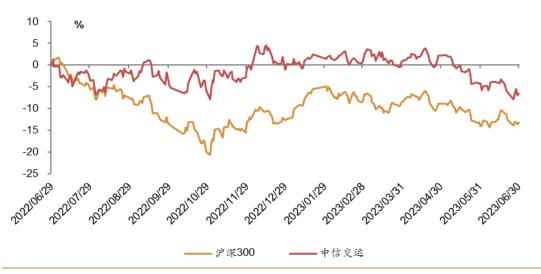
表 2: 重点覆盖公司盈利预测及估值......14



1 市场表现

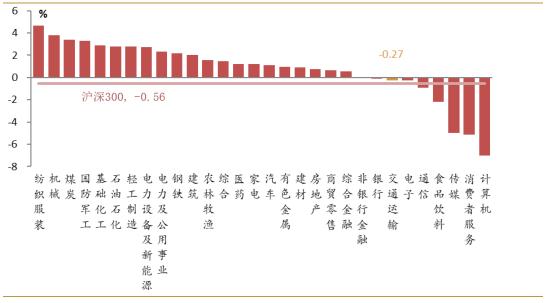
本周上证综指报收于 3202.1 点,周涨幅+0.1%;深圳成指报收 11026.6 点,周涨幅-0.3%; 沪深 300 报收 3842.5 点,周涨幅-0.6%; 创业板指报收 2215.0 点,周涨幅+0.1%; 中信交运指数 1861.0 点,周涨幅-0.3%,表现强于大盘。

图 1: 交运板块表现(回溯一年)



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 2: 中信一级行业本周表现



数据来源: Choice, 西南证券整理

交运行业子板块中,表现最好的板块为公路板块(+4.0%),其次为港口板块(+2.1%)。

本周领涨个股前五位分别为德邦股份(+14.5%)、长久物流(+9.3%)、密尔克卫(+7.9%)、宏川智慧(+7.5%)、天顺股份(+7.2%)。



图 3: 交运子行业本周表现



数据来源: Choice, 西南证券整理

表 1: 交运行业领涨领跌个股

排名	个股	股价	周涨幅	月涨幅	年涨幅	排名	个股	股价	周涨幅	月涨幅	年涨幅	
周领涨						周领跌						
1	德邦股份	15.42	14.5	5.1	-26.0	1	顺丰控股	45.09	-5.6	-4.7	-21.5	
2	长久物流	11.42	9.3	26.9	29.9	2	招商南油	2.86	-4.7	-2.4	-27.4	
3	密尔克卫	89.09	7.9	4.4	-23.2	3	吉祥航空	15.43	-4.5	-1.7	-4.6	
4	宏川智慧	22.77	7.5	5.6	20.3	4	上海机场	45.42	-4.0	-2.5	-21.3	
5	天顺股份	15.33	7.2	7.3	-39.2	5	白云机场	14.34	-3.6	1.0	-4.5	
	<u>'</u>	月冬	页涨					月冬	页跌			
1	长久物流	11.42	9.3	26.9	29.9	1	韵达股份	9.56	-0.2	-15.7	-33.2	
2	广深铁路	3.96	2.9	16.1	74.4	2	飞马国际	1.86	4.5	-11.8	-20.2	
3	中远海能	12.64	0.1	13.0	4.9	3	华夏航空	8.45	0.1	-11.5	-38.9	
4	中信海直	9.44	1.9	11.6	29.7	4	厦门国贸	7.74	-1.6	-9.6	17.3	
5	嘉诚国际	16.24	5.4	9.0	-9.1	5	厦门象屿	8.70	3.1	-9.0	-15.3	
	<u>'</u>	年令	页涨					年分	页跌			
1	广深铁路	3.96	2.9	16.1	74.4	1	天顺股份	15.33	7.2	7.3	-39.2	
2	皖通高速	10.48	3.8	-0.4	43.4	2	华夏航空	8.45	0.1	-11.5	-38.9	
3	唐山港	3.53	2.6	-3.8	36.0	3	韵达股份	9.56	-0.2	-15.7	-33.2	
4	ST万林	3.69	0.5	1.1	32.7	4	招商南油	2.86	-4.7	-2.4	-27.4	
5	长久物流	11.42	9.3	26.9	29.9	5	圆通速递	14.56	0.9	-3.8	-26.3	

数据来源: Choice, 西南证券整理



2数据跟踪

2.1 宏观数据

6月30日,布伦特原油收于74.9美元/桶,周环比上涨1.4%;WTI原油收于70.6美元/桶,周环比上涨2.1%。

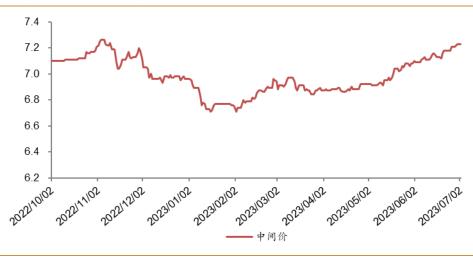
图 4: 期货结算价: 原油



数据来源: Choice, 西南证券整理

7月2日,美元兑人民币中间价报收7.2258,较上周五上涨463bps。

图 5: 中间价: 美元兑人民币



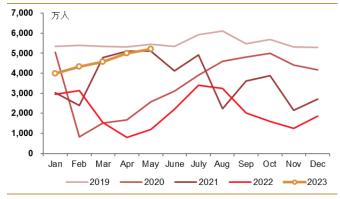
数据来源: Choice, 西南证券整理



2.2 航空数据

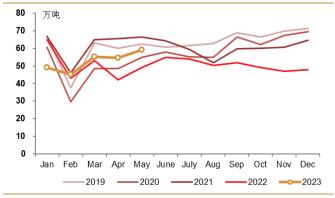
截止5月31日,我国民航客运量为5200万人,月环比上升4.0%;民航旅客周转量为835亿人公里,月环比+3.2%;民航货运量为59万吨,月环比+8.4%;民航货物周转量为23亿吨公里,月环比+7.4%。

图 6: 民航客运量: 当月值



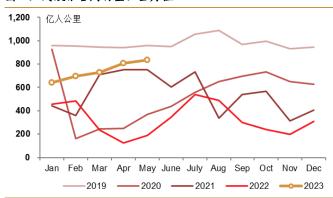
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 8: 民航货邮运输量: 当月值



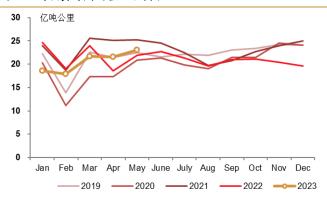
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 7: 民航旅客周转量: 当月值



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 9: 民航货邮周转量: 当月值

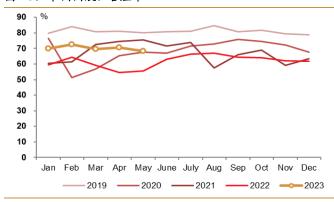


数据来源: Choice, 西南证券整理



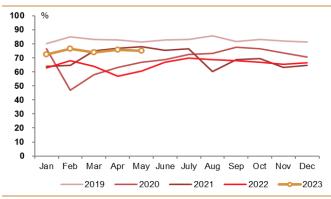
截止5月31日,中国国航客座率为68.2%,较上月下跌2.4pp;东方航空客座率为70.0%, 较上月下跌2.0pp;南方航空客座率为75.3%,较上月下跌0.7pp;春秋航空客座率为87.8%, 较上月下跌0.9pp; 吉祥航空客座率为79.8%,较上月下跌1.0pp。

图 10: 中国国航: 客座率



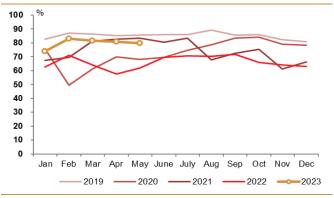
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 12: 南方航空: 客座率



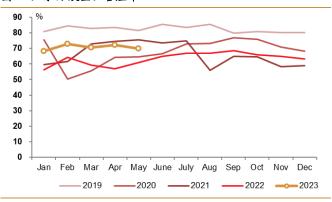
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 14: 吉祥航空: 客座率



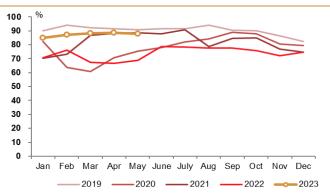
数据来源: Choice. 西南证券整理

图 11: 东方航空: 客座率



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 13: 春秋航空: 客座率

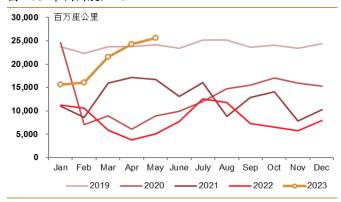


数据来源: Choice, 西南证券整理



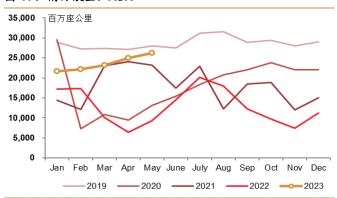
截止 5月 31 日,中国国航 ASK 为 25588 百万座公里,月环比+5.3%;东方航空 ASK 为 20840 百万座公里,月环比+8.9%;南方航空 ASK 为 26253 百万座公里,月环比+5.4%;春秋航空 ASK 为 3957 百万座公里,月环比+2.5%;吉祥航空 ASK 为 4090 百万座公里,月环比+4.6%。

图 15: 中国国航: ASK



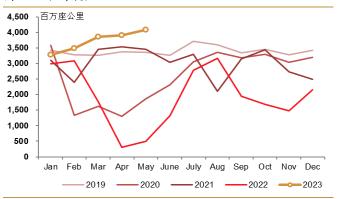
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 17: 南方航空: ASK



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 19: 吉祥航空: ASK



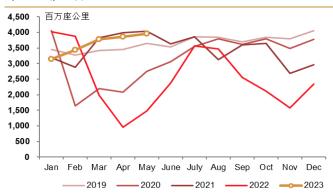
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 16: 东方航空: ASK



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 18: 春秋航空: ASK



数据来源: Choice, 西南证券整理



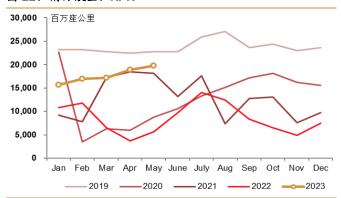
截止 5月 31 日,中国国航 RPK 为 17439 百万座公里,月环比+1.7%;东方航空 RPK 为 14593 百万座公里,月环比+5.8%;南方航空 RPK 为 19756 百万座公里,月环比+4.4%;春秋航空 RPK 为 3476 百万座公里,月环比+1.5%;吉祥航空 RPK 为 3264 百万座公里,月环比+3.3%。

图 20: 中国国航: RPK



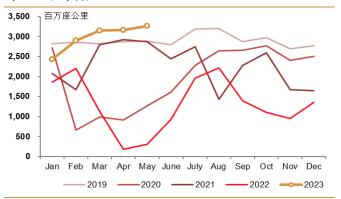
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 22: 南方航空: RPK



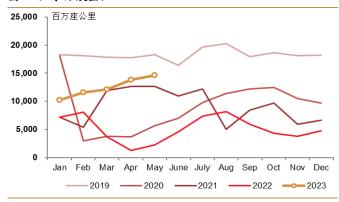
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 24: 吉祥航空: RPK



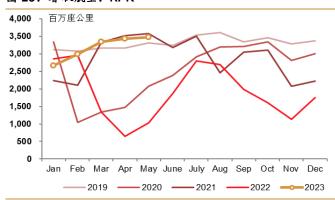
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 21: 东方航空: RPK



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 23: 春秋航空: RPK



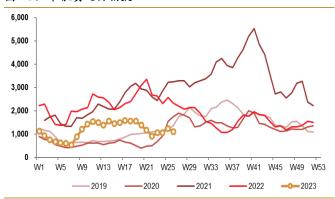
数据来源: Choice, 西南证券整理



2.3 航运数据

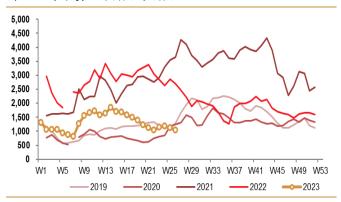
散运方面, BDI 运价指数较上周下跌 128 点, 7月 2 日报收 1112 点。分指数中, BCI 环比-18.1%, BPI 环比-8.6%, BSI 环比+0.8%。

图 25: 干散货运价指数-BDI



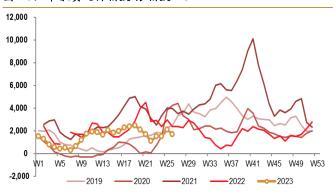
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 27: 干散货运价指数-分指数 BPI



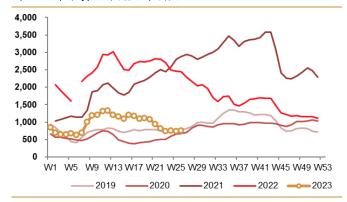
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 26: 干散货运价指数-分指数 BCI



数据来源: Choice, 西南证券整理

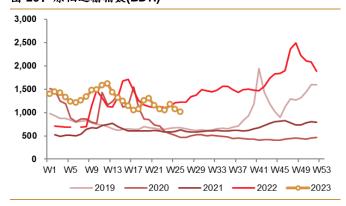
图 28: 干散货运价指数-分指数 BSI



数据来源: Choice, 西南证券整理

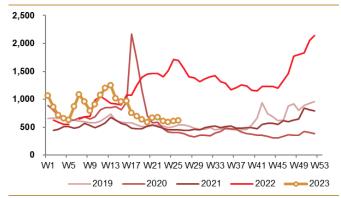
油轮运输指数分化,7月2日,BDTI报收1014点,较上周下跌56点(-5.2%),BCTI报收620点,较上周上涨16点(+2.6%)。

图 29: 原油运输指数(BDTI)



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 30: 成品油运输指数(BCTI)

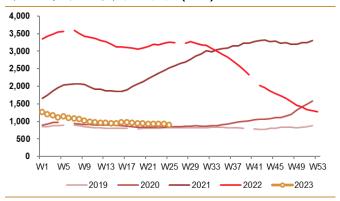


数据来源: Choice, 西南证券整理



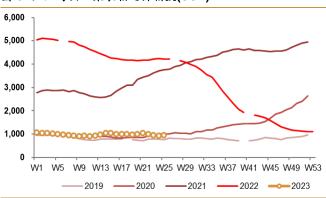
集运市场指数分化,6月30日,CCFI报收895.72点,下跌2.6%;SCFI报收953.6点,上涨3.17%。

图 31: 中国出口集装箱运价指数(CCFI)



数据来源: Choice, 西南证券整理

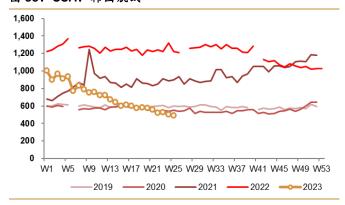
图 32: 上海出口集装箱运价指数(SCFI)



数据来源: Choice, 西南证券整理

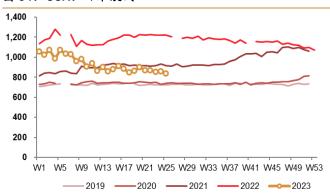
分航线看,本周集运运价指数跌多涨少,其中美西航线报收 665.41 点,较上周下跌 49.3 点(-6.9%), 澳新航线报收 605.4 点, 较上周上涨 9.4 点(+1.6%)。

图 33: CCF: 韩国航线



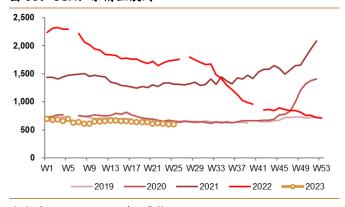
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 34: CCF: 日本航线



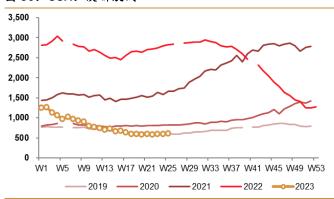
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 35: CCF: 东南亚航线



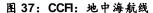
数据来源: Choice,西南证券整理

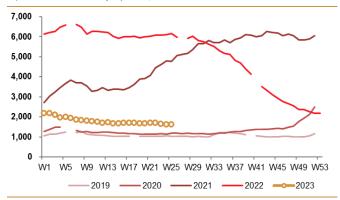
图 36: CCF: 澳新航线



数据来源: Choice, 西南证券整理

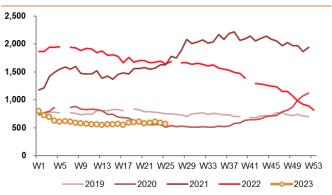






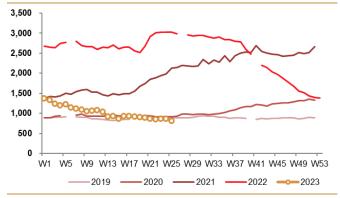
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 39: CCF: 东西非航线



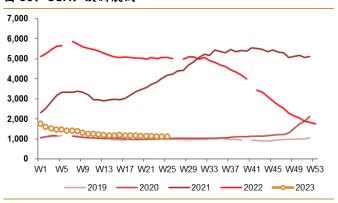
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 41: CCF: 美东航线



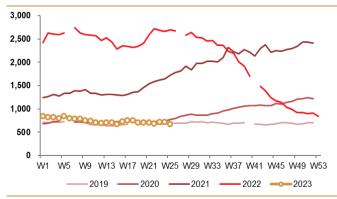
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 38: CCF: 欧洲航线



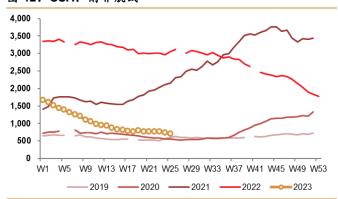
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 40: CCF: 美西航线



数据来源: Choice, 西南证券整理

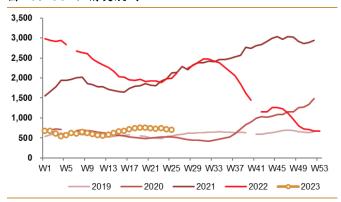
图 42: CCF: 南非航线



数据来源: Choice, 西南证券整理

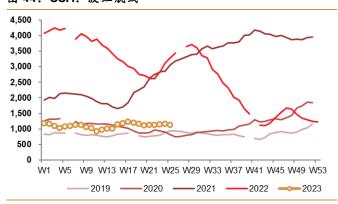






数据来源: Choice, 西南证券整理

图 44: CCFI: 波红航线

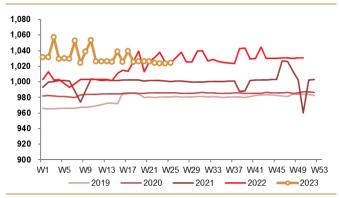


数据来源: Choice, 西南证券整理

2.4 物流数据

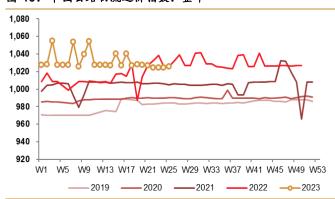
中国公路物流运价指数:截至6月21日,中国公路物流运价指数报收于1024.3点,相比于去年同期下跌-0.1点,同比0.0%。

图 45: 中国公路物流运价指数



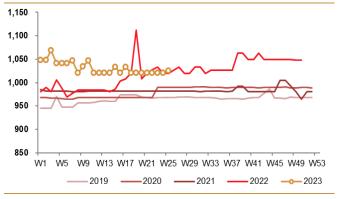
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 46: 中国公路物流运价指数: 整车



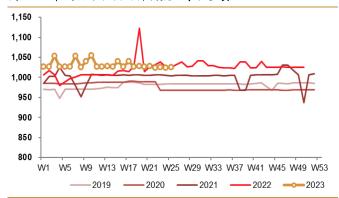
数据来源: Choice, 西南证券整理

图 47: 中国公路物流运价指数: 零担轻货



数据来源: Choice, 西南证券整理

图 48: 中国公路物流运价指数: 零担重货



数据来源: Choice, 西南证券整理



3 行业资讯

3.1 暑运民航迎"量价齐升",国内航班计划运力超 2019 年同期

据悉,今年全民航暑运计划航班总量 101.2 万架次,与 2019 年基本持平,其中,暑运计划国内航班量同比 2019 年增长 10.6%。运力方面,国内航班(不含港澳台)计划运力同比 2019 年提升 11.7%,暑运国际航班计划运力同比 2019 下降 51.0%,港澳台地区航班计划运力同比下降 43.6%。

航司方面,航班管家提供的数据显示,2023年民航航司暑运整体计划提供运力同比2019年提升3.4%,其中有20家航司计划提供运力增长,中国国航(601111.SH)、南方航空(600029.SH)、中国东航(600115.SH)增长分别为18.1%、5.5%、2.0%,三大航今年暑运计划提供运力合计占民航整体的44.8%。吉祥航空(603885.SH)、春秋航空(601021.SH)同比分别增长15.8%、7.0%。

国际航班方面,南方航空国际航线已恢复至疫情前近一半航班量,近期已陆续开通北京大兴-伦敦,复航广州-罗马、深圳-悉尼,增班广州-巴黎、广州-悉尼航线。截至 7 月份,国际及港澳台地区航班已开放销售约 1100 班次/周。

从票价来看,暑期国内机票均价将保持高位。根据同程旅行数据,由于出行需求旺盛,今年暑期(7月1日至9月1日)机票价格将保持高位,平均价格较2022年同期上涨约32%,较2019年同期上涨约5%。今年端午假期与中小学放假时间相邻,且与暑期前半段叠加,预计民航、铁路等客运单位的暑期出发高峰将提前一周左右到来。

新闻来源: https://news.caijingmobile.com/article/detail/495856

3.21-5 月全国港口完成货物吞吐量 67.5 亿吨. 同比增长 7.9%

国务院新闻办公室于30日上午举行新闻发布会。会上,交通运输部副部长付绪银介绍,今年以来,我国港口运行保持良好态势,1—5月,全国港口完成货物吞吐量达到了67.5亿吨,同比增长7.9%;完成集装箱吞吐量1.22亿标准箱,同比增长4.8%。

付绪银表示,下一步,交通运输部将围绕建设世界一流港口目标,继续指导推动区域港口群协同发展、省级港口集团进一步深化资源整合,组织实施好港口服务能力提升工程,为推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系发挥更加有力的服务保障作用。

新闻来源: http://www.chinawuliu.com.cn/zixun/202306/30/610085.shtml

3.3 国务院印发《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试 点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》

国务院日前印发《关于在有条件的自由贸易试验区和自由贸易港试点对接国际高标准推进制度型开放的若干措施》(以下简称《若干措施》),率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的自由贸易试验区和海南自由贸易港,试点对接相关国际高标准经贸规则,稳步扩大制度型开放。



《若干措施》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,充分发挥自由贸易试验区和自由贸易港的改革开放综合试验平台作用,对接国际高标准经贸规则深化重点领域改革,积极推动制度创新,为更高水平开放探索路径、积累经验。

《若干措施》聚焦货物贸易、服务贸易、商务人员临时入境、数字贸易、营商环境、风险防控等6个方面,提出具体试点措施和风险防控举措。

新闻来源:

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202306/t20230629 1378554.shtml

3.4 欧洲天然气价格暴涨

6月26日, "瓦格纳事件"后首个交易日, 欧洲天然气价格涨超13%, 市场紧张情绪加剧, 投资者担忧本已动荡的天然气市场出现更大供应短缺。

彭博社指出,此前由于挪威长期停产,本月天然气价格飙升超过 30%。6月价格波动大幅上升,上周末瓦格纳事件只会进一步扰乱市场。俄乌冲突发生后,欧洲国家宣布摆脱俄罗斯能源,并更加依赖挪威等国家补充自己的天然气库存。目前挪威已取代俄罗斯,成为欧洲地区最大的天然气供应国。但在本月中,挪威三家主要的天然气厂和气田宣布停产时间延长,促使欧洲天然气价格飞速上涨。

有分析指出,尽管欧洲目前的天然气库存仍远高于正常水平,工业对天然气的需求也持续低迷,但短期供应问题仍令市场感到不安。

新闻来源: https://www.ifnews.com/news.html?aid=504062&cid=49

4 重点推荐

- 1) 申**通快递:** 随着疫情放开与经济恢复,居民消费需求的促进了快递量的增长。互联 网向农村的发展与普及,有利于下沉市场消费需求的释放,进一步增长了快递业务量。同时, 通过不断优化设备与技术,公司的经营效率不断提高。
- 2)深圳机场: 随着疫情出行限制基本取消,居民出行意愿加强,因此民航客运量明显回升,航空运输市场显著恢复。公司积极拓展海外航线,国际旅客占比持续增加。同时,成本端的压力释放有助于公司业绩反弹。
- **3) 招商轮船:** 干散货船舶在手订单比处于历史低位,随着低碳环保政策实施,船舶潜在的拆除比例将进一步提升。我们认为随着中国经济恢复增长,干散货运输需求和供给逐步错配,公司凭借世界领先的干散货船队更具向上业绩弹性。
- 4) 上海石化: 我国经济逐步修复,柴油作为重要的工业燃料,汽油、煤油作为交通工具的燃料,消费需求回暖有望支撑价格。2023 年,公司坚持稳字当头,全年计划加工原油总量 1360 万吨,计划生产成品油 800.1 万吨,预计公司利润将随之修复。



表 2: 重点覆盖公司盈利预测及估值

八司	公司 代码	股价(元)	每股收益 (元)				PE			
公司			2022A	2023E	2024E	2025E	2022A	2023E	2024E	2025E
申通快递	002468.SZ	10.82	0.19	0.59	0.82	1.16	57	18	13	9
深圳机场	000089.SZ	6.95	-0.56	0.04	0.20	0.30	-12	174	35	23
招商轮船	601872.SH	5.79	0.63	0.76	0.91	1.06	9	8	6	5
上海石化	600688.SH	3.11	-0.27	0.07	0.14	0.18	-12	44	22	17

数据来源:西南证券

5 风险提示

- 1) 宏观经济波动;
- 2) 油价大幅波动;
- 3) 汇率大幅贬值等。



分析师承诺

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师,报告所采用的数据均来自合法合规渠道,分析逻辑基于分析师的职业理解,通过合理判断得出结论,独立、客观地出具本报告。分析师承诺不曾因,不因,也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接获取任何形式的补偿。

投资评级说明

报告中投资建议所涉及的评级分为公司评级和行业评级(另有说明的除外)。评级标准为报告发布日后 6 个月内的相对市场表现,即:以报告发布日后 6 个月内公司股价(或行业指数)相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准。其中:A股市场以沪深 300 指数为基准,新三板市场以三板成指(针对协议转让标的)或三板做市指数(针对做市转让标的)为基准;香港市场以恒生指数为基准;美国市场以纳斯达克综合指数或标普 500 指数为基准。

买入:未来6个月内,个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅在20%以上

持有: 未来6个月内, 个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于10%与20%之间

公司评级 中性:未来6个月内,个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于-10%与10%之间

回避: 未来6个月内, 个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于-20%与-10%之间

卖出: 未来6个月内, 个股相对同期相关证券市场代表性指数涨幅在-20%以下

强于大市:未来6个月内,行业整体回报高于同期相关证券市场代表性指数5%以上

行业评级 跟随大市:未来6个月内,行业整体回报介于同期相关证券市场代表性指数-5%与5%之间

弱于大市:未来6个月内,行业整体回报低于同期相关证券市场代表性指数-5%以下

重要声明

西南证券股份有限公司(以下简称"本公司")具有中国证券监督管理委员会核准的证券投资咨询业务资格。

本公司与作者在自身所知情范围内,与本报告中所评价或推荐的证券不存在法律法规要求披露或采取限制、静默措施的利益冲突。

《证券期货投资者适当性管理办法》于 2017 年 7月 1日起正式实施,本报告仅供本公司签约客户使用,若您并非本公司签约客户,为控制投资风险,请取消接收、订阅或使用本报告中的任何信息。本公司也不会因接收人收到、阅读或关注自媒体推送本报告中的内容而视其为客户。本公司或关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易,还可能为这些公司提供或争取提供投资银行或财务顾问服务。

本报告中的信息均来源于公开资料,本公司对这些信息的准确性、完整性或可靠性不作任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断,本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可升可跌,过往表现不应作为日后的表现依据。在不同时期,本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告,本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时,本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改,投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本报告仅供参考之用,不构成出售或购买证券或其他投资标的要约或邀请。在任何情况下,本报告中的信息和意见均不构成对任何个人的投资建议。投资者应结合自己的投资目标和财务状况自行判断是否采用本报告所载内容和信息并自行承担风险,本公司及雇员对投资者使用本报告及其内容而造成的一切后果不承担任何法律责任。

本报告及附录版权为西南证券所有,未经书面许可,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用须注明出处为"西南证券",且不得对本报告及附录进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权刊载或者转发本报告及附录的,本公司将保留向其追究法律责任的权利。



西南证券研究发展中心

上海

地址:上海市浦东新区陆家嘴 21 世纪大厦 10 楼

邮编: 200120

北京

地址:北京市西城区金融大街 35号国际企业大厦 A座 8楼

邮编: 100033

深圳

地址:深圳市福田区益田路 6001 号太平金融大厦 22 楼

邮编: 518038

重庆

地址: 重庆市江北区金沙门路 32 号西南证券总部大楼 21 楼

邮编: 400025

西南证券机构销售团队

区域	姓名	职务	座机	手机	邮箱
	蒋诗烽	总经理助理、销售总监	021-68415309	18621310081	jsf@swsc.com.cn
	崔露文	销售经理	15642960315	15642960315	clw@swsc.com.cn
	谭世泽	销售经理	13122900886	13122900886	tsz@swsc.com.cn
	薛世宇	销售经理	18502146429	18502146429	xsy@swsc.com.cn
	刘中一	销售经理	19821158911	19821158911	lzhongy@swsc.com.cn
上海	岑宇婷	销售经理	18616243268	18616243268	cyryf@swsc.com.cn
上传	汪艺	销售经理	13127920536	13127920536	wyyf@swsc.com.cn
	张玉梅	销售经理	18957157330	18957157330	zymyf@swsc.com.cn
	陈阳阳	销售经理	17863111858	17863111858	cyyyf@swsc.com.cn
	李煜	销售经理	18801732511	18801732511	yfliyu@swsc.com.cn
	卞黎旸	销售经理	13262983309	13262983309	bly@swsc.com.cn
	龙思宇	销售经理	18062608256	18062608256	lsyu@swsc.com.cn
	李杨	销售总监	18601139362	18601139362	yfly@swsc.com.cn
	张岚	销售副总监	18601241803	18601241803	zhanglan@swsc.com.c
	杨薇	高级销售经理	15652285702	15652285702	yangwei@swsc.com.c
	王一菲	销售经理	18040060359	18040060359	wyf@swsc.com.cn
北京	姚航	销售经理	15652026677	15652026677	yhang@swsc.com.cn
지C 사	徐铭婉	销售经理	15204539291	15204539291	xumw@swsc.com.cn
	胡青璇	销售经理	18800123955	18800123955	hqx@swsc.com.cn
	王宇飞	销售经理	18500981866	18500981866	wangyuf@swsc.com
	路漫天	销售经理	18610741553	18610741553	Imtyf@swsc.com.cn
	巢语欢	销售经理	13667084989	13667084989	cyh@swsc.com.cn



西南证券机构销售团队

区域	姓名	职务	座机	手机	邮箱
	郑龑	广深销售负责人	18825189744	18825189744	zhengyan@swsc.com.cn
	杨新意	销售经理	17628609919	17628609919	yxy@swsc.com.cn
	龚之涵	销售经理	15808001926	15808001926	gongzh@swsc.com.cn
广深	丁凡	销售经理	15559989681	15559989681	dingfyf@swsc.com.cn
	张文锋	销售经理	13642639789	13642639789	zwf@swsc.com.cn
	陈紫琳	销售经理	13266723634	13266723634	chzlyf@swsc.com.cn
	陈韵然	销售经理	18208801355	18208801355	cyryf@swsc.com.cn