煤炭开采行业跟踪周报

需求有所改善, 煤价企稳运行

增持(维持)

投资要点

■ 行业近况:

动力煤方面, 库存略有去化, 价格环比上涨。

本周港口动力煤现货价环比上涨 10 元/吨,报收 775 元/吨。供给端,由于需求不振、煤价下跌,部分产地减产,本周日均港口调入量约 177.50 万吨,环比减少 5.21%,低于去年及前年同期水平。需求端,近期高温天气来临,下游电厂采购需求增加,本周日均港口调出量约 186.67 万吨,环比增加5.40%。库存端,电厂库存仍处于较高水平,港口方面,本周环渤海四港口日均库存有所下降,环比减少 0.96%,但整体仍处于近年高位。预计随着用电旺季到来,后续动力煤需求仍有支撑,价格企稳运行。

炼焦煤方面, 短期价格预计承压。

本周山西产主焦煤京唐港库提价格收报 1690 元/吨,环比上周下跌 30 元/吨。供给端,产地整体供应稳定,进口量高位回落。需求端,下游钢铁企业利润低迷,生产积极性较弱,铁水需求下降;且随着淡季到来,短期需求预期较为弱势,焦煤价格承压。不过考虑到未来稳增长政策环境下基建投资持续发力、房地产用钢需求边际改善,同时供给偏紧支撑下,中期焦煤价格预期企稳。

■ 风险提示: 下游需求不及预期; 保供力度强于预期, 煤价大幅下跌。



2023年06月10日

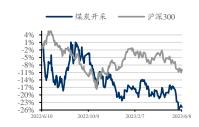
证券分析师 郭晶晶 执业证书: S0600523020001 010-66573538 guojingjing@dwzq.com.cn 证券分析师 陈李 执业证书: S0600518120001

021-60197988

yjs_chenl@dwzq.com.cn 证券分析师 陈淑娴

执业证书: S0600523020004 chensx@dwzq.com.cn

行业走势



相关研究

《"公转铁"应转尽转, 利好疆煤 外运》

2023-06-08

《需求处于低位,煤价弱势运行》

2023-06-03



内容目录

1.	本周行情回顾	.4
	产地动力煤价格环比下跌	
	产地炼焦煤价格环比持平	
	国际原油价格环比下跌	
	环渤海港口库存环比增加	
	国内海运费环比上涨	
/.	风险提示	. y



图表目录

图 1:	上证综指及煤炭指数表现	4
图 2:	本周涨跌幅前五公司(%)	4
图 3:	本周涨跌幅后五公司(%)	4
图 4:	产地动力煤价格(元/吨)	5
图 5:	港口动力煤价格(元/吨)	5
图 6:	动力煤指数价格(元/吨)	6
图 7:	国际动力煤价格(美元/吨)	6
图 8:	产地炼焦煤价格(元/吨)	6
图 9:	国际炼焦煤价格(美元/吨)	6
图 10:	布伦特原油价格(元/桶)	7
图 11:	国际天然气与煤价对比(美元/百万英热)	7
图 12:	环渤海四港区调入量(万吨)	7
图 13:	环渤海四港区调出量(万吨)	7
图 14:	环渤海四港区锚地船舶(艘)	8
图 15:	环渤海四港区煤炭库存(万吨)	8
图 16:	国内主要航线平均海运费(元/吨)	8
图 17:	澳洲-中国海运费(美元/吨)	8



1. 本周行情回顾

上证指数本周报收 3231.41 点,较上周上涨 1.34 点,涨幅 0.04%。成交金额为 1.84 万亿元,较上周减少 0.07 万亿元,降幅 3.90%。煤炭板块本周指数报收 2751.36 点,较上周上涨 10.67 点,增幅 0.39%。成交金额为 274.60 亿元,较上周减少 81.47 亿元,降幅 22.88%。

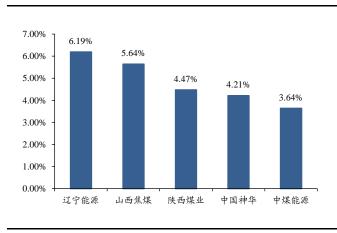
6,000.00 5,000.00 4,000.00 3,000.00 2,000.00 1,000.00 0.00 2018-09 2019-09 2020-09 2014-09 2015-09 2016-09 2017-09 2021-09 2022-09 申万煤炭指数 上证综指

图1: 上证综指及煤炭指数表现

数据来源: Wind, 东吴证券研究所

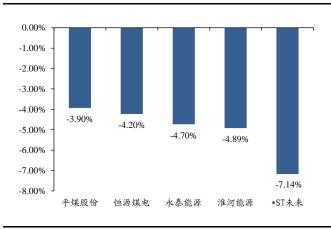
个股方面,本周涨幅前三的公司为辽宁能源(+6.19%)、山西焦煤(+5.64%)、陕西煤业(+4.47%), 跌幅前三的公司为 ST 未来(-7.14%)、淮河能源(-4.89%)、永泰能源(-4.70%)。





数据来源:中国煤炭市场网,东吴证券研究所

图3: 本周涨跌幅后五公司(%)



数据来源: wind, 东吴证券研究所



2. 产地动力煤价格环比下跌

产地动力煤价格环比下跌: 截至 6 月 2 日,大同南郊 6000 大卡动力煤车板含税价环比下跌 119 元/吨,报收 682 元/吨; 截至 5 月 26 日,内蒙古赤峰 4000 大卡动力煤车板税价环比下跌 20 元/吨,报收 515 元/吨; 截至 6 月 2 日,兖州 6000 大卡动力块煤车板含税价环比下跌 182 元/吨,报收 1152 元/吨。

港口动力煤价格环比上涨: 截至 6 月 9 日,秦皇岛港口 5500 大卡动力煤平仓价环比上涨 10 元/吨,报收 775 元/吨。

图4: 产地动力煤价格(元/吨)

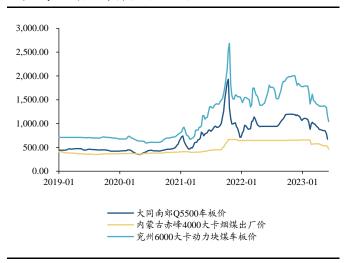


图5: 港口动力煤价格(元/吨)



数据来源:中国煤炭市场网,东吴证券研究所

数据来源: wind, 东吴证券研究所

动力煤价格指数环比下跌: 截至 6 月 7 日, 环渤海地区动力煤价格指数环比下 10 元/吨,报收 716 元/吨;截至 6 月 9 日,CCTD 秦皇岛港发热量 5500 大卡动力煤价格环比下跌 22 元/吨,报收 725 元/吨。

国际动力煤价格指数环比下跌: 截至 5 月 26 日,澳大利亚纽卡斯尔港 NEWC 煤炭价格指数环比下跌 11.42 美元/吨,报收 146.78 美元/吨;截至 5 月 26 日,南非理查德 RB 煤炭价格指数环比持平,报收 104.30 美元/吨;截至 5 月 26 日,欧洲三港 ARA 煤炭价格指数环比持平,报收 120.00 美元/吨。

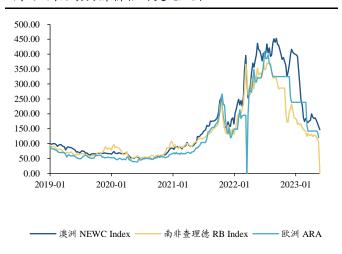


图6: 动力煤指数价格(元/吨)



数据来源:中国煤炭市场网,东吴证券研究所

图7: 国际动力煤价格(美元/吨)



数据来源: wind, 东吴证券研究所

3. 产地炼焦煤价格环比持平

产地炼焦煤价格环比持平: 截至 6 月 2 日,山西古交 2 号焦煤坑口含税价环比持平,报收 800 元/吨;截至 6 月 2 日,河北唐山焦精煤车板价环比持平,报收 1710 元/吨。

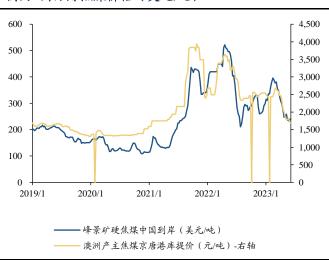
国际炼焦煤价格稳中有涨: 截至 6 月 9 日,澳洲峰景煤矿硬焦煤中国到岸不含税价环比上涨 4.00 美元/吨,报价 242 美元/吨;截至 6 月 9 日,澳洲产主焦煤京唐港库提价环比持平,报价 1720 元/吨。

图8: 产地炼焦煤价格(元/吨)



数据来源:中国煤炭市场网,东吴证券研究所

图9: 国际炼焦煤价格(美元/吨)



数据来源: wind, 东吴证券研究所



4. 国际原油价格环比下跌

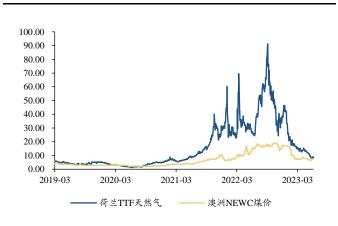
布伦特原油期货价格环比下跌: 截至 6 月 9 日,布伦特原油期货结算价环比下跌 1.34 美元/桶至 74.79 美元/桶,跌幅 1.76%。

荷兰 TTF 天然气价格环比上涨: 截至 6 月 8 日,荷兰 TTF 天然气价格环比上涨 1.09 美元/百万英热至 8.71 美元/百万英热, 跌幅 14.28%。

图10: 布伦特原油价格(元/桶)

140.00 120.00 100.00 80.00 60.00 40.00 20.00 0.00 2021-12 2022-02 2022-10 9 9 \$ 90-80--10 2022-04 2022-06 2023-02 2020-1 2020 2021-2021-2021-2021 布伦特原油

图11: 国际天然气与煤价对比(美元/百万英热)



数据来源: wind, 东吴证券研究所

数据来源: wind, 东吴证券研究所

5. 环渤海港口库存环比增加

环渤海四港区煤炭调入量减少、调出量增加:截至6月9日,当周环渤海四港区日均调入量177.50万吨,环比上周减少9.46万吨,跌幅5.21%;截至6月9日,日均调出量186.67万吨,环比上周增加9.56万吨,涨幅5.40%。

图12: 环渤海四港区调入量(万吨)

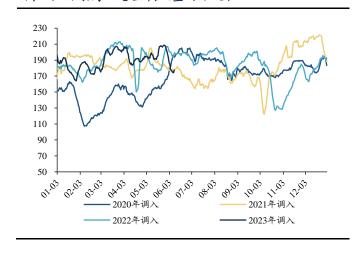
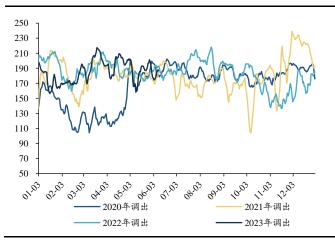


图13: 环渤海四港区调出量(万吨)



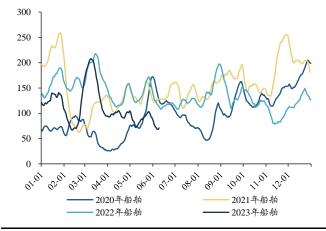


数据来源:中国煤炭市场网,东吴证券研究所

数据来源:中国煤炭市场网,东吴证券研究所

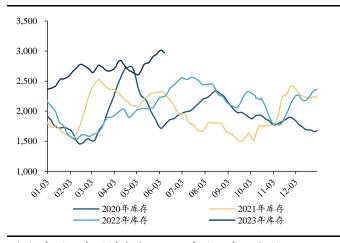
环渤海港口煤炭库存环比减少:截至6月9日,环渤海四港口库存2970.19万吨, 环比上周减少28.89万吨, 跌幅0.96%。

图14: 环渤海四港区锚地船舶(艘)



数据来源:中国煤炭市场网,东吴证券研究所

图15: 环渤海四港区煤炭库存(万吨)



数据来源:中国煤炭市场网,东吴证券研究所

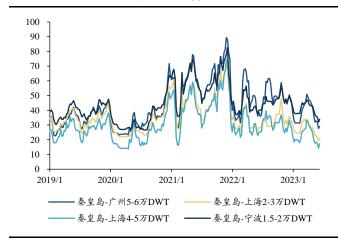
环渤海四港区锚地船舶数量环比减少: 截至6月9日,当周环渤海四港日均锚地船舶共71艘,环比上周减少8艘,跌幅9.78%。

6. 国内海运费环比上涨

国内海运费环比上涨: 截至 6 月 9 日,国内主要航线平均海运费较上周环比上涨 2.1 元/吨,报收 25.79 元/吨,跌幅 8.86%。

国际海运费环比持平: 截至 6 月 7 日,澳洲纽卡斯尔港-中国青岛港煤炭海运费(巴拿马型)较上周环比持平,报收 13.50 美元/吨。

图16: 国内主要航线平均海运费 (元/吨)



数据来源: wind, 东吴证券研究所

图17: 澳洲-中国海运费 (美元/吨)



数据来源: wind, 东吴证券研究所



7. 风险提示

- 1、下游经济恢复进度不及预期,导致电力及钢铁需求不及预期,进而对动力煤及 焦煤价格形成不利影响;
 - 2、保供力度强于预期,导致煤炭供给超预期,造成煤价大幅下跌。



免责声明

东吴证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准,已具备证券投资咨 询业务资格。

本研究报告仅供东吴证券股份有限公司(以下简称"本公司")的客户使用。 本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下,本报告中的信息 或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议,本公司不对任何人因使用本报告 中的内容所导致的损失负任何责任。在法律许可的情况下,东吴证券及其所属关 联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易,还可能为这些公 司提供投资银行服务或其他服务。

市场有风险,投资需谨慎。本报告是基于本公司分析师认为可靠且已公开的信息,本公司力求但不保证这些信息的准确性和完整性,也不保证文中观点或陈述不会发生任何变更,在不同时期,本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

本报告的版权归本公司所有,未经书面许可,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发、转载,需征得东吴证券研究所同意,并注明出处为东吴证券研究所,且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

东吴证券投资评级标准:

公司投资评级:

买入: 预期未来6个月个股涨跌幅相对大盘在15%以上;

增持: 预期未来6个月个股涨跌幅相对大盘介于5%与15%之间;

中性: 预期未来 6个月个股涨跌幅相对大盘介于-5%与 5%之间;

减持: 预期未来 6个月个股涨跌幅相对大盘介于-15%与-5%之间;

卖出: 预期未来 6个月个股涨跌幅相对大盘在-15%以下。

行业投资评级:

增持: 预期未来6个月内,行业指数相对强于大盘5%以上;

中性: 预期未来6个月内,行业指数相对大盘-5%与5%;

减持: 预期未来6个月内,行业指数相对弱于大盘5%以上。

东吴证券研究所

