

3.1.2. Elementos de información.

Hay varios elementos que suministran información al operario.

- DISPLAY

Su información varia dependiendo en el estado en que está el ascensor.

Ver apartado 10.1

- DIODOS LED

Tienen el mismo significado en la maniobra **CONTROL LEVEL** y **CONTROL 1B**.

NOMBRE	LED	ESTADO	SIGNIFICADO
Enclavamiento	DL2	E	La serie de enclavamientos esta cerrada
		A	La serie de enclavamientos está abierta en alguna cerradura
Presencia	DL3	E	La serie de presencia de hoja está cerrada
		A	La serie de presencia de hoja está abierta.
Seguridades	DL4	E	Los contactos de seguridades de cabina y hueco están cerrados
		A	Las seguridades están abiertas en algún contacto de seguridades de cabina o hueco.
Inspección	DL5	E	Conmutado a normal
		A	Conmutado a inspección
Paro superior	DL6	E	El contacto del paro de marcha subiendo está cerrado
		A	El contacto del paro de marcha subiendo está abierto
Paro inferior	DL7	E	El contacto del paro de marcha bajando está cerrado
		A	El contacto del paro de marcha bajando está abierto
Pantalla	DL8	E	El ascensor esta situado frente a una pantalla
		A	El ascensor NO está situado frente a una pantalla
OK CPU	DL1	I	La tarjeta funciona normalmente
		A o E	La tarjeta está averiada o tiene algún problema
Leva	DL9	E	La leva está recogida
		A	La leva no está recogida

ESTADO:

A: Apagado; E: Encendido; I: Intermitente

3.1.3. Elementos de control

SWITCHES

SW 1		CONTROL LEVEL	CONTROL 1B
1	ON	MAESTRO	MAESTRO
	OFF	ESCLAVO	ESCLAVO
2	ON	INSPECCIÓN	INSPECCIÓN
	OFF	NORMAL	NORMAL
3			RESERVADO
4			RESERVADO

5	- El PMS está continuamente accionado - Revisar pantallas	PMS SIEMPRE ACTIVADO
6	- El PMB está continuamente accionado - Revisar pantallas.	PMB SIEMPRE ACTIVADO
7	- Señal de sobrecarga activada. - Permanece parado en planta hasta que se desactiva.	SOBRECARGA DE CABINA
8, 9 y 10	- Error en la placa electrónica Nota: Puede aparecer el error 10 si al arrancar la maniobra hay algún pulsador de cabina o pasillo activado.	ERROR EN LA PLACA ELECTRÓNICA
11	- Hay un error en la programación de la maniobra. - Volver a programar la maniobra comprobando los parámetros.	ERROR EN PARÁMETROS DE CONFIGURACIÓN
12	- Solo se producirá en un sistema dúplex y aparecerá cuando determinados parámetros en los dos ascensores no coinciden. - Pasan a funcionar en SIMPLEX. Revisar los parámetros que deben coincidir en las dos maniobras.	ERROR DE CONFIGURACIÓN EN DÚPLEX
14	Hidráulicos: - Se ha producido la apertura del térmico, DIF o final superior. - Se queda en estado de avería hasta que se pulse reset o se encienda de nuevo el equipo. Variador: - Se ha producido un fallo en el variador de velocidad. - Se queda en estado de avería hasta que se pulse reset o se encienda de nuevo el equipo.	(Hidráulicos) APERTURA DIF, TÉRMICO O FRS (Variador) FALLO EN VARIADOR
15	- Activada fotocélula o microinversor.	ACTIVACIÓN FOTOCÉLULA

3.1.1. Elementos de conexión.

(Ver planos de conexión de hueco y cabina).

J1 HUECO

- Luminoso de posición
- Común llamadas de hueco (**CONTROL LEVEL**)
- Luz de ocupado / puertas abiertas.
- Luces de dirección subir y bajar.
- señal de servicio de emergencia

J2 CABINA

- Luminoso de posición
- Luz de sobrecarga
- Pulsador de abrir puertas
- Fotocélula
- Señal de sobrecarga
- Detector de pantallas superior (sólo para hidráulicos)
- Detector de pantallas inferior
- Pulsador de cerrar puertas (**CONTROL 1B**)
- Señal de completo (80% de carga) (**CONTROL 1B**)
- Servicio independiente (**CONTROL 1B**)
- 2 salidas libres (**CONTROL 1B**)

J3 LLAMADAS HUECO

Conexión de llamadas de pasillo.

J4 LLAMADAS CABINA

Conexión de llamadas de cabina.

J5 LUZ DE CABINA (CONTROL 1B)

Señal para control de luz de cabina (24 Vcc.)

CONEXIÓN JP (CONTROL LEVEL)

Conexión para el POCKET de mantenimiento y para la interconexión de dos maniobras en DÚPLEX.

CONEXIÓN JP1 Y JP2 (CONTROL 1B)

JP1: conector para conexión del POCKET de mantenimiento.
JP2: conector para la interconexión de 2 maniobras en dúplex.

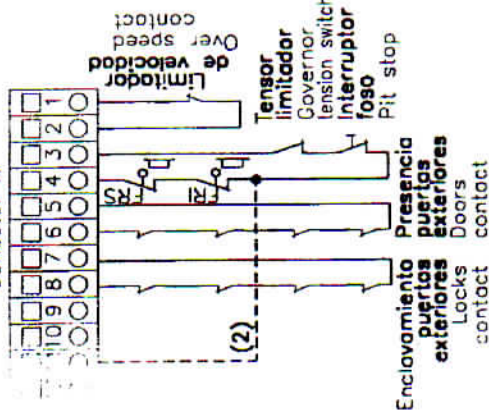
CONECTOR JE

Conector para tarjeta de expansión.

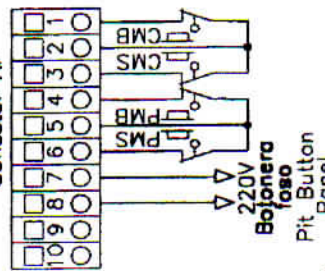
10.2. Códigos del numero de avería del display

Numero en display	Avería	Texto de la avería que muestra el POCKET
-18	- Fallo de la comunicación entre cuadros en sistema DÚPLEX - Pasan a funcionar como simplex, hasta que recupera las comunicaciones.	FALLO COMUNICACIÓN
-17	- Serie de seguridades abiertas - Espera a que se cierre la serie de seguridades y se va a corrección	APERTURA EN LA SERIE DE SEGURIDADES
-16	- Teniendo el ascensor puertas exteriores de tipo manual, se ha mantenido la puerta exterior abierta demasiado tiempo. - Espera a que se cierren las puertas.	EXCEDIDO TIEMPO DE APERTURA DE PUERTAS
-15	- Apertura en la serie de enclavamiento de puertas exteriores (incluido presencia de puertas de cabina con puertas Automatica-Manual), mientras el ascensor está en movimiento. - Espera a que se cierre la serie y se va a corrección.	APERTURA DE ENCLAVAMIENTO
-14	- Habiendo llegado el ascensor a planta, no se consigue abrir el enclavamiento de la puerta exterior (incluido presencia de puertas de cabina con puertas Automatica-Manual), después de 3 intentos. - Atiende normalmente el resto de las llamadas.	NO SE ABRE PUERTA EXTERIOR
-13	- Al iniciar un viaje, no se consigue cerrar el enclavamiento de la puerta exterior (incluido presencia de puertas de cabina con puertas Automatica-Manual).	NO SE CIERRA PUERTA EXTERIOR
-12	- Cuando el ascensor se ha ido a corrección, ha tocado el paro de marcha sin ver pantalla. - Ajustar la pantalla, para que la vea el fotodetector.	PARO DE MARCHA SIN PANTALLA
-11	- Se ha sobrepasado el limite de conexiones por hora programado en la maniobra para protección del motor - Se ralentizan los arranques.	EXCEDIDO EL NÚMERO DE ARRANQUES POR HORA
-10	- No hay 24 Vdc en la placa de control. - Verificar la alimentación de 24V	FALLO DE TENSIÓN DE 24 Vdc
-9	- Activado pulsador de abrir puertas - Verificar el pulsador	REAPERTURAS EN EXCESO
-7	- En un viaje se ha sobrepasado el tiempo máximo de recorrido programado en la maniobra.	EXCEDIDO TIEMPO MÁXIMO RECORRIDO
-6	- Los dos paros de marcha están accionados simultáneamente	AVERÍA: AMBOS PAROS ACCIONADOS
-5	- Solo para hidráulicos: Estando parado en planta, después de perder un fotodetector, no ha logrado renivelar, en 4 sg.	FALLO RENIVELACIÓN
-4	- Solo para hidráulicos: El circuito de seguridad de renivelación, formado por RR1 y RR2, no funciona. - Comprobar los detectores de imanes RR1 y RR2, situados en la cabina.	FALLO EN CIRCUITO DE RENIVELACIÓN
-3	- Puerta de pasillo manual: Se ha abierto la serie de presencia de puerta exterior - Puerta de pasillo automática: Se ha abierto la puerta de cabina.	APERTURA DE PRESENCIA
-2	- Pisado PMS cuando el ascensor hace un viaje de corrección. - Revisar PMS.	AVERÍA: LAS FASES ESTÁN INVERTIDAS
0	- Se ha sobrepasado el tiempo programado sin haber contabilizado ninguna pantalla.	EXCEDIDO TIEMPO ENTRE PANTALLAS
1	- Mientras la cabina está en planta se ha perdido el fotodetector.	PERDIDA DE FOTODETECTOR
2	- Se ha producido un error y el número de pantalla que marca está fuera del margen permitido. Nota: Un 2 parpadeando rápidamente indica corrección.	ERROR EN EL CONTAJE DE PANTALLAS
3	- La maniobra detecta pantalla continuamente.	FOTODETECTOR SIEMPRE ACTIVADO
4	- Algún contactor ha fallado. - Revisar contactores.	CONTACTOR PEGADO

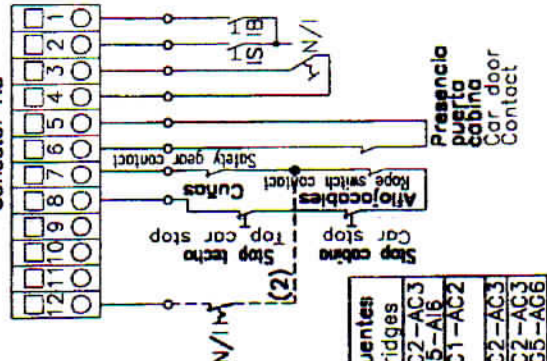
Conector AI



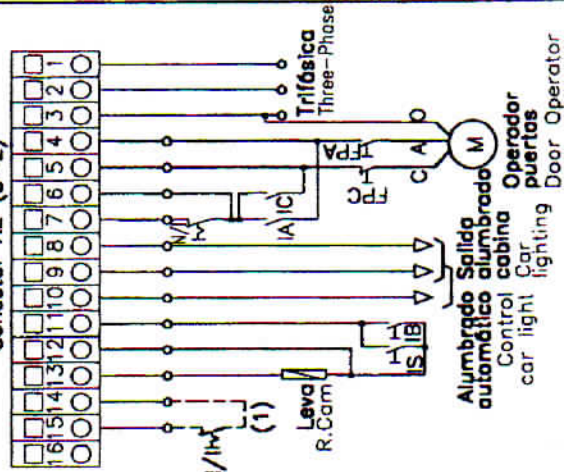
Conector AF



Conector AG



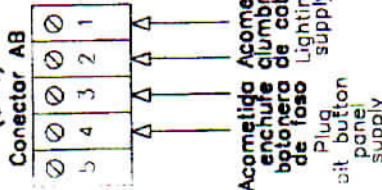
Conector AE (5-2)



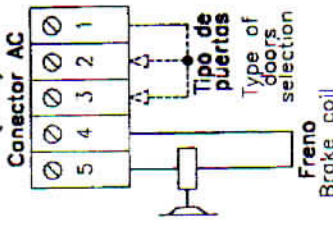
Legenda nomenclaturas

- Legend**
- CMB: cambio marcha bajando.
 - CMB: change speed going down.
 - CMS: cambio marcha subiendo.
 - CMS: change speed going up.
 - FPA: final puertas abiertas.
 - FPA: door open end.
 - FPC: final puertas cerradas.
 - FPC: door close end.
 - FRS: final recorrido superior.
 - FRS: upper end of trip.
 - FRI: final recorrido inferior.
 - FRI: lower end of trip.
 - IA: pulsador abrir puertas.
 - IA: inspection door open.
 - IC: pulsador cerrar puertas.
 - IC: inspection door close.
 - IB: pulsador bajar.
 - IB: inspection down button.
 - IS: pulsador subir.
 - IS: inspection up button.
 - N/I: Interruptor normal/insp.
 - N/I: norm/insp button.
 - PMB: paro marcha bajando.
 - PMB: stop going down.
 - PMS: paro marcha subiendo.
 - PMS: stop going up.

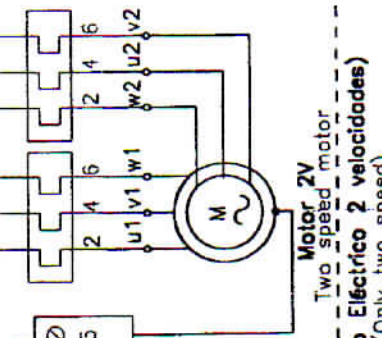
Conector AB



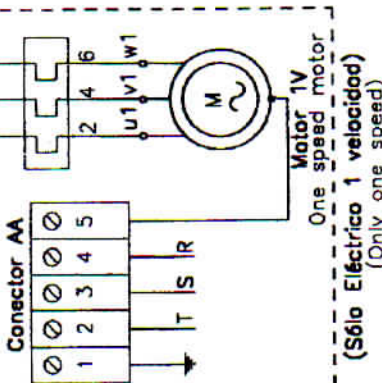
Conector AC



Conector AA



Conector AA

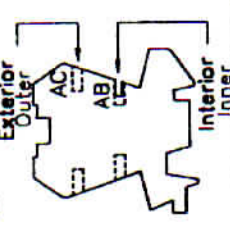
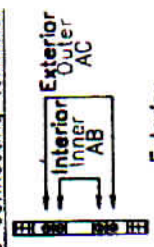


Monofásico:

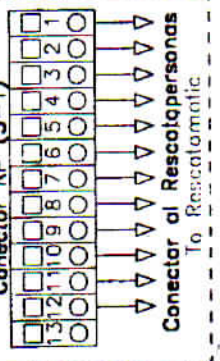
- O: común
- A: abrir
- C: cerrar

Borno doble

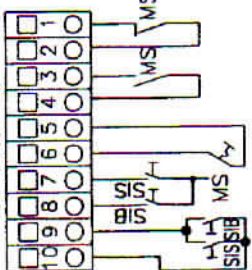
Double connecting terminal



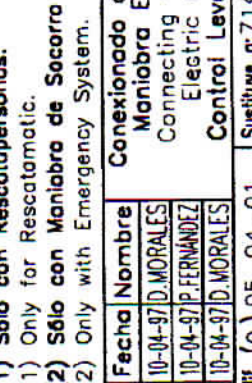
Conector RP (5-1)



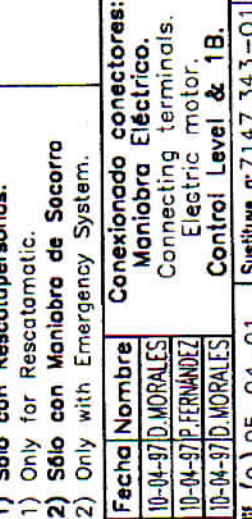
Conector AS



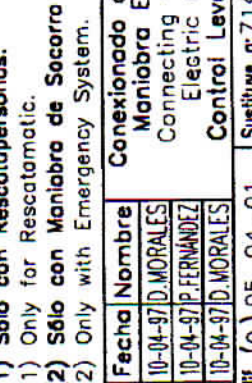
Conector AA



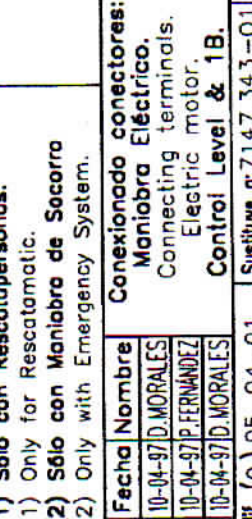
Conector AA



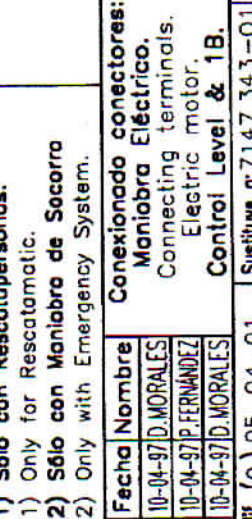
Conector AA



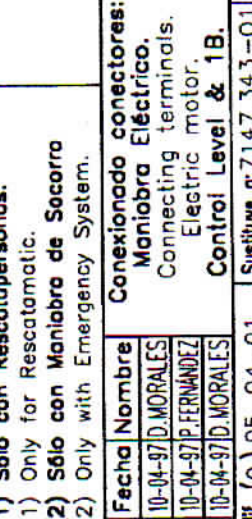
Conector AA



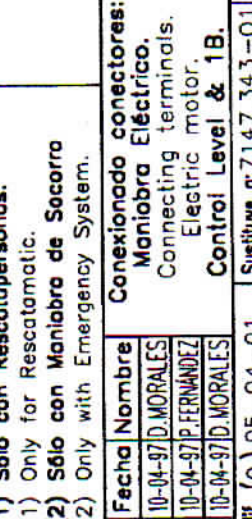
Conector AA



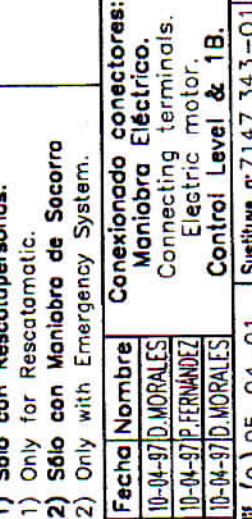
Conector AA



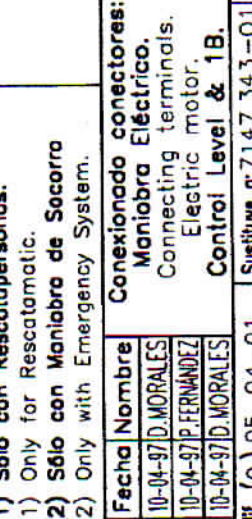
Conector AA



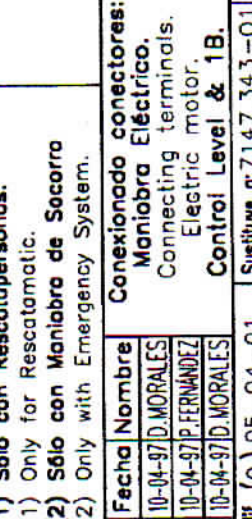
Conector AA



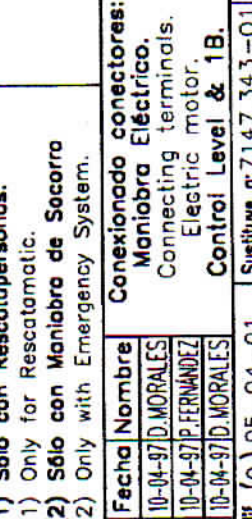
Conector AA



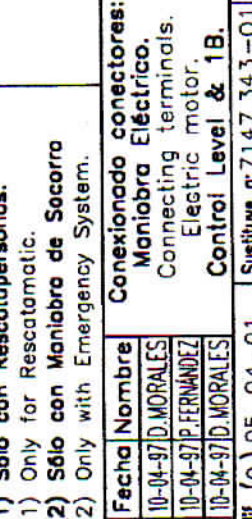
Conector AA



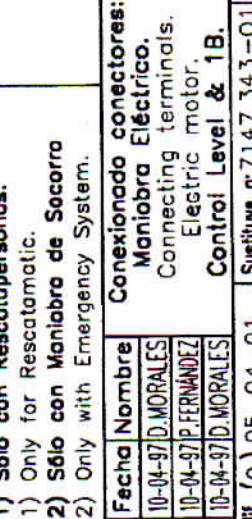
Conector AA



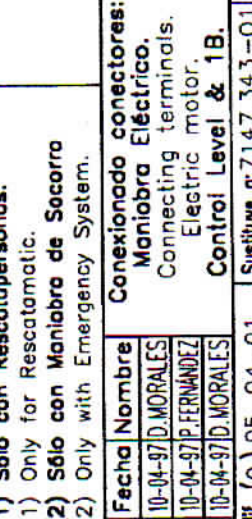
Conector AA



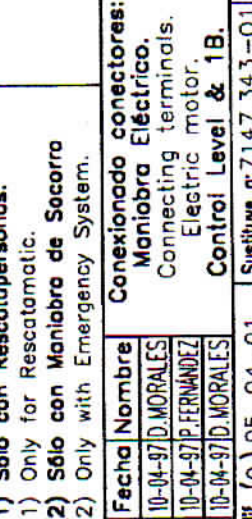
Conector AA



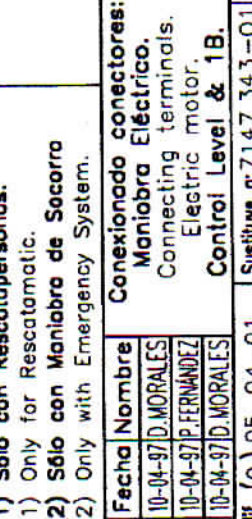
Conector AA



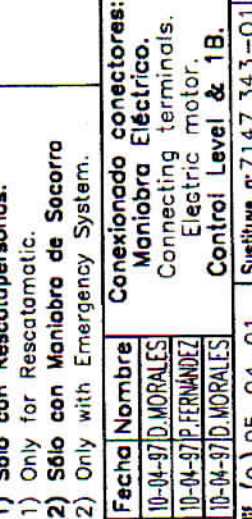
Conector AA



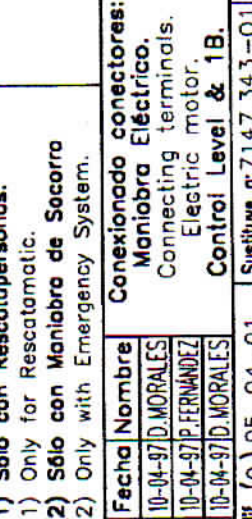
Conector AA



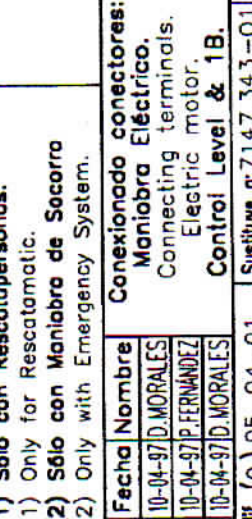
Conector AA



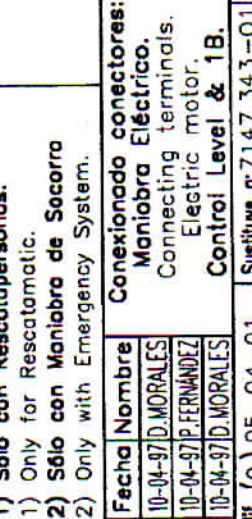
Conector AA



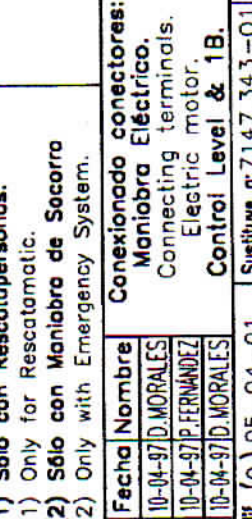
Conector AA



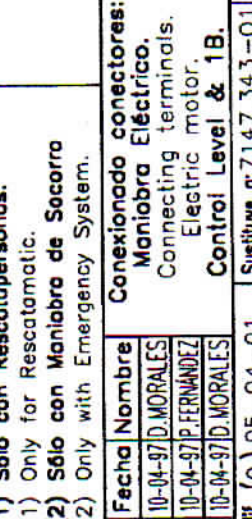
Conector AA



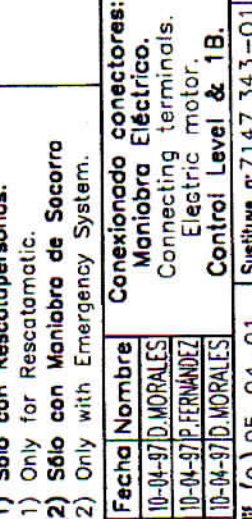
Conector AA



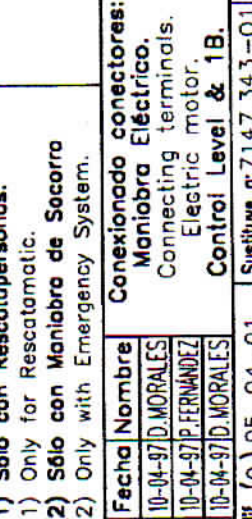
Conector AA



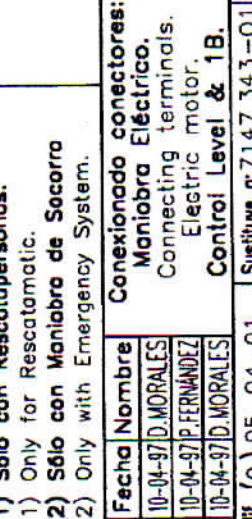
Conector AA



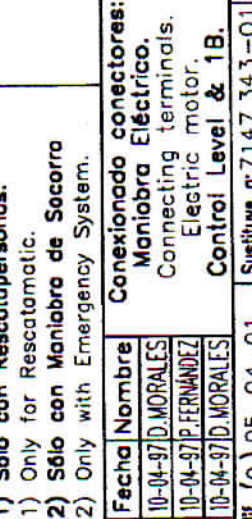
Conector AA



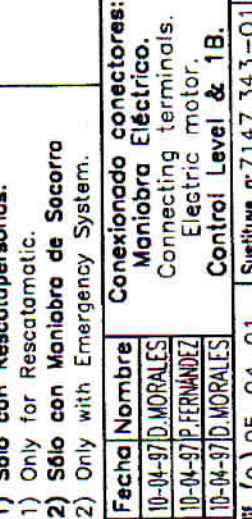
Conector AA



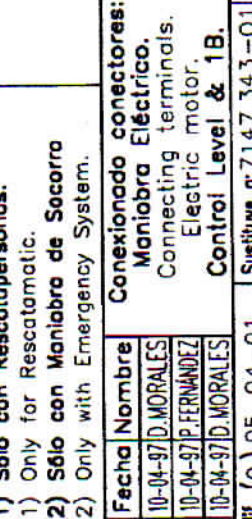
Conector AA



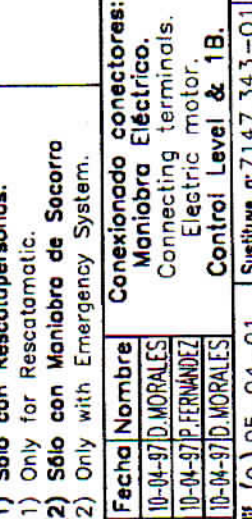
Conector AA



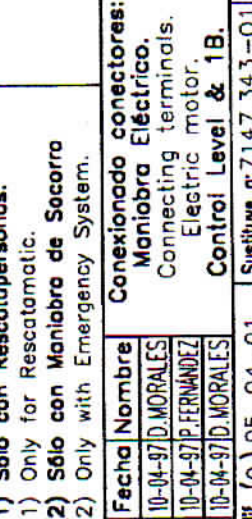
Conector AA



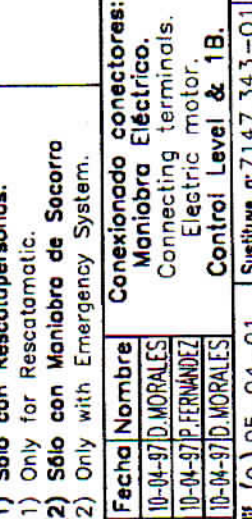
Conector AA



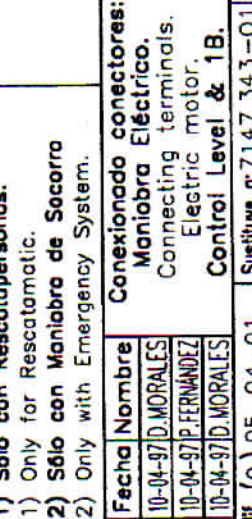
Conector AA



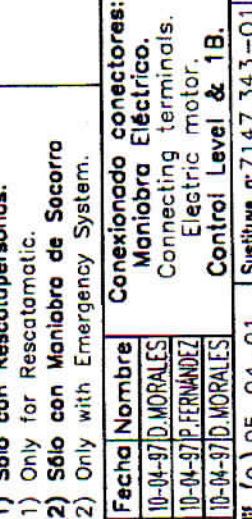
Conector AA



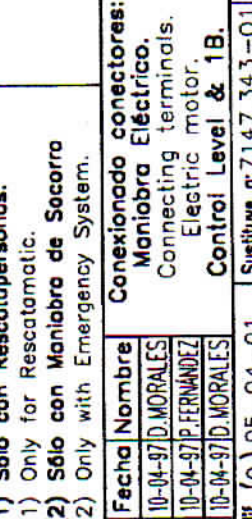
Conector AA



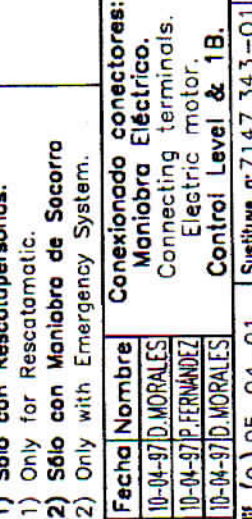
Conector AA



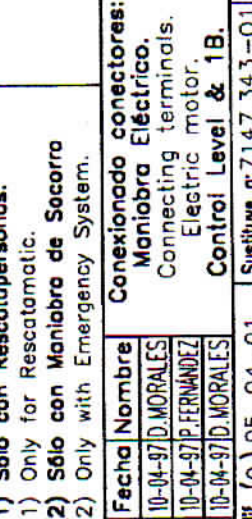
Conector AA



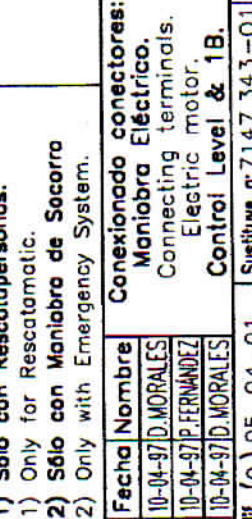
Conector AA



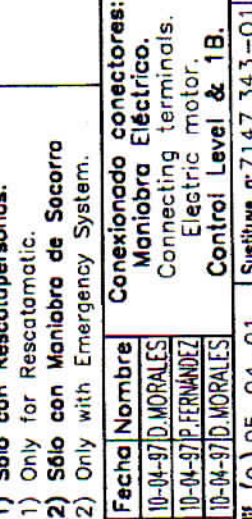
Conector AA



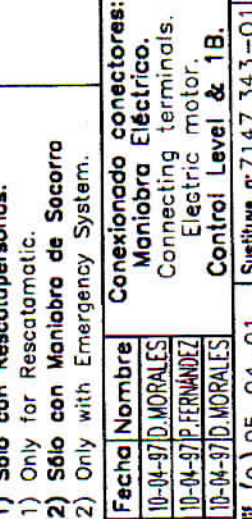
Conector AA



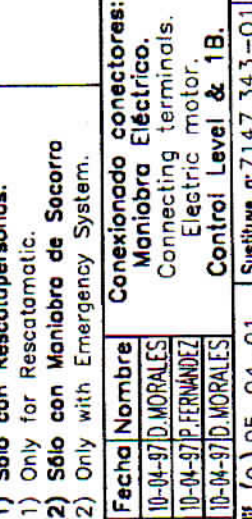
Conector AA



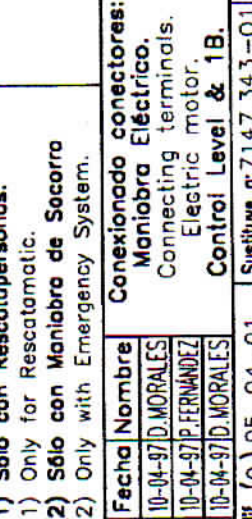
Conector AA



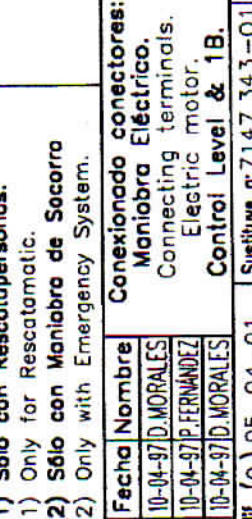
Conector AA



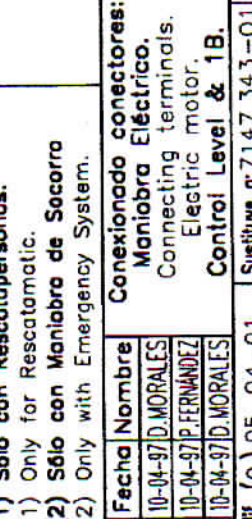
Conector AA



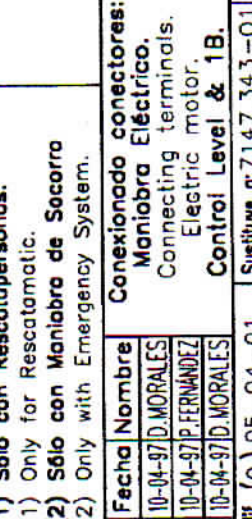
Conector AA



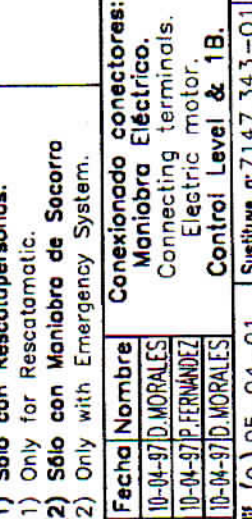
Conector AA



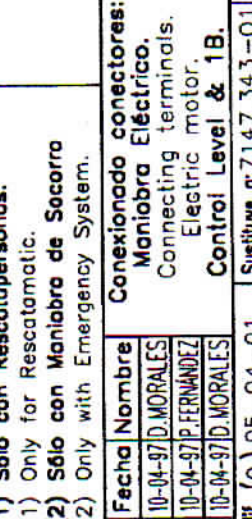
Conector AA



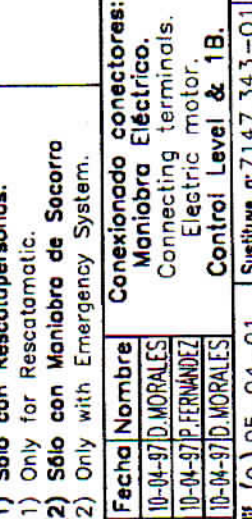
Conector AA



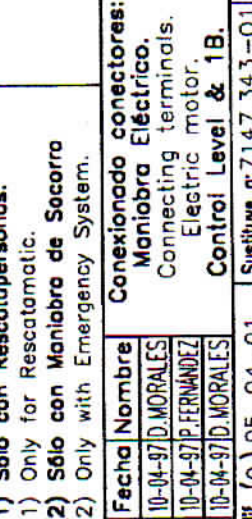
Conector AA



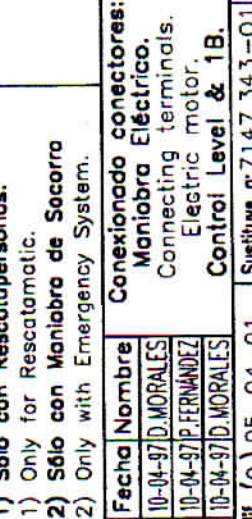
Conector AA



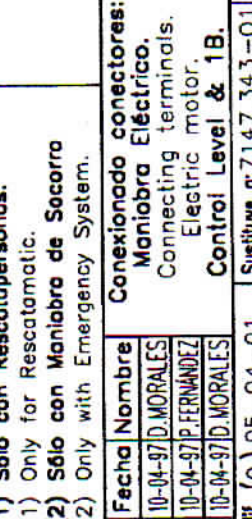
Conector AA



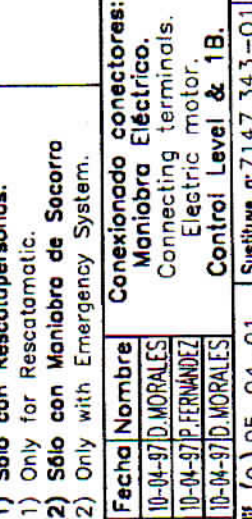
Conector AA



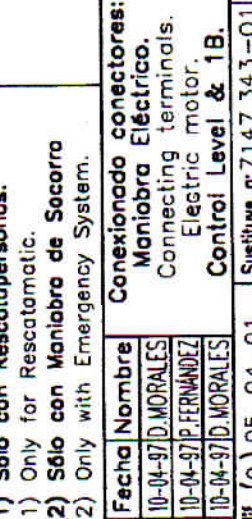
Conector AA



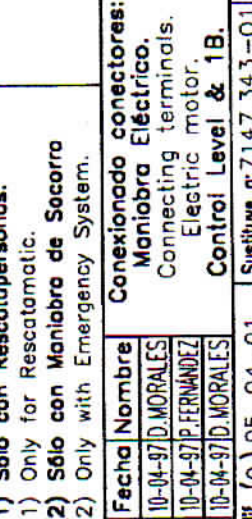
Conector AA



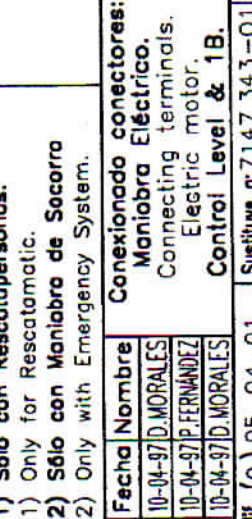
Conector AA



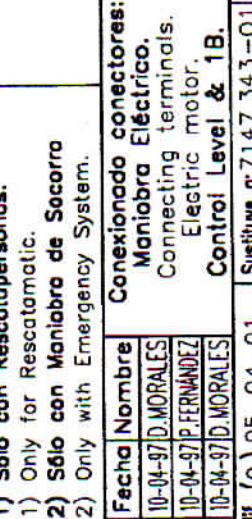
Conector AA



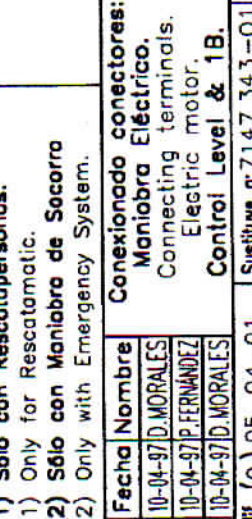
Conector AA



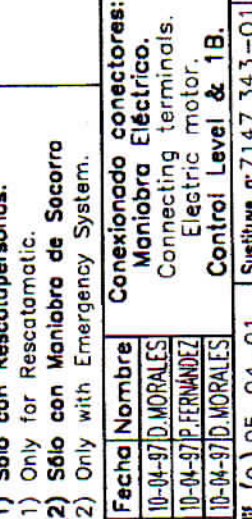
Conector AA



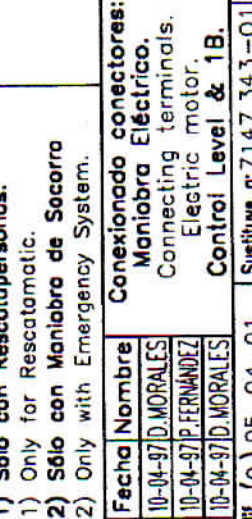
Conector AA



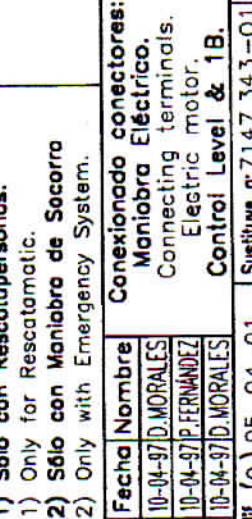
Conector AA



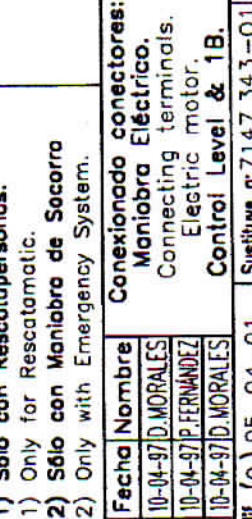
Conector AA



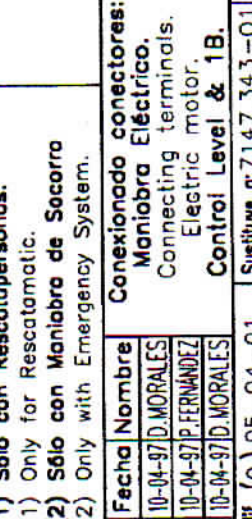
Conector AA



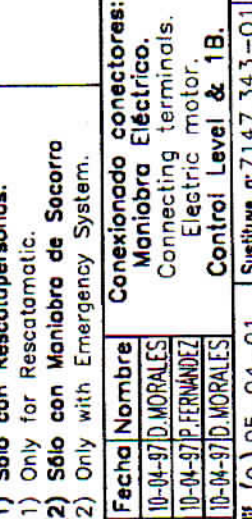
Conector AA



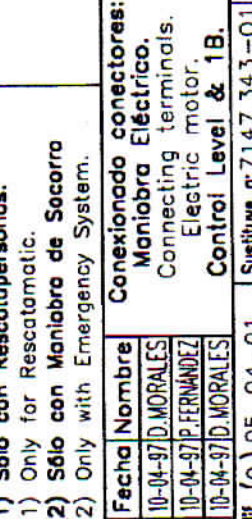
Conector AA



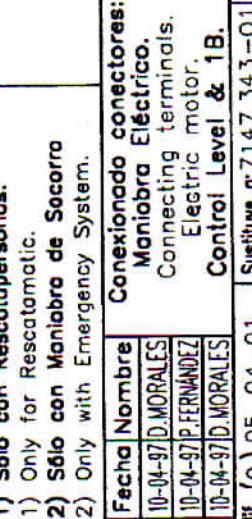
Conector AA



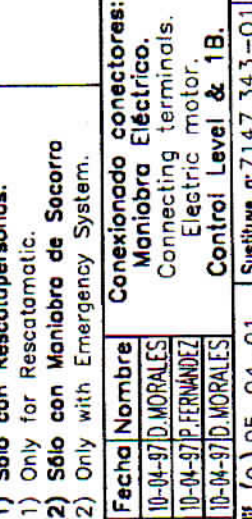
Conector AA



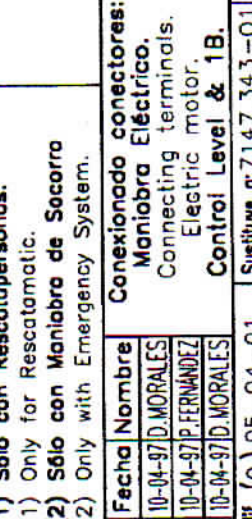
Conector AA



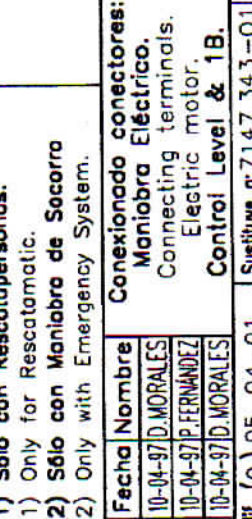
Conector AA



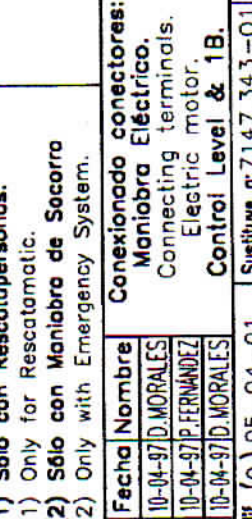
Conector AA



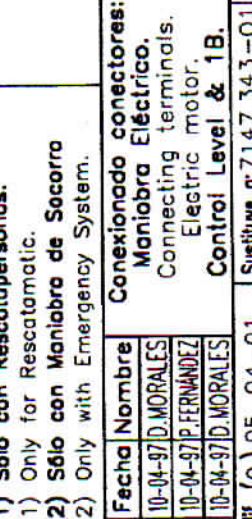
Conector AA



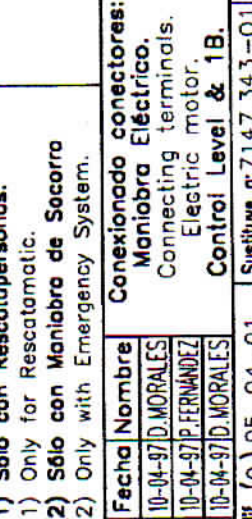
Conector AA



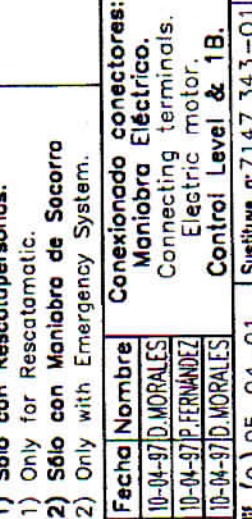
Conector AA



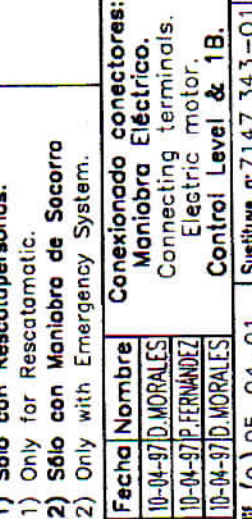
Conector AA



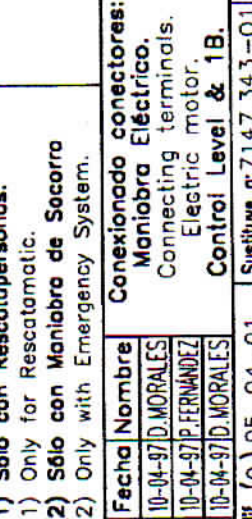
Conector AA



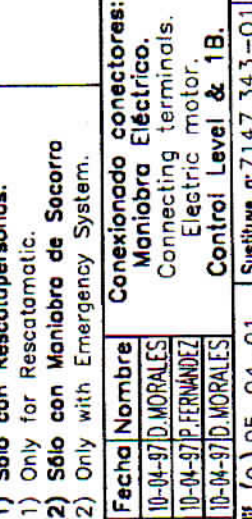
Conector AA



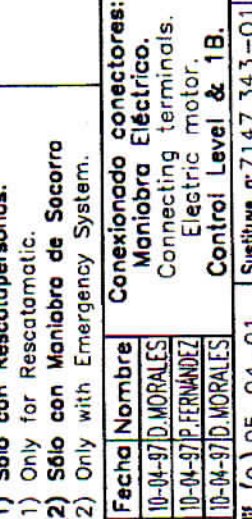
Conector AA



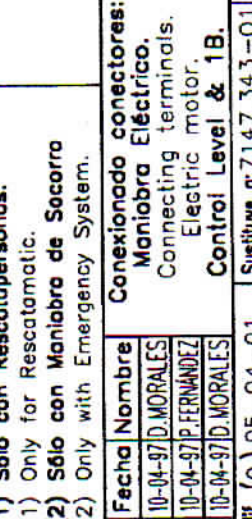
Conector AA



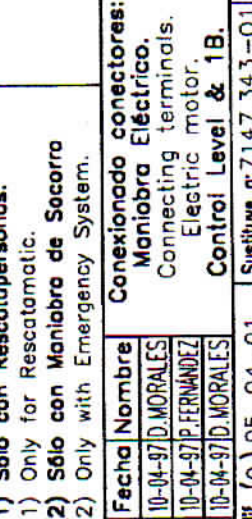
Conector AA



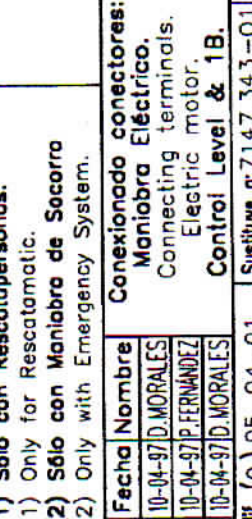
Conector AA



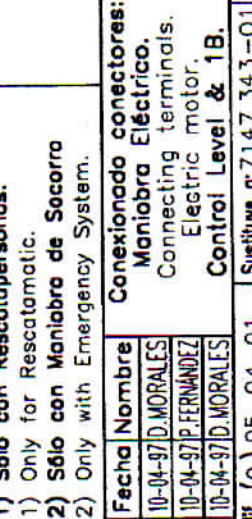
Conector AA



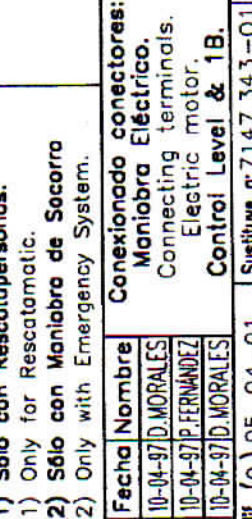
Conector AA



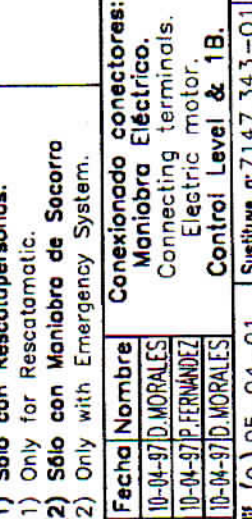
Conector AA



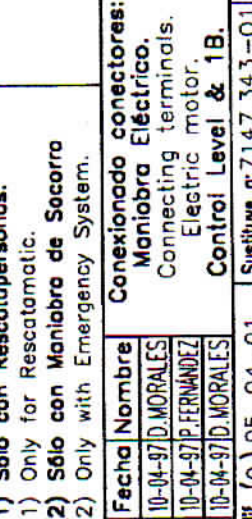
Conector AA



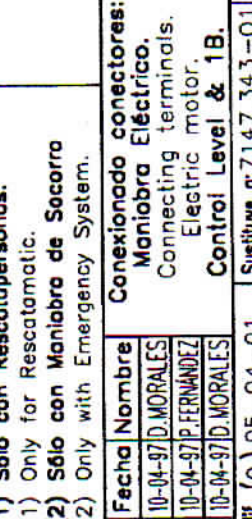
Conector AA



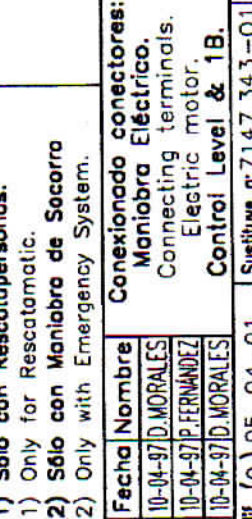
Conector AA



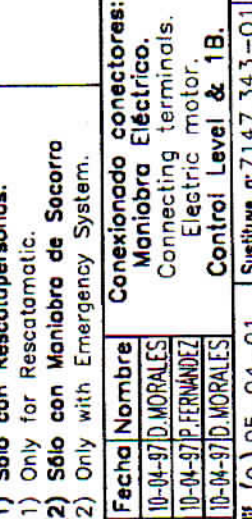
Conector AA



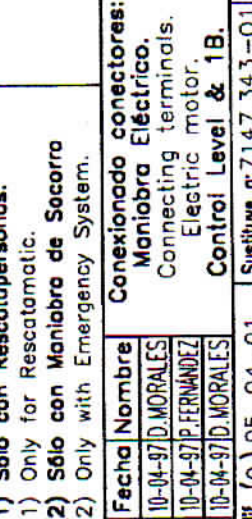
Conector AA



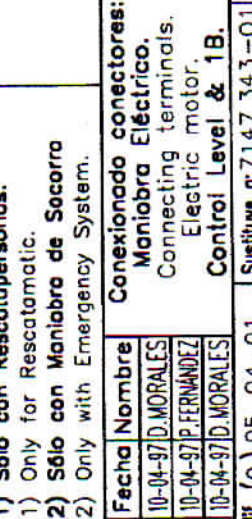
Conector AA



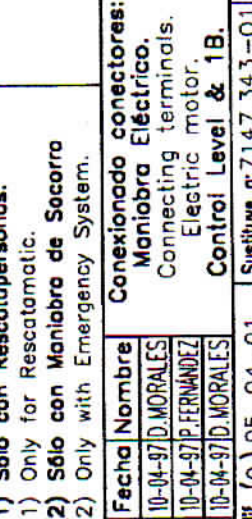
Conector AA



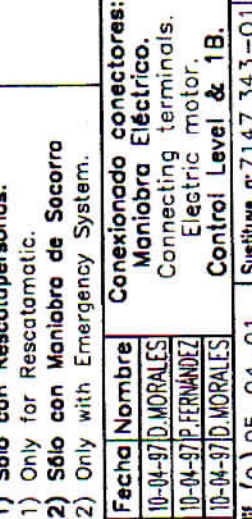
Conector AA



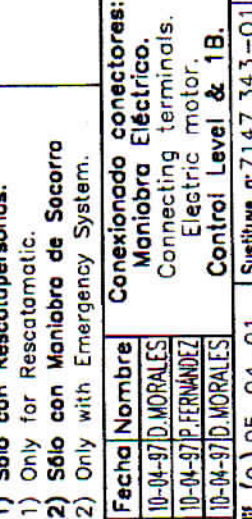
Conector AA



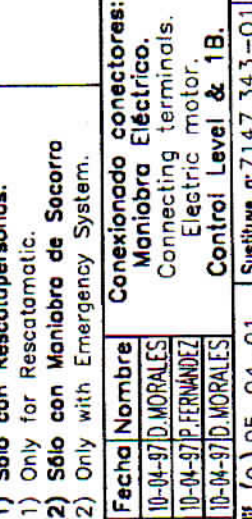
Conector AA



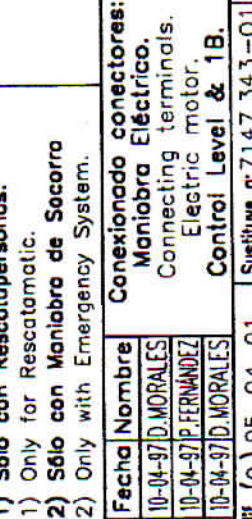
Conector AA



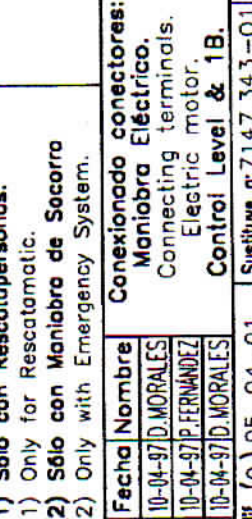
Conector AA



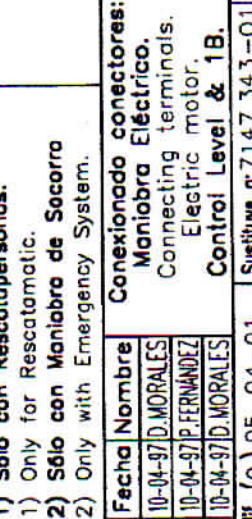
Conector AA



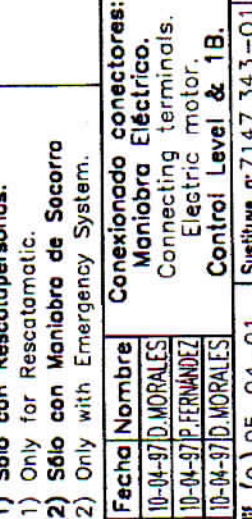
Conector AA



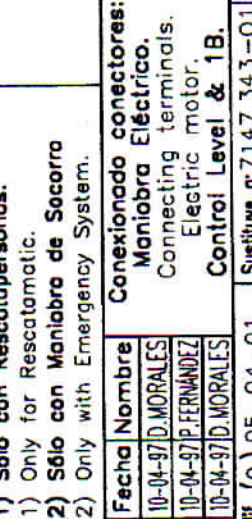
Conector AA



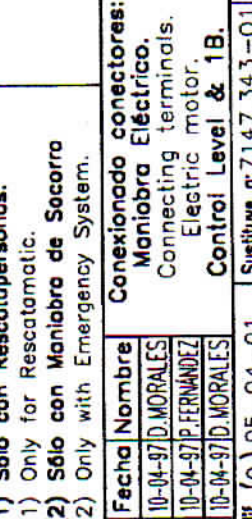
Conector AA



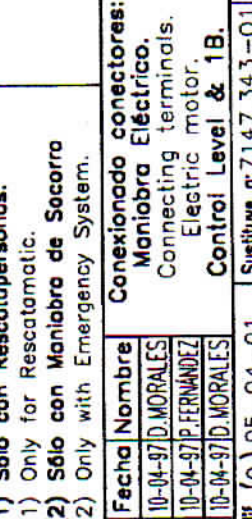
Conector AA



Conector AA



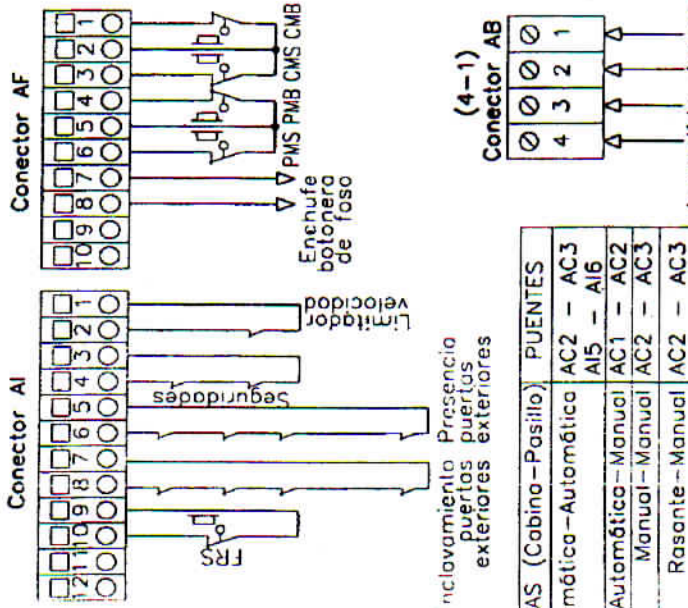
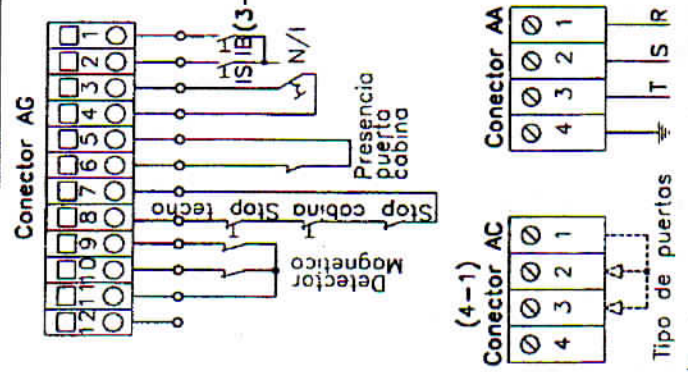
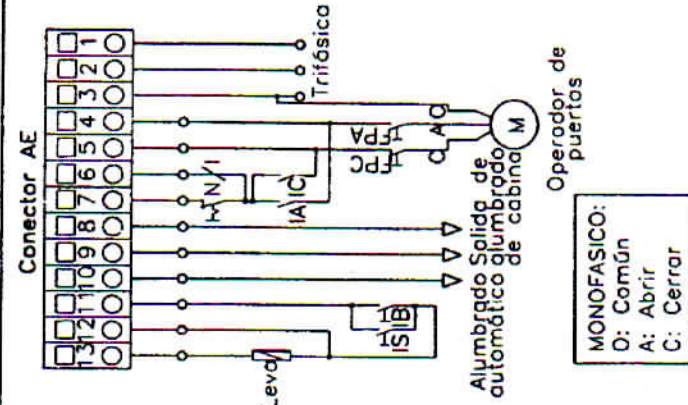
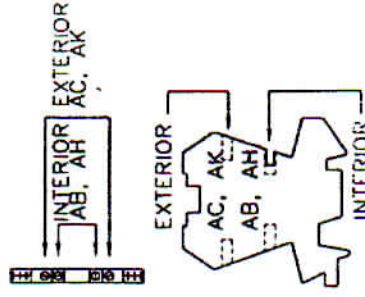
Conector AA



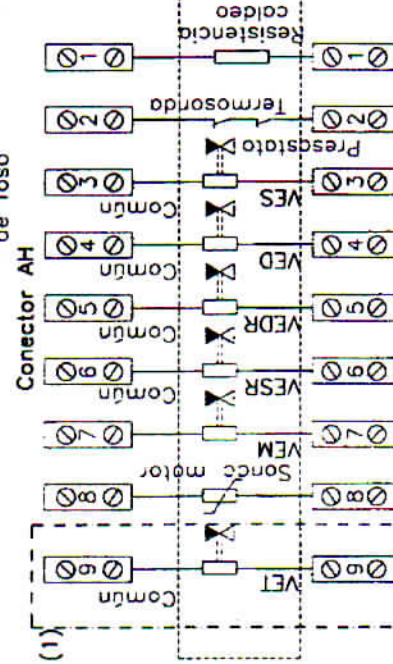
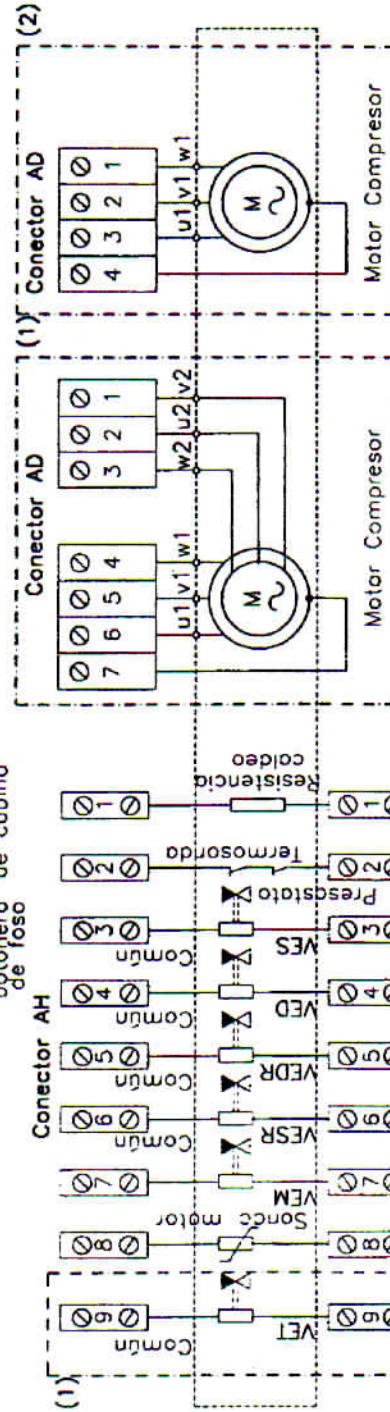
LEYENDA DE NOMENCLATURAS

CMB: cambio de marcha bajando.
 CMS: cambio de marcha subiendo.
 FPA: final de puertas abiertas.
 FPC: final de puertas cerradas.
 FRI: final recorrido inferior.
 FRS: final recorrido superior.
 IA: pulsador de abrir puertas.
 IB: pulsador de bajar.
 IC: pulsador de cerrar puertas.
 IS: pulsador de subir.
 N/I: interruptor normal/inspección.
 PMB: para de marcha bajando.
 PMS: para de marcha subiendo.
 VES: válvula subida.
 VED: válvula descenso.
 VET: válvula EST/TRI
 VESR: válvula rápida subida.
 VEDR: válvula rápida bajada.
 VEM: válvula de emergencia.

BORNA DOBLE



PUERTAS (Cabina-Pasillo)	PUENTES
Automática-Automática	AC2 - AC3 AI5 - AI6
Automática-Manual	AC1 - AC2
Manual-Manual	AC2 - AC3
Rasante-Manual	AC2 - AC3 AG5 - AG6



Conector AK

Sólo para arranque EST/TRI.
 Sólo para arranque directo.

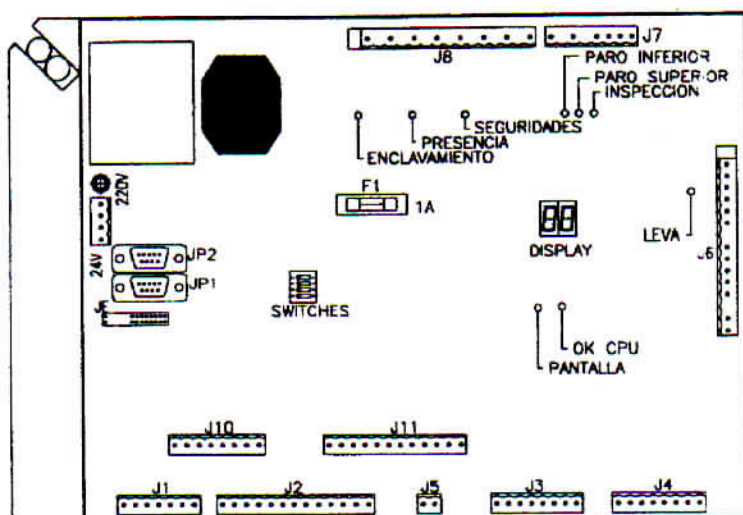
Fecha	Nombre	Conexión de conectores:
Proyectado 10-04-97	D. MORALES	Maniobra Hidráulica.
Dibujado 10-04-97	M. POLC	Control LEVEL y 1B.
Comprado 10-04-97	R. SANZ	
Ultima modif. (4)	27-1-99	

ALUJO

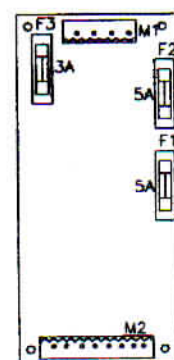
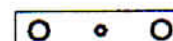
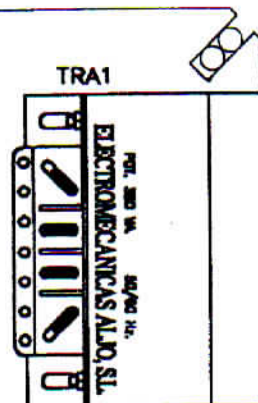
Nº de plano
 7147.301-01 (E)

Sustituye a:

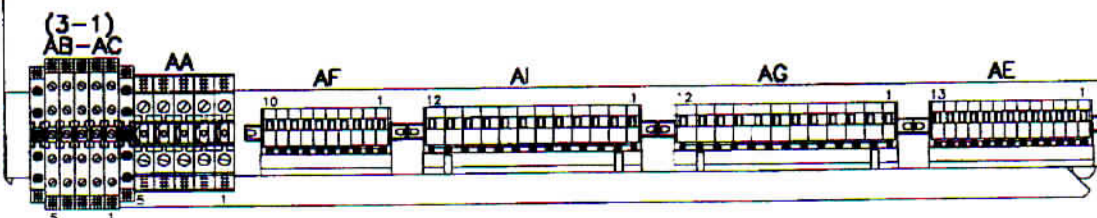
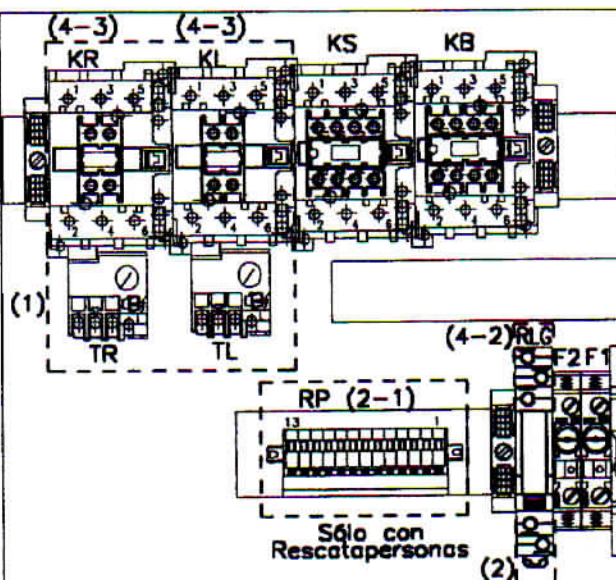
Sustituye a:



Control 1B



Placa 24V



NOTA:

(1) KR, TR, KL y TL SE SUSTITUYEN POR KG Y TG, SÓLO EN EFECTOS DE 1V.

(4-1) SÓLO PARA VELOCIDADES.

ALJO

Disposición de Armario.
Eléctrico.
Control 1B.

Nº de plano
7146.306-02 (E)

Fecha	Nombre
Proyectado 27-10-97	D. MORALES
Dibujado 27-10-97	M. POLO
Comprobado 27-10-97	R. SANZ

Última modif. (4) 26-2-99

Sustituye a: 7146.303-01 Sustituido por: 7147.304-10