



Equilibradora automática para ruedas de camiones y de automóviles con pantalla plana TFT 17".

A máquina de balancear automática para rodas de caminhão e automóvel com ecrã plano TFT 17".





- · Ciclo automático, frenada incluida.
- Freno de estacionamiento electroneumático con mando en el panel de medición.
- · Adquisición automática de la distancia y del diámetro.
- Serie completa de programas para el equilibrado estático y dinámico.
- Funciones ALU S y nueva función QUICK SPLIT. Programa de optimización.
- Reducción automática del desequilibrio estático residual.
- Programa de cuatro operadores: permite memorizar los datos de cuatro vehículos distintos simultáneamente.
- Umbral introducible de tolerancia del desequilibrio.
- Autodiagnóstico y autocalibrado.
- El potente elevador neumático incorporado, dotado de dispositivo contra accidentes, es de tipo "soft", lo que significa que el operador puede bajar la rueda unos milímetros actuando con su propio peso sobre las horquillas del elevador. Esta característica es extremadamente útil para facilitar un buen centrado y bloqueo de la rueda.
- Velocidad de equilibrado inferior a 100 r.p.m. La protección de la rueda es obligatoria sólo en los países de la CE.

- · Ciclo automático, frenagem incluída.
- Freio de estacionamento eléctro-pneumático com comando no painel de medição.
- Aquisição automática da distância e do diâmetro.
- Série completa de programas para o balanceamento estático e dinâmico.
- Funções ALU S e nova função QUICK SPLIT.
- Programa de otimização.
- Redução automática de desequilíbrio estático residual.
- Programa para quatro operadores: permite memorizar os dados de quatro diferentes veículos simultaneamente.
- · Limiar de tolerância do desequilíbrio configurável.
- · Autodiagnóstico e autocalibragem.
- O poderoso elevador pneumático incorporado, dotado de dispositivo para evitar acidentes de trabalho, é do tipo "soft", ou seja, o operador pode fazer descer a roda alguns milímetros utilizando o seu próprio peso em cima dos garfos do elevador. Esta característica é extremamente útil para facilitar uma boa centragem e bloqueio da roda.
- · Velocidade de balanceamento inferior a 100 rot/min.
- A proteção da roda é obrigatória somente nos Países da CE.







ES/P



DOTACIÓN ESTÁNDAR

APETRECHOS STANDARD FORNECIDOS



ACCESSORIOS OPCIONALES

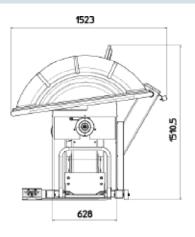
ACESSÓRIOS OPCIONAIS





SR 215-2 KIT

SR3





DATOS TECNICOS

DADOS TÉCNICOS

Alimentación estándar	Alimentación estándar	115/230V - 50/60 Hz - 1-pH
Potencia máx. absorbida	Potencia máx. absorbida	1100 W
Precisión de equilibrado	Precisión de equilibrado	1 gr automóviles/viatura
		10 gr camiones/camião
Duración del ciclo	Duración del ciclo	8÷20 sec.
Ancho llanta	Ancho llanta	1,5" ÷ 20" (40÷510 mm)
Diámetro llanta	Diámetro llanta	10" ÷ 30" (265÷765 mm)
Diámetro máx. de la rueda	Diámetro máx. de la rueda	1300 mm
Peso máximo de la rueda	Peso máximo de la rueda	250 Kg
Alimentación de aire comprimido	Alimentación de aire comprimido	8÷10 Kg
Peso bruto con accesorios estándar y protección de la rueda	Peso bruto con accesorios estándar y protección de la rueda	300 Kg
Peso bruto con accesorios estándar sin protección de la rueda	Peso bruto con accesorios estándar sin protección de la rueda	252 Kg
Dimensiones del embalaje con protección de la rueda	Dimensiones del embalaje con protección de la rueda	1480 x 1180 x 1300 (h) mm
Dimensiones del embalaje sin protección de la rueda	Dimensiones del embalaje sin protección de la rueda	850 x 1130 x 1060 (h) mm









Hauptstraße 67 A-5302 Henndorf · Austria Tel +43-6214-646612 · Fax 646622 hm-mail@hofmann-megaplan.com www.hofmann-megaplan.com

