

# *megamount* 801



Para ruedas de coches deportivos con llantas de gran diámetro y anchura

Esto es evidente para nosotros:

- Funcionamiento neumático de la cabeza y eje de montaje
- Herramienta de montaje neumática
- 2 cilindros de sujeción
- Sujeción de llantas interno 14" - 26", externo 12" - 24"
- Anchura máxima de llanta 16"
- Diámetro máximo de neumático 1200mm
- Filtro con regulación de presión y manómetro para 10 bar de presión de trabajo
- Dispositivo limitador de la presión de inflado a 3,5 bar según C.E.

Con brazos de ayuda opcionales.

La competencia podría no tener esto:

- Destalonador de 3,1 tons. También para los neumáticos más rígidos. La forma de paralelogramo del plato impide un contacto fortuito así como dañar la llanta.
- Accesorios para un montaje profesional y cuidadoso de neumáticos de extremado perfil bajo.



Para todos los problemas la solución correcta:



- BRAZO DE MONTAJE
- EJE DE MONTAJE
- CABEZA DE MONTAJE

Basculación neumática hacia adelante y atrás

Construcción extremadamente rígida. Fabricado en preciso acero fundido. Ajuste neumático de la altura

Perfil optimizado para obtener una alta eficiencia trabajando distintos tamaños de neumáticos y llantas. MECANISMO DE ANGULO AUTOMATICO para el ajuste correcto en posición vertical, horizontal y diagonal.



- DESTALONADOR
- SISTEMA DE SUJECIÓN

Cilindro zincado de alta potencia, 3.1 tons. Hoja especial de contorno flexible con forma de paralelogramo que previene contactos fortuitos y el deterioro de la llanta.

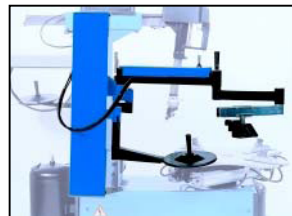
Autocentrado mediante cuatro garras con dos velocidades de rotación (7 y 14 rpm)  
Marcas para la preselección de las garras de sujeción

## Esto se suministra con la máquina:

- Lubricador
- Pasta de montaje con brocha
- Palanca para neumáticos
- Filtro con limitador de presión de trabajo y manómetro a 10 bar.
- Dipositivo limitador de presión de inflado a 3,5 bar según C.E.
- Pistola de inflado Michelin

## Opciones inteligentes y universales

- Sistema de llenado a través de las garras (sin cámara)
- Tapas protectoras para montar llantas de aleación  
Permite también llenado a través de las garras.
- Instrumental de destalonador para neumáticos de perfil bajo
- Elevador neumático de ruedas.
- Sistema de bloqueo rápido para montar distintos cabezales
- Brazos de ayuda para montar neumáticos de extremado perfil bajo.



Datos técnicos	
Sistema de aire comprimido	8 - 12 bar
Motor trifásico	230 - 400 V / 50 Hz / 550 W
Motor monofásico (opcional)	220 V / 50 Hz 750 W
Bloqueo autocentrante interno	12 - 24 inches
Bloque autocentrante externo	14 - 26 inches
Diámetro máximo de rueda	1200 mm
Ancho máximo de llanta	16 inches
Presión destalonador	3100 kg
Dimensiones paquete (WxDxH)	1113x1139x1113 mm
Peso bruto empaquetado	330 kg

