

megaspin 1000

LA  
EQUILIBRADORA  
ANTI-VIBRACIONES

EQUILIBRADORA  
ANTI-VIBRAÇÕES

**WeightLess™**



MADE IN EU

CE

ES P



# EL RESISTENTE CABALLO DE TRABAJO

**Fácil AUTO SELECT** ① El operador solo tiene que encender la máquina y mover el calibre a las posiciones donde desee colocar los pesos. La megaspin 1000 automáticamente detectará los 3 programas de equilibrado más usados.

**MEGASTICK 2 con 30"** ② Simple equilibrado de llantas de aleación con opciones ilimitadas en las que colocar los pesos adhesivos. un sólo lanzamiento es suficiente. Autodetección del diámetro de la rueda hasta 30". En la figura, rodillo para AVS (opcional).

**AUTO SENSE** ③ Sin contacto, detección totalmente automática del ancho de la llanta solo con bajar la capota de protección.

**TPS Sistema de posicionamiento de rueda** ④ Las mejores ruedas por delante. Máximo confort en la conducción. Sistema automático además del equilibrado. El TPS es una función del AVS (opcional).

**WeightLess** ⑤ Este nuevo software es una nueva etapa del MINISTAT. Los pesos de equilibrado y la posición en la llanta están optimizados dentro de unos umbrales de desequilibrio estático y dinámico. En casos ideales un solo peso es suficiente. ⑥ De esta manera cantidades significativas de pesos y horas de trabajo son evitadas. ⑦

**MINISTAT (Patentado)** ⑤ Minimiza el desequilibrio estático residual. Éste desequilibrio es la causa de muchos problemas de vibración.

**CEC Centring Error Check** ⑧ En algunos casos el bloqueo de la rueda puede no ser correcto. CEC informa de éste error en el monitor. CEC es una función del sistema AVS (opcional).

**EOS Ergonomic Operating System** Pantalla táctil situada en frente del operador. Porta pesos (estante alto) para identificar y colocar rápidamente el peso en la rueda. La capota impide que el reflejo de la luz en el monitor. Diseño: Blanke & Friends. Alemania.

**ECODRIVE** ⑨ Una rueda de tamaño medio es acelerada a 100 rpm en menos de 1 segundo. Después la rueda gira sin potencia de motor. Ventajas: menor consumo, menor desgaste y menos ruido. La trasmisión virtual directa ofrece una velocidad de trabajo y precisión extremas.

**AUTOSPLIT** - Con la nueva función actualizada es mucho más fácil y rápido separar pesos.

**PROTECCIÓN AHORRA ESPACIO** La equilibradora megaspin 1000 puede ser colocada directamente contra la pared.

## ESTANDAR ⑩

- Cono adaptador con tuerca rápida y tapa de presión
- 3 conos de centrado: 45-69 mm, 60-81 mm, 79-110 mm
- Tenazas para contrapesos

## Opciones

**MEGACLAMP (patentado)** ⑪ Bloqueo neumático. Bloqueo fácil, potente y exacto con 2500 N. Movimiento amplio para blocar con toda clase de accesorios.

**ADAPTADOR CON ESPARRAGOS DE CENTRADO** ⑫ Para garantizar el alineamiento vertical de la rueda en el cono, y por tanto un centrado perfecto. Aconsejado especialmente con el sistema AVS.

**ADAPTADOR UNIVERSAL DE SUJECCIÓN** ⑬ Para ruedas de 3,4,5,6 agujeros (situados sobre Ø 95-210mm) con o sin agujero central (Renault, Peugeot y Citroën). Cono trasero de centrado para gran precisión (Patentado). Se reduce a la mitad el error de centrado, comparado con otros adaptadores similares existentes en el mercado.

## CAZOleta DE PLÁSTICO PARA LLANTAS DE ALEACIÓN ⑭

**ANILLO DE CENTRADO** ⑮ para diámetros 56,5;57; 66,5 y 72,5.

**KIT ESPACIADO** ⑯ para ruedas con un codo muy largo (SUV, 4x4).

**DISCO SEPARADOR Y CONO** ⑰ para furgonetas, 4x4 con orificios 97-210 mm.

**ADAPTADORES PARA MOTOCICLETAS** ⑱ Para ruedas con brida o ruedas con sus propios rodamientos.

**IMPRESORA** ⑲ para datos de clientes, equilibración y run out, y para memorizar la mejor posición de los 4 neumáticos del vehículo.

**ELEVADOR NEUMÁTICO** ⑳ para ruedas pesadas de hasta 80 Kg. Plataforma elástica para un centrado preciso.





# O CAVALO DE TRABALHO RESISTENTE

**AUTO SELECT Fácil** ① O operador deve somente ligar a máquina e mover o calibrador para as posições onde pretende colocar os pesos A megaspin 1000 irá detectar automaticamente os 3 programas de equilibragem mais utilizados.

**MEGASTICK 2 com 30"** ② Equilibragem simples com jantes de liga com opções ilimitadas onde colocar os pesos adesivos. Um único lançamento é suficiente. Detecção automática do diâmetro da roda até 30". Na figura, rolo para AVS (opcional).

**AUTO SENSE** ③ Sem contacto, detecção totalmente automática da largura da jante, basta baixar a protecção da roda.

**TPS Sistema de posicionamento da roda** ④ As melhores rodas vão à frente. Máximo conforto na condução. Sistema automático para além da equilibragem. O TPS é uma função do AVS (opcional).

**WeightLess** ⑤ Este novo software é o mais recente avanço do MINISTAT. Os pesos de equilibragem e a posição na jante estão optimizados dentro de limites de desequilíbrio estático e dinâmico. Nos casos ideais basta um único peso. ⑥ Desta forma evitam-se quantidades significativas de peso e trabalho. ⑦

**MINISTAT (patenteado)** ⑤ Minimiza o desequilíbrio estático residual. Este desequilíbrio é a causa de muitos problemas de vibração.

**CEC Centring Error Check** ⑧ Em alguns casos o bloqueio da roda pode não estar correcto. O CEC informa acerca deste erro no monitor. O CEC é uma função do sistema AVS (opcional).

## EOS Ergonomic Operating System

Ecrã táctil situado em frente do operador. Porta-pesos (estante alta) para identificar e colocar rapidamente o peso na roda. A protecção da roda impede o reflexo da luz no monitor. Desenho: Blanke & Friends. Alemanha.

**ECODRIVE** ⑨ Uma roda de tamanho médio acelera até 100 rpm em menos de um 1 segundo. Depois disso a roda gira sem a potência do motor. Vantagens: menor consumo, menor desgaste e menos ruído. A transmissão virtual directa oferece uma velocidade de trabalho e precisão extremas.

**AUTOSPLIT** - Com a nova função actualizada, é mais fácil e rápido separar pesos.

## REDUÇÃO DO ESPAÇO OCUPADO PELA PROTECÇÃO DA RODA<sup>7</sup>

A Megaspin 400-2 pode ser colocada encostada à parede.

## STANDARD ⑩

- Cone adaptador com porca de aperto rápido e tampa de pressão
- 3 cones de centragem: 45-69 mm, 60-81 mm, 79-110 mm
- Pinça para contra-pesos.

## OPÇÕES

**MEGACLAMP (patenteado)** ⑪ Bloqueio pneu. Bloqueio fácil, potente e preciso com 2500 N. Movimento amplo de bloqueio com todo o conjunto de acessórios.

**ADAPTADOR COM COLUNA DE CENTRAGEM** ⑫ Para garantir o alinhamento vertical da roda no cone, e portanto uma centragem perfeita. É especialmente aconselhado com o sistema AVS.

**ADAPTADOR UNIVERSAL DE FIXAÇÃO** ⑬ Para rodas de 3,4,5,6 furos (situados acima de Ø 95-210mm) com ou sem furo central (Renault, Peugeot e Citroën). Cone traseiro de centragem de grande precisão (Patenteado). Reduz a metade o erro de centragem, comparado com outros adaptadores semelhantes existentes no mercado.

## CAÇOLETA DE PLÁSTICO PARA JANTES DE LIGA ⑭

**ANEL DE CENTRAGEM** ⑮ Para diâmetros 56,5;57; 66,5 e 72,5

**KIT SEPARADOR** ⑯ Para as rodas muito larga (SUV, 4x4).

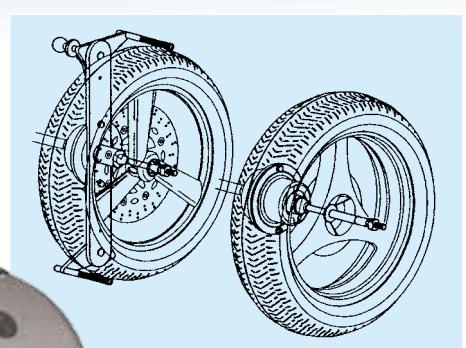
**DISCO SEPARADOR E CONE** ⑰ Para furgonetas, todo-o-terreno com orifícios 97-210 mm.

**ADAPTADORES PARA MOTOCICLOS** ⑱ Para rodas com flange ou rodas com os seus próprios rolamentos.

**IMPRESSORA** ⑲ Para dados de clientes, equilibragem e run out, para memorizar melhor a posição dos 4 pneus do veículo

**ELEVADOR PNEUMÁTICO** ⑳ Para rodas pesadas até 80 Kg. Plataforma elástica para uma centragem precisa.

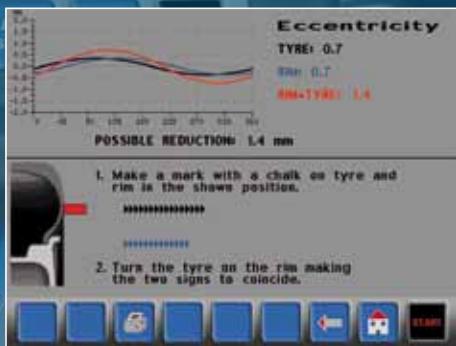
# OPCIONES



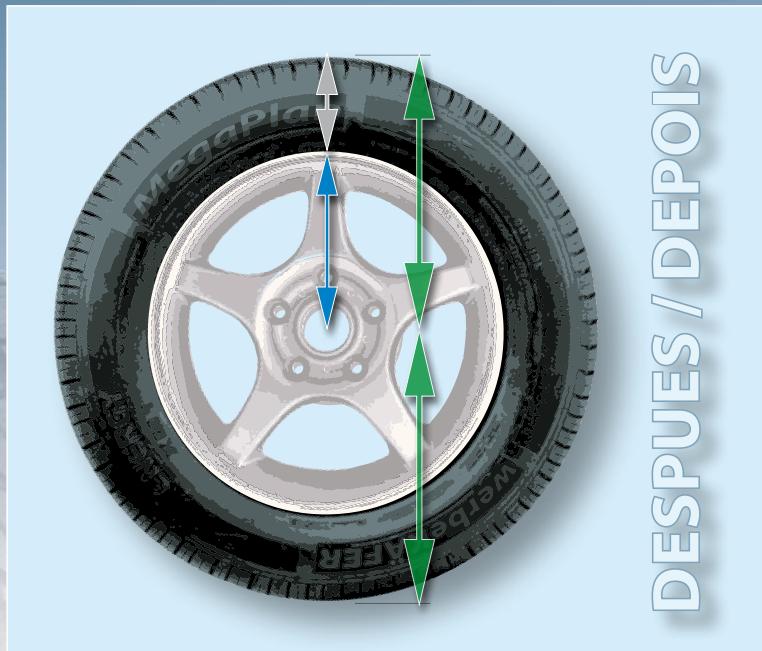
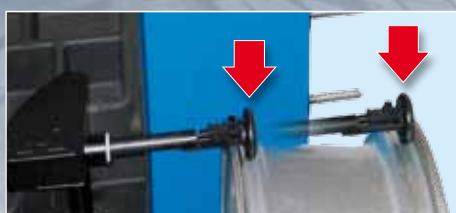
# AVS SISTEMA ANTI VIBRACIONES

**El problema:** incluso después de un equilibrado correcto, algunas ruedas podrían ser excéntricas conduciendo en la carretera. Estos problemas de excentricidad causan vibraciones en la suspensión y el chasis del vehículo. El curso del vehículo no será lineal porque está sujeto a un fuerte desgaste.

**La solución:** con el sistema AVS, el operador puede detectar irregularidades geométricas del neumático y compensarlas del mejor modo posible. El potente sistema AVS (hardware, software), se basa en la amplia experiencia adquirida en nuestras máquinas industriales de optimización y acoplamiento llanta / neumático



ANTES / ANTES



DESPUES / DEPOIS

# AVS SISTEMA ANTI-VIBRAÇÕES

**O problema:** mesmo depois de uma equilibragem correcta, algumas rodas poderão estar excéntricas na condução na estrada. Estes problemas de excentricidade provocam vibrações na suspensão e no chassis do veículo. O percurso do veículo não será linear porque está sujeito a um forte desgaste.

**A solução:** com o sistema AVS, o operador pode detectar irregularidades geométricas do pneu e compensá-las da melhor forma possível. O eficaz sistema AVS (hardware, software), baseia-se na ampla experiência adquirida nas nossas máquinas industriais de optimização e combinação jante/pneu.

Distribuidor



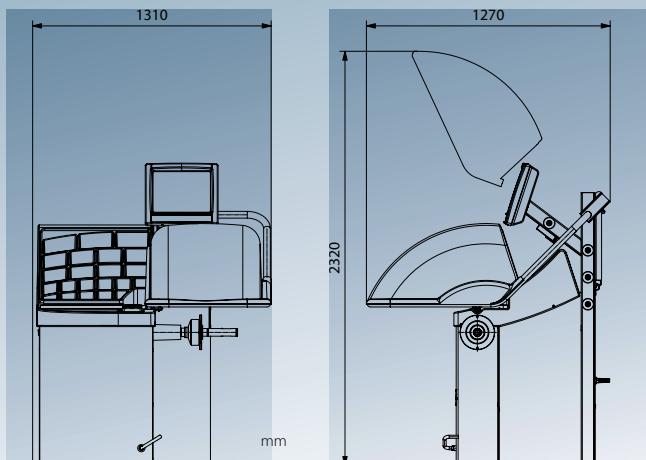
megaspin

## FÁCIL PARA TRABAJAR

AUTO SELECT	hierro/ALU M/ALU3 M / ferro/ALU M/ALU3 M	AUTO SELECT
Entrada de datos para llantas de aleación	automatico / automático	Entrada de datos para jantes de liga
Posición de pesos en llantas de aleación	ilimitado / ilimitado	Posição de pesos em jantes de liga
AVS	opcional / opcional	AVS
AUTO SPLIT	incluido / incluído	AUTO SPLIT
MINISTAT (Patentado)	incluido / incluído	MINISTAT (Patenteado)
WEIGHTLESS	incluido / incluído	WEIGHTLESS
Multiples operadores	4 operadores / 4 operadores	Operadores múltiplos
Entrada de datos para llantas de hierro:		Entrada de datos para jantes de ferro:
Distancia	automatico / automático	Distância
Diámetro	automatico / automático	Diâmetro
Ancho	automatico / automático	Largura

## DATOS TÉCNICOS

Ancho de llanta	1,5 - 20 pulgadas /polegadas	Largura da jante
Diámetro de llanta	10 - 30 pulgadas / polegadas	Diâmetro da jante
Max. diámetro rueda	1067 mm	Diâmetro max. da roda
Max. ancho rueda	530 mm	Largura máx. da roda
Max. peso rueda	75 kg	Peso máx. da roda
Revoluciones (rpm)	100	Rotações (rpm)
Dimensiones paquete (AxPxA)	1440 x 1400 x 1800 mm	Dimensões do conjunto (W x D x H)
Peso Bruto	212 kg, P-Version 227 kg	Peso Bruto
Alimentación	115-230 V / 50/60 Hz / 1 Ph / 500 W	Alimentação
Presión de aire (version P)	8 - 10 bar	Ar comprimido (version P)



Todos los datos de este catálogo son únicamente informativos. Pueden hacerse modificaciones sin previo aviso.

Todos os dados deste catálogo são apenas informativos. Podem ocorrer alterações sem aviso prévio.



## ISS – INDUSTRIAL SENSOR SYSTEM

Todas nuestras equilibradoras de ruedas Megaspin usan el mismo sistema de sensores de alta precisión, que también están integrados en nuestras equilibradoras industriales para vehículos y fabricantes de neumáticos.

Todas as nossas equilibradoras de rodas Megaspin utilizam o mesmo sistema de sensores de alta precisão, que estão também integrados nas nossas equilibradoras industriais para veículos e fabricantes de pneus.

AGHO2169 2011



HOFMANN MEGAPLAN GmbH

Hauptstraße 67

A-5302 Henndorf · Austria

Tel +43-6214-646612 · Fax 646622

hm-mail@hofmann-megaplan.com

[www.hofmann-megaplan.com](http://www.hofmann-megaplan.com)