LA MAQUINA MOVIL PARA CAMIONES con elevador de ruedas integrado

A EQUILIBRADORA MÓVEL PARA CAMIÕES

com elevador de rodas integrado









# MOVILIDAD INCOMPARABLE PARA RUEDAS DE CAMIONES Y VEHICULOS LIGEROS

#### LA FACILIDAD QUE USTED SE MERECE

La equilibradora tiene el elevador jado al chasis. 2 ruedas para mover la máquina completa. Olvídese de mover ruedas pesadas: Lleve la equilibradora a la rueda.

#### •

#### PARA LA FUENTE DE ALIMENTACION QUE HAYA

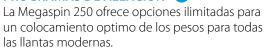
La máquina trabaja sin motor. Para el ordenador y la pantalla es suciente con los 24 V DC de la batería del camión, los 12 V DC de otros coches o 115/230 VAC.

#### LLEVANTAR LAS RUEDAS CON UN DEDO

Incluso las ruedas más pesadas pueden ser levantadas con un control manual, caja mecánica reducida.

#### **TAMBIÉN PARA 4x4 Y COCHES**

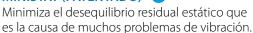
#### PROGRAMAS DE ALEACIÓN 1



#### **AUTO SPLIT** 2

Con la nueva función actualizada es mucho más fácil y rápido separar pesos.

#### MINISTAT (PATENTADO) 3



**USER 2** Almacenamiento de los datos de la rueda para el trabajo alternativo de dos operadores.

**OPTIMIZACION** Para compensar el desequilibrio del pneumático y la llanta.

## ESTANDARD PARA CAMIONES LIGEROS, 4X4 Y COCHES 4

- Cono adaptor con tuerca rápida y tapa de presión
- 4 conos de centrado: 45-180 mm
- Disco espanciador
- Compás de anchuras

#### KIT DE CENTRADO 5

- Cono IV 202 y 221 mm
- Cono V 281 mm
- Disco espaciador

#### **OPCIONES**

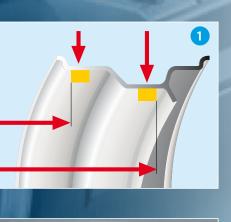
#### BRIDA SR3 6

Con 3x5 agujeros: 170, 184, 205, 222, 245 mm.

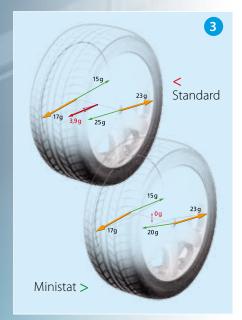
#### KIT DE CENTRADO SR215/2 7

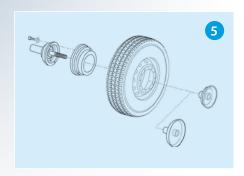
- 4 brazos: 4x2 agujeros: 275 y 285 mm
- 5 brazos: 5x3 agujeros: 225, 285, y 335 mm
- Separador de centrado



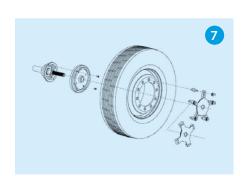












## **MOBILIDADE INCOMPARÁVEL PARA RODAS DE CAMIÕES E VEÍCULOS LIGEIROS**

#### A FACILIDADE QUE MERECE

A equilibradora tem o elevador ao lado do chassi. 2 rodas para mover a máquina completa. Já não tem que se preocupar em mover rodas pesadas: Leve a equilibradora até à roda.

#### PARA QUALQUER FONTE DE ALIMENTAÇÃO

A máquina trabalha sem motor. Para o computador e o monitor são suficientes os 24 V DC da bateria do camião, os 12 V DC dos outros veículos ou 115/230

#### LEVANTAR AS RODAS COM UM DEDO

Até as rodas mais pesadas podem ser levantadas com um controlo manual, caixa mecânica reduzida.

#### TAMBÉM PARA OS VEÍCULOS 4x4 E LIGEIROS

#### PROGRAMAS DE LIGA 1

A Megaspin 250 oferece opções ilimitadas para uma colocação eficiente dos pesos para todas as jantes modernas.

#### **AUTO SPLIT** 2

Com a nova função actualizada, é mais fácil e rápido separar pesos.

#### MINISTAT (patenteado) 3

Minimiza o desequilíbrio estático residual que é a causa de muitos problemas de vibração.

**USER 2** Armazenamento dos dados da roda para o trabalho dos operadores.

**OPTIMIZAÇÃO** Para compensar o desequilíbrio do pneu e da jante.

#### STANDARD para camiões ligeiros 4x4 e ligeiros 4

- Cone adaptador com porca de aperto rápido e tampa de pressão
- 4 cones de centragem: 45-180 mm
- Disco espaçador
- Compasso de medição

#### KIT DE CENTRAGEM 5

- Cone IV 202 e 221 mm
- Cone V 281 mm
- · Disco espaçador

#### **OPÇÕES**

#### FLANGE SR3 6

Com 3x5 furos: 170, 184, 205, 222, 245 mm.

#### KIT DE CENTRAGEM SR215/2 7

- 4 braços: 4x2 furos: 275 e 285 mm
- 5 braços: 5x3 furos: 225, 285, e 335 mm
- · Separador de centragem





## FÁCIL PARA TRABAJAR

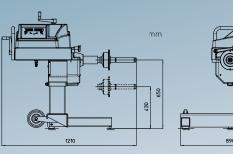
### FÁCIL PARA TRABALHAR

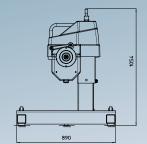
Entrada de datos para llantas de aleación	automatico / automático	Entrada de dados para jantes de liga
Posición de los pesos en llantas de aleación	ilimitado / ilimitado	Posição de pesos em jantes de liga
AUTO SPLIT	incluido / incluído	AUTO SPLIT
MINISTAT (Patent)	incluido / incluído	MINISTAT (Patenteado)
Multiples operadores	2 operadores / 2 operadores	Operadores múltiplos
Entrada de datos para llantas de hierro:		Entrada de dados para jantes de ferro:
Distancia	automatico / automático	Distância
Diametro	automatico / automático	Diâmetro
Ancho	manual / manual	Largura

## **DATOS TÉCNICOS**

## **DADOS TÉCNICOS**

Ancho de llanta	1,5 - 20 pulgadas / <b>polegadas</b>	Largura da jante
Diámetro de llanta	10 - 30 pulgadas / <b>polegadas</b>	Diâmetro da jante
Max. diámetro rueda	1300 mm	Diâmetro max. da roda
Max. peso rueda	250 kg	Peso máx. da roda
Revoluciones (rpm)	< 100	Rotações (rpm)
Dimensiones paquete (W x D x H)	1130 x 1130 x 1120 mm	Dimensões do conjunto (W x D x H)
Peso Bruto	190 kg	Peso Bruto
Fuente de alimentación	12/24 V DC – 115–230 V / 50/60 Hz / 1 Ph	Fonte de alimentação





Todos los datos de este catálogo son únicamente informativos. Pueden hacerse modificaciones sin previo aviso.

Todos os dados deste catálogo são apenas informativos. Podem ocorrer alterações sem aviso prévio.



## ISS – INDUSTRIAL SENSOR SYSTEM

Todas nuestras equilibradoras de ruedas megaspin usan el mismo sistema de sensores de alta precisión, que también están integrados en nuestras equilibradoras industriales para vehículos y fabricantes de neumáticos.

Todas as nossas equilibradoras de rodas Megaspin utilizam o mesmo sistema de sensores de alta precisão, que estão também integrados nas nossas equilibradoras industriais para veículos e fabricantes de pneus.

Distribuidor





#### HOFMANN MEGAPLAN GmbH

Hauptstraße 67 A-5302 Henndorf · Austria Tel +43-6214-646612 · Fax 646622 hm-mail@hofmann-megaplan.com www.hofmann-megaplan.com