

megaspin 400-2

**ROBUSTEZ Y
CONTROL TOTAL**

con programa
WEIGHTLESS

**ROBUSTEZ E
CONTROLO TOTAL**

com programa
WEIGHTLESS



WeightLess™



MADE IN



CE

ES P

ROBUSTEZ Y CONTROL TOTAL

Fácil AUTO SELECT 1 El operador solo tiene que encender la máquina y mover el calibre a las posiciones donde desee colocar los pesos. La megaspin 400 automáticamente detectará los 3 programas de equilibrio más usados.

Programas ALU M 2 Fácil equilibrado de llantas de aleación. Un solo ciclo de giro lo hace todo! El sistema de medida MEGASTICK permite elecciones ilimitadas para una óptima posición de los pesos, incluso para llantas **RUN FLAT y PAX**. El **enlace flexible del MEGASTICK** sigue el contorno de la llanta para medida y peso de tarado a la posición exacta de las 12.

AUTOSENSE 3 Sin contacto, detección totalmente automática del ancho de la llanta solo con bajar la cubierta.

WeightLess 4 Este nuevo software es una nueva etapa del MINISTAT. Los pesos de equilibrado y la posición en la llanta están optimizados dentro de unos umbrales de desequilibrio estático y dinámico. En los casos ideales un solo peso es suficiente. De ésta manera cantidades significativas de peso y trabajo son evitadas.

MINISTAT (patentado) 4 Minimiza el desequilibrio estático residual. Éste desequilibrio es la causa de muchos problemas de vibración.

ECO DRIVE 5 Una rueda de tamaño medio es acelerada a 100 rpm en menos de 1 segundo. Después la rueda gira sin potencia de motor. Ventajas: menor consumo, menor desgaste y menos ruido.

AUTO SPLIT 6 Con la nueva función actualizada es mucho más fácil y rápido separar pesos.

AHORRO ESPACIO CAPOTA 7 La Megaspin 400-2 puede ser colocada pegada a la pared.

ESTANDAR 8

- Cono adaptador con tuerca rápida y tapa de presión
- 3 conos de centrado: 45-69 mm, 60-81 mm, 79-110 mm
- Tenaza para contrapesos

OPCIONES

MEGACLAMP (patentado) 9 Blocaje neumático. Blocaje fácil, potente y exacto con 2500 N. Movimiento amplio para bloquear con toda clase de accesorios.

ADAPTADOR UNIVERSAL DE SUJECCIÓN 10

Para ruedas de 3,4,5,6 agujeros (situados sobre Ø 95÷210mm) con o sin agujero central (Renault, Peugeot y Citroën). Cono trasero de centrado para gran precisión (Patentado). Se reduce a la mitad el error decentrado, comparado con otros adaptadores similares existentes en el mercado.

CAZOLETA DE PLÁSTICO 11

Para llantas de aleación

ANILLO DE CENTRADO 12

Para diámetros 56, 5 ; 57; 66,5 y 72,5.

KIT ESPACIADO 13

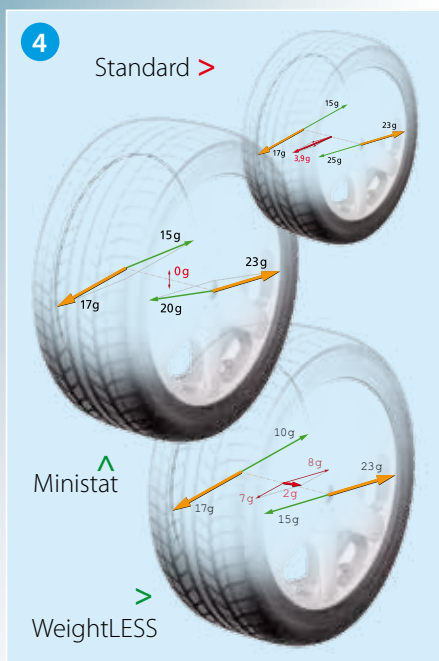
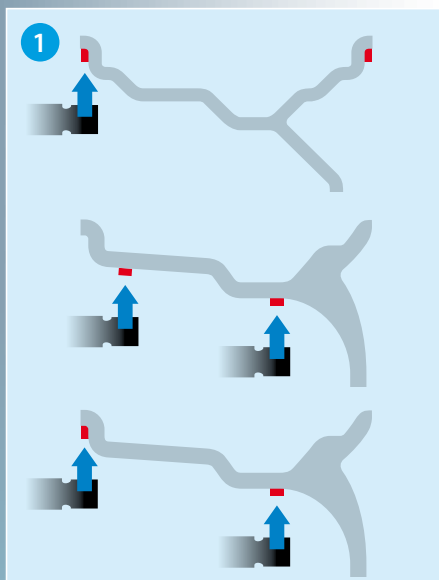
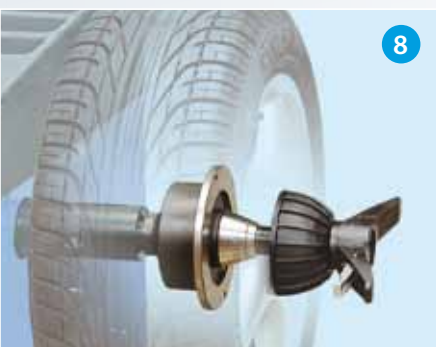
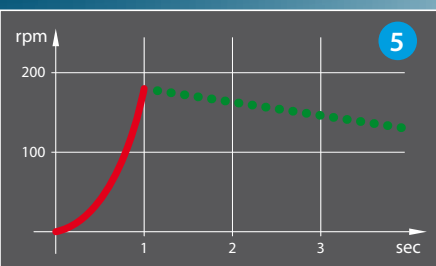
Para ruedas con un codo muy largo (SUV, 4x4).

KIT ESPACIADO 14

Para furgonetas, 4x4 y camiones ligeros con orejeros de centrado de 97-170 mm.

megaspin 400-2





ROBUSTEZ E CONTROLO TOTAL

AUTO SELECT Fácil ① O operador deve somente ligar a máquina e mover o calibrador para as posições onde pretende colocar os pesos. A megaspin 400 irá detectar automaticamente os 3 programas de equilibragem mais utilizados.

Programas ALU M ② Equilibragem fácil de jantes em liga. Basta somente um único ciclo de rotação! O sistema de medição MEGASTICK permite escolhas ilimitadas para uma posição ideal dos pesos, incluindo as jantes RUN FLAT e PAX. A junção flexível do MEGASTICK acompanha o contorno da jante para medição e peso de calibração na posição exacta das 12.

AUTOSENSE ③ Sem contacto, detecção totalmente automática da largura da jante, basta baixar a protecção.

WeightLess ④ Este novo software é o mais recente avanço do MINISTAT. Os pesos de equilibragem e a posição na jante estão optimizados dentro de limites de desequilíbrio estático e dinâmico. Nos casos ideais é suficiente um único peso. Desta forma evitam-se quantidades significativas de peso e trabalho.

MINISTAT (patenteado) ④ Minimiza o desequilíbrio estático residual. Este desequilíbrio é a causa de muitos problemas de vibração.

ECO DRIVE ⑤ Uma roda de tamanho médio acelera até 100 rpm em menos de um 1 segundo. Depois disso a roda gira sem a potência do motor. Vantagens: menor consumo, menor desgaste e menos ruído.

AUTO SPLIT ⑥ Com a nova função actualizada, é mais fácil e rápido separar pesos.

REDUÇÃO DO ESPAÇO OCUPADO PELA PROTECÇÃO DA RODA ⑦ A Megaspin 400-2 pode ser colocada encostada à parede.

STANDARD ⑧

- Cone adaptador com porca de aperto rápido e tampa de pressão
- 3 cones de centragem: 45-69 mm, 60-81 mm, 79-110 mm
- Pinça para contra-pesos

OPÇÕES

MEGACLAMP (patenteado) ⑨ Bloqueio pneu. Bloqueio fácil, potente e preciso com 2500 N. Movimento amplo de bloqueio com todo o conjunto de acessórios.

ADAPTADOR UNIVERSAL DE FIXAÇÃO ⑩ Para rodas de 3,4,5,6 furos (situados acima de Ø 95÷210mm) com ou sem furo central (Renault, Peugeot e Citroën). Cone traseiro de centragem de grande precisão (Patenteado). Reduz a metade o erro de centragem, comparado com outros adaptadores semelhantes existentes no mercado.

CAÇOLETE EM PLÁSTICO ⑪ Para jantes em liga.

ANEL DE CENTRAGEM ⑫ Para diâmetros 56, 57; 66,5 e 72,5.

KIT SEPARADOR ⑬ Para as rodas muito larga (SUV, 4x4).

KIT ESPAÇADOR ⑭ Para furgonetas, veículos todo-terreno e camiões ligeiros com orifício de centragem de 97-170 mm.

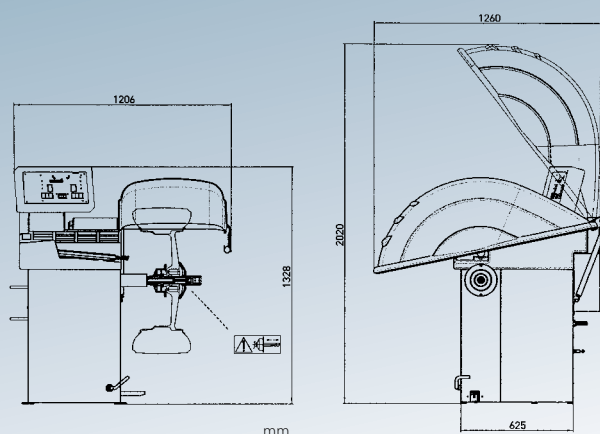
megaspin 400-2

FÁCIL PARA TRABAJAR

AUTO SELECT	hierro/ALU M/ALU3 M / ferro/ALU M/ALU3 M
Entrada de datos para llantas de aleación	automatico / automático
Posición de pesos en llantas de aleación	ilimitado / ilimitado
AUTO SPLIT	incluido / incluído
MINISTAT (Patentado)	incluido / incluído
WEIGHTLESS	incluido / incluído
Multiples operadores	2 operadores / 2 operadores
Entrada de datos para llantas de hierro	
Distancia	automatico / automático
Diámetro	automatico / automático
Ancho	automatico / automático

DATOS TÉCNICOS

Ancho de llanta	1,5 - 20 pulgadas / 1,5 - 20 polegadas
Diámetro de llanta	10 - 30 pulgadas / 10 - 30 polegadas
Max. diámetro rueda	1067 mm / 1067 mm
Max. ancho rueda	530 mm / 530 mm
Max. peso rueda	75 kg / 75 kg
Revoluciones (rpm)	180 / 180
Dimensiones paquete (W x D x H)	1520x1050x1830 mm / 1520x1050x1830 mm
Peso Bruto	133 kg, P-Version 148 kg / 133 kg, P-Version 148 kg
Alimentación	115-230 V/50/60 Hz/1 Ph/500 W / 115-230 V/50/60 Hz/1 Ph/500 W
Presión de aire (opcional)	7 - 10 bar / 7 - 10 bar



Todos los datos de este catálogo son únicamente informativos. Pueden hacerse modificaciones sin previo aviso.
Todos os dados deste catálogo são apenas informativos. Podem ocorrer alterações sem aviso prévio.

FÁCIL PARA TRABALHAR

AUTO SELECT	
Entrada de dados para jantes de liga	
Posição de pesos em jantes de liga	
AUTO SPLIT	
MINISTAT (Patenteado)	
WEIGHTLESS	
Operadores múltiplos	
Entrada de dados para jantes de ferro:	
Distância	
Diâmetro	
Largura	

DADOS TÉCNICOS

Largura da jante	
Diâmetro da jante	
Diâmetro max. da roda	
Largura máx. da roda	
Peso máx. da roda	
Rotações (rpm)	
Dimensões do conjunto (W x D x H)	
Peso Bruto	
Alimentação	
Ar comprimido (opcional)	



ISS – INDUSTRIAL SENSOR SYSTEM

Todas nuestras equilibradoras de ruedas Megaspin usan el mismo sistema de sensores de alta precisión, que también están integrados en nuestras equilibradoras industriales para vehículos y fabricantes de neumáticos.

Todas as nossas equilibradoras de rodas Megaspin utilizam o mesmo sistema de sensores de alta precisão, que estão também integrados nas nossas equilibradoras industriais para veículos e fabricantes de pneus.

Distribuidor



HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hauptstraße 67
A-5302 Henndorf · Austria
Tel +43-6214-646612 · Fax 646622
hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com

AGHD02189 2011