# Analyse ATAM

|  |
| --- |
| **Scénario** : S09 - L’utilisateur essais de modifier une mission et le système plante. Il veut pouvoir continuer à travailler sans perdre toutes les modifications qu’il avait faites. |
| **Attribut** : Disponibilité |
| **Environnement** : Système en production |
| **Stimulus** : Le système ne répond plus |
| **Décision d’architecture** :   * Copie de sauvegarde automatique * Restauration d’une copie de sauvegarde après panne |
| **Points de sensibilité** :   * Une panne cause la perte totale des données depuis la dernière sauvegarde manuelle de l’utilisateur. |
| **Risques** :   * La restauration d’une sauvegarde de copie lors du redémarrage peut ralentir le démarrage de l’application et causer une frustration chez l’utilisateur. * La panne a eu lieu de l’écriture de la sauvegarde de copie résultant en une sauvegarde corrompue. |
| **Non-risques** :   * Les erreurs de sauvegarde de copie sont bien gérées et ne produisent pas de panne. * La sauvegarde de copie se fait silencieusement en arrière-plan et n’affecte pas les performances du système. |
| **Compromis** :   * Si une panne survient lors de l’enregistrement il est possible que cet enregistrement soit corrompus ou incomplet. L’alternative proposée est de garder plusieurs sauvegardes, ainsi il est possible de restaurer la sauvegarde la plus récente fonctionnelle. Par contre cela peut résulter en plusieurs sauvegardes. Il est donc nécessaire de trouver le bon nombre de sauvegarde garder optimal par rapport au risque de perdre toute les sauvegarde. * La sauvegarde de copie ne peut-être effectuer lors de chaque modification des données puisque cela risquerait d’engorger les écritures de disque. Il est donc nécessaire de trouver un intervalle de temps raisonnable pour effectuer les sauvegardes automatiques. |
| **Raisonnement** :   * Avec les sauvegarde automatique, il est peu probable de perdre plus de temps que l’intervalle de sauvegarde automatique en cas de panne. * Les sauvegardes sont déjà implémentées sous forme de sauvegarde manuelle. Le système est donc déjà disponible et testé. * Transparent pour l’utilisateur. |

|  |
| --- |
| **Diagramme architectural** : |