



FICHE D'INSPECTION CAMIONNAGE OPRAG

| N° de rapport : | CFHP-RP-009 | Date de contrôle : | 2025-09-10T21:16:11.846198100Z | | | | | |
|---|--|------------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|
| Société / Entrepris | TRANSFORM | | | | | | | |
| Localisation : | Ancien Sobraga | Ancien Sobraga | | | | | | |
| N°Parc: | LH-754-AA | | | | | | | |
| Numéro de série: | e série: LZZPBNLF4RJ369168 | | | | | | | |
| Documents préser | Livret maintenance Déclaration / Attestation de conformit Payé | | | | | | | |
| Déclaration (écrite) du chef d'établissement, des travaux prévus d'être effectué par l'équipement de transport contrôlé (pour l'assistance d'examen d'adéquation) : | | | | | | | | |
| Moyen d'accès : | ✓ | | | | | | | |
| Partiel : | ▽ | Conducteur : | | | | | | |
| Motif contrôle : | controle de vehicule | Norme de Fabrication : | PA-RGL-2025 | | | | | |
| POINTS DE CONTRÔLE | | | | | | | | |

| Roues, Jantes et leurs Fixations | С | N.C | В.Е | M.E | |
|---|-----|-----|-----|-------|--|
| Diagnostic pannes électroniques | C 🗸 | N.C | B.E | M.E | |
| Fonctionnement manomètre de pression | C 🗸 | N.C | B.E | M.E | |
| Bavette Arrière / Couvre roue | C | N.C | B.E | M.E _ | |
| État des bonbonnes d'air | C 🗸 | N.C | B.E | M.E | |
| Twist Lock + Sangles,Chaînes | С | N.C | B.E | M.E _ | |
| Usure Grue camion multi- lève | С | N.C | B.E | M.E | |
| Dommage visible grue multi-lève | C 🗸 | N.C | B.E | M.E | |
| Vérification chassie multi- lève | C 🗸 | N.C | B.E | M.E | |
| Vérification vérins multi- lève | С | N.C | B.E | M.E | |
| Vérification axes,goupilles,galets de guidage | С | N.C | В.Е | M.E | |
| Essai de fonctionnement multi-lève | С | N.C | B.E | M.E | |
| Assurance | С | N.C | B.E | M.E | |
| Visite Technique | С | N.C | B.E | M.E | |
| Carte Grise | c 🗌 | N.C | B.E | M.E | |

| Rétroviseurs | С | N.C | B.E | M.E | | |
|----------------------------|-----|---------|-------|-------|--|--|
| État de la Benne / Plateau | С | N.C | B.E | M.E | | |
| Main d'accouplement | С | N.C | B.E | M.E 🗌 | | |
| Tolérance usure | С | N.C | B.E | M.E | | |
| Système de charge | сП | N.C | В.Е | M.E | | |
| batterie | c 🗌 | 14.0 | B.L | | | |
| Essai freinage | С | N.C | B.E | M.E | | |
| Flexibles de freinage | С | N.C | B.E | M.E | | |
| Suspension | C 🗸 | N.C | B.E | M.E | | |
| Amortisseurs | C 🗸 | N.C | B.E | M.E | | |
| Etat des Béquilles | C 🗸 | N.C | B.E | M.E | | |
| Dispositif d'attelage | C 🗸 | N.C | B.E | M.E | | |
| Usure maillon crochets | C 🗸 | N.C B.E | | M.E | | |
| Marquage charge multi- | C | N.C | B.E | M.E | | |
| lève | C 🗸 | 14.0 | D.L | | | |
| Plaques | C 🗸 | N.C | B.E ☐ | M.E | | |
| d'immatriculation | | | | | | |
| Trousse premier secours | C 🗸 | N.C | B.E | M.E | | |
| Feux de détresses | C 🗸 | N.C | B.E | M.E | | |
| Gyrophares | C | N.C | В.Е 🗌 | M.E | | |
| Essuie-Glaces | С | N.C | B.E | M.E | | |
| Ceinture de Sécurité | С | N.C | B.E | M.E | | |
| Coupe batterie | С | N.C | B.E | M.E | | |
| Etat de la Carrosserie | С | N.C | B.E | M.E | | |
| Etat Cabine / habitacle | С | N.C | B.E | M.E | | |
| | | | | | | |

| Extincteur | c 🗌 | N.C | B.E | M.E | Pneu et Pneu de secou | urs C | | N.C | B.E | M.E 🗌 |
|---|-----|-----|---|-----|-----------------------|---|--|-----|-----|-------|
| EPI | c 🗌 | N.C | B.E | M.E | | | | | | |
| Phares | c 🗌 | N.C | B.E | M.E | | | | | | |
| Clignotants AV/ARR | c 🗌 | N.C | B.E | M.E | | | | | | |
| Feux Gabarit | c 🗌 | N.C | B.E | M.E | | | | | | |
| Feux arrière / Feux Stop | c 🗌 | N.C | B.E | M.E | | | | | | |
| Bip de recul | c 🗌 | N.C | B.E | M.E | | | | | | |
| Klaxon | c 🗌 | N.C | B.E | M.E | | | | | | |
| Légende: C = Conforme N.C = Non Conforme B.E = Bon état M.E = Mauvaise état OBSERVATIONS: conforme AVIS: Favorable Défavorable | | | | | | | | | | |
| RECOMMANDATIONS: | | | | | | | | | | |
| Nom du représentant entreprise | | Non | Nom du représentant BA'JINN Consulting | | | Nom du représentant CFHP Services WORA Hugues Patrick | | | | |



PARTENAIRES TECHNIQUES

