

Primeiramente, identificamos as condições de entrada no caso de uso, e suas classes.

Condições de entrada	Classes válidas	Classes inválidas
Data da carona	\geq data atual (1)	$<$ data atual (2)
Número de motoristas disponíveis	> 0 (3)	$= 0$ (4)
Local de origem	Existe (5)	Não existe (6)
Local de destino	Existe (7)	Não existe (8)
Distância entre origem e motorista	$\leq 10\text{km}$ (9)	$> 10\text{km}$ (10)
Distância entre destino e motorista	$\leq 10\text{km}$ (11)	$> 10\text{km}$ (12)

Identificamos os cenários, geramos os casos de teste e adicionamos valores:

C.T.	Cenário	Data	Nº motoristas	Origem	Destino	Distância origem	Distância destino	Saída esperada
1	Sequência típica - agendamento bem sucedido	Hoje (1/5)	Válido (1)	Existe (Rua Brasil, 123)	Existe (Hospital público)	Válida (9.9km)	Válida (9.9km)	Agendamento feito

2	Sequência típica - agendamento bem sucedido	Amanhã (2/5)	Válido (2)	Existe (Rua Joao, 173)	Existe (Mercado municipal)	Válida (10km)	Válida (10km)	Agendamento feito
3	Sequência A2 - Origem não existe	Amanhã (2/5)	Válido (1)	Não existe (sh3838)	—	—	—	Mensagem - Origem não existe
4	Sequência A3 - Destino não existe	Amanhã (2/5)	Válido (1)	Existe (Rua Brasil, 123)	Não existe (28fjd)	—	—	Mensagem - Destino não existe
5	Sequência A4 - Sem motoristas disponíveis	Amanhã (2/5)	Inválido (0)	—	—	—	—	Mensagem - sem motoristas disponíveis
6	Sequência alternativa ausente - Data inválida	Inválida (30/4)	—	—	—	—	—	Mensagem - data inválida
7	Sequência A2 - origem distante	Amanhã (2/5)	Válido (2)	Existe (Rua Bahia, 345)	—	Inválida (10.1km)	—	Mensagem - origem distante
8	Sequência A3 - destino distante	Amanhã (2/5)	Válido (2)	Existe (Rua Brasil, 123)	Existe (Cemitério municipal)	Válida (9.9km)	Inválida (10.1km)	Mensagem - destino distante

No do Grupo: 10	
N. USP	Nome
11234075	Guilherme Ramon Rodrigues da Silva
10276953	Marcela Tiemi Shinzato
11200293	Mireli Damaceno Barbosa
11233612	Rodolfo Cola Genaro