

Declaração do Escopo do Projeto

Título do Projeto
Vô-yage: Aplicação móvel para otimizar caronas de carro para a terceira idade

Justificativa do Projeto <i>(Problemas)</i>
<p>Os idosos precisam se deslocar a compromissos, como locais de compras, lazer e consultas médicas, com segurança. Esse deslocamento pode ser perigoso se for feito a pé, de bicicleta ou motocicleta, dadas as irregularidades das calçadas e asfalto, somadas a possíveis deficiências visuais e de locomoção dos idosos.</p> <p>Caronas de carro podem ser conduzidas por motoristas sem preparo para transportar idosos levando em consideração suas limitações físicas ou mentais. Por exemplo: motoristas sem paciência para o embarque e desembarque, ou que não compreendem que nem todos os idosos têm familiaridade com as atuais tecnologias, inclusive a usada pelo aplicativo, e não querem explicar como algo funciona ou como fazer alguma ação.</p> <p>Além disso, há a dependência em relação a cuidadores para se deslocar e dificuldade dos cuidadores para gerenciar as atividades e compromissos dos idosos.</p>

Objetivo do Projeto <i>(objetivo em nível estratégico – porque é importante)</i>
Otimizar como as caronas são pedidas por idosos e permitir o gerenciamento de suas atividades e compromissos para os cuidadores.

Descrição do Produto do Projeto
<p>O sistema contará com uma aplicação executável em dispositivos móveis (celulares e <i>tablets</i>), para os sistemas operacionais Android e iOS, gratuita aos usuários e disponibilizada na Play Store e App Store.</p> <p>Os usuários são os idosos, seus cuidadores e os motoristas. É necessário que eles informem seus dados pessoais para usar o sistema.</p> <p>A principal funcionalidade é agendar caronas para idosos, sendo que o motorista escreve um relatório sobre a atividade, que é compartilhada com os cuidadores.</p> <p>Há a necessidade do uso da <i>internet</i> para conectar os usuários, como para pedir e agendar caronas e para que as informações se mantenham atualizadas entre os cuidadores de um idoso. Para o motorista é necessário o uso do GPS para indicar aos idosos e cuidadores onde ele está.</p> <p>Opcionalmente, pede-se a permissão de GPS se o idoso ou cuidador quiser usar sua localização atual como ponto de partida da carona.</p> <p>O aplicativo receberá manutenção para corrigir possíveis erros, atualizar o código segundo novas tecnologias dos sistemas operacionais e receber atualizações que ajudem na usabilidade.</p>

Principais entregas do projeto
<p>Documento de requisitos do sistema e documentação do projeto.</p> <p>Protótipo.</p> <p>Software piloto para testes com idosos, cuidadores de idosos e motoristas todos voluntários.</p> <p>Relatório de resultado dos testes.</p> <p>Código fonte do software.</p> <p>Manual do usuário no aplicativo para ser impresso (mais algorítmico, para melhor compreensão por parte dos idosos).</p>

--

Critérios de aceitação do produto
Software final funcionando de acordo com o especificado inicialmente.
Sistema seguro e coerente contra fraudes (confidencialidade, integridade e disponibilidade).
Avaliação positiva do software piloto por parte dos auditores voluntários.
Avaliação positiva da acessibilidade e nitidez (principalmente para os idosos).
Coeficiente de acessibilidade (tempo de uso total do grupo de idosos para pedir carona dividido pelo número total de idosos) satisfatório..

Equipe <i>(coloque aqui o nome dos membros do projeto presentes na elaboração do escopo)</i> No do Grupo: 10	
N. USP	Nome
11234075	Guilherme Ramon Rodrigues da Silva
10276953	Marcela Tiemi Shinzato
11200293	Mireli Damaceno Barbosa
11233612	Rodolfo Cola Genaro

Data de Abertura:	08/04/2022
Data de Aprovação:	
Versão:	1