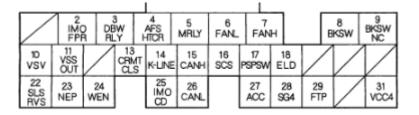
HONDA ACCORD 3.0 V6 2005

Geração do Accord 3.0 V6 2003-2007

Nos EUA foram vendidos mais de 1.000.000 de Accords V6 dessa geração.

CAN BUS 500 Kbit/s

CONECTOR A
A15 CAN HIGH (FIO BRANCO)
A26 CAN LOW (FIO VERMELHO)



Par de fio trançado coberto com proteção de borracha, que sai da central direto para o painel de instrumentos sem nenhuma bifurcação ou emenda.

DADOS TRAFEGADOS NA REDE CAN DEPOIS DE ALGUNS MINUTOS COM O CARRO ESTACIONADO APENAS COM A IGNIÇÃO LIGADA:

ID	DLC	Data							Period	Count	
0A0	8	00	00	00	04	00	00	ØE	86	14293	42
0A4	8	00	00	00	00	00	00	00	C4	29070	3
0A6	8	00	46	12	12	00	00	00	00	10	111264
0C8	8	00	00	00	00	00	00	00	00	11	83347
OCC	8	00	00	00	00	00	00	00	00	6451	76
0D0	8	00	00	00	00	00	00	00	4 C	0	1
0D4	8	00	E0	00	00	FE	00	00	С9	12	109097
12C	8	3F	3F	00	00	00	00	10	0F	12	89985
188	8	00	00	00	04	00	00	ØE	C2	20	74591
18C	8	03	53	В0	02	40	6A	00	00	3501	14
1F0	8	00	00	00	04	00	00	ØE	ØE	0	1
1F4	8	03	53	В0	02	40	6A	00	80	42	27488
20C	8	00	00	00	00	00	00	00	C4	49	37353
224	8	00	FΑ	00	00	00	00	E2	CB	104	8966

As mensagens possuem identificador 11 bits e o payload sempre 8 bytes. O último byte funciona como um checksum.

DADOS IDENTIFICADOS E CONFIRMADOS:

Temperatura água
Temperatura admissão
Seletor alavanca do câmbio
Posição da borboleta (tps)
Pedal de freio
Velocidade da roda dianteira

TEMPERATURA D'AGUA:

								8b
12C	3F	3F	00	00	00	00	10	0F

ID: 12C

Primeiro byte

Intervalo de atualização: 10ms

Para achar o valor em graus, subtrair o valor decimal em 40.

Exemplos:

3F (hex) = 63 (dec)

63 - 40 = 23 graus

4E (hex) = 78 (dec)

78 - 40 = 38 graus

TEMPERATURA DO AR MOTOR (ADMISSÃO):

ID	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b
12C	3F	3F	00	00	00	00	10	0F

ID: 12C

Segundo byte

Intervalo de atualização: 10ms

Para achar o valor em graus, subtrair o valor decimal em 40.

Exemplos:

3B (hex) = 59 (dec)

59 - 40 = 19 graus

4A (hex) = 74 (dec)

74 - 40 = 34 graus

PEDAL DE FREIO:

ID	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b
12C	3F	3F	00	00	00	00	10	0F

ID: **12C** Sétimo byte Intervalo atualização 12ms

Posição do pedal de freio	Valor em hexadecimal
Pressionado	11
Solto	10

CHAVE SELETORA DO CAMBIO:

ID	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b
188	00	00	00	04	00	00	0E	C2

ID: **188** Quarto byte

Intervalo de atualização: 20ms

Posição da alavanca:	Valor em hexadecimal
PARK	01
RÉ	02
NEUTRO	04
DRIVE	08
D3	20
D2	40
D1	80

BORBOLETA ELETRÔNICA:

ID	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b
0A6	00	46	12	12	00	00	00	00

ID: **0A6**

Quinto byte

Intervalo de atualização: 10ms

Valor 0%: 0 (0)

Valor 100%: BD (189)

Para achar o valor em % de abertura, multiplicar valor decimal por 100 e dividir por 189.

Exemplo:

5F (hex) = 95 (dec) 95 x 100 ÷ 189 = 50.3%

VELOCIDADE (VSS):

ID	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b
0C8	00	00	00	00	1A	4F	00	C1

ID: 0C8

Quinto e sexto byte

Intervalo de atualização: 10ms

Para achar o valor em km/h, transformar em decimal e dividir por 100.

Exemplo:

1A 4F = 6735 (decimal) 6735 / 100 = 67 km/h

A central usa como parâmetro a medida do pneu original. 205/60r16.