

HONDA ACCORD 3.0 V6 2005

Geração do Accord 3.0 V6 2003-2007

Nos EUA foram vendidos mais de 1.000.000 de Accords V6 dessa geração.

CAN BUS 500 Kbit/s

CONECTOR A

A15 CAN HIGH (FIO BRANCO)

A26 CAN LOW (FIO VERMELHO)

	2	3	4	5	6	7		8	9
	IMO	DBW	AFS	MRLY	FANL	FANH		BKSW	BKSW
	FPR	RLY	HTCR					NC	
10	11		13	14	15	16	17	18	
VSV	VSS		CRMT	K-LINE	CANH	SCS	PSPSW	ELD	
	OUT		CLS						
22	23	24		25	26		27	28	31
SLS	NEP	WEN		IMO	CANL		ACC	SG4	VCC4
RVS				CD					

Par de fio trançado coberto com proteção de borracha, que sai da central direto para o painel de instrumentos sem nenhuma bifurcação ou emenda.

DADOS TRAFEGADOS NA REDE CAN DEPOIS DE ALGUNS MINUTOS COM O CARRO ESTACIONADO APENAS COM A IGNIÇÃO LIGADA:

ID	DLC	Data	Period	Count
0A0	8	00 00 00 04 00 00 0E 86	14293	42
0A4	8	00 00 00 00 00 00 00 C4	29070	3
0A6	8	00 46 12 12 00 00 00 10		111264
0C8	8	00 00 00 00 00 00 00 11		83347
0CC	8	00 00 00 00 00 00 00 6451		76
0D0	8	00 00 00 00 00 00 00 4C 0		1
0D4	8	00 E0 00 00 FE 00 00 C9 12		109097
12C	8	3F 3F 00 00 00 00 10 0F 12		89985
188	8	00 00 00 04 00 00 0E C2 20		74591
18C	8	03 53 B0 02 40 6A 00 00 3501		14
1F0	8	00 00 00 04 00 00 0E 0E 0		1
1F4	8	03 53 B0 02 40 6A 00 80 42		27488
20C	8	00 00 00 00 00 00 00 C4 49		37353
224	8	00 FA 00 00 00 00 E2 CB 104		8966

As mensagens possuem identificador 11 bits e o payload sempre 8 bytes. O último byte funciona como um checksum.

DADOS IDENTIFICADOS E CONFIRMADOS:

Temperatura água
Temperatura admissão
Seletor alavanca do câmbio
Posição da borboleta (tps)
Pedal de freio
Velocidade da roda dianteira

TEMPERATURA D'AGUA:

ID	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b
12C	3F	3F	00	00	00	00	10	0F

ID: **12C**

Primeiro byte

Intervalo de atualização: 10ms

Para achar o valor em graus, subtrair o valor decimal em 40.

Exemplos:

3F (hex) = 63 (dec)

63 - 40 = **23 graus**

4E (hex) = 78 (dec)

78 - 40 = **38 graus**

TEMPERATURA DO AR MOTOR (ADMISSÃO):

ID	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b
12C	3F	3F	00	00	00	00	10	0F

ID: **12C**

Segundo byte

Intervalo de atualização: 10ms

Para achar o valor em graus, subtrair o valor decimal em 40.

Exemplos:

3B (hex) = 59 (dec)

59 - 40 = **19 graus**

4A (hex) = 74 (dec)

74 - 40 = **34 graus**

PEDAL DE FREIO:

ID	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b
12C	3F	3F	00	00	00	00	10	0F

ID: **12C**

Sétimo byte

Intervalo atualização 12ms

Posição do pedal de freio	Valor em hexadecimal
Pressionado	11
Solto	10

CHAVE SELETORA DO CAMBIO:

ID	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b
188	00	00	00	04	00	00	0E	C2

ID: **188**

Quarto byte

Intervalo de atualização: 20ms

Posição da alavanca:	Valor em hexadecimal
PARK	01
RÉ	02
NEUTRO	04
DRIVE	08
D3	20
D2	40
D1	80

BORBOLETA ELETRÔNICA:

ID	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b
0A6	00	46	12	12	00	00	00	00

ID: **0A6**

Quinto byte

Intervalo de atualização: 10ms

Valor 0%: 0 (0)

Valor 100%: BD (189)

Para achar o valor em % de abertura, multiplicar valor decimal por 100 e dividir por 189.

Exemplo:

5F (hex) = 95 (dec)

$95 \times 100 \div 189 = 50.3\%$

VELOCIDADE (VSS):

ID	1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b	8b
0C8	00	00	00	00	1A	4F	00	C1

ID: 0C8

Quinto e sexto byte

Intervalo de atualização: 10ms

Para achar o valor em km/h, transformar em decimal e dividir por 100.

Exemplo:

1A 4F = 6735 (decimal)

$6735 / 100 = 67 \text{ km/h}$

A central usa como parâmetro a medida do pneu original. 205/60r16.