

IIC 2433 Minería de Datos

https://github.com/marcelomendoza/IIC2433

Cierre de la clase 9 – Causalidad



Causalidad:

¿Qué establece la condición causal de Markov?

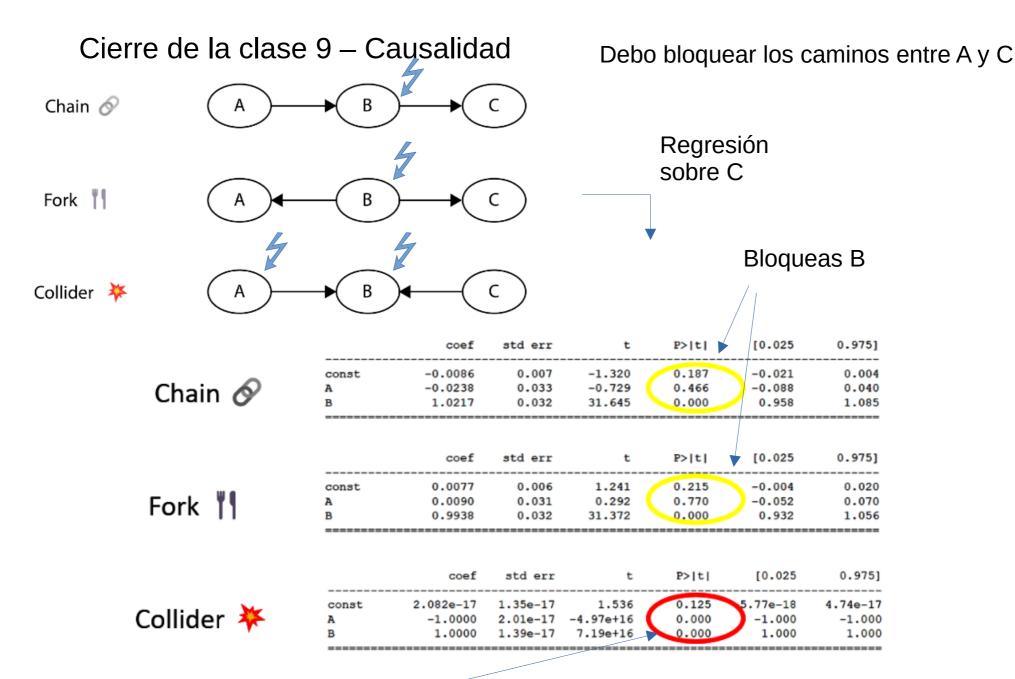
¿Qué implica la condición causal de Markov?

Cadenas, forks y colliders:

Dada una cadena A → B → C ¿Cómo garantizo independencia condicional entre A y C?

Dado un fork A ← B → C ¿Cómo garantizo independencia condicional entre A y C?

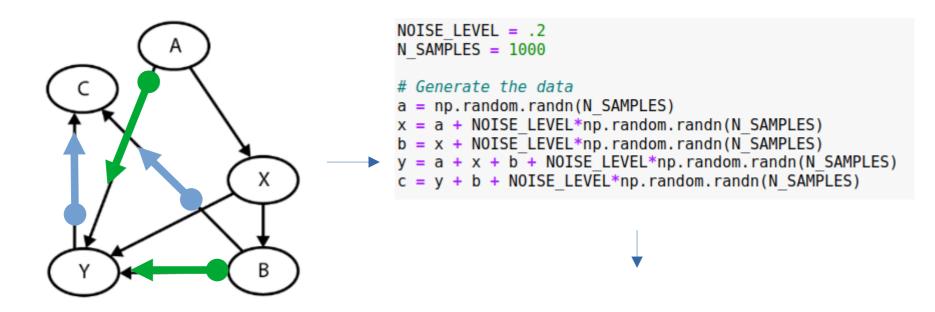
Dado un collider $A \rightarrow B \leftarrow C$ ¿Cómo garantizo independencia condicional entre A y C?



Aquí hay dependencia del efecto B pero también de la otra causa del - UC - M. Mendoza - efecto B (A)

Cierre de la clase 9 – Actividad formativa

¿Qué ocurre al hacer regresión sobre B?





A y C son las

| | coef | std err | t | P> t | [0.025 | 0.975] |
|-------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|
| | | | | | | |
| const | -0.0092 | 0.004 | -2.539 | 0.011 | -0.016 | -0.002 |
| Α | -0.3377 | 0.023 | -14.536 | 0.000 | -0.383 | -0.292 |
| X | -0.0573 | 0.032 | -1.813 | 0.070 | -0.119 | 0.005 |
| C | 0.3370 | 0.015 | 22.352 | 0.000 | 0.307 | 0.367 |
| Υ | 0.0145 | 0.026 | 0.565 | 0.572 | -0.036 | 0.065 |
| | | | | | | |

En estructuras superpuestas la relación de dependencia condicional es muy compleja.

- Intervenciones -

Intervenir para conocer la causa y el efecto



d-separación



Diremos que dos variables en G están *d*-separadas si todos los caminos entre ellas están bloqueados.

¿Cuándo se bloquea un camino entre dos variables?

Se bloquea el camino cuando hay un collider en el camino entre ellas y no podemos controlar el consecuente o si hay un fork o cadena que contiene una variable en el medio que podemos controlar.

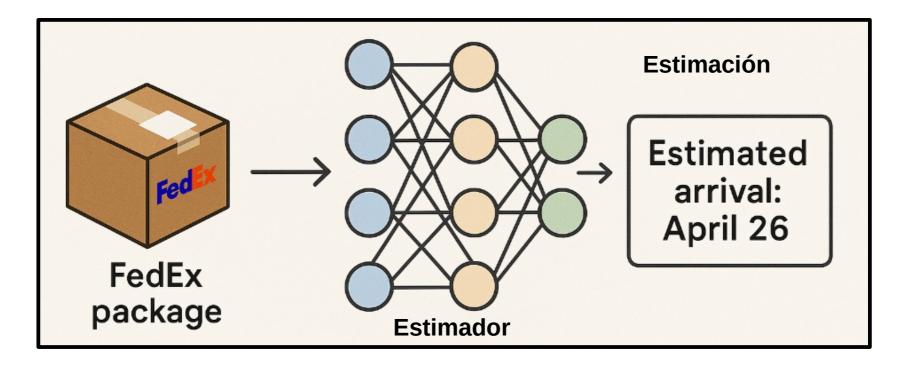
Condiciones para bloqueo entre *i* y *k*:

- Existen $i \leftarrow j \rightarrow k$ o bien $i \rightarrow j \rightarrow k$ tal que $j \in \mathcal{Z}$
- o bien existe $i \rightarrow j \leftarrow k$ tal que $j \notin \mathcal{Z}$

La d-separación nos permite controlar el flujo de información en G.

La *d* es de direccional.

Estimador, estimación y estimando



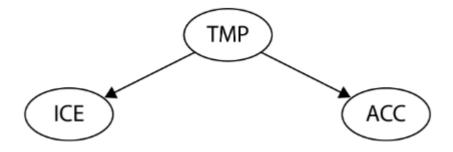
Estimando: La cantidad en la cual estamos interesados.

¿Cuán probable es que llegue el 26 de abril?

Confounding

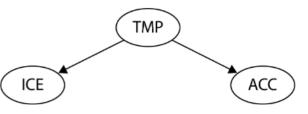
Correlación no es causalidad: la temperatura afecta el consumo de helados y también el aumento de accidentes por ahogamiento. Por tanto, consumo de helados y accidentes por ahogamiento están correlacionados.

Sin embargo, ICE y ACC no tienen relación causal, hay un fork entre ellas.



Decimos que ICE y ACC tienen un confounding.

Deconfounding



Queremos dilucidar cual es el efecto causal de ICE sobre ACC.

Lo que nos interesa es dilucidar el efecto en ACC si **intervenimos** ICE. Usaremos notación **do** para representar una intervención:

$$P(ACC = acc|do(ICE = ice))$$

Para observar el efecto sobre ACC debemos controlar sobre TMP:

$$P(ACC|do(ICE)) = \sum_{tmp} P(ACC|ICE, TMP)P(TMP)$$

porque TMP es un ascendiente sobre ICE.



La regla del efecto causal

Dado G y un conjunto de variables Pa que son ascendientes de X, el efecto causal de X sobre Y está dado por:

$$P(Y = y | do(X = x)) = \sum_{z} P(Y = y | X = x, Pa = z) P(Pa = z)$$

En el ejemplo, controlar por TMP bloquea los caminos no causales entre ICE y ACC. Esto nos permite obtener un **estimando** a partir del modelo, para instancias de *Y* condicionadas a *X* y *Pa*.



El **estimando** es el efecto causal promedio en la población.

El criterio back-door

Necesitamos una metodología que nos permita obtener **estimandos** en modelos causales.

El criterio **back-door** se basa en bloquear caminos espúreos entre los nodos intervenidos y los nodos de salida. Al mismo tiempo, nos queremos asegurar de no alterar los caminos directos y de no crear nuevos caminos espúreos.

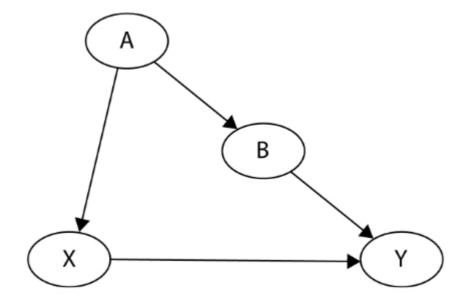
Definición. Dado G, vamos a estudiar la relación causa efecto entre X e Y. Diremos que un conjunto de variables \mathcal{Z} satisface el criterio **backdoor** si ningún nodo de \mathcal{Z} es descendiente de X y \mathcal{Z} bloquea todos los caminos entre X e Y que apuntan a X.

En el ejemplo $ACC \sim ICE$, bloqueamos todos los caminos entre ambas variables. En este caso, $\mathcal{Z} = TMP$, ya que TMP no es descendiente de X y TMP bloquea todos los caminos entre ICE y ACC que apuntan hacia ICE. Notar que aquí ICE es la potencial causa.

El criterio back-door

... entendiendo el concepto





¿Cuáles nodos debemos controlar para estimar el efecto causal entre desde X a Y?

Debemos bloquear todos los caminos que llegan a X. Hay tres formas de hacerlo, las cuales son equivalentes:

- i) Controlar A.
- ii) Controlar B.
- Iii) Controlar A y B.

El criterio back-door

... entendiendo el concepto

Entonces, los estimandos equivalentes, en particular para las opciones i) y ii) son:

$$P(Y = y | do(X = x)) = \sum_{a} P(Y = y | X = x, A = a) P(A = a) = \sum_{b} P(Y = y | X = x, B = b) P(B = b)$$

Es decir, basta con observar A ó B para estimar la relación causa — efecto desde X hacia Y. El operador do indica que observamos A (ó B) e intervenimos X (do) y con esto observamos la causalidad en Y.

No siempre el criterio back-door entregará **estimandos**. Veremos porqué. En estos casos, un criterio complementario, **front-door**, podría entregar estimandos para análisis de relaciones causales.

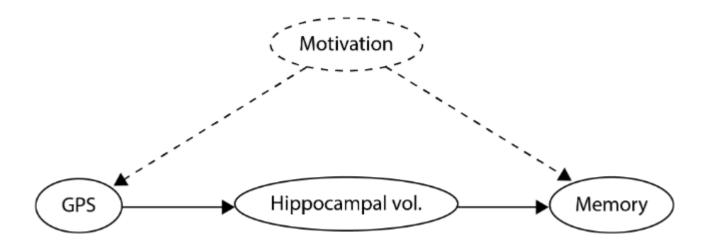
Vamos a trabajar con un ejemplo que presupone una relación causal entre pérdida de **memoria** espacial y uso de **GPS**. Vamos a suponer que hay un supuesto confounder, **motivación**, esto es, las personas quieren minimizar el esfuerzo en recordar datos innecesarios.

El problema es que no podemos controlar **motivación**, lo que impide aplicar back-door. Para abordar este problema, vamos a usar una variable mediadora entre *GPS* y *memoria*.

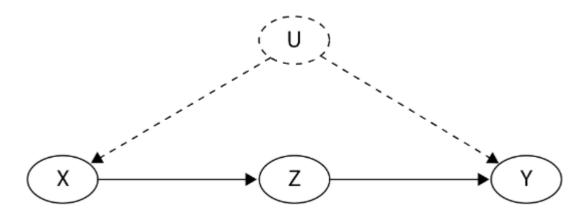
<u>Definición</u>. Diremos que la variable Z es **mediadora** entre X e Y cuando existe al menos un camino desde X a Y que pasa por Z. Diremos que Z media de forma **completa** cuando el camino es único.

Un estudio mostró que los conductores clase A en Londres tenían un aumento en el **hipocampo**, debido al esfuerzo de entrenamiento que requerían para aprobar el examen de conducción. El hipocampo es el responsable de manejar los recuerdos, en especial, la memoria espacial.

Podemos hipotetizar que *GPS* impacta negativamente el volumen del *hipocampo*, lo que a su vez tiene efectos en la *memoria*. Es decir, hipocampo es un <u>mediador</u> entre GPS y memoria.



El criterio **front-door** se basa en la estrategia dividir para conquistar. Se analiza el efecto causal entre X y Z, y luego entre Z e Y. Volvamos al ejemplo anterior:



De X a Z, el collider $U \rightarrow Y \leftarrow Z$ bloque el camino hacia X. Luego:

$$P(Z = z | do(X = x)) = P(Z = z | X = x)$$

De Z a Y, X bloquea el camino hacia Z. Luego:

$$P(Y = y | do(Z = z)) = \sum_{x} P(Y = y | Z = z, X = x) P(X = x)$$

Luego, combinamos ambos análisis:

$$P(Z = z | do(X = x)) = P(Z = z | X = x)$$

$$P(Y = y | do(Z = z)) = \sum_{x} P(Y = y | Z = z, X = x) P(X = x)$$

$$P(Y = y | do(X = x)) = \sum_{z} P(Y = y | do(Z = z)) P(Z = z | do(X = x))$$

Reemplazando tenemos:

$$P(Y = y | do(X = x)) = \sum_{z} P(Z = z | X = x) \sum_{x'} P(Y = y | X = x', Z = z) P(X = x')$$

Esta es la fórmula front-door.

En síntesis, decimos que las variables \mathcal{Z} satisfacen el criterio front-door, dado G, para un par de variables X e Y, si:

- $\mathscr Z$ intercepta todos los caminos desde X a Y
- No hay caminos back-door abiertos desde X a
- Todos los caminos back-door desde ${\mathcal Z}$ a Y están bloqueados por X.

Implicancia: Cuando no hay un camino causal entre X e Y, no podemos ajustar un sólo modelo para predecir Y desde X. Lo que debemos hacer es ajustar dos modelos, uno desde X a Z y otro desde Z + X a Y. La combinación de ambos explicará el efecto causal $X \rightarrow Y$.

Hay más técnicas para deconfounding, como las variables instrumentales. Las veremos en la próxima clase.