O aeroporto da Portela resolveu organizar a sua informação num sistema de bases de dados. Para tal começaram por organizar a informação sobre os aviões que "frequentam" o aeroporto.

* Cada avião tem um número de registo, e cada avião é de um modelo específico.
* O aeroporto pode acolher um certo número de modelos de aviões, e cada modelo tem um código de modelo (ex. DC-10, A320), bem como uma capacidade e um peso.
* Um certo número de técnicos trabalha no aeroporto. É necessário guardar o seu número de BI, endereço, número de telefone e salário.
* Cada técnico é perito num ou mais modelos de aviões, e vários técnicos podem ser peritos em modelos iguais.
* Os controladores aéreos necessitam de ser sujeitos a um exame médico anual. Para cada controlador é necessário guardar a data do seu exame mais recente.
* Todos os empregados do aeroporto (incluindo os técnicos) pertencem a um sindicato. É necessário guardar o número de membro para cada empregado. Pode-se assumir que cada empregado é identificável pelo seu número de BI.
* O aeroporto tem um certo número de testes que são usados periodicamente para verificar o estado dos aviões. Cada teste tem um número atribuído pela Associação Nacional de Aeroportos (ANA), bem como um nome e uma pontuação máxima.
* A ANA exige que o aeroporto mantenha informação sobre cada vez que um avião é sujeito a um determinado teste por um determinado técnico. Para cada teste efetuado, a informação a guardar é a sua data de efetuação, o número de horas gastas pelo técnico, e a pontuação obtida pelo avião.

Desenhe o diagrama de entidades e relacionamentos para este problema.

