

## Algorithmes pour les graphes - TD sur plateforme Exercice 5 : Implémentation d'une fonction *bound* plus sophistiquée

Une fonction d'évaluation plus évoluée (qui calcule une borne plus proche de la solution optimale, mais avec une complexité plus élevée) consiste à rechercher, pour chaque sommet de nonVus, la longueur de l'arête la plus courte permettant de le relier au circuit. Plus précisément :

- soit *l* la longueur du plus petit arc partant du dernier sommet visité (i.e., vus [nbVus-1]) et arrivant sur un des sommets non visités (i.e., de nonVus [0..nbNonVus-1]);
- $\forall i \in [0, nbNonVus-1]$ , soit  $l_i$  la longueur du plus petit arc partant de nonVus[i] et arrivant soit sur 0, soit sur un des sommets de nonVus[0..nbNonVus-1];

une borne inférieure de la longueur du plus court chemin partant de <code>vus[nbVus-1]</code>, passant par chaque sommet de <code>nonVus[0..nbNonVus-1]</code>, et se terminant sur <code>0</code> est :  $l + \sum_{i=0}^{nbNonVus-1} l_i$ 

## Votre travail: Vous devez implémenter la procédure permut:

int permut(int vus[], int nbVus, int nonVus[], int nbNonVus, int longueur, int pcc)

## telle que:

- le tableau vus [0..nbVus-1] contient les sommets de la liste vus,
- le tableau nonVus [0..nbNonVus-1] contient les sommets de l'ensemble nonVus,
- la variable longueur contient la longueur du chemin correspondant à vus [0..nbVus-1],
- la variable pcc contient la longueur du plus court circuit trouvé depuis le début.

La postrelation de cette fonction est la même que pour l'exercice 3, mais vous ajouterez une étape d'évaluation pour réduire l'espace de recherche.

Code fourni (téléchargeable sur http://liris.cnrs.fr/csolnon/TPTSP/code3.c): cf code fourni pour l'exercice 3.

**Exemple d'exécution :** Les temps CPU (en secondes) sont donnés à titre indicatif, pour un processeur 2,6 GHz Intel Core i5.

Entrée	Sortie	Temps CPU
4	72	0.00
6	91	0.00
8	123	0.00
10	134	0.00
12	161	0.00
14	182	0.00
16	198	0.00
18	230	0.02
20	261	0.35
22	281	0.26
24	299	1.09
26	313	12.48
28	326	10.16
30	349	46.25
32	361	61.24