

Wydział Elektroniki Politechniki Wrocławskiej

Warsztaty programowania układów mikroprocesorowych STM32

5. Sterowanie silnikiem prądu stałego

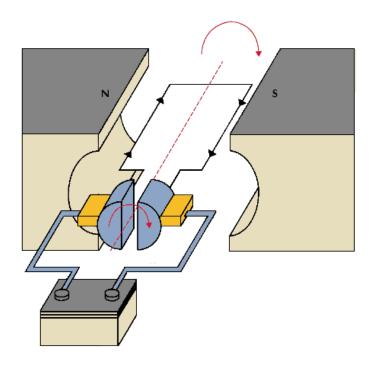
Szymon Panecki

Koło Naukowe Systemów Wbudowanych



Zasada działania silnika DC

Silnik elektryczny - urządzenie, które zamienia energię elektryczną w energię mechaniczną (głównie energię ruchu obrotowego).



Siła elekrodynamiczna:

$$\vec{F} = I (\vec{l} \times \vec{B})$$

Kierunek siły można określić za pomocą reguły lewej dłoni

Parametry silnika

3

- Kierunek obrotu (lewostronny, prawostronny, obustronny)
- Nominalne napięcie zasilania
- Pobór prądu
- Moment obrotowy
- Przekładnia

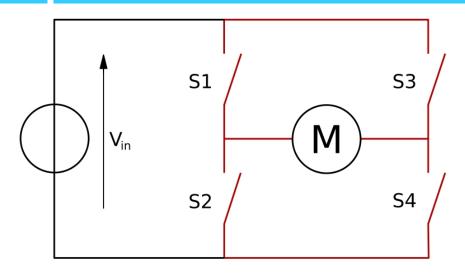




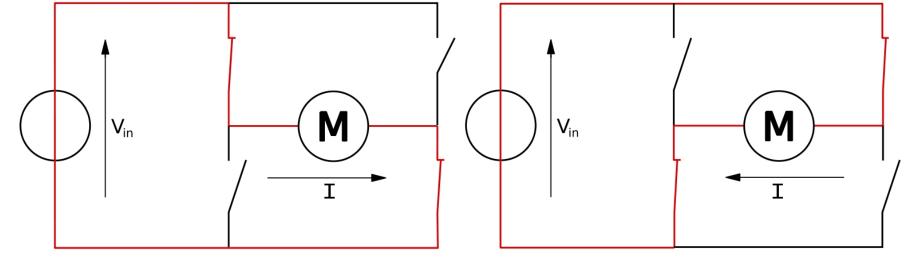


Sterowanie silnikiem za pomocą układu typu H-bridge

4

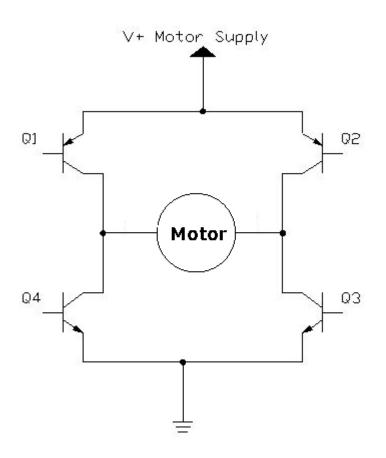


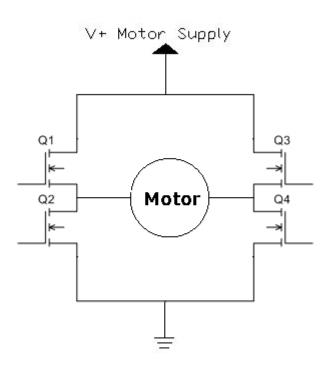
S1	S2	S 3	S4	Result
1	0	0	1	Motor moves right
0	1	1	0	Motor moves left
0	0	0	0	Motor free runs
0	1	0	1	Motor brakes
1	0	1	0	Motor brakes





Realizacja układu H-bridge







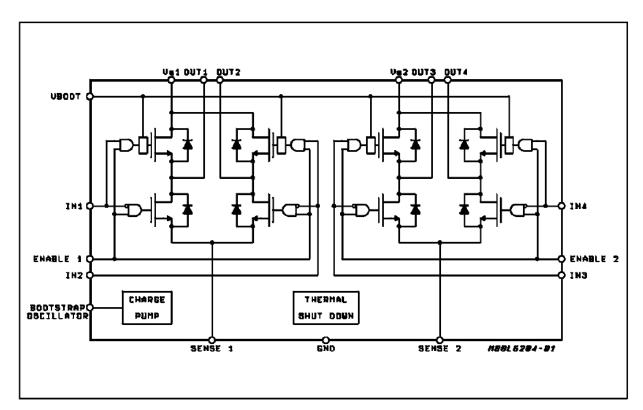
Układy scalone typu H-bridge

- Układy: L293D, L298, TC4423, L6204, ...
- Różnice między układami H-bridge:
 - napięcie zasilania,
 - prąd obciążenia,
 - obudowa,
 - sterowanie,
 - inne

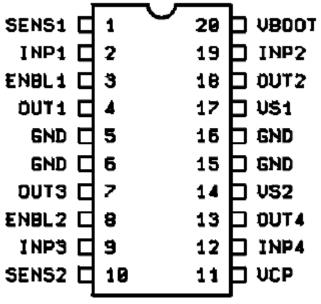


7

Budowa wewnętrzna:

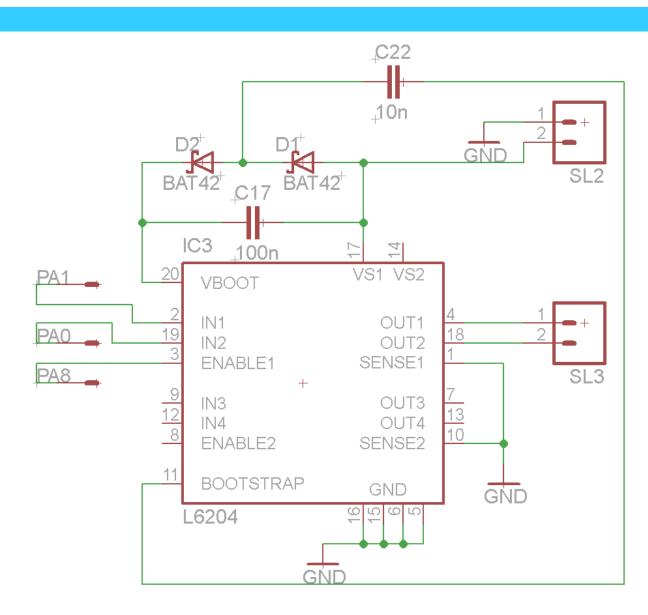


Wyprowadzenia na obudowie:





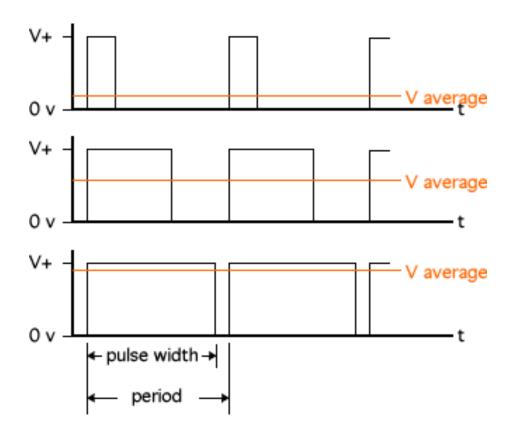
L6204, schemat elektryczny na makiecie dydaktycznej





Sterowanie obrotami silnika za pomocą PWM

PWM (ang. Pulse-Width Modulation - modulacja szerokości impulsu) - metoda regulacji sygnału prądowego lub napięciowego, polegająca na zmianie szerokości impulsu o stałej amplitudzie.





Koniec