

Resumen Examen Teórico de Manejo | Manejar en Costa Rica | Examen de Manejo de Costa Rica | Resumen Examen Teorico de Manejo | Costa Rica Cosevi  
 | Examen Teorico de Costa Rica COSEVI \_\_\_\_



**VER AHORA**

## Resumen Examen Teórico de Manejo

### (Clases Resumidas del COSEVI-EDUCACIÓN VIAL)

CLASE #1

Licencias:

<b>Motos</b>	A190cc A291 a 125cc A3126 a 500cc A4501cc en adelante
<b>Vehículos</b>	B1Vehículo liviano hasta 1/2 tonelada B2De 1/2 tonelada a 5 toneladas. Requisito: 1 año de licencia B1. B3Vehículo pesado excepto articulados. Requisito: 2 años de licencia B2. B4Todo tipo de vehículo pesado. Requisito: 3 años de licencia B3.
<b>Licencia de equipo especial</b>	D1Tractor de llantas. D2Tractor de oruga. D3Otros tipos de maquinaria. (Montacargas, aplanadoras, etc)
<b>Licencia tipo E</b>	E1Todo tipo de vehículo excepto los de equipo especial y transporte público. Requisito: 1 año de licencia A4 y B4. E2Todo tipo de vehículo incluyendo los de tipo especial. Requisito: 1 año de licencia A4, B4 y D3.
<b>Licencia de transporte</b>	C1Taxi C2Autobús.

**público**

Requisito: 5 años de licencia B y aprobar el curso teórico de relaciones humanas.

**• Seguridad Vial:**

Disciplina que estudia y aplica las acciones y mecanismos tendientes a garantizar el buen funcionamiento de la circulación en la vía pública con el fin de evitar accidentes de tránsito (seguir reglas).

Objetivos:

- Prevenir accidentes de tránsito.
- Disminuir los daños a personas en la vía pública.
- Dar fluidez al tránsito.
- Evitar congestionamientos (COSEVI)
- Disminuir la contaminación ambiental provocada por los vehículos que provoca daños a la salud (leucemia, cáncer).
- Proteger y preservar la infraestructura vial (calles, aceras, puentes).
- Conservar en el mejor estado el parque automotor (Su carro, bus, demás carros) Importante RITEVE.
- Disminuir el consumo de energía y los costos operativos de los vehículos (Combustible, cap9) este va a depender del dólar.
- Educar al ciudadano en el uso correcto de la vía pública.

Si se logra el cumplimiento de los objetivos se logrará una mayor seguridad, tranquilidad, salubridad y comodidad para el usuario, lo que se obtendrá una mejor calidad de vida.

**• Tránsito:**

Acción de desplazarse o trasladarse de un lugar a otro.

**• Transporte:**

Acción de trasladar a una persona o cosa de un lugar a otro.

**• Estructura vial:**

Es toda aquella obra realizada por el hombre para facilitar la circulación de vehículos y peatones. Sus principales elementos son:

1. Vías de circulación: Lugares de dominio público o privados abiertos a la circunvalación de vehículos y personas.
2. Intersecciones: Lugar de la vía donde se unen dos o más vías.
3. Señalamiento: Elementos físicos que se utilizan en la regulación del tránsito.

**• Tipos de vía pública:**

Vía Urbana	Vía Rural
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Acera</u>: Tránsito del peatón.</li> <li>2. <u>Calzada</u>: Lugar destinado a la circunvalación de vehículos.</li> <li>3. <u>Caño</u>: Evacua las aguas de lluvia o desecho.</li> <li>4. <u>Borde de acera</u>.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Calzada</u>.</li> <li>2. <u>Espaldón</u>: Zona para la circunvalación de peatones cuando no hay acera. Si no hay acera se debe transitar por la izquierda, para que los vehículos se detengan en caso de emergencia.</li> <li>3. <u>Cuneta</u>: Destinada a recoger las aguas de desecho o agua de lluvia.</li> </ol>

**• Funciones de la vía pública:**

1. Circunvalación: Para trasladarse como conductor o peatón.
2. Convivencia: Para que la persona se relacione entre sí.

### 3. Ecológicas: Interrelación entre medio ambiente y el hombre.

#### • **Manejo defensivo:**

Consiste en tener una serie de buenos hábitos preventivos con el fin de evitar accidentes de tránsito. Quien maneja a la defensiva espera todo, imagina todo y supone todo.

#### • **Elementos o factores de la conducción:**

Circunvalación-Trilogía vial.

1. Vehículo.
2. Conductor.
3. Medio Ambiente.

De esos 3 elementos tenemos las condiciones adversas que son todas aquellas condiciones que están en contra de la conducción en el momento de guiar el vehículo (Neblina, lluvia). El principal causante de accidentes es el conductor.

#### • **Adversidades del conductor:**

Procesos que intervienen en la conducción:

1. Percepción (Ver): Es el contacto que el conductor tiene con el ambiente por medio de sus sentidos. Visión, oído, tacto y olfato ayudan a percibir el peligro.
2. Intelección (Pensar): El conductor interpreta los estímulos que percibe de acuerdo a los conocimientos y experiencias, ese conductor va a pensar que va hacer de acuerdo a lo que se le presenta.
3. Volición (Actuar): El conductor reacciona y toma decisiones.

El conductor debe estar física y mentalmente en perfectas condiciones:

Problemas Físicos	Problemas Mentales
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Transitorio</u>: Tiempo determinado como fatiga, dolor, mareo, gripe.</li> <li>2. <u>Permanente</u>: Problemas de visión, falta de extremidades, diabetes, presión alta o baja, quimioterapia, problemas respiratorios.</li> </ol> <p>Los analgésicos y antiespasmódicos es recomendable no tomarlos si se va a manejar, al tomar reactivantes o tiamina pueden convertirse en conductores temerarios.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Exhibicionista</u>: Conducir con una mano, radio alto, distracción.</li> <li>2. <u>Conductor temerario</u>: Estado de ebriedad, piques, adelantar en curvas.</li> <li>3. <u>Ira</u>: Se vuelve temerario o agresiva.</li> <li>4. <u>Vanidad</u>: Conductor que se siente superior a los demás.</li> <li>5. <u>Susceptible</u>: Se reciente porque le pitaron o le hicieron caras.</li> </ol>

#### **Problemas ambientales:**

1. Lluvia y neblina: Se debe de disminuir la velocidad, utilizar la luz corta, mantener el parabrisas y las luces limpias. Guiarse por medio del señalamiento horizontal.
2. Hidroplaneamiento (Patinazo): Pérdida de contacto de las llantas con la carretera a causa del agua. Ante esta adversidad se debe de disminuir la velocidad y girar la dirección al mismo sentido del patinazo.

#### • **Curvas:**

Se clasifican en:

- Horizontales: Curva común y corriente.
- Verticales: Cuestas o pendientes.

Se debe disminuir la velocidad, ubicarnos hacia nuestra derecha, si es de noche utilizar la luz corta, no se debe adelantar nunca en curvas, al estar en el centro de la curva reiniciar nuevamente la velocidad. En las curvas encontramos la fuerza centrífuga que es la fuerza que trata que el vehículo siga en una misma dirección al entrar a una curva.

- **Peralte o sobreelevación:**

Es un levantamiento que se realiza a un lado de la calzada con el fin de disminuir los efectos de la fuerza centrífuga.

- **Conducción nocturna:**

1. Iluminación: Carretera, otros vehículos y de mi vehículo:

- Luz alta: Se usa en carretera abierta (autopista), siempre y cuando no se tengan vehículos de frente ni se siga a un vehículo.
- Luz baja: Se usa cuando se sigue a un vehículo, al toparnos con un vehículo de frente, en días de lluvia o neblina, al entrar a una curva y en carretera urbana dentro de la ciudad. Las luces del vehículo deben ser visibles a 250mts. Al toparnos con un vehículo de frente se debe hacer el cambio de luz alta a luz baja 150mts antes de cruzarnos con el otro vehículo.

2. Visibilidad del conductor: Ve un 50% menos que en el día, depende de la iluminación.

3. Velocidad nocturna: Velocidad debe estar por la mitad a la del día

- **Estacionamiento**

Zona Urbana	Zona Rural
Se debe hacer sobre la calzada, junto al cordón de la acera en el mismo sentido de la circulación y si no fuera un daño eléctrico poner las luces de emergencia o direccionales.	Ubicamos en el espaldón, en un tramo recto, prender las luces intermitentes, descender por la derecha, colocar los triángulos de seguridad a una distancia de 90mtrs hacia atrás y 15mtrs hacia adelante (por medio de pasos)

- **Sistemas**

○ <b>Sistema de lubricación:</b>	Evita el roce entre las piezas del motor y ayuda a disminuir su desgaste. <u>Componentes:</u> Carter, varilla medidora, bomba, aceite, filtro, tubo de distribución y tapón del tubo de aceite.
○ <b>Sistema de dirección:</b>	Permite que el conductor haga circular el vehículo en la dirección deseada. <u>Componentes:</u> Volante, eje de dirección, caja de dirección, rótulas, barras y mangueras.
○ <b>Sistema de enfriamiento:</b>	Enfría las paredes del motor. <u>Componentes:</u> Radiador, abanico, mangueras, bomba de agua, conductos internos, termostato e indicador de temperatura.

○ <b>Sistema de embrague o clutch:</b>	Separa el sistema de transmisión del motor y realiza cambios de velocidad. <u>Componentes:</u> Horquilla, cojinete de empuje, plato de presión y disco.
○ <b>Tablero de instrumentos o dashboard:</b>	Indica el buen o mal funcionamiento de algún sistema del vehículo.
○ <b>Sistema eléctrico:</b>	Generador de la corriente eléctrica necesaria para el buen funcionamiento. Se divide en 3: 1. Generación y acumulación (dínamo, alternador, batería). 2. Encendido (Motor de arranque, bobina, distribuidor y bujías). 3. Alumbrado y servicios (luces, elementos de señalización, instrumental y accesorios).
○ <b>Sistema de frenos:</b>	Aminora la marcha del vehículo o lo detiene completamente.
○ <b>Sistema de suspensión y amortiguamiento:</b>	Brinda comodidad y seguridad a los ocupantes del vehículo. Se divide en 2: 1. Suspensión (Ballenas, rótulas y barras de torsión). 2. Amortiguamiento (Amortiguadores en sus diferentes tipos)
○ <b>Sistema de alimentación:</b>	Suministra la energía que le permite realizar el trabajo de movilizarlo. <u>Componentes:</u> Depósito de combustible, tuberías, bomba de combustible y carburador.
○ <b>Sistema de escape:</b>	Evacúa los gases quemados que salen por el funcionamiento del motor. <u>Componentes:</u> Tubo de escape, catalizador, tubo principal y silenciadores.

• **Problemas que puede presentar una llanta cuando tiene mucha o poca presión.**

- Mucha: Se va a desgastar en el centro.
- Poca: Se va a desgastar a los lados.

**CLASE #2**

• **Distancia de parada:**

Distancia que recorre el vehículo desde el momento que el conductor ve el peligro hasta que se detiene por completo.

Distancia de parada

Reacción 1 seg Frenado Okph

Se divide en dos distancias menores que son:

1. Distancia de reacción: Distancia que recorre el vehículo desde que el conductor ve el peligro hasta que pone su pie en el pedal de freno. La duración de esta distancia deberá de ser 1seg, siempre y cuando el conductor se encuentre en buenas condiciones físicas y mentales. Se puede ver afectado por las

condiciones del conductor como distracción, fatiga, alcohol, etc.

2. **Distancia de frenado:** Distancia que recorre el vehículo desde el momento en que el conductor puso su pie en el pedal de freno hasta que se detuvo por completo. El tiempo va a estar de acuerdo a las condiciones del vehículo como la velocidad, estado de frenos, llantas, peso y de acuerdo a las condiciones de la carretera.

- **Ley de tránsito:**

- 1912: circuló el primer vehículo en nuestro país.
- 1920: se publica el primer código de la circulación siendo en C.R el primer país de América Latina en seguridad vial.
- 1979: debido al crecimiento vehicular se crea una nueva ley de tránsito y la ley de administración vial.
- 1993: por el crecimiento explosivo de los vehículos y de los accidentes de tránsito, se elabora una nueva ley que se conoce como Ley de tránsito de las vías públicas y terrestres. Ley 7331.

La ley de tránsito se compone de 269 artículos y otros artículos transitorios.

- **Infraactor:** persona que incumpla una o más normas legales.
- **Sanción:** pena o castigo que se aplica a una persona cuando infringe una o más normas legales
- **Sancionador:** oficial de tránsito o juez de tránsito que castiga con multa al infraactor.

"En la CP en el Art 22 dice "Todo costarricense puede trasladarse o permanecer en cualquier punto de la república o fuera de ella", por lo que esto se define como derecho circular que se entiende como libertad de circulación. Para poder hacer efectivo este derecho debemos acatar la ley de tránsito.

- **Artículos:**

<b>Art 1:</b>	La ley de tránsito regula la circulación de vehículos, personas y semovientes (animales) por las vías terrestres de la nación y que estén al servicio y al uso público en general. Así mismo regula la circulación de vehículos en gasolineras, estacionamientos, playas ya sea pública o privada. Igualmente regula el señalamiento de la seguridad vial, pago de impuestos, derechos de tránsito, multas, y la propiedad de vehículos, no regula el tránsito ferroviario.
<b>Art 139:</b>	<p>Detención del vehículo. ¿Por qué se detiene?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Por haber causado gravedad o muerte.</li> <li>• Por no haber cancelado los derechos de circulación.</li> <li>• Conducir temerariamente.</li> <li>• Conducir sin haber obtenido licencia ni permiso de aprendizaje.</li> <li>• Circular sin luces.</li> <li>• Circular sin placas.</li> <li>• Estar mal estacionado (Acera, línea amarilla, parada o centro educativo)</li> </ul>
<b>Art 144</b>	<p>Retiro de placas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Al conductor que transporta materiales peligrosos sin excepción.</li> <li>• Por no tener RITEVE.</li> </ul>
<b>Art 130</b>	<p>Por conducir temerariamente sin licencia ni permiso de aprendizaje ₡293.900, se detiene el vehículo.</p> <p>Inicialmente tiene 50pts y se van restando, al perderse se recuperan hasta 2 años después.</p>

	¿Porqué se multa? Conducción temeraria y botar basura.
<b>Art 131</b>	Por el irrespeto a la luz roja del semáforo, por adelantar por la derecha, por circular sin el marchamo, por desatender la orden de RITEVE, por hablar por celular, por circular sobre la playa y por evadir el pago del pasaje ₡220.000
<b>Art 132</b>	Por utilizar sirenas o luces rotativas sin autorización, por el señalamiento vertical y horizontal, por circular en un carril que no corresponde, por no utilizar las luces del carro correctamente, por irrespeto a las preferencias de paso, por el mal uso del carril central del lado izquierdo, por circular por el espaldón o acera, por remolcar otro vehículo o por tocar la bocina para acelerar el paso.
<b>Art 133</b>	Por no portar licencia ₡88.000 este vencida o no, por placas en el lugar donde no corresponde, por usar auto parlantes, por no usar el casco de seguridad, por no usar el cinturón de seguridad ₡220.000, por llevar menores de 12 adelante o no llevar el bebe en una silla para el mismo.

• **El conductor y la contaminación ambiental:**

1. **¿Qué es el monóxido de carbono y que efecto puede producir en el ser humano?**

Es un gas incoloro e inodoro capaz de producir la muerte.

2. **¿Qué es contaminación ambiental?**

Alteraciones y cambios producidos principalmente por el impacto del hombre en el equilibrio con la naturaleza.

3. **¿Qué alteraciones en la conducta se experimentan al respirar en una atmósfera contaminada?**

Problemas respiratorios y circulatorios que afectan el cerebro que a su vez provocan alteraciones en la conducta.

4. **¿Cuáles son las fuentes de contaminación?**

Se origina por los procesos de combustión del diesel y la gasolina en los motores.

- Contaminación sónica: exceso de ruido.
- Contaminación lumínica: rótulos luminosos.
- Contaminación calórica: quema de basureros y las rondas de la calle.
- Electromagnética: emisiones de rayos de los equipos.

5. **¿Cómo se clasifican los principales contaminantes del aire?**

- Primarios: Permanece en la atmósfera.

Ejemplos: Hidrocarburos (HC), óxido de azufre (SO<sub>2</sub>), monóxido de carbono (CO), dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), óxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>) y Plomo (Pb)

- Secundarios: Producto de una reacción química de dos o más contaminantes primarios.

Ejemplos: Oxidantes fotoquímicos y ozono.

## 6. ¿Cuál es la función del catalizador?

Convierte los gases del escape del motor en gases menos contaminantes.

## 7. ¿Qué acciones deben tomarse para conseguir una conducción eficiente?

Mantenimiento del motor:

- Cambio a tiempo del aceite.
- Afinado del motor.
- Control de la presión en los neumáticos.
- Revisión del desgaste de las llantas.
- Planificación de las rutas de viaje.

En lo que respecta al vehículo:

- Revisión periódica de las llantas.
- Agua del radiador.
- Líquido de frenos.
- Nivel de aceite en el motor.
- Cambio de filtros.
- Revisión de las luces.
- Alineamiento de la dirección.
- Revisión de las rótulas y escobillas.

En transporte público o camiones de carga:

- Cantidad de pasajeros permitidos.
- Kilos de peso establecido.

## 8. Mencione algunos dispositivos del motor que sirven para obtener un mejor rendimiento del combustible y para disminuir la polución.

- Regulador de presión de combustible.
- Válvula de regulación de gases de escape.
- Válvula de control de regulación de gases de escape.
- Depósito (canister) de carbón activado.
- Válvula de control.
- Válvula de paso.

## 9. ¿Qué son los sensores de un vehículo y para qué sirven?

Pequeños aparatos que se comportan en forma similar al sistema sensorial del cuerpo humano. Perciben señales procedentes de las diferentes condiciones ambientales y del vehículo.

## 10. Defina conciencia ecológica.

Se relaciona con el ruido, rótulos, los hules, las llantas tiradas, los derrames de aceite negro, el humo del cigarrillo, los envases y las bolsas de plástico, que en conjunto deterioran el ambiente.

## 11. ¿Qué se entiende por ambiente?

Ser humano y el entorno que lo rodean.

## CLASE #3

- Señalamiento:



Son elementos físicos que se utilizan en la regulación del tránsito. Se le conocen también como dispositivos. Sus funciones son:

- Determinar la regulación de paso y sentido de las vías.
- Advertir la existencia de peligros.
- Guiar en el recorrido por las vías.
- Dar a conocer restricciones y prohibiciones que se deben acatar.

El señalamiento constituye un lenguaje internacional para que sea interpretado fácilmente, tienen uniformidad y homogeneidad en sus características en cuanto a color y disposición. Existen 2 tipos de señalamiento:

- Estadounidense: usado en CR
- Europeo.

• **Clasificación de las señales:**

<b>Señalamiento Vertical</b>	<p>Son placas metálicas u otro material, sujeto a postes. Se dividen en 3 grupos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Señales de información:</u> Guia tanto al conductor como al peatón o pasajero en el recorrido por las vías. Estas señales tienen fondo color blanco y letras en negro. En carreteras principales como autopistas tienen fondo verde con letras blancas y en mayor tamaño. Se dividen en 5 grupos:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Señales identificadoras de ruta:</u> indican el número de la carretera en la cual nos encontramos o a la cual vamos a llegar.                 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Confirmadoras: Dentro de un recuadro, ubicadas antes de entrar a la carretera y acompañadas con flechas. Si vienen en escudos son carreteras primarias e importantes y van del 1-99. Si vienen en un círculo son secundarias o regionales van de la 100 en adelante.</li> <li>• Identificadora: Va a estar sola dentro de la carretera y sin cuadro. Acompañadas de postes de cemento llamados mojones.</li> </ul> </li> <li>2. <u>Señales de destino y distancia:</u> Indican dirección, lugar y distancia.</li> <li>3. <u>Señales de información general:</u> Indica nombres de ríos, autopistas, monto de peaje, etc.</li> <li>4. <u>Señales de recomendación:</u> Solicitan un manejo prudente con base a una situación específica dada.</li> <li>5. <u>Señales de servicio y turismo:</u> Tiene un recuadro azul, me indica gasolineras, cruz roja, aeropuertos, etc (Servicios y turismo)</li> </ol> </li> <li>2. <u>Señales de prevención:</u> Advierte los peligros en la vía. Se colocan con anterioridad al peligro para disminuir la velocidad o realizar otro tipo de maniobra. Se realizan con material reflectivo para que puedan ser apreciadas durante la noche. Estas son de forma cuadrada, fondo amarillo y letras negras, pero cuando se trata de señales de prevención de obras tienen fondo naranja y son colocadas por tiempo temporal.</li> <li>3. <u>Señales de reglamentación:</u> Indica restricciones y prohibiciones que todo conductor debe de acatar, se conocen como señales de acatamiento, tienen fondo blanco, letras negras, forma rectangular, tienen un círculo rojo que indican restricción. Si el círculo está cruzado con una barra del mismo color indica prohibición total. Entre las señales de reglamentación encontramos las 2 señales que regulan el paso que son: alto y señal de ceda.</li> </ol>
------------------------------	---

<b>Señalamiento horizontal y demarcación</b>	<p>Se pinta sobre la calzada, borde de acera y espaldón, se utilizan para la regulación del tránsito, pueden ser utilizados originalmente como otros dispositivos verticales o luminosos. La pintura que se usa es acrílica, vinílica o termoplástica. Hay dos colores:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blanco: indica que los vehículos se mueven en una misma dirección.</li> <li>• Amarillo: indica que los vehículos se mueven en sentidos opuestos.</li> </ul> <p>Demarcaciones para vehículos:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Línea de vía</u>: Divide carriles en una misma dirección, es blanca generalmente de forma intermitente o discontinua con captales blancos.</li> <li>2. <u>Línea de centro</u>: Divide la calzada en sentidos opuestos, es amarilla con captales amarillos, puede ser de dos tipos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Continua: Indica no adelantar, se puede complementar con una señal de no adelantar.</li> <li>• Discontinua: Se puede adelantar si se cumplen todas las reglas.</li> </ul> </li> <li>3. <u>Línea de barrera</u>: Prohibir el adelantamiento del lado en que se encuentra. Es amarilla, continua y capta luces amarillas. Se puede complementar con una señal vertical de no adelantar.</li> <li>4. <u>Línea de borde</u>: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dividir la calzada del espaldón.</li> <li>• Suministrar una vía a los conductores en días de lluvia a neblina y en caso de encandilamiento.</li> <li>• Es continua y capta luces rojos.</li> </ul> </li> </ol> <p>Demarcaciones para peatones:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Paso peatonal</u>: Dos líneas paralelas, transversales y blancas, indica el paso de pocos peatones.</li> <li>2. <u>Zona de seguridad</u>: Indica el paso de muchos peatones atravesando la calzada, son franjas anchas discontinuas paralelas a la vía.</li> <li>3. <u>Línea de parada</u>: Línea transversal de color blanco sobre la calzada. Se encuentra antes de las demarcaciones para peatones. Su función es indicarle a los conductores de que deben de detenerse antes de llegar a ella.</li> <li>4. <u>Zona de estacionamiento</u>: Líneas perpendiculares de color blanco al borde de la acera. Indica que el estacionamiento es permitido (Regulado por boletas). Si el borde del caño está pintado de color amarillo indica que el estacionamiento no es permitido.</li> <li>5. <u>Islas de canalización</u>: Regula el tránsito en zonas conflictivas y elimina el sobre ancho de la calzada. Pueden estar pintadas o en relieve. Circular en ellas no es permitido por lo que es sancionable, el color de ello estará de acuerdo a los sentidos de la circulación.</li> <li>6. <u>Línea de canalización</u>: Guía los giros a la izquierda y es de color blanco.</li> <li>7. <u>Carril exclusivo de giro izquierdo</u>: Zona de refugio que ayuda a los conductores a realizar maniobras de giro izquierdo con seguridad. No se permiten maniobras en uniadelantamientos.</li> <li>8. <u>Marcas de transporte pública</u>: Marcas de color blanco pintadas sobre la calzada que indica que ese carril es únicamente para el tránsito de buses y taxis.</li> <li>9. <u>Flechas direccionales</u>: Indican el sentido de circulación (Hacia donde se permite ir), son blancas.</li> </ol>
--	--

	<p>10. <u>Caja amarilla</u>: Se encuentra entre las intersecciones, indica que en esa zona no se debe detener el conductor.</p> <p>11. <u>Carril reversible</u>: Indica de que ese carril se permite la circulación de vehículos en determinadas horas, se complementa con semáforos de una sola luz verde o roja.</p>
<b>Señalamiento luminoso</b>	<p>1. <u>Semáforo vehicular</u>: Sus funciones son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regular el tránsito de vehículos y peatones.</li> <li>• Disminuir la velocidad de los vehículos.</li> <li>• Permitir el movimiento continuo a lo largo de una vía.</li> <li>• Disminuir la frecuencia de accidentes.</li> </ul> <p>1. <u>Luz roja</u>: Alto</p> <p>Art 90: Viraje a la derecha en luz rojo. Si al llegar a una intersección encontramos la luz roja del semáforo y nuestro destino es hacia la derecha, se permite realizar dicho viraje siempre y cuando no existan carros por otras vías, que no existan peatones atravesando la calzada y que no exista una señal de reglamentación que prohíba dicho viaje.</p> <p>2. <u>Luz amarilla</u>: Indica cambio a la luz roja, por lo que se recomienda detenerse.</p> <p>3. <u>Luz verde</u>: Se puede continuar según sea las direcciones permitidas.</p> <p>4. <u>Luz roja intermitente</u>: Equivalente a una señal de alto y solo se puede continuar si se está seguro que no viene ningún vehículo o que no hay peatones cruzando la vía.</p> <p>5. <u>Luz amarilla intermitente</u>: Se debe de reducir la velocidad y continuar con precaución.</p> <p>2. <u>Semáforo peatonal</u>: Dirigido al peatón donde la luz le indica no cruzar la vía y la luz verde que puede atravesar la calzada con precaución.</p>

• **Conducción técnica, económica y eficiente.**

1. **¿De qué depende la operación profesional de un vehículo automotor?**

Depende de la capacidad que desarrolle un conductor u operador de equipo móvil en cuya mente y habilidades descansa la responsabilidad final de la conducción. Así las empresas, organizaciones, instituciones y personas dentro de la sociedad que han depositado su confianza queden plenamente satisfechas de su trabajo, desempeño y comportamiento.

2. **¿Cuál es la clave para ser competitivo en la industria y el ejercicio del transporte actual?**

La clave consiste fundamentalmente en reducir los costos de operaciones partiéndole la mejor y más fácil manera de lograrlo que es reduciendo los costos por consumo de combustible y mantenimiento.

3. **¿En qué porcentaje se puede disminuir el consumo de combustible si aplicamos buenos hábitos la manejar?**

Se puede reducir de un 10% a un 30%.

**4. ¿Cómo puede un conductor desempeñarse en una forma profesional?**

1. Consumir menos combustible.
2. Contribuir con el mejoramiento del ambiente.
3. Ampliar las metas para prosperar y ser competitivo.

**5. ¿Qué es el tacómetro?**

Es un dispositivo utilizado para medir las revoluciones por minuto. Es un instrumento visual que permite realizar una buena conducción técnica, económica y eficiente.

**6. ¿Porqué debe de evitarse la sobre revolución del motor en sus máximos valores?**

Debe evitarse la revolución del motor pues esto provoca un consumo innecesario de combustible.

**7. ¿Qué es conducción económica?**

Tipo de conducción o comportamiento en relación con el vehículo y con otros operadores que permite obtener un consumo mínimo de combustible, llantas y respuestas, así dar un mejor desempeño del motor y brindar seguridad al operador.

**8. ¿Cite algunas reglas que se pueden utilizar para aplicar la conducción económica?**

- Realizar cambios cortos de velocidad y acelerar de forma progresiva.
- Manejar en las últimas revoluciones de la caja.
- Al hacer cambios de velocidad no pisar a fondo el acelerador.
- Mantener una velocidad constante.
- Mantener la distancia con el vehículo de adelante y no acelerar para bajarla.

**CLASE #4**

- **Normas de circulación**

<b>Circulación peatonal</b>	<p>Reglas y restricciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Zona urbana:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se debe circular por las aceras y lugares destinados para tal fin.</li> <li>• Se deben cruzar las vías en las esquinas o en los lugares demarcados.</li> <li>• Se debe respetar la señalización pertinente y las indicaciones.</li> </ul> </li> <li>2. Zona rural: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Caminar en sentido opuesto al tránsito vehicular, al lado izquierdo de la carretera cuando no haya aceras.</li> <li>• Si no hay acera, camine lo más alejado de la calzada.</li> <li>• En época de lluvia o neblina vista con colores vistosos.</li> <li>• Si es de noche llevar material reflectivo.</li> </ul> </li> </ol>
<b>Circulación vehicular</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Intersecciones:</u></li> </ol> <p>Confluencia de varias vías, por lo que el tránsito converge en un punto desde diferentes direcciones. Reglas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Piense la maniobra que va a realizar siempre en el carril correcto.</li> <li>• Reduzca la velocidad y realice la maniobra con calma y seguridad.</li> </ul>

- Trate de no detenerse nunca dentro de una intersección.
- No tape la intersección.
- No olvidar poner siempre las luces direccionales.

2. Prioridades de paso:

1. **Autoridad:** Si hay un inspector de tránsito tendrán prioridad sus normativas.
2. **Semáforo:** Si no hay inspector el semáforo establece la prioridad.
3. **Señales de ALTO o CEDA:** Regulan el paso por una intersección cuando no hay semáforo o inspector de tránsito. El CEDA (Detenerse ante corrientes vehiculares) tiene prioridad de paso sobre el ALTO.
4. **Vías principales:** Número de vehículos que circulan diariamente, número de carriles y señales.
5. **Avenidas y calles:** Vehículos que circulan por la avenida tendrán prioridad de paso sino hay dispositivo de regulación. Avenida se pasa a calle y tiene prioridad la calle.
6. **Ley de la mano derecha:** Cuando dos vehículos llegan a una intersección, en ángulo recto o similar, el conductor que tenga un vehículo saliendo por su lado derecho, deberá ceder el paso.
7. **Tipos de movimientos:** 1- Giro hacia la derecha, 2-Movimiento directo y 3- Giro izquierdo.
8. **Cortesía y comunicación.**

3. Adelantamiento ¿20000:

Es una de las maniobras más peligrosas al conducir ya que se podría provocar una colisión frontal con el vehículo de adelante, una colisión lateral izquierda o una colisión lateral derecha. Pasos:

1. Ver que no existan prohibiciones como: líneas continuas, intersecciones, rotondas, pendientes, cercanías de parques o escuelas, líneas férreas.
2. Ver que no vengán vehículos en sentido contrario.
3. Ver delante del vehículo al cual vamos a adelantar que no existan obstáculos.
4. Guardar la distancia con el vehículo de adelante.
5. Ver por el espejo retrovisor izquierdo de que no venga ningún vehículo realizando un adelantamiento y revisar el ángulo muerto para no provocar una colisión lateral izquierda.
6. Ver por el espejo retrovisor interno al vehículo de atrás e indicarle por medio de la luz direccional izquierda que vamos a adelantar.
7. Indicarle al conductor de adelante que vamos a adelantar, si es de día lo hacemos con un toque de bocina, si es de noche con un cambio de luz.
8. Si el conductor es cooperador disminuye la velocidad y se hace hacia su derecha lo cual podemos adelantarle, pero si el conductor es egoísta que aumenta la velocidad y zigzaguea no debemos adelantarle.

Una vez de realizada la maniobra miramos por el espejo retrovisor derecho, encendemos la luz direccional derecha y volvemos nuevamente a nuestro carril.

• **Accidentes:**

1. **Defina que es accidente de tránsito.**

Evento no intencional en el que se ocasionan lesiones o muertes a personas y animales, o daños a la propiedad.

2. **Defina que es accidentología vial.**

Ciencia que estudia las causas y efectos de los accidentes de tránsito.

### 3. ¿Cuál es la causa principal de la colisión frontal?

Se da por la invasión del carril izquierdo, velocidades de los vehículos se suman y genera una situación de alto riesgo. Causas:

- Adelantar.
- Ingresar nuevamente en la carretera después de haber salido de esta.
- Al tomar una curva o mucha velocidad.
- Fatiga, descuido, licor o drogas.
- Efectos de malas condiciones atmosféricas.
- Fallas mecánicas.

### 4. ¿Qué debemos de hacer para evitar la colisión frontal?

- Mirar hacia adelante, otro vehículo puede haber invadido su carril.
- En situaciones de peligro, disminuya la velocidad y oríllese a la derecha.
- No trate de ganarle la esquina al vehículo que viene de frente cuando usted va a girar a la izquierda.

### 5. ¿Cuáles son las causas de la colisión con el vehículo de adelante (trasera)?

Por no guardar la distancia, por imprudencia, distracción del conductor o exceso de velocidad que no le permite frenar a tiempo para evitar la colisión.

### 6. ¿Qué se debe de hacer para evitar la colisión con el vehículo de adelante?

- Mantenerse alerta y viendo hacia adelante.
- Guarde una distancia prudente.
- Cuando se detiene, cerciórese que usted siempre pueda ver las llantas del vehículo que antecede.
- Cuando tiene hágalo con suficiente tiempo y espacio.

### 7. ¿Qué distancia se debe de mantener con el vehículo de adelante si conducimos un vehículo liviano o un vehículo pesado?

- Vehículo liviano: “Regla de los dos segundos” que consiste en buscar un punto de referencia en la carretera delante del vehículo que seguimos.
- Vehículo pesado: “Regla del intervalo” se debe de guardar un segundo por cada tres metros de largo del vehículo. Distancia del carro : 3 = distancia.

### 8. ¿De qué manera se le indica al conductor de atrás que nos vamos a detener?

Avisándole al vehículo que le precede, aplicando ligera y sucesivamente los frenos.

### 9. ¿Qué es ángulo muerto?

Zona que está detrás de ambos lados del conductor y que no se puede ver a través de los espejos retrovisores.

### 10. ¿De qué manera se revisa el ángulo muerto?

Pueden reducirse si se ajustan de forma correcta los espejos retrovisores. Para evitar dicha situación, cuando vaya a girar siempre gire su cabeza y vea usted si viene o no otro vehículo.

### 11. ¿Cuál es la causa de la colisión lateral derecha y la colisión lateral izquierda?

- Colisión lateral derecha: Si no se ha tomado la distancia suficiente, puede suceder una colisión al contarle el paso a otro vehículo.
- Colisión lateral izquierda: Puede ocurrir una colisión con otro vehículo que ya esté adelantando, porque

ese se halla en el ángulo muerto de la izquierda.

### **Rotondas:**

Intersección donde la velocidad debe ser de 50kph. Al entrar a una rotonda estará regulada por señales de ceda el paso, por lo que los vehículos que circulan dentro de la rotonda tendrán la prioridad de paso. En una rotonda no se debe hacer cambios de carril ni adelantamientos, nunca hay señales de alto.

Uso de la rotonda:

- Si el destino es hacia una primera salida, debemos de ubicarnos en el carril derecho, transitar por el carril externo de la rotonda y al salir de la rotonda deberá de ser por el carril derecho.
  - Si el destino es una segunda salida podemos ubicarnos en el carril derecho o en el izquierdo.
  - Si nos ubicamos en el carril derecho, vamos a utilizar el carril externo de la rotonda y salimos por el carril derecho.
  - Si nos ubicamos en el carril izquierdo transitamos por el carril interno de la rotonda y salimos por el carril izquierdo.
  - Si el destino es una tercera o cuarta salida únicamente se debe de ubicar en el carril izquierdo, transitar por el carril interno de la rotonda y al salir se hará por el carril izquierdo.
- 

## **Resumen 2 de Examen Teorico de Manejo**

El Examen teórico de manejo es el requisito para sacar el permiso temporal de manejo. Con este usted podrá conducir normalmente, acompañado de una persona con licencia de conducir al día. El examen teórico de manejo se da en Educación Vial en Paso Ancho. Este examen consta de 25 preguntas y se hace por computadora.

### **TRILOGIA VIAL**

- 1 - Factor humano
- 2 - Factor vehicular
- 3 - Factor ambiental

EL tránsito -> acción de desplazarse o trasladarse de un lugar a otro.

Transporte -> acción de trasladar una persona o cosa de un lugar a otro.

Seguridad Vial -> disciplina que estudia y aplica las acciones y mecanismos tendientes a garantizar el buen funcionamiento de la circulación en la vía pública, previniendo los accidentes de tránsito.

### **MULTAS**

#### **20.000**

- > Conductor sin permiso temporal de aprendizaje
- > Conductor con licencia que no corresponde al tipo de vehículo que circula.
- > Ebriedad (se detiene el vehículo).
- > Adelantamiento en curvas horizontales y verticales.
- > Exceso de velocidad.
- > Piques.
- > Conductor con licencia suspendida.

#### **10.000**

- > Irrespeto a la luz roja
- > Adelantamiento por la derecha (se retira la licencia por reincidencia)
- > Por circular sin derechos de circulación (retirar placas)
- > Vehículo sin inscribir en el registro (detiene el vehículo)
- > Vehículo sin placas o con placas que no le corresponden (detención del vehículo)
- > Sin Revisión Técnica
- > Estado de pre-ebriedad

- > Conductor con algo entre los brazos
- > Manejar por plazas
- > Evasión del pago de peaje

**5.000**

- > Por uso de sirenas o "beacons"
- > Irrespeto a señales manuales del tránsito
- > Irrespetar a señales horizontales o verticales
- > Por conducir por el carril que no le corresponde
- > Por no usar luces reglamentarias
- > Por conducir con luces apagadas
- > Conductor que viole las preferencias de paso:

- \* Luz roja
- \* Peatones en la vía
- \* Mal uso del carril central
- \* Vehículos de emergencia
- \* Mal uso de las rotondas

**Vehículos mal estacionados:**

- > A más de 30 cm de la acera
- > Sobre la calzada o sobre la acera
- > Sin luces de emergencia o sin triángulos
- > En sitios prohibidos
- > Zonas amarillas
- > A menos de 5 m de un hidrante o un paso peatonal
- > A menos de 10 mts de una intersección
- > Frente a entradas de garajes, escuelas, hospitales o en sitios de actividades públicas
- > Usar el vehículo para otros fines no autorizados
- > Circular el vehículo sin parabrisas
- > Sonar la bocina para apresurar, a menos de 100 mts de un hospital, iglesia, etc.

**2.000**

- > No portar licencia
- > Manejo imprudente
- > Bloquear el paso a otro vehículo con derecho de vía
- > Sin placas o ponerlas donde NO corresponde
- > Con placas hechas en casa o en mal estado
- > Solo una placa
- > Sin el marchamo
- > Sin cinturón de seguridad
- > Recargo de pasajeros
- > Vehículos que NO tienen:
  - \* bocina, cinturones de seguridad, sillas de seguridad, bumper, cuña para inmovilizar, dispositivos reflectantes de luz, desempañadores, escobillas, espejos retrovisores, llanta de repuesto, silenciador, triángulos de seguridad, velocímetro, focos para luces
- > Licencia vencida
- > No guardar distancia prudente
- > No dar paso preferencial a los peatones
- > Conductor que impide o dificulta a otro el adelantamiento
- > Conductor que adelante peligrosamente
- > Vehículo con altoparlantes sin permiso
- > Virar en "U"
- > Conductor que detenga el vehículo en una intersección
- > Circular sin tarjeta de circulación, permisos especiales, título de propiedad

Alcohosensor: instrumento utilizado para determinar la presencia de alcohol en el aliento.

Alcoholemia: análisis químico que determina la presencia de alcohol en la sangre

((((Ebriedad mas de un 0.10% en la sangre)))

Ruido



Instrumentos de medición: Sonómetro - Opacímetros - Maquinas

Velocidad

Instrumentos de medición: Radar pistola - Sistema de vigilancia automática (MARON) - Cronómetros.

### **PARTES INTERPERSONALES**

- \* Conducción temeraria
- \* irrespeto a la luz roja
- \* evadir pago de peaje
- \* Uso de sirenas
- \* irrespeto a cualquier señal de tránsito
- \* irrespeto a las señales manuales
- \* irrespeto a las prioridades de tránsito
- \* Recargo de pasajeros
- \* Por no ceder el paso a peatones
- \* Por adelantar incorrectamente
- \* Por retroceder incorrectamente
- \* virar en "U"
- \* obstruir el paso en intersecciones
- \* tirar basura

### **SUSPENSION DE LA LICENCIA**

**6 MESES:** \*conducción temeraria

\*evadir el pago de peaje

**3 MESES:** \*estado de pre-ebriedad

- \*irrespetar la luz roja
- \*adelantar por la derecha
- \*por violar las regulaciones de transporte de materiales peligrosos
- \*por irrespetar la prioridad de paso a los peatones

### **LA LUZ ALTA**

Se utiliza en las carreteras, siempre y cuando no circulen vehículos en sentido contrario.

### **LA LUZ BAJA**

se utiliza en zonas urbanas, carreteras con vehículos circulando en sentido contrario, cuando se transite detrás de otro vehículo, al subir una pendiente, al entrar a una curva, en caso de lluvia y neblina.

### **CONDUCCION TEMERARIA**

- \*ebriedad
- \*efectos de alguna droga
- \*adelantamiento en curvas
- \*manejar a 120 km/h o mas de 40 km/h sobre el mínimo
- \*piques

### **FUNCIONES DE LA VIA PUBLICA//////////ESTRUCTURA VIAL**

- \* Circulación obra realizada por el hombre para facilitar
- \* Convivencia la circulación de vehículos y persona
- \* Ecológicas

### **TIPO DE SEÑALES:**

#### **Verticales:**

- \* Reglamentación (triangulares y círculo rojo)
- \* Prevención (cuadrados de fondo amarillo)
- \* Información

#### **Horizontales**

- \* Pintura amarilla -> carriles con sentido opuesto
- \* Pintura blanca -> un solo sentido, ALTO, CEDA, velocidad máxima

### **TIPOS DE LÍNEAS:**

#### **LINEA DE CENTRO:**

- \* Ordena el tránsito en sentidos diferentes (color amarillo).
- \* Lugares que se permite el rebase (línea discontinua amarilla)
- \* Lugares que NO se permite rebase (línea amarilla continua)

#### **LÍNEA DE VÍA:**

- \* Se utiliza para organizar el tránsito en carriles contiguos con una misma dirección (línea discontinua blanca + capta luces blancos)

### **LÍNEAS DE BARRERA:**

- \* Se utiliza en lugares donde NO se permite el adelantamiento (línea continua de color amarillo)

### **LÍNEA DE BORDE:**

- \* separa la calzada del espaldón o caño y sirve de guía al conductor especialmente en climas lluviosos, con neblina o por encandilamiento (((capta luces de color rojo sobre línea continua blanca)))

### **LÍNEA DE CANALIZACION:**

- \* Se utiliza en intersecciones, para guiar específicamente en el giro al lado izquierdo

### **LÍNEA DE PARADA:**

- \* indica donde debe detenerse al hacer un alto o CEDA.

**EL HIDROPLANEAMIENTO:** es la pérdida de contacto de las llantas con la superficie a causa del agua. En dicha situación el conductor debe de virar el volante en el mismo sentido del patinazo.

Para evitar que al entrar a una curva, el vehículo derrape o tienda a salirse de la misma, debemos:

- \* ubicarnos adecuadamente en nuestro carril
- \* reducir la velocidad al entrar en la curva
- \* Nunca se debe adelantar en una curva
- \* mantenerse en el carril, mientras estemos en movimiento

### **\*\*\*PERALTE\*\*\***

Grado de elevación mayor a uno de los extremos de la calzada con el fin de de contrarrestar el efecto de la fuerza centrífuga que tiende a sacar al vehículo de la curva.

### **SISTEMAS DEL VEHICULO**

**SISTEMA DE DIRECCION:** volante, eje de dirección, caja de dirección, rotulas, barras y mangueras

**SISTEMA DE FRENOS:** bomba central, depósito de líquido, tuberías conductoras, cilindros de ruedas, zapatas, pastillas, tambores, discos.

**SISTEMA DE SUSPENSION:** balletas, rotulas, barra de torsión

**SISTEMA DE AMORTIGUADORES:** amortiguadores, barra estabilizadora, conjunto neumático.

**SISTEMA DE ALIMENTACION:** depósito de combustible, tuberías, bombas de combustible, carburador.

**SISTEMA DE ESCAPE:** tubo de escape, catalizador, tubo principal, silenciadores

**SISTEMA ELECTRICO:** dinamo, alternador, batería, motor de arranque, bobina, distribuidor, bujías, luces y accesorios.

**SISTEMA DE LIBRUCACION:** cater, varilla medidora, bomba de aceite, filtro de distribución.

**SISTEMA DE EMBRAGUE:** horquilla, cojinete de empuje, plato de presión, disco

**SISTEMA DE ENFRIAMIENTO:** radiador, abanico, mangueras, bomba para agua, conductores internos, termostato, indicador de temperatura.

### **PRIORIDADES DE PASO EN UNA INTERSECCION:**

- \* Autoridad
- \* Semáforo
- \* ALTO o CEDA
- \* Vías principales
- \* Avenidas y calles
- \* Ley de la mano derecha
- \* Cortesía y comunicación

### **AVENIDAS Y CALLES**

Los vehículos que circulan por las avenidas tendrán prioridad de paso.

- \* las avenidas tienen dirección este a oeste.
- \* las calles tienen dirección de norte a sur.

**DISTANCIA DE PARADA:** la distancia de parada que recorre el vehículo entre el momento en que divisa un obstáculo y el momento en que el auto se detiene por completo

- \* distancia de reacción
- \* distancia de frenado

### **ROTONDAS:**

- \* Conducir a una velocidad de 30 km/h
- \* Siempre indicar con las luces direccionales las maniobras que va a realizar

**EL CATALIZADOR:** convierte los gases del escape del motor en gases MENOS contaminantes

**SISTEMAS QUE DISMINUYEN LA EMISION DE GASES:**

- \*regulador de presión de combustible
- \*válvula de regulación de gases de escape
- \*válvula de control de regulación de gases del escape
- \*deposito (canister) de carbón activado
- \*válvula de control
- \*válvula de paso.

## Resumen 3 para el Examen Teórico de Manejo

### Guia Rápida Examen Teorico

- El transito vehicular esta compuesto, por los factores ambientales, factor (vía publica – condiciones atmosféricas) Factor vehicular (auto) Factor humano (hombre). Se le denomina la trilogía vial.
- Transito: Accion de desplazarse o trasladarse de un lugar a otro.
- Transporte: Accion de trasladar una persona o cosa de un lugar a otro.
- Seguridad Vial: Es la disciplina que estudia y aplica las acciones y mecanismos tendientes a garantizar el buen funcionamiento de la circulación en la via publica, su objetivo es prevenir accidentes de transito. Otro de sus objetivos es eliminar las causas que producen los accidentes.
- Seguridad pasiva: Detectan puntos y situaciones criticas a fin de que los vehiculos posean equilibrio entre potencia maniobrabilidad y estabilidad, lograr que en caso de colision los elementos de seguridad pasiva (apoya cabezas, cinturones de seguridad, cascots) brinden suficiente proteccion, capacitar a las persona.
- Derecho a circular: libertad de circulación o movimiento en proyeccion de la libertad corporal o fisica.

#### Vía Urbana:

- Acera: Parte de la vía dedicada exclusivamente al transito de peatones
- Calzada o superficie de rodamiento: Sector de la via destinada a la circulación de vehículos.
- Caño: Elemento por donde se evacuan las aguas pluviales y desechos. Borde de la Acera.

#### Vía rural

- Calzada: Superficie destinada al transito de vehiculos
- Espaldon: seccion contigua a la calzada cuya finalidad es dar soporte lateral al pavimento, peatones, generar espacio para emergencias y eventual estacionamiento de vehiculos.
- Cuneta: Canalización abierta

#### Funciones de la via publica: circulación, convivencia y ecologicas.

1. Estructura vial: son obras realizadas por el hombre para facilitar la circulación de vehiculos y personas (calles, caminos, pasos, puentes, señales, aceras etc)
2. Elementos: Vías de circulación, intersecciones y señalamiento.
3. Condiciones Adversas: están en contra del conductor al momento de guiar el vehiculo: físicas. Mentales, mecánicas, ambientales o diseño de la vía.
4. Condiciones adversas ambientales: lluvia, neblina, inundaciones etc.
5. clasificación de las curvas: Verticales y horizontales.
6. Fuerza Centrifuga: tiende a sacar el vehiculo de la curva, el peralte (sobre nivel) se utiliza para contrarrestarla.

#### Procesos:

1. Percepción: Contacto conductor- Ambiente principalmente por medio de sus sentidos
2. Intelección: el conductor interpreta los estímulos que percibe según sus conocimientos y experiencias.
3. Volición: como resultado de los procesos anteriores, el conductor reacciona y toma decisiones de manejo.

4. Condiciones Físicas: fatiga, contaminación, intoxicación, medicamentos (analgésicos, sedantes, estimulantes etc.) drogas enervantes (vista, oído, enfermedades)
5. Condiciones mentales: alteraciones nerviosas o emocionales, ira, frustración, baja tolerancia, esquizofrenia, paranoia, estrés, sueño, licor, distracción etc.
6. Conducción nocturna: depende de factores como velocidad, la visibilidad e iluminación.
7. Un accidente de tránsito es el evento no intencional en el que se ocasiona lesiones o muertes a personas y animales, o daños a la propiedad privada, Esto produce pérdidas económicas, sociales y humanas, estando involucrado al menos un vehículo (de tracción humana, animal o automotor. Los principales tipos de accidentes son: colisión, atropello y vuelco.

## Elemento Vehicular

1. Sistema de lubricación: evita el roce entre las partes del motor disminuyendo el desgaste prematuro de las partes y su recalentamiento, componentes: carter, varilla, medidora, bomba, aceite, filtro, tubo de distribución, tapón del tubo de aceite
2. Sistema de Enfriamiento: enfría las paredes del motor cuando los cilindros alcanzan grandes temperaturas. Componentes: Radiador, abanico, mangueras, bomba para agua, conductos internos, termostato, indicador de temperatura.
3. Sistema de Embrague: separa el sistema de transmisión del motor para salir nuevamente y aumenta la velocidad gradualmente y realizar cambios de velocidad. Componentes: Horquilla, cojinete de empuje, plato de presión y disco
4. Sistema Eléctrico: Es el generador de la corriente eléctrica necesaria para el funcionamiento del vehículo, se subdivide en 3 sistemas: generación y acumulación, encendido, alumbrado y servicios.
5. Sistema de frenos: aminora la marcha del vehículo o lo detiene completamente se compone de dos sistemas: el de servicio y el de emergencia. Componentes: bomba central, depósito de líquido, tuberías conductoras, cilindros de rueda, zapatas, pastillas, tambores, discos
6. Sistema de dirección: permite que el conductor haga circular el vehículo, en la dirección deseada, componentes: volante, eje de dirección, caja de dirección, rótulas, barras y mangueras.
7. Fuentes de contaminación atmosférica: aparte de los gases residuales de los procesos de combustión del diesel y gasolina en los motores existe la contaminación sonora, luminica, calorica y electromagnetica.
8. Conducción eficiente: mantenimiento del motor, cambio de aceite a tiempo, afinado del motor, control de la presión de las llantas, revisión del desgaste de las llantas, planificación de las rutas de viaje.
9. Sensores: pequeños aparatos que se comportan en forma similar al sistema sensorial del cuerpo humano, Perciben señales procedentes de las diferentes condiciones ambientales y del vehículo, todos estos datos los ocupa la computadora para que pueda realizar los ajustes necesarios durante la marcha del vehículo y así lograr la máxima eficiencia.
10. Catalizador: convierte los gases del escape del motor en gases menos contaminantes.
11. Llantas: debe tener una profundidad de la ranura de 9mm, la ley de tránsito permite un desgaste de 2mm, para vehículo liviano y hasta 4mm para transporte público, una llanta que tenga poca presión se desgastará más a los lados y si tiene mucha presión se desgastará más en el centro.
12. Sistema general de control de emisiones: se encarga de mantener las emisiones de gases en el nivel mínimo permitido, o bien, eliminarlas para hacer el motor amigable con el medio ambiente.

## Señales

- Señales Horizontales: Son marcas sobre el pavimento lo que está demarcado sobre la calzada
- Línea de Centro: su propósito principal es ordenar el tránsito en sentido contrario de circulación, son de color amarillo y se puede encontrar continuas o discontinuas, en la cual en la continua se prohíbe adelantar, se complementa con captales de color amarillo
- Línea de Barrera: Se utilizan en lugares donde no se permiten los adelantamientos es una línea amarilla continua
- Línea de vía o carril: se utiliza para organizar el tránsito con una misma dirección, son líneas discontinuas de color blanco y se complementa con captales del mismo color
- Línea de Borde: Separa la calzada con el espaldón y sirve para guiar a los conductores en caso de lluvia o neblina es una línea blanca continua y se complementa con captales de color rojo.

- Línea de parada: sirve para indicar al conductor que antes de llegar a esa línea debe detener el vehículo.
- Línea de canalización: se utilizan en intersecciones para guiar a los conductores que desean hacer un viraje a la izquierda, es una línea blanca continua.
- Isla de canalización: sirve para ordenar el tránsito en zonas conflictivas, puede ser blanca o amarilla, pintada o en relieve.
- Zona de paso: se utilizan para facilitar el cruce de peatones en una vía, son dos líneas transversales.
- Zona de seguridad: son líneas transversales de color blanco que se colocan en forma de escalera indican la afluencia de muchas personas cruzando la calzada
- Marcas sobre el espaldón: son marcas sobre el espaldón y cumplen la función de dar mayor visibilidad al conductor
- Carril central exclusivo de giro a la izquierda: es única y exclusivamente para hacer giro a la izquierda se prohíbe hacer adelantamiento o viraje en U
- Flechas direccionales: le indican al conductor el sentido de circulación permitida
- Letras: alto, ceda, escuela, solo, KPH etc  
Numeros: acompañados de las letras KPH  
Símbolos: escuela tren discapacitados.

## Como Sacar Licencia Temporal de Costa Rica

Por si a alguien le sirve, voy a escribir los pasos necesarios para hacer el examen teórico y sacar el permiso temporal en el mismo día. Aunque yo lo logré haciéndolo todo el mismo día, gasté demasiado tiempo haciéndolo los trámites y casi no lo logro, por lo que recomiendo el siguiente orden para hacer las cosas y así tal vez no necesiten 8 horas para hacerlo todo, si no unas 4 horas.

Antes del examen:

1. Lo primero es estudiar. Cómprese el manual y lo lee una vez al menos. El examen es fácil pero las preguntas son random. Es mejor leerlo una vez despacio y con cuidado que leerlo varias veces "por encima".
2. Pague el examen teórico en el BNCR o BCR. Cuesta 5000. Esto se puede hacer por internet. Hay que imprimir el comprobante porque se lo pueden pedir en todas partes.
3. Solicitar una cita para hacer el examen teórico al 22067773. A uno lo atienden rápido, tenga a mano el recibo del banco porque le pueden preguntar el número de factura. Las citas la dan para los dos días siguientes, por lo que es mejor ya haber estudiado antes de solicitar la cita. Le dicen el día que tiene que ir, la hora y el aula donde tiene que hacer el examen. Uno no escoge.
4. Póliza del INS. Vaya a alguna agencia del INS y paga la póliza para el permiso temporal de manejo. Cuesta 18000. En esto se pierde mucho tiempo porque en el INS siempre hay demasiada gente, por eso recomiendo hacerlo antes. Le dan un montón de papeles, guárdelos todos. Sólo el folleto con las condiciones no es importante. Hay que llevar un recibo de agua luz o teléfono con la dirección de la casa para hacer este trámite. Sin eso no se puede.

El día del examen:

Documentos y cosas que debería llevar al salir de la casa:

- Cédula vigente en buen estado.
- Recibo del banco con el pago del examen.
- Póliza del INS.
- Lleve unos 25000 en efectivo.

5. Vaya al COSEVI en Paso Ancho. A uno le dicen que se presente 30 minutos antes de la cita, pero en realidad hay que esperarse 30 minutos ahí sentado, así que es lo mismo. Para entrar al COSEVI el guarda le va a pedir el recibo del banco. No puede ir acompañado; si va con alguien, espera afuera.

6. A la hora del examen, en las puertas de las aulas llaman por orden alfabético a las personas que se inscribieron. Escoja una compu cualquiera y siga las instrucciones del instructor. Si tiene dudas pregunte, pero si no quédese calladito y no se adelante porque los instructores se irritan mucho de estar atendiendo tanta gente.

7. Las preguntas del examen se responden una a la vez. Ya por haber respondido una no hay marcha atrás. El examen es bien fácil en realidad. Cuando termina de una vez le sale la nota que obtuvo. Firme la hoja de asistencia y listo. No le dan ningún comprobante.

Ahora lo que sigue es tramitar el permiso:

8. Al salir del COSEVI en Paso Ancho, hay gente haciendo dictámenes médicos, ahí valen 10000, en cambio en la Uruca valen 15000. Si se quiere ahorrar esos 5000 hágalo ahí de una vez. El dictamen es algo completamente absurdo, el "doctor" ni lo revisa, ni lo vuelve a ver. Si tiene suerte le preguntan el tipo de sangre y nada más lo ponen ahí. Si no entonces va a tener que pagar un examen de sangre (cuesta como 5000 y dura como 15 minutos) para que el "doctor" lo ponga en el dictamen.

9. Sáquele copia al dictamen.

10. Pase a un banco o pague por internet los 500 colones a la cuenta del COSEVI para solicitar el permiso temporal. Guarde el recibo. Esto sólo lo puede pagar si ya aprobó el examen teórico.

11. Diríjase al COSEVI en la Uruca lo más rápido posible. En este momento ud debe portar:

- Los papeles de la póliza del INS.
- Dictamen médico con el tipo de sangre y su respectiva copia.
- Recibo de pago de los 500 en el banco.
- Cédula de identidad en buen estado y vigente. Si no tiene cédula ni vaya. No lo van a atender. No vale licencia vieja, ni pasaporte, ni carné de nada. Son inflexibles.

Entre y pregunte dónde solicita el permiso. Haga fila y NO SE MUEVA hasta que le den una ficha. Las fichas son importantes porque sin esa cosa no lo atienden.

12. Probablemente en la fila le pasen pidiendo los papeles un par de veces para ver que lleva todo. Si tiene alguna duda pregúntele a los guardas de seguridad, ellos saben bien cómo es la cosa. Si le pregunta a los funcionarios de COSEVI lo más probable es que le peguen una gritada.

13. Sea paciente y espere. En la fila puede llegar a durar hasta dos horas, si llega temprano puede ser que sea menos.

14. Cuando por fin entre al edificio y le toque su turno, lo van a atender en una compu y le van a pedir los documentos, llévelos a mano y no atrase a los funcionarios porque son demasiado malhumorados. Le preguntan de nuevo algunos datos, si quiere ser donador, el tipo de sangre, estado civil. La copia del dictamen se la dejan, a ud le dan el original. Guárdelo porque luego le sirve para sacar la licencia, si no va a tener que pagarlo de nuevo. No se vaya sin su dictamen o sin una copia certificada del mismo.

15. Luego de eso pase a hacer fila para que le tomen la foto. Le piden la cédula, le toman la huella digital, la firma y le toman la foto. Salga del cubículo y espere a que lo llamen de nuevo.

16. En menos de 10 minutos le imprimen el permiso y lo llaman. Le dan el permiso, firma la hoja y listo. Es libre para irse.

Con el permiso ya puede manejar si anda acompañado de alguien que tenga licencia.

Fuente: <http://dameuncampo.ticoblogger.com/2010/04/como-hacer-el-examen-teorico-y-permiso.html>

39 comentarios

[Agregar un comentario](#)



**Andri Muñoz Cardenas**

la verdad k muy util...este resumen..me sirve d muxo...

[Responder](#) · 14 · [Me gusta](#) · 19 de septiembre de 2012 a la(s) 18:32



**Luis Adrian Aguilar Alvarado** · C.T.P. de Cobano

mm que bn xq no me das un consejo ;)

[Responder](#) · 2 · [Me gusta](#) · 7 de enero a la(s) 16:39



**Esther LA Macha Rojas** · 125 suscriptores

me facilito todo para studiar mejor

[Responder](#) · 10 · [Me gusta](#) · 11 de septiembre de 2012 a la(s) 14:14



**Luis Adrian Aguilar Alvarado** · C.T.P. de Cobano

mmm y ya gano el examen?

[Responder](#) · 1 · [Me gusta](#) · 7 de enero a la(s) 16:38

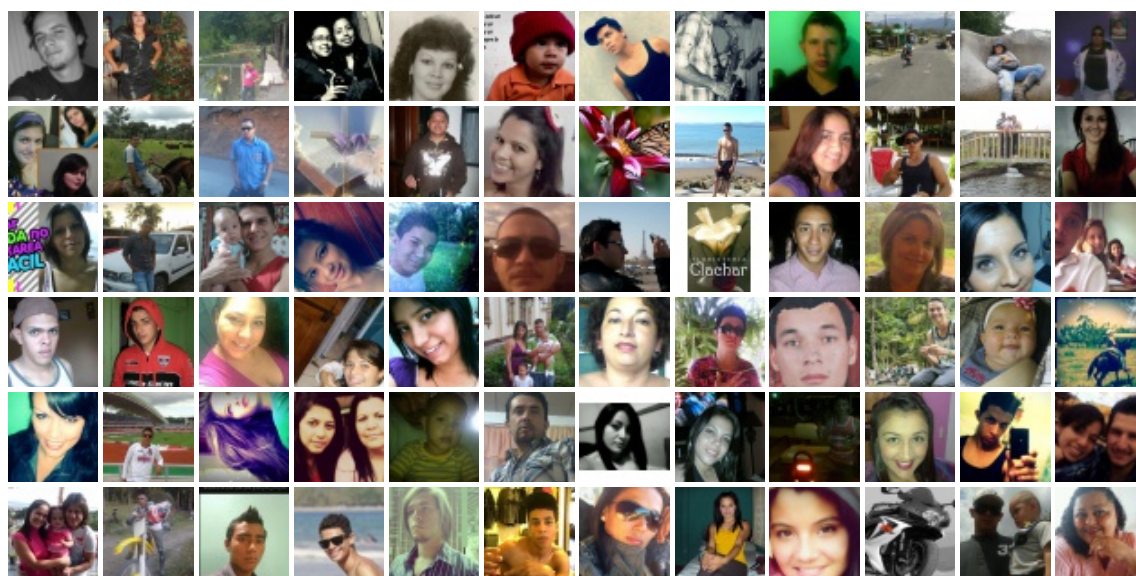
[Ver 37 más](#)

Plug-in social de Facebook

**Búscanos en Facebook****Examen de Manejo Costa Rica**

Me gusta

A 1.383 personas les gusta [Examen de Manejo Costa Rica](#).



Plug-in social de Facebook