

# Ingeniería de software 4K4

# WINIVERSIDAD TECNOLOGICA NACIONAL

#### Integrantes

- Brizuela Marcelo Legajo: 69413
- Jornet, Pablo Legajo: 62901
- Lopez, Lautaro Legajo: 65576
- Montiel, Fernando Legajo: 62106

Grupo 2



## ÍNDICE

Introducción	3	
Definition of done	4	
Supuestos	4	
Planificación	5	
Conclusión	g	



### Introducción

En el presente documento se detalla la planificación Sprint Número 1 del sistema **Taxi mobile**. El mismo posee la documentación de la ceremonia Sprint planning llevadas adelante por el equipo.



Definition of done: Se toma como definition of done las condiciones propuestas en la siguiente imagen.

Definición de Hecho (DONE)				
	Diseño revisado			
	Código Completo			
	Código refactorizado			
	Código con formato estándar			
	Código Comentado			
	Código en el repositorio			
	Código Inspeccionado			
0	Documentación de Usuario actualizada			
	Probado			
	Prueba de unidad hecha			
	Prueba de integración hecha			
	Prueba de Regresión hecha			
	Plataforma probada			
	Lenguaje probado			
	Cero defectos conocidos			
	Prueba de Aceptación realizada			

Supuestos: En el sprint 0 se han realizado las tareas correspondientes a creaciones de arquitectura, repositorios, reglas de versionado y definiciones necesarias para poder empezar el desarrollo de estas historias. El Scrum team está compuesto por: Jornet Pablo, Lopez Lautaro, Fernando Montiel. Mientras que el rol de Scrum Master es cumplido por Marcelo Brizuela



# Planificación

#### **Sprint 1**

Objetivo del Sprint:

• Permitir el registro de usuarios y poder pedir un taxi mediante la aplicación

Duración del sprint en dias: 14 dias (dos semanas)

Integrantes presentes:

- Jornet, Pablo
- Lopez, Lautaro
- Montiel, Fernando
- Brizuela Marcelo

Capacidad del equipo en horas ideales lineales por sprint:

• 120 hs



A continuación se presenta el Product Backlog actualizado y priorizado.

### **Product Backlog**

Orden	Funcionalidad	Story points
1	Registrar pasajero	2
2	Registrar taxista	1
3	Visualizar taxis libres	2
4	Pedir taxi libre	3
5	Visualizar posición pasajero	2
6	Registrar ocupación taxi	1
7	Registrar finalización viaje	1
8	Visualizar taxis	2
9	Modificar pasajero	1
10	Modificar taxista	1
11	Quitar taxista	1



## **Sprint Backlog**

En la siguiente tabla se verán reflejadas las Historias de Usuario/Tareas que se trabajara en el Sprint 1, la misma se define y se realizan las estimaciones correspondientes para cada Tarea/Historia de Usuario. La misma se realiza al comienzo de cada Sprint/Iteración utilizando la herramienta Jira tanto para asignación de tareas a los integrantes del equipo, y su correspondiente estimación.

Número S	print
----------	-------

#### Historias de Usuario/Tareas

Numero Sprint	nistorias de Osuario/Tareas	
1	Registrar pasajero	
	Registrar taxista	
	Visualizar taxis libres	
	Pedir taxi libre	
	Visualizar posición pasajero	
	Registrar ocupación taxi	

7



# Estimación del Sprint

Tareas Historias de Usuario	Asignado A	Estimación Original
Registrar pasajero	Lautaro López	25hs
Registrar taxista	Lautaro Lopez	15hs
Visualizar taxis libres	Pablo Jornet	30hs
Pedir taxi libre	Pablo Jornet	10hs
Visualizar posición pasajero	Fernando Montiel	20hs
Registrar ocupación taxi	Fernando Montiel	20hs



#### Conclusión

A partir de este trabajo hemos podido entender el funcionamiento de la ceremonia Sprint Planning del framework Scrum. Se pudo llegar a la correcta planificación de las historias y la estimación de horas de trabajo que requerirá cada una, así como los roles necesarios para desarrollar esta ceremonia.

# Bibliografía

https://www.scrumguides.org/scrum-guide.html#events-planning